

RĪGAS VĒSTURISKĀ CENTRA UN TĀ AIZSARDZĪBAS ZONAS TRANSPORTA UN MOBILITĀTES ATTĪSTĪBAS TEMATISKAIS PLĀNOJUMS

ESOŠĀ SITUĀCIJA

DARBA UZDEVUMI

1. Esošās plānotās un faktiskās sistēmas izpēte RVC un tā AZ teritorijas robežās
2. Transporta plūsmu modelēšana 2030.un 2050.gadam
3. RVC un tā AZ transporta un mobilitātes attīstības plāna izstrāde

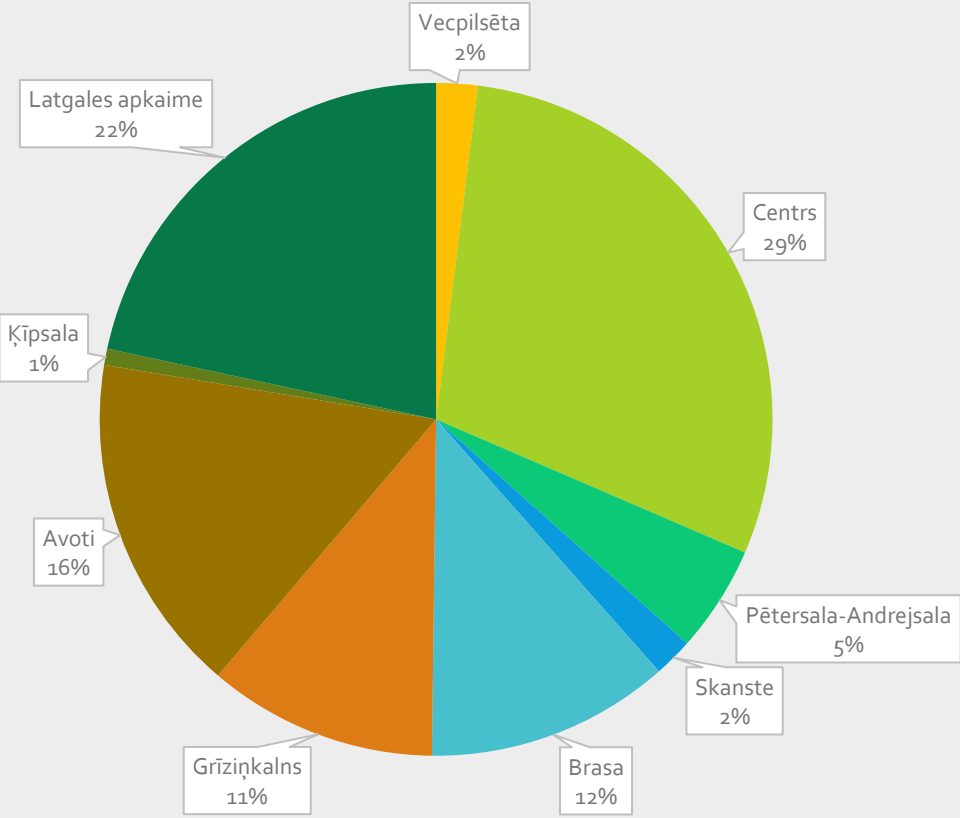
TĒMAS

1. Transporta attīstības tendences
2. Ielu kategorijas
3. Gājēju infrastruktūra
4. Velotransports un mikromobilitāte
5. Sabiedriskais transports
6. Autotransporta infrastruktūra
7. Dzelzceļš
8. Ūdenstransports
9. Transportlīdzekļu novietnes
10. Rīgas TIAN un RVC un AZ TIAN salīdzinājums

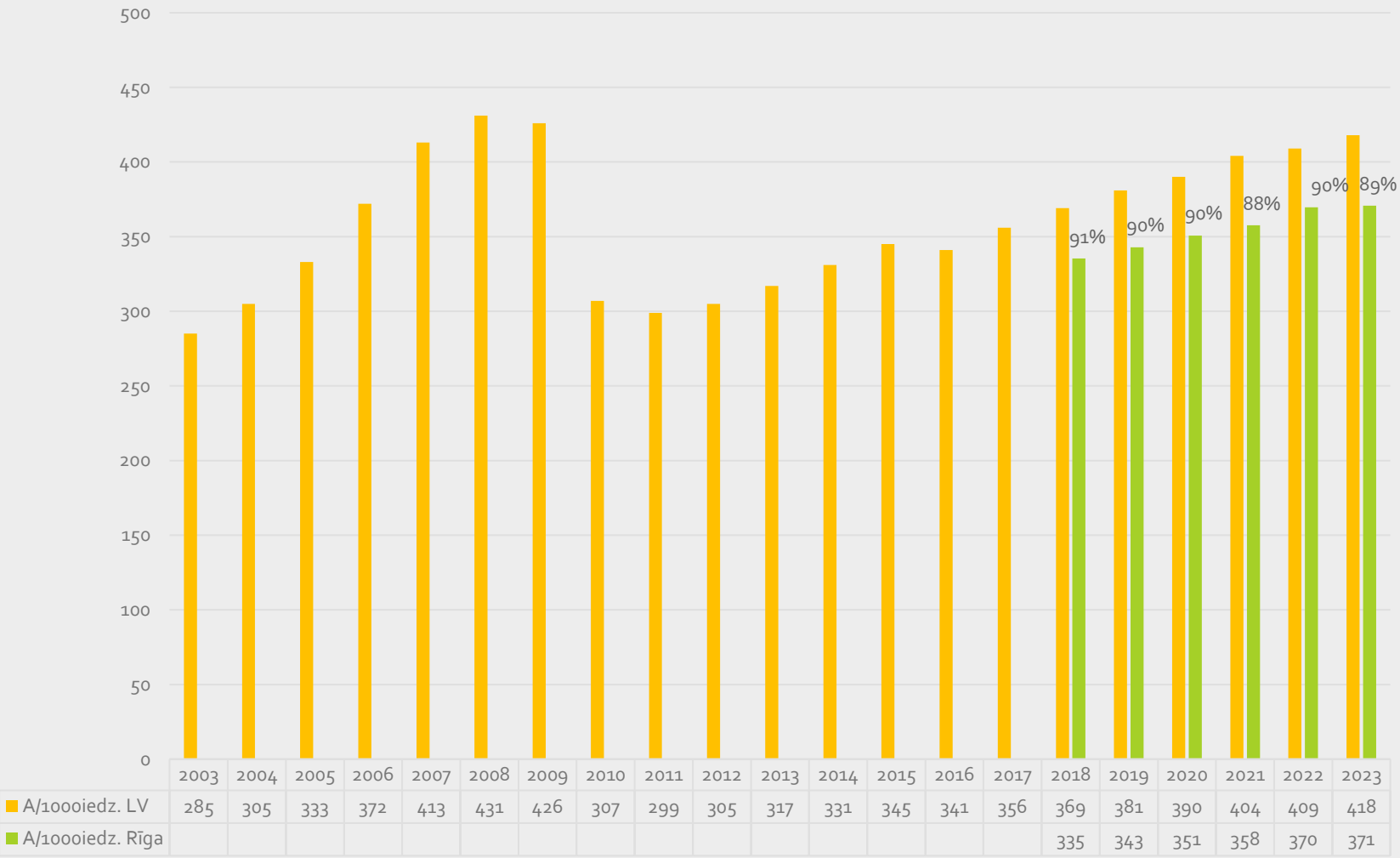
TRANSPORTA ATTĪSTĪBAS TENDENCES

Iedzīvotāju skaits RVC AZ apkaimēs gada sākumā							
	2000	2011	2016	2022	2024		
						Izmaiņas 2024. pret 2011.	Izmaiņas 2024. pret 2000.
Rīga	762,505	658,637	639,340	611,824	610,780	-7%	-20%
RVC AZ (orientējoši)	156,633	111,180	107,556	106,399	107,532	-4%	-31%
Vecpilsēta	3,187	1,913	1,876	2,107	2,140	▲ 10%	-33%
Centrs	50,829	30,730	29,304	30,741	31,711	▲ 0%	-38%
Pētersala-Andrejsala	6,535	5,180	4,999	5,223	5,503	▲ 1%	-16%
Skanste	633	798	1,277	1,897	2,020	▲ 138%	219%
Brasa	15,496	13,217	13,090	12,539	12,604	▲ -5%	-19%
Grīziņkalns	17,199	12,818	12,341	12,011	11,858	-6%	-31%
Avoti	27,931	18,567	17,469	17,630	17,599	-5%	-37%
Ķīpsala	1,967	778	718	836	841	▲ 7%	-57%
Latgales apkaime	32,856	27,179	26,482	23,415	23,256	-14%	-29%
Avots: CSP, RIG040 Iedzīvotāju skaits							

Iedzīvotāju īpatsvars RVC AZ apkaimēs 2024. gada sākumā



Vieglo automašīnu skaits Rīgā un Latvijā uz 1000 iedzīvotājiem



Vieglo automašīnu skaits Rīgā un Latvijā uz 1000 iedzīvotājiem																					
	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
A/1000iedz. LV	285	305	333	372	413	431	426	307	299	305	317	331	345	341	356	369	381	390	404	409	418
Pastāvīgo iedzīvotāju skaits Rīgā gada sākumā									658,637								639,340	641,191	637,826	633,074	627,821
Uz gada sākuma reģistrētie viegie transportlīdzekļi Rīgā																		213,865	217,063	220,218	222,015
A/1000iedz. Rīga																335	343	351	358	370	371
Rīga salīdz. LV																	91%	90%	90%	88%	90%

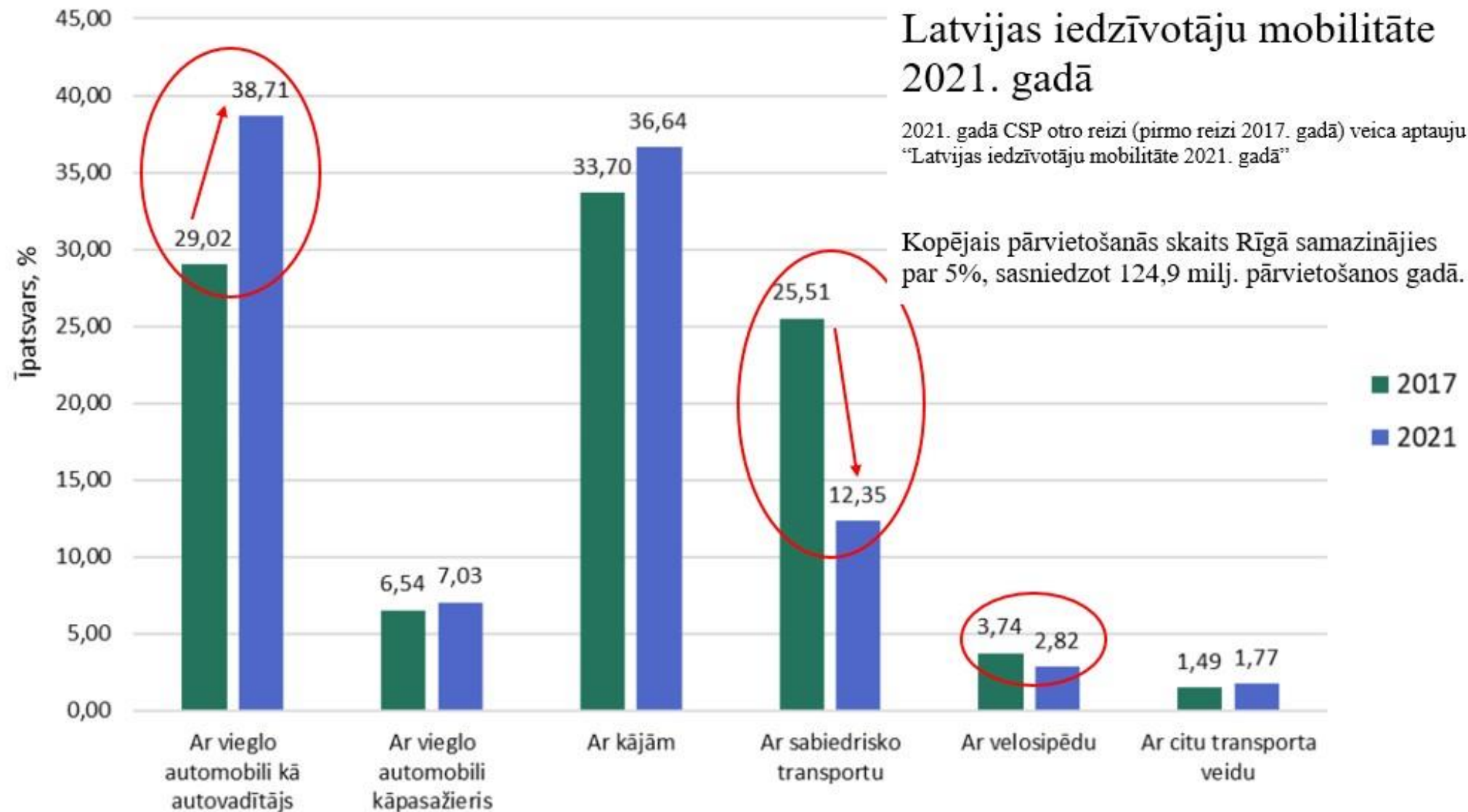
Avots: CSP, data.stat.gov.lv/pxweb/lv/OSP_PUB/START_NOZ_TR_TRC/TRC010 ; CSDD, www.csdd.lv/transportlidzekli/transportlidzeklu-sadalijums-pa-pilsetam-un-novadiem

Transporta plūsmu izmaiņas
Vanšu tiltā un Akmens tiltā,
2018. pret 2024. (GVDI)



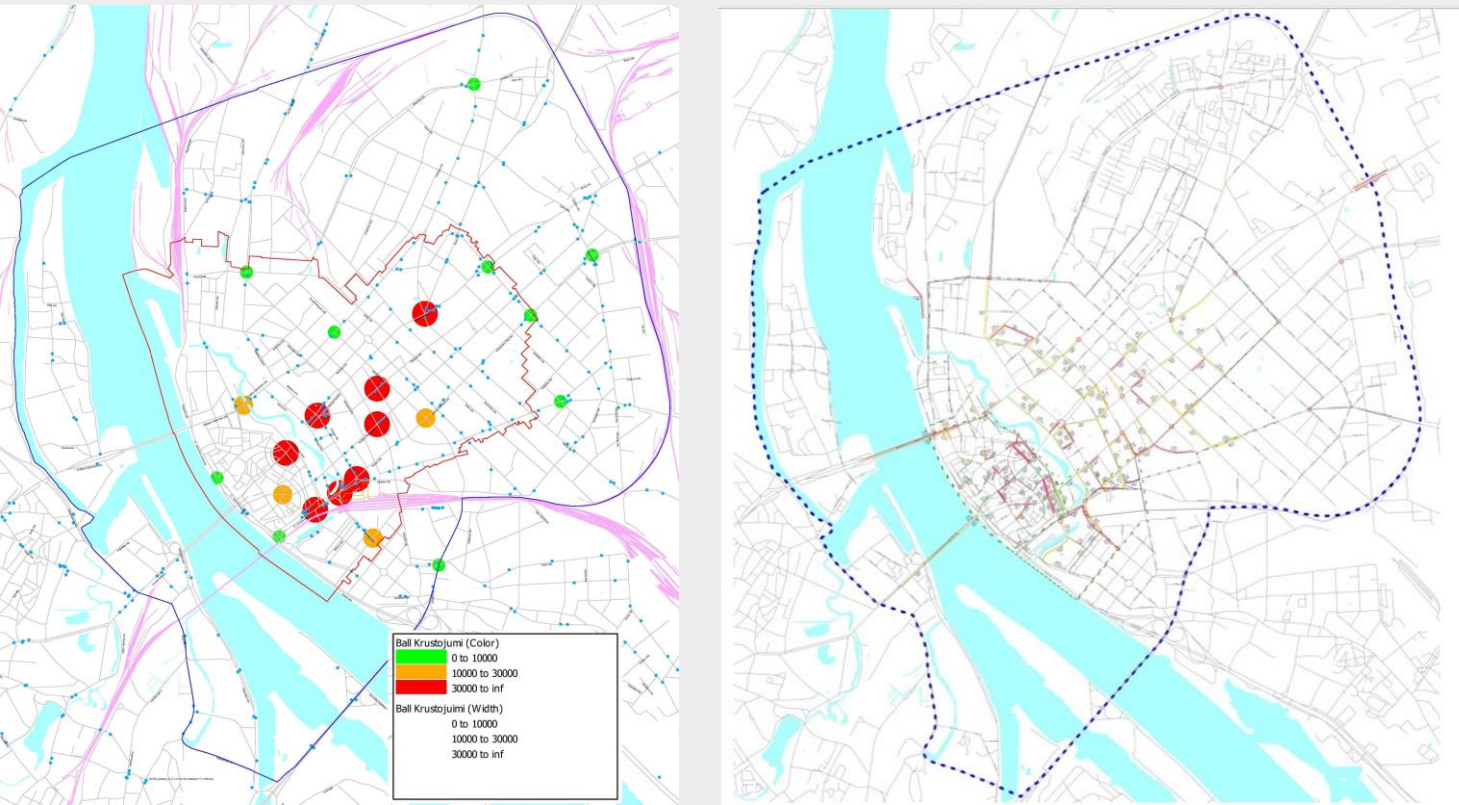
Latvijas iedzīvotāju mobilitāte 2021. gadā

2021. gadā CSP otro reizi (pirmo reizi 2017. gadā) veica aptauju
"Latvijas iedzīvotāju mobilitāte 2021. gadā"



Pārvietošanos skaita īpatsvars pēc galvenā pārvietošanās veida Rīgā 2017. un 2021.gadā

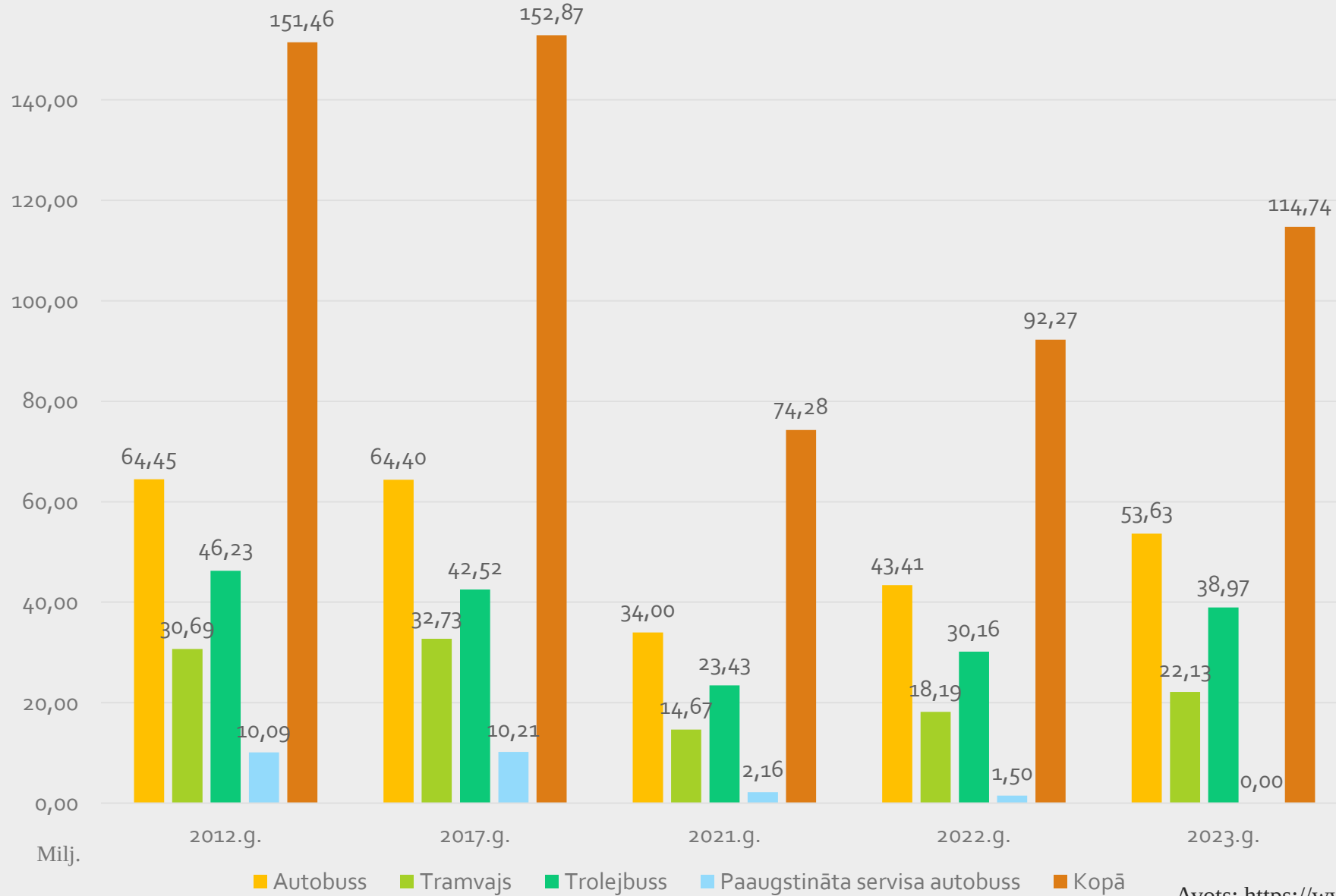
Gājēju un mikromobilitātes plūsmu uzskaite
18 krustojumos un 154 segmentos



Gājēju, velo un mirkomob.tr.l. plūsmu izmaiņas
RVC un AZ teritorijā,
2013. pret 2024. (7:00 - 23:00, cilv/16st.)



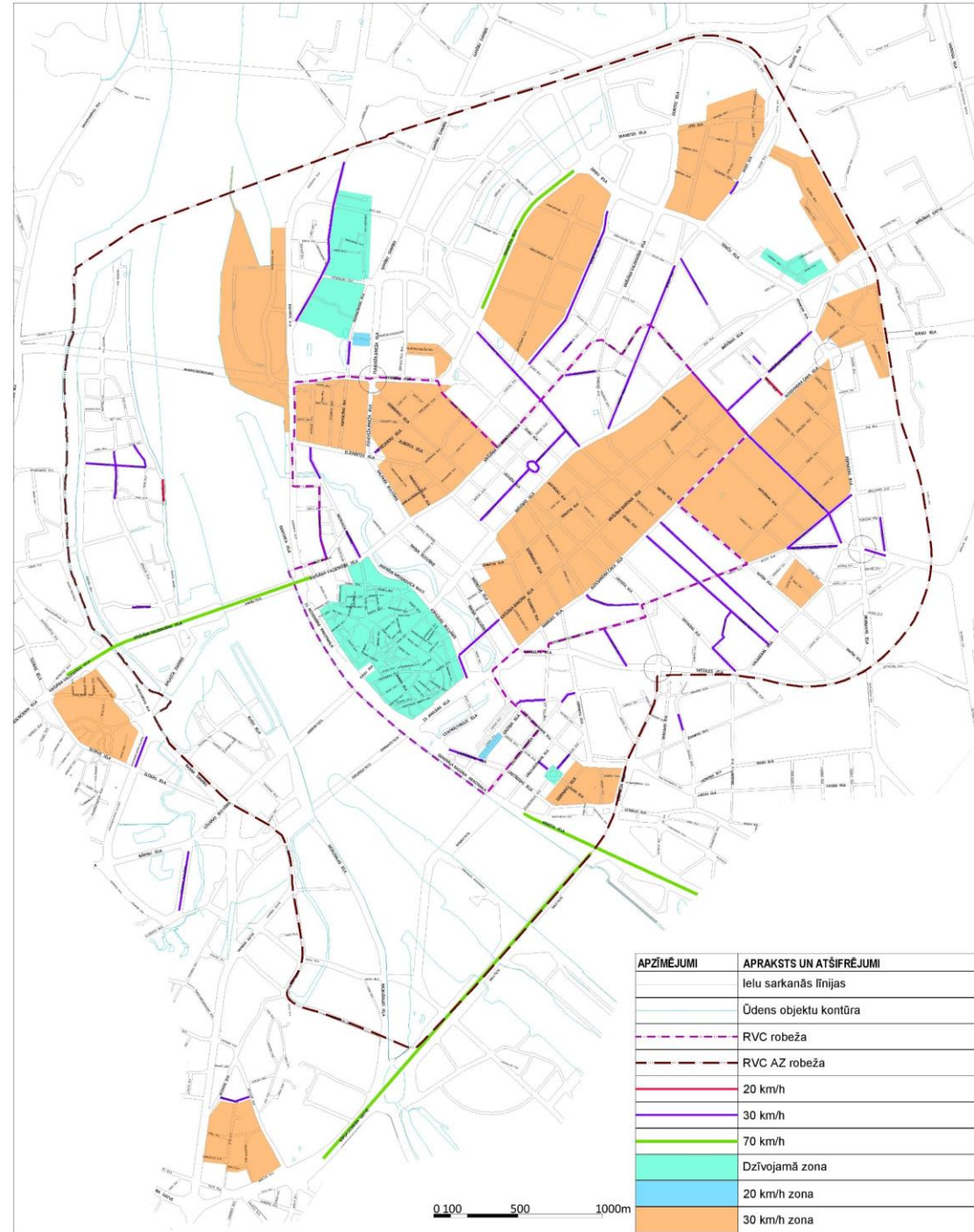
Pārvadāto pasažieru skaits Rīgā ar SIA «Rīgas satiksme» ST(milj.)



No 2022. gada 9. septembra sabiedriskā transporta pakalpojumus Rīgas valstspilsētas sabiedriskā transporta maršrutu tīklā pārtrauca sniegt apakšuzņēmējs – sabiedrība ar ierobežotu atbildību “Rīgas mikroautobusu satiksme”.

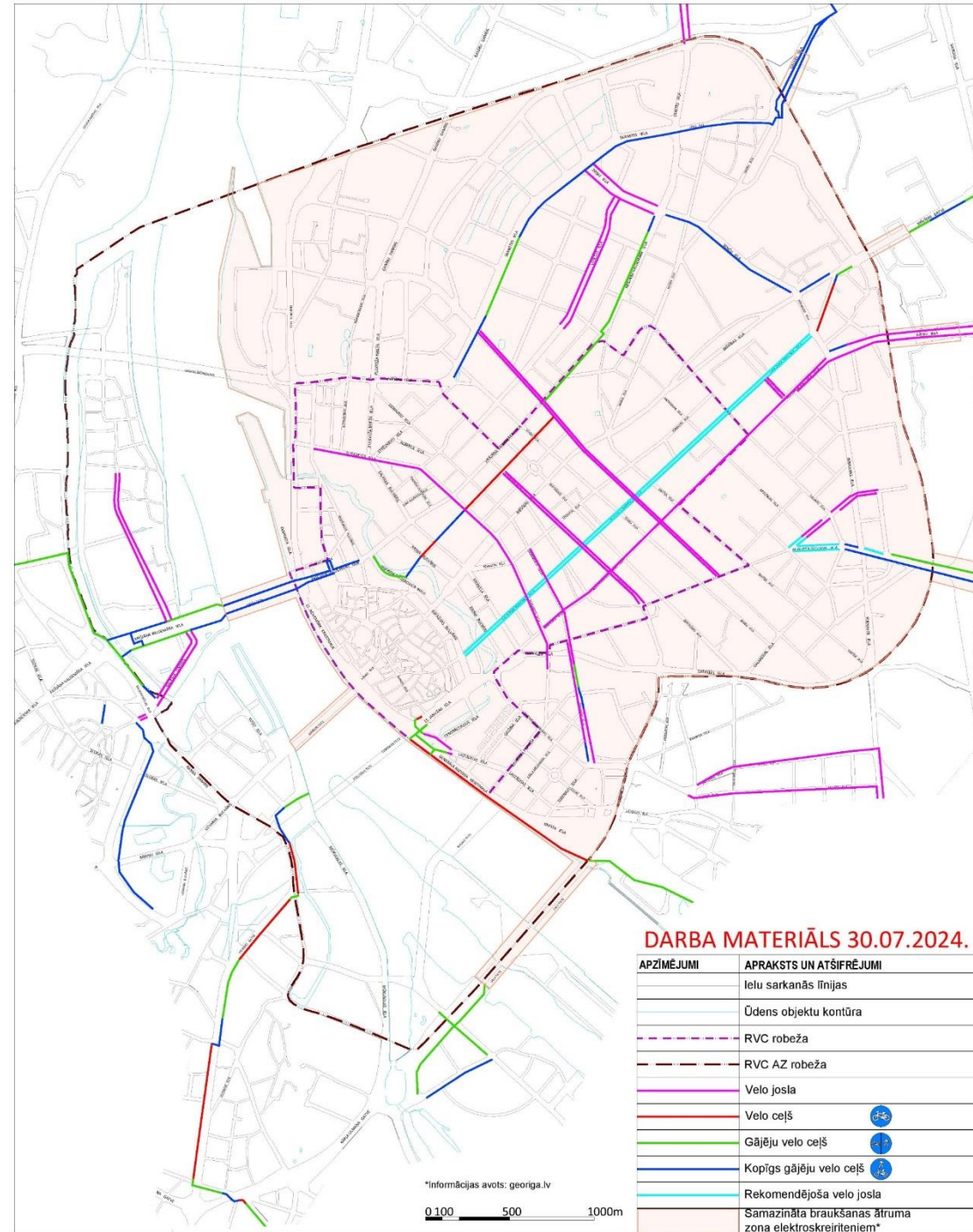
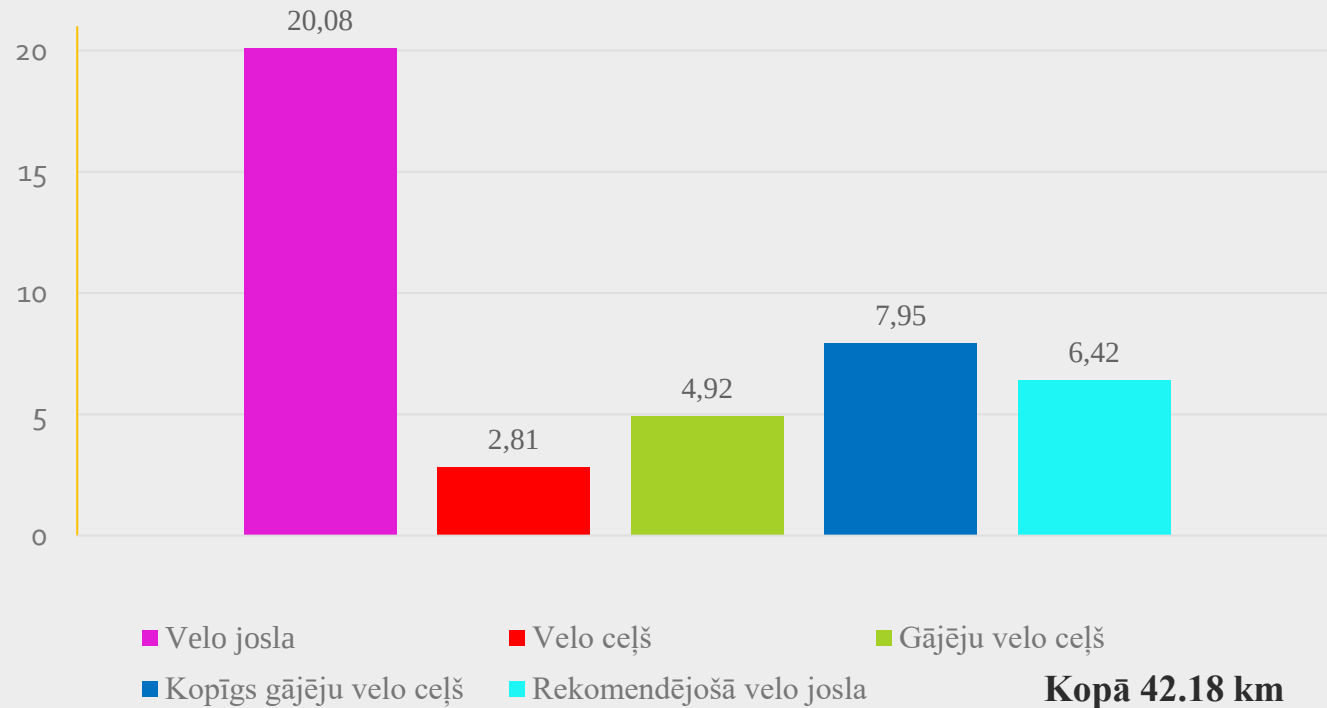
Avots: <https://www.rdsd.lv/transports/sabiedriskais-transports/sabiedriskas-transporta-pakalpojumu-sniegšanas-rezultati>
<https://www.riga.lv/lv/jaunums/2023-gada-par-23-pieaudzis-rigas-satiksmes-parvadato-pasazieru-skaitis>

ĀTRUMA REŽĪMI



VELOTRANSPORTS UN MIKROMOBILITĀTE

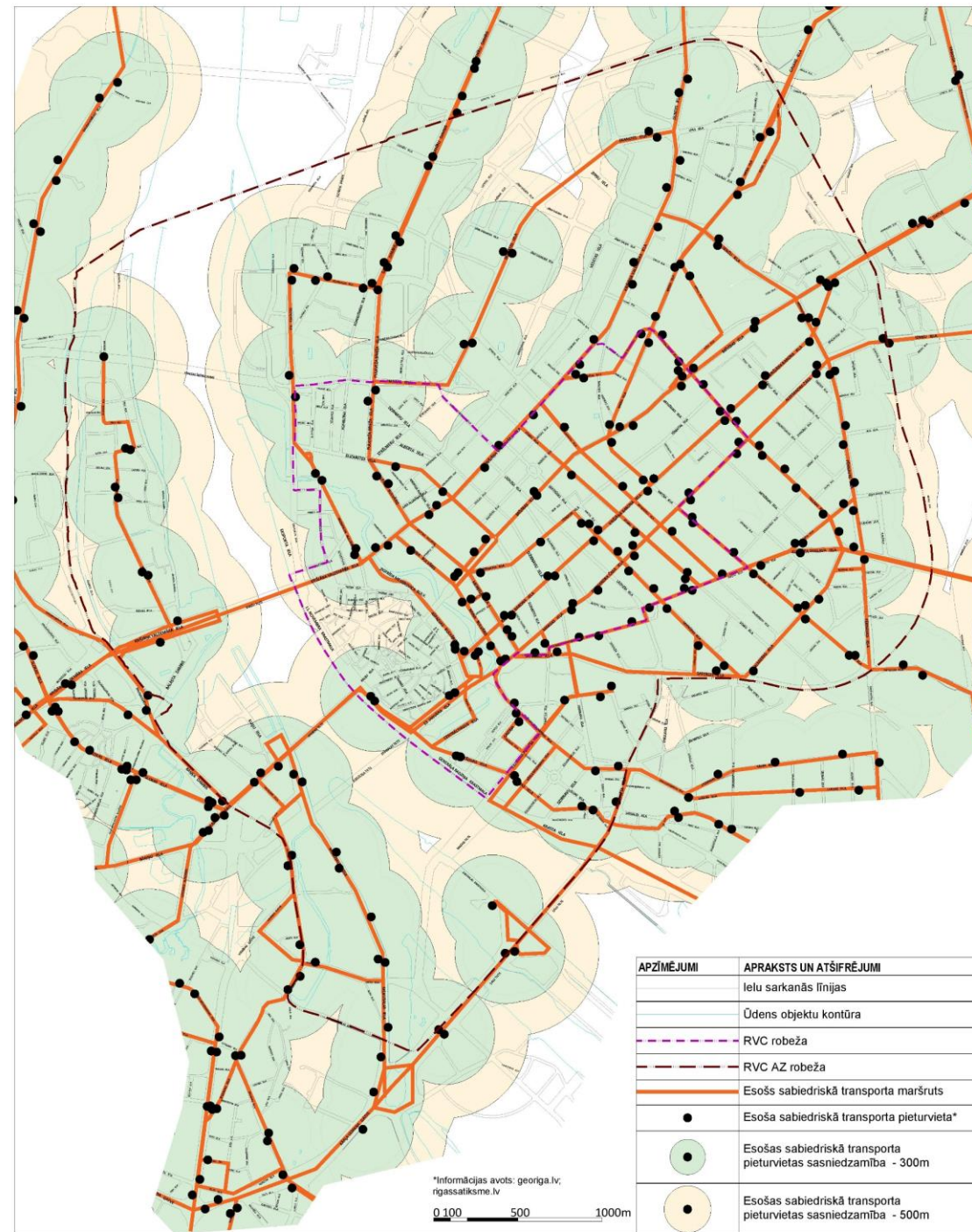
Esoša veloinfrastruktūra pēc to izbūves veida RVC AZ teritorijā, km



SABIEDRISKAIS TRANSPORTS

Autora izstrādāta shēma

Avots: Esošā situācija (georiga.lv; rigassatiksm.lv)



Kopsavilkums.

Pārvietošanās veidi:

- Autotransports – palielinās skaits, samazinās intensitāte
- Gājēji – samazinās,
- Mikromobilitāte – palielinās velosipēdu un elektroskrejriteņu izmantošana,
- ST lietotāji – samazinās, bet ar redzamu pieaugumu kopš 2021.g.,
- Kravu pārvadājumi – samazinās.

TRANSPORTA ATTĪSTĪBAS TENDENCES

SATIKSMEŠ DROŠĪBA

Kopsavilkums.

1. Satiksmes drošības uzlabojumi

- ieviestas 30km/h zonas
- attīstās nodalīta veloinfrastruktūra
- pieaudzis ST joslu apjoms.

2. Centra apbraukšanas iespējas ir uzlabojušās (pārbūvēts Austrumu maģistrāles posms).

TRANSPORTA ATTĪSTĪBAS TENDENCES

SABIEDRISKAIS TRANSPORTS

Kopsavilkums

1. ST sastāva kvalitāte un aprīkojums - uzlabojas.
2. ST infrastruktūra (ST joslas RVC AZ (3.9km 2017.g.->9.88km 2024.g.), tramv. pieturvietas) – uzlabojas.
3. ST pasažieru skaits - samazinājies attiecībā pret 2017.gadu, bet pieaug kopš 2021.gada.
4. Ir nodrošināta ST pieejamība.

TRANSPORTA ATTĪSTĪBAS TENDENCES

AUTOTRANSPORTS

Kopsavilkums

1. RVC AZ teritorijas apbraukšanas iespējas uzlabojas.
2. Kravas plūsmas RVC AZ samazinās (11.novembra krastmala kravām slēgta, kravu pārvadājumu apjomi samazinās)
3. Sastrēgumi centrā mazinājušies (mazāk kravas transporta, mazāk ST, u.c).

Kopsavilkums

1. Dzelzceļa tīkls RVC AZ ir ar labu izmantošanas potenciālu.
2. Dzelzceļa pasažieru pārvadājumu apjomu var palielināt:
 - Papildus stacijas (Stradiņi, Daugavas stad.),
 - Bolderājas līnija
 - Rail Baltica - starptautiskais un reģionālie maršruti, savienojums ar lidostu.

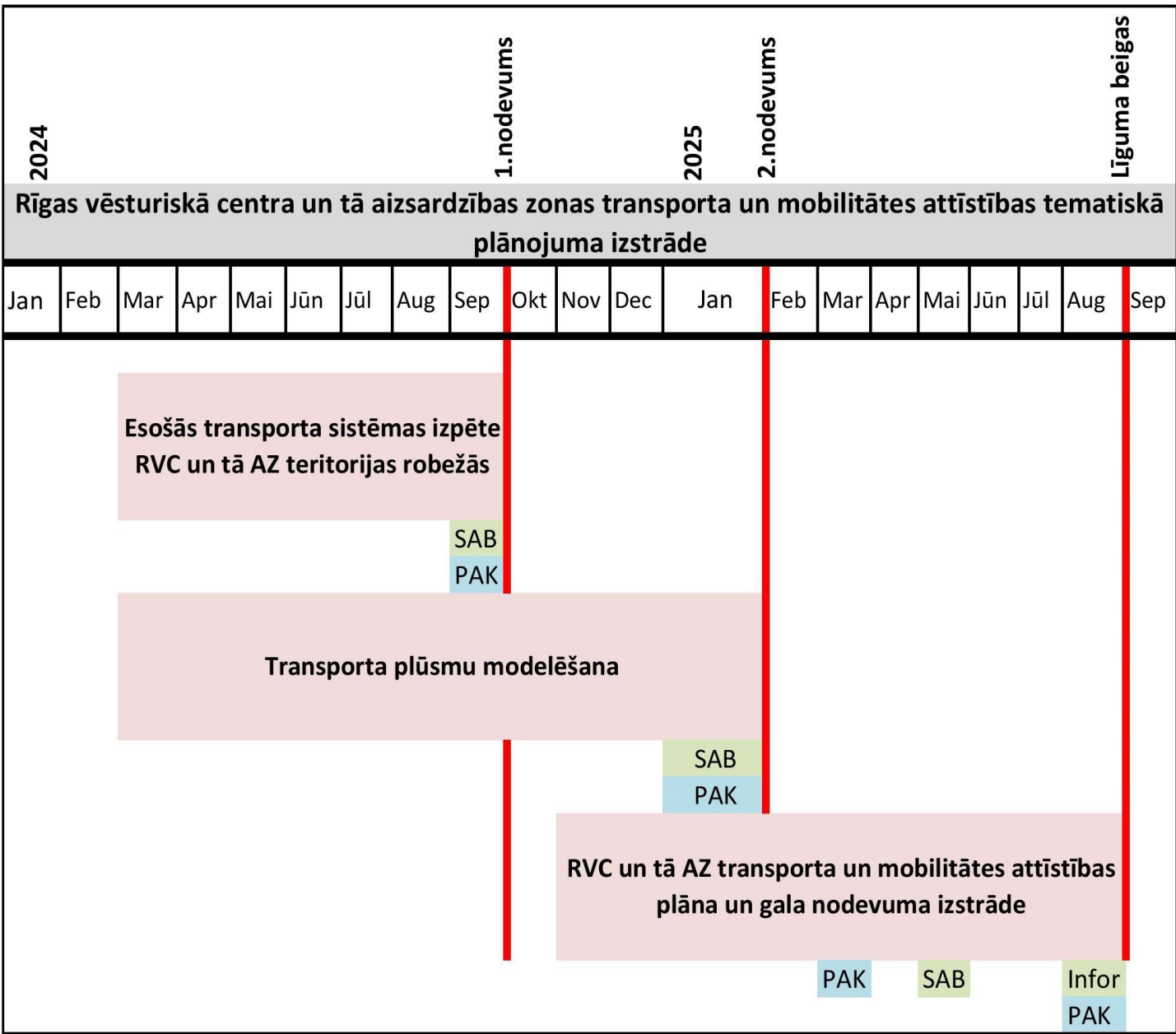
TRANSPORTA ATTĪSTĪBAS TENDENCES

AUTONOVĪETNES

Kopsavilkums

1. Visas RVC un AZ teritorijas **ielu stāvvietas** iekļautas «Rīgas satiksmes» apkalpotajās maksas autostāvvietu zonās. Lielākā daļa ielu aprīkotas ar maksas stāvvietām. Centrā aizpildījums tuvs 100%, bet perifērijā tās kalpo kā autotransporta izmantošanu ierobežojošs instruments. Stāvvietu skaits samazinās līdz ar veloinfrastruktūras un ielu telpas labiekārtojuma attīstību.
2. **Publiski pieejamās autonovietnēs** ārpus ielu s.l. ir pietiekams vietu skaits īslaicīgiem apmeklētājiem, kā arī iedzīvotājiem un strādājošiem, kam pietrūkst vietas ierobežotas piekļuves autonovietnēs. Tās lielākoties ir privāto operatoru pārvaldītas un nosaka apmaksas kārtību atbilstoši tirgus likumiem.
3. Lielākajā daļā **TC un biroju kompleksu autonovietnēs** tiek kontrolēts apmeklētāju auto uzturēšanās laiks.
4. **Tūristu autobusu un piegādes auto stāvvietu deficīts.**

TURPMĀKĀS DARBĪBAS



- SAB Sabiedrības līdzdalības pasākums
- PAK Pilsētas attīstības komitejas informēšana
- Infor Sabiedrības iepazīstināšana ar gala redakciju

PALDIES PAR UZMANĪBU!