

Rīgas domes autonomvietņu politikas un attīstības koncepcijas izstrāde
Stāvparku sistēmas sadaļas attīstības plāns

2. SĒJUMS

PLĀNOTĀ SITUĀCIJA

Saturs

Definīcijas un saīsinājumi	5
Esošās situācijas izpētes kopsavilkums	6
2. Stāvparku politika.....	10
2.1. Ievads	10
2.1.1. Rīgas centrs pilsētas kontekstā:	10
2.1.2. Stāvparka definīcija:	11
2.1.3. Stāvparku sistēmas ieguvumi	11
2.2. Mērķi	12
2.2.1. Pilsētas centra attīstības mērķi	12
2.2.2. Transporta politikas mērķi	12
2.2.3. Stāvparku politikas mērķi:	13
2.3. Stāvparku veidi un mērķauditorija.....	13
2.4. Stāvparku ieviešanas riski	13
2.5. Stratēģija Rīgas stāvparku sistēmas izveidei	14
2.5.1. Pakāpeniska sistēmas attīstība.....	14
2.5.2. Novietojums	14
2.5.3. Pieprasījums un stāvvietu skaits	15
2.5.4. Novietojuma izvēles un novērtējuma process	15
2.5.5. Stāvparka aprīkojums un servisa nodrošinājums	15
2.5.6. Reklāma un mārketingš.....	16
2.5.7. Vadība un kontrole.....	16
2.6. Sadarbība ar Pierīgas novadiem un valsts organizācijām	16
2.7. Stāvparku monitoringš	16
2.8. Ierosinājumi izmaiņām “Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumos”	17
3. Plānotā situācija	19
3.1. Ielu tīkla noslodze Rīgas centrā un satiksmes intensitātes pie ievadiem Rīgā.....	19
3.1.1. Pilsētas makromodelī EMME3 2025.gada situācijai.....	19
3.1.2. Braucienu sadalījums Rīgas pilsētā un pilsētas centra transporta lokā, 2025. gads	19
3.1.3. Gaisa kvalitātes un ielu noslogojuma izmaiņas pilsētas centra lokā, 2025.gads.....	20
3.1.4. Transporta intensitātes pie Rīgas robežas, 2025.gads	21
3.1.5. Transporta intensitātes pie pilsētas centra transporta loka, 2025.gads	22
3.1.6. Iebraucošā transporta samazinājums un braucienu sadalījuma izmaiņas pilsētas centra transporta lokā, 2025.gads	24
3.1.7. Automašīnu novietošanas pieprasījums un stāvparku nepieciešamais nodrošinājums. Scenārijs Sc2_2025, 2025.gads	26
3.2. Kritēriji atsevišķu stāvparku ieviešanai	28
3.2.1. Kritēriji stāvparkiem pie pilsētas robežas.....	29
3.2.2. Kritēriji stāvparkiem pie pilsētas centra robežas	29
3.3. Stāvparki pie multimodālajiem transporta mezgliem.....	30
3.4. Pilsētas centrā esošo stāvvietu pieejamības un tarifu izmaiņas	31
3.5. Stāvparkiem nepieciešamie zemes gabali.....	32
3.5.1. Stāvparkiem izvēlētie zemes gabali.....	32
3.6. Stāvparku ieviešanai nepieciešamie uzlabojumi ST infrastruktūrā.....	34

3.7. Stāvparku ieviešanas laika grafiks	46
3.7.1. Stāvparku sistēma	46
3.7.2. Stāvparku programmas ieviešanas un attīstības principi.....	46
3.7.3. 2014. – 2018. gads	47
3.7.4. 2019. – 2025. gads	47
3.8. Priekšlikumi atvieglotiem noteikumiem transporta līdzekļu ar alternatīvās enerģijas dzinējiem novietošanai pilsētas centrā.....	48
3.8.1. Elektromobilitātes attīstība un tās ietekme uz stāvparku tīkla attīstību	48
3.9. Velotransporta novietņu skaits stāvparkos.....	50
3.10. Stāvparku pakalpojumu norēķinu princips.....	51
4. Ieviešana un finansēšanas avoti	52
4.1. Rekomendācijas pašvaldībām stāvparku ieviešanas procesos.	52
4.2. Finansēšanas avoti	52
4.2.1. Stāvparku finansēšanas modeļi	52
4.2.2. Stāvparku finansēšanas avoti.....	53
4.2.3. Stāvparku investīciju izmaksas.....	53
4.2.4. Stāvparku ekspluatācijas un uzturēšanas izmaksas	55

Pielikumi:

PIELIKUMS NR. 3.1

PIELIKUMS NR. 3.5

PIELIKUMS NR. 3.7

PIELIKUMS NR. 4.2

PIELIKUMS NR. 4.3

Definīcijas un saīsinājumi

CSNg	Ceļu satiksmes negadījums
dB	Decibeli
DUS	degvielas uzpildes stacija
EDB	SIA „E. Daniševska birojs”
ERDF	ERAF, jeb Eiropas reģionālās attīstības fonds
LVC	VAS „Latvijas Valsts ceļi”
km	kilometrs
m	metrs
min.	minūte
MK	Ministru kabinets
MTM	Multimodāls transporta mezgls
PV	AS „Pasažieru vilciens”
P+R	<i>Park and ride</i> starptautiski pieņemts apzīmējums stāvparkiem
RD	Rīgas dome
RDĪD	Rīgas domes Īpašuma departaments
RDPAD	Rīgas domes Pilsētas attīstības departaments
RDSD	Rīgas domes Satiksmes departaments
RPMP	Rīgas un Pierīgas mobilitātes plāns
RTIAN	Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi
ST	Sabiedriskais transports
TEP	Tehniski ekonomiskais pamatojums
T/C	tirdzniecības centrs

Esošās situācijas izpētes kopsavilkums

1.1 Gaisa un trokšņu piesārņojums

Piesārņojums Rīgas centrā ar kvēpiem (PM_{10}) un slāpekļa oksīdu (NO_2) ir tuvu maksimālam pieļaujamam, dažviet pārsniedzot robežnormatīvus. Rīgas centrā tiltu pievadceļu teritorijās un Pulkveža Brieža ielā tas tuvojas bet nepārsniedz pieļaujamo normu.

Trokšņa līmenis, tāpat kā gaisa piesārņojums pārsniedz pieļaujamos robežnormatīvus. Rīgas maģistrālo ielu un to tuvumā tie tiek pārsniegti par 0-5dB un 5-10dB.

Intensīvā autotransporta satiksme Rīgas aglomerācijā, it īpaši Rīgas centrā veido pārmērīgu trokšņu un gaisa piesārņojumu, kur to samazināšanas pasākumi kā publiskais transports, veloceliņi, maksas autostāvvietas un ST joslas sasauca ar stāvparku koncepciju un ir iespēja mazināt negatīvo ietekmi uz apkārtējo vidi.

1.2 Ielu tīkla noslodze Rīgas centrā un satiksmes intensitātes pie ievadiem Rīgā

Apkopota aktuālā informācija par satiksmes intensitātēm un ielu noslodzi pie Rīgas pilsētas robežas un pie ievadiem pilsētas centrā. Apkopota informācija par iedzīvotāju un strādājošo skaita dinamiku 2007. - 2025.gadam.

Iebraucošās plūsmas pilsētas centrālajā transporta lokā rīta periodā apkopotas no Rīgas transporta EMME modeļa (Witteveen+Bos, NEA Cube, 2010). Šis Rīgas transporta EMME modelis bija validēts un kalibrēts Rīgas un Pierīgas Mobilitātes plāna izstrādes ietvaros (Witteveen+Bos, NEA Cube, 2010). Savukārt Witteveen+Bos kalibrēts Rīgas transporta EMME modelis balstās uz SIA Rīgas Ģeometra modeli ar Faber Maunsell 2007.gada korekcijām.

Diennakts vidējās intensitātes pie Rīgas pilsētas robežas ar atsevišķi izdalītu kravas transporta plūsmu apkopotas no Va/s Latvijas Valsts ceļa datiem.

1.3 Ulbrokas ielas stāvparks

Veiksmīgai stāvparku koncepcijas izstrādei veikts vienīgā esošā stāvparku izvērtējums. Tā ietvaros notikusi apskate dabā, izvērtēts tā novietojums, nodrošinājums ar ST un aptaujāts stāvparku apsaimniekotājs SIA „Pilsētībūvnieks”.

Izvērtējot minētos kritērijus un apsaimniekotāja viedokli izdarīti secinājumi par stāvparku lietderību, tā trūkumiem un priekšrocībām.

1.4 Ārzemju pieredze

Tā kā stāvparku sistēmas daudzviet pasaulē jau ilgstoši darbojas, iespējams izvērtēt piemērus, kas palīdz precīzāk noteikt pamatkritērijus analogas sistēmas ieviešanai Rīgā.

Piemēru izvēlē noteikti kritēriji, lai pēc iespējas precīzāk atrastu Rīgai līdzīgas pilsētas ar darbojos stāvparku sistēmu.

Izvēlētie salīdzinājuma piemēri:

- **Šefilda** un stāvparki uz autobusu bāzes mazās pilsētās Apvienotajā Karalistē;
- **Bordo** un **Strasbūra** Francijā;
- Ar vilcieniem saistīti (izcelsmes) stāvparki **Minhenē**;
- Īss pārskats par interesantiem aspektiem dažādās pilsētās.

No apskatītajiem piemēriem un tajos pieejamajiem pētījumiem par stāvparku sistēmas darbību un lietderību izvirzīti pamatkritēriji stāvparku sistēmas izveidei un rekomendācijas Rīgai.

1.5 Normatīvie dokumenti un projekti

Nodaļā apskatīti tie normatīvie dokumenti, kuri regulē vai ietekmē stāvparku sistēmas ieviešanu un projekti, kas saistīti ar stāvparku sistēmas ieviešanu. Aprakstītas konkrētas rekomendācijas to grozījumiem.

Apskatītie normatīvie dokumenti:

- Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi
- Rīgas vēsturiskā centra un tā aizsardzības zonas izmantošanas un apbūves noteikumi
- Rīgas vides programma 2011.g. – 2017.g. (projekts)
- Rīgas plānošanas reģiona teritorijas plānojums 2005.-2025.gadam
- Rīgas rajona teritorijas plānojums 2008.g. - 2020.g.
- Rīgas ilgtspējīgas attīstības stratēģija līdz 2030.gadam (projekts)

Apskatītie projekti un pētījumi:

- Rīgas un Pierīgas mobilitātes plāns (RPMP)
- Analīze un rekomendācijas t/c “Dole” Park&Ride stāvvietas sasaistei ar pilsētas sabiedriskā transporta sistēmu
- 6.maršruta tramvaja sliežu ceļu izbūvei līdz Bergiem

1.6 Rezervēto zemes gabalu ievērtēšana

Tabula 1. „Rezervēto stāvparku zemes gabalu atbilstība izvēlētajiem kritērijiem”

Nr.	Adrese / atrašanās vieta	Izvēlētajiem stāvparku kritērijiem atbilstošs (+) zemes gabals						
		ST nodrošinājums	Platību nodrošinājums	Ceļu pieejamība	Piederība	Esošā izmantošana	Plānotā izmantošana	Aizsargjoslas un aprobežojumi
1	Stāvparks Maskavas ielā pie Ikšķiles ielas		+	+	+	+	+	+
2	Maskavas ielas stāvparks (pie veikala „Dole”)	+	+	+	+	+	+	+
3	Stāvparks Krasta ielā pie Krīdenera dambja			+	+	+	+	
4	Stāvparks Mazā Krasta ielā pie Salu tilta	+		+		+		+
5	Stāvparks Lielvārdes ielā		+	+	+	+		
6	Stāvparks Juglā pie Pāles ielas un Dzirnupes ielas			+	+	+	+	+
7	Jaunciema gatve pie krustojuma ar Brīvības ielas dublieri		+	+	+	+	+	+
8	Stāvparks Ezermalas ielā pie Brīvības ielas dubliera				+	+	+	+
9	Stāvparks Visbijas prospektā un Inčukalna ielā pie Austrumu maģistrāles		+	+	+	+	+	+
10	Stāvparks Skanstes ielā pie Zirņu ielas pieslēguma Ziemeļu koridorim		+	+	+	+	+	

11	Stāvparks Zirņu ielā pie Vesetas ielas			+	+	+	+	
12	Stāvparks Viestura prospektā	+	+	+	+	+	+	+
13	Stāvparks Ziepniekkalna ielā pie Šautuves ielas			+	+	+	+	+
14	Stāvparks Ozolciema ielā pie Dienvidu tilta pievedceļa		+	+	+	+	+	+
15	Stāvparks Vienības gatvē 9	+		+	+	+	+	+
16	Stāvparks Uzvaras bulvārī pie Mārupītes	+		+		+	+	+
17	(Svītrots ar RD 20.11.2012. lēmumu Nr.5553)							
18	Stāvparks Spilves bijušajā lidlaukā pie perspektīvā Ziemeļu šķērsojuma		+	+	+	+	+	+
19	Stāvparks Lielvārdes ielā 135 pie Dzelzavas ielas				+	+	+	+
20	Berģu stāvparks (starp Brīvības un Jaunciema gatvi)			+	+	+	+	+

1.7 Esošās stāvvietas transporta loka iekšpusē

Stāvvietu izpētes gaitā, apsekojot stāvvietas, kas atrodas **ielu sarkanajās līnijās**, esam nonākuši pie sekojošiem rezultātiem:

- Bezmaksas autostāvvietu skaits – 5265
- Īslaicīgo autostāvvietu skaits – 217
- Maksas autostāvvietu skaits – 4901
- Invalīdu autostāvvietu skaits – 103

Kopējais stāvvietu skaits **ielu sarkanajās līnijās** – **10486**. Šo stāvvietu vidējā noslodze ir ap 72% un **faktiskais aizpildīto stāvvietu skaits** darba dienā – **7538**.

Stāvvietas, kas atrodas **ārpus ielu sarkanajām līnijām** – **7813**. Šo stāvvietu (stāvlaukumu) **vidējais aizpildījums** ir **69%** un **faktiskais aizpildīto stāvvietu skaits** darba dienā ir **5390**.

Apkopojot iepriekšējos rezultātus, nonākam pie **kopējā autostāvvietu skaita** Rīgas centra loka izpētes teritorijā, un tas ir **18300 stāvvietas** un **faktiskais aizpildīto stāvvietu skaits** ir **12930**.

1.8 Sabiedriskais transports Rīgā

Tā kā stāvparku sistēma cieši saistīta ar ST pilsētā, izvērtēti Rīgā pieejamā ST veidi un to infrastruktūra:

- vilcieni
- tramvaji
- trolejbusi
- autobusi
- mikroautobus

Katram no ST veidiem apskatīta maršrutu shēma pilsētas mērogā un apzinātas to attīstības ieceres.

1.9 Ārpus Rīgas esošie un plānotie stāvparki

Izpētītas un izvērtētas Rīgas pilsētas un Rīgai tuvējo 11 novadu un Jūrmalas pilsētas kopīgās intereses un iespējas izveidot stāvparku sistēmu.

Lai izvērtētu Pierīgas novadu attieksmi par stāvparku nepieciešamību, sākotnēji tika izpētītas sekojošu novadu - Ādažu, Carnikavas, Garkalnes, Ropažu, Stopiņu, Ķekavas, Salaspils Ikšķiles, Mārupes, Olaines, Babītes un Jūrmalas pilsētas attīstības programmas, kā arī ilgtermiņa attīstības stratēģijas programmas.

2014.gada marta mēnesī projekta autori tikās ar attiecīgo novadu pašvaldību pārstāvjiem un teritoriālās plānošanas speciālistiem, lai iegūtu jaunāko informāciju par pašvaldību attieksmi un idejām stāvparku ierīkošanai novadu robežās, kā arī nepieciešamību stāvparku izveidei uz Rīgas robežas, pie Rīgas pilsētas sabiedriskā transporta pieturvietām.

Papildus izpētei visu novadu mājaslapās tika ievietota izpētes ietvaros rīkotās aptaujas Rīgas viesu anketa, kas deva iespēju apzināt novados dzīvojošo autobraucēju – potenciālo stāvparku klientu nosacījumus stāvparku ierīkošanai – vietas izvēle, vēlamais stāvparku aprīkojums, kā arī izdevīgi maksas nosacījumi.

1.10 Aptaujas rezultāti

Lai precīzāk noteiktu potenciālo lietotāju viedokli stāvparku sistēmas izstrādei nepieciešamajos jautājumos, tika veikta respondentu aptauja. Atbilstoši darba uzdevumam tika izdalītas divas respondentu grupas – Rīdžinieki un Rīgas viesi. Pasūtītāja noteiktās aptaujājamo kvotas bija 1000 respondentu Rīdžiniekiem un 6000 – Rīgas viesiem.

Aptauja tika veikta izmantojot trīs formātus:

- papīra anketas
- interneta anketas vietnē www.webanketa.com
- interneta anketas vietnē www.draugiem.lv

Apkopojot aptaujas rezultātus saskaitīti:

- 1024 Rīdžinieki
- 5293 Rīgas viesi

No Rīgas viesu anketām atlasīti 20 aktīvākie Latvijas novadi un pilsētas (Tabula 20). Savukārt no Rīdžinieku anketām izdalītas 20 aktīvākās apkaimes (Tabula 21).

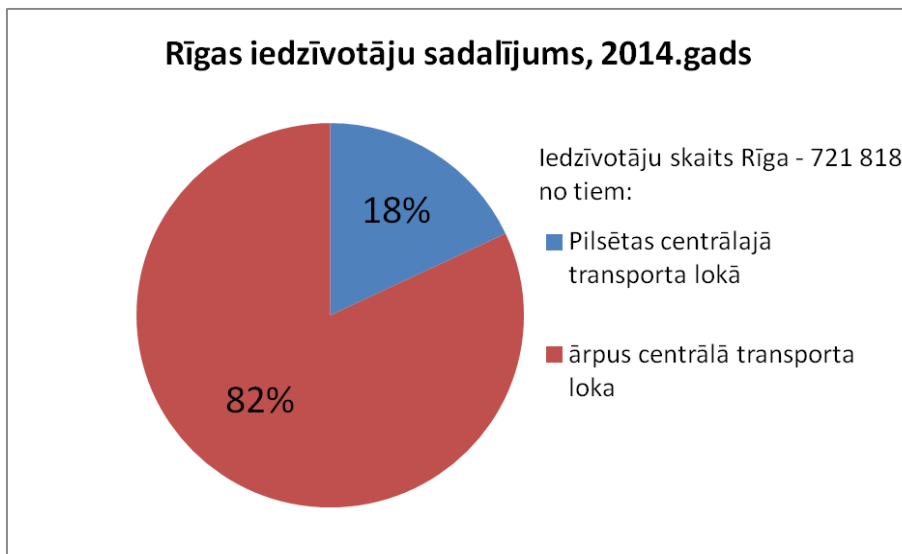
Apkopojot aptaujas rezultātus, izdarāmi pirmie secinājumi par iedzīvotāju (Rīgas un Rīgas viesu) migrācijas paradumiem, viņu prasībām stāvparku sistēmai un sabiedriskajam transportam, kā arī iemesliem, kas viņiem liktu izvēlēties stāvparkus.

2. Stāvparku politika

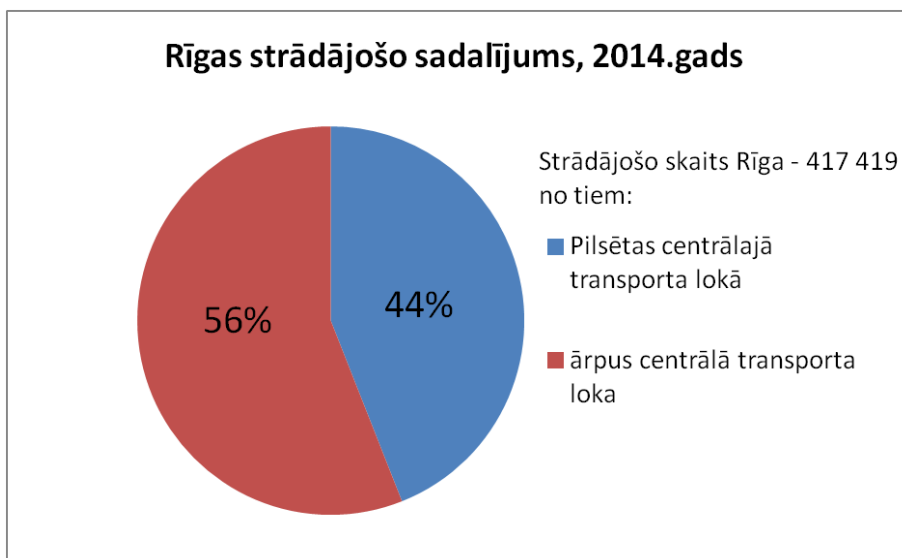
2.1. Ievads

Stāvparku sistēmas ieviešana Rīgā un tās aglomerācijā nepieciešama kā kopējās transporta politikas sastāvdaļa, kas ļautu, saglabājot vai pat uzlabojot kopējo mobilitātes iespēju, uzlabot Rīgas pilsētas un jo īpaši tās centra vides kvalitāti – ekoloģisko, sociālo, biznesa, sadzīves, kultūras un estētiskajās izpausmes jomās.

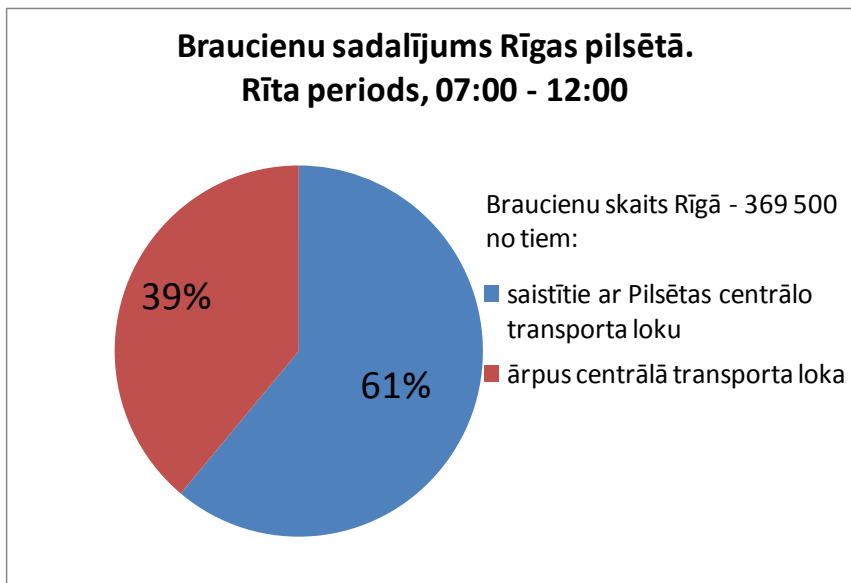
2.1.1. Rīgas centrs pilsētas kontekstā:



Attēls 1. "Rīgas iedzīvotāju sadalījums, 2014. gads" (Solvers)



Attēls 2. "Rīgā strādājošo sadalījums, 2014. gads" (Solvers)



Attēls 3. "Braucienų sadalījums Rīgas pilsētā. Rīta periods, 07:00 – 12:00" (Solvers)

2.1.2. Stāvparka definīcija:

Stāvparks ir kombinēta sistēma, kas privātā autotransporta lietotājiem dod iespēju novietot automašīnu autoparkā un turpināt ceļu ar ST vai velosipēdu.

Stāvparki ir sabiedriskā transporta (ST) sistēmas sastāvdaļa.

2.1.3. Stāvparku sistēmas ieguvumi

Veiksmīga stāvparku sistēmas ieviešana var sniegt sekojošus ieguvumus:

- Efektīvi palielināt centra zonas stāvvietu nodrošinājumu, nepalielinot tam nepieciešamo zemes platību;
- Samazināta satiksmes intensitāte aiz stāvparka centra virzienā;
- Samazināts ceļa satiksmes negadījumu skaits aiz stāvparka centra virzienā;
- Samazināts trokšņu un gaisa piesārņojums aiz stāvparka centra virzienā;
- Samazināts ilgtermiņa autostāvvietu pieprasījums centrā;
- Uzlabota centra pieejamība;
- Centra zonas atbrīvošana citiem mērķiem;

2.2. Mērķi

2.2.1. Pilsētas centra attīstības mērķi

„Integrētas un ilgtspējīgas pilsētas attīstības pamatā ir līdzsvarota sociālo jeb sabiedrības, ekonomikas un pilsētvides aspektu mijiedarbība.”

(Rīgas ilgtspējīgas attīstības stratēģija līdz 2030.gadam).

Tabula 2. “Mērķa IM3 rezultatīvie rādītāji” (RPMP)

Nr.p.k.	Rādītājs	Mērv.	Sākuma vērtība	Sagaidāmā attīstības tendence	Sagaidāmā vērtība 2030.g.	Datu avots
IM3.1.	Migrācijas saldo	skaits	2011 -6487	Pozitīvs	3000	CSP
IM3.2.	Iedzīvotāju vērtējums par apbūvētās vides kvalitāti Rīgā kopumā	Pozitīvs vērtējums,%	2012 75,1	Pozitīvais vērtējums palielinās	80	Regulāra iedzīvotāju aptauja
IM3.3.	Iedzīvotāju vērtējums par apbūvētās vides kvalitāti savā apkaimē	Pozitīvs vērtējums,%	2012 70,6	Pozitīvais vērtējums palielinās	75	Regulāra iedzīvotāju aptauja
IM3.4.	Iedzīvotāju vērtējums par gājējiem domātās ielu infrastruktūras kvalitāti pilsētā	Pozitīvs vērtējums,%	2012 50,3	Pozitīvais vērtējums palielinās	75	Regulāra iedzīvotāju aptauja
IM3.5.	Iedzīvotāju vērtējums par transportam domātās ielu infrastruktūras kvalitāti	Pozitīvs vērtējums,%	2012 33,5	Pozitīvais vērtējums palielinās	60	Regulāra iedzīvotāju aptauja
IM3.6.	Jauns Daugavas šķērsojums uz ziemeļiem no Vanšu tilta	skaits	2012 4	Jauns šķērsojums	5	
IM3.7.	Zaļo teritoriju īpatsvars no pilsētas kopējās teritorijas	%	2012 23	nesamazinās	23	RD PAD
IM3.8.	CO2 emisiju samazinājums pret bāzes gadu (1990)	%	1990 virs 20	pieaug	65	REA
IM3.9.	Gaisa kvalitāte pilsētā, reižu skaits, kad pārsniegta direktīvā pieļaujamā cieta daļiņu norma	skaits	2011 10	samazinās	0	RD MVD
IM3.10.	Piesārņoto teritoriju skaits	skaits	2004 230	samazinās	180	RD MVD

2.2.2. Transporta politikas mērķi

1. Privātā transporta klātbūtnes samazināšana pilsētas centrā;
2. Stāvvietu skaita pieprasījuma samazināšana pilsētas centrā;
3. Stāvvietu skaita samazinājums pilsētas centra publiskajā ārtelpā;
4. Sabiedriskā transporta prioritātes nodrošināšana;
5. Veloinfrastruktūras attīstība;
6. Gājēju infrastruktūras attīstība un pilnveidošana.

2.2.3. Stāvparku politikas mērķi:

1. Iekļauties kopējā transporta politikā
2. Nodrošināt līdzvērtīgu alternatīvu privātajam transportam nokļūšanai pilsētas centrā;
3. Palielināt pilsētas centra pieejamību, pārsēžoties no privātā auto uz ST un velo

2.3. Stāvparku veidi un mērķauditorija

Tabula 3. "Stāvparku veidi un mērķauditorija" (EDB)

Stāvparku veidi	novietojums	mērķauditorija
Sākumpunkta stāvparki	Pie Pierīgas dzelzceļa stacijām un tālsatiksmes autobusu pieturām.	1. Aglomerācijas iedzīvotāji 2. Ārpus aglomerācijas dzīvojošie
Galamērķa stāvparki	Pie pilsētas robežas	1. Ārpus aglomerācijas dzīvojošie 2. Aglomerācijas iedzīvotāji 3. Pie Rīgas robežas dzīvojošie
	Pie pilsētas centra	1. Rīgas iedzīvotāji 2. Aglomerācijā un ārpus tās dzīvojošie

2.4. Stāvparku ieviešanas riski

Tabula 4. "Stāvparku ieviešanas riski" (EDB)

	Problēma	Lietas kam pievērst uzmanību
A	Esošo ST lietotāju pievēršanās privātā auto un stāvparku sistēmas izmantošanai	Vietas izvēlē ir jānovērtē esošais ST tīkls pirms stāvparku vietas, lai samazinātu to. Labs tīkls – lielāka iespējamība, ka cilvēki pievēršies privātā transporta un stāvparku izmantošanai. Vājš tīkls - zemāks risks.
B	Palielināta sociālā atstumtība cilvēkiem, kam nav automobiļu.	Līdzīgi kā A - nodrošināt esošo sabiedriskā transporta sistēmu nepasliktināšanos.
C	Palielināts automašīnu nobraukums	Var rasties tikai gadījumā, ja notiek ievērojama esošo ST lietotāju pievēršanās stāvparkiem. Rīcība līdzīgi kā A.
D	Notiek satiksmes pārdale nevis samazināšanās	Vietas izvēle ir jāapsver esošie galveno satiksmes plūsmu tīkli, lai samazinātu iespaidu.
E	Lokāls sastrēgums ap Stāvparku	Papildus plūsmu piesaiste ap stāvparkiem ir neizbēgama. Ietekme jāsalīdzina ar ieguvumiem pilsētas centrā.
F	Stāvparka ietekme uz tuvējo apkārtni – iekļaušanās ainavā, gaisa un trokšņa piesārņojums	Ietekme jāsalīdzina ar ieguvumiem pilsētas centrā.
G	Stāvparka izmantošana ne-mērķa auditorijai	Stāvparkam tuvumā strādājošajiem vai dzīvojošajiem jānodrošina stāvvietas ārpus stāvparka. Stāvparka izmantošana nedrīkst būt lētāka nekā vienkārši sabiedriskā transporta izmantošana.
H	Ekspresautobusi tiek organizēti, samazinot pārējā sabiedriskā transporta pakalpojumus	Ekspresautobusu iegāde jāiekļauj kopējās stāvparku ieviešanas izmaksās un kompleksā.
I	Augstas ekspluatācijas izmaksas	Attiecas uz lielas ietilpības stāvparkiem Jābūt līdzsvarā ar ieguvumiem
J	Atkarība no auto	Vietās ar sliktu ST nodrošinājumu cilvēkiem nav citas alternatīvas

	Problēma	Lietas kam pievērst uzmanību
K	Atkarība no pilsētas stāvvietu politikas	Finansiālā saikne ar pilsētas stāvvietām, lai nodrošinātu savstarpēji papildinošu politiku.
L	Ieņēmumi no maksas stāvvietām pilsētas centrā samazinās	Tas ir iespējams, taču šāda tendence ļauj izbrīvotās teritorijas izmantot citām funkcijām.
M	Līdzekļi no esošā sabiedriskā transporta budžeta pārvirzīti stāvparku sistēmai	Tas ir iespējams, taču pilsētai ir jānosaka savas prioritātes.
N	Potenciālo stāvparku zemesgabali atrodas citiem mērķiem atvēlētos zemes gabalos	Pilsētai jāizvērtē iespējamie ieguvumi abos gadījumos
O	Stāvparki var radīt jaunu funkciju attīstību savā tuvumā	Tas ir iespējams, tas jākontrolē ar plānošanas procesu. Pats par sevi tas nav kritisks process, taču jāuzmanās, lai papildus funkcijas nebūtu atkarīgas tikai no stāvparka darbības. Attiecīgi tās jālikvidē, ja stāvparks pārstāj darboties.

2.5. Stratēģija Rīgas stāvparku sistēmas izveidei

Stratēģijai jābalstās uz 7 galvenajiem pamtnosacījumiem, kas kopā veicinātu efektīvāku sistēmas attīstību:

- Pakāpeniska sistēmas attīstība
- Stāvparku novietojums
- Pieprasījums un stāvvietu skaits
- Novietojuma izvēles un novērtējuma process
- Stāvparka aprīkojums un servisa nodrošinājums
- Vadība un kontrole
- Reklāma un mārketing

2.5.1. Pakāpeniska sistēmas attīstība

Svarīgākais, ko rāda arī ārzemju pieredze - Stāvparku sistēmas izveidei un attīstībai jānotiek pakāpeniski.

1. Etaps – maza un vidēja izmēra stāvparki (20 – 300 stāvvietas) pēc iespējas izmantojot esošo situāciju (sabiedriskais transports un ceļu infrastruktūra, pašvaldībai pieejamie zemesgabali).
2. Etaps “monitorings” – stāvparku sistēmas rādītāju novērošana un vērtēšana
3. Etaps – pieprasījuma analīze un iespējamās sākotnējās stratēģijas izmaiņas
4. Etaps – sistēmas paplašināšana atbilstoši stratēģijai

2.5.2. Novietojums

- zemes lietojums un iespējas stāvparka izvietojumam,
 - Īpašumtiesības un atsavināšanas iespējas
 - apgrūtinājumi – apbūve, komunikācijas, aizsargjoslas, utt.
 - atbilstība plānošanas dokumentiem – nepieciešamība izstrādāt lokālpilnojamu vai detālpilnojamu
- maģistrālo ceļu sasniedzamība
 - tiešs maģistrālo ievadceļu tuvums
 - apvedceļu tuvums

- Pilsētas centru apkalpojošo ST maršrutu pieejamība un atbilstība prasībām
 - tiešs ST pieturvietu tuvums (līdz 4 min.)
 - ST regularitāte (intervāls: 5 – 10 min.)
 - ST prioritāte satiksmes plūsmā
- Velo infrastruktūras pieejamība

2.5.3. Pieprasījums un stāvvietu skaits

Tas atkarīgs no :

- Ienākošās auto plūsmas
 - No kopējās: 3 – 5 %
 - No rīta maksimumstundas: 20 – 35 %
- Galamērķu sasniedzamības ar ST vai velo aptvērumu

2.5.4. Novietojuma izvēles un novērtējuma process

- Izvēle un novērtēšana jāveic sistemātiski izmantojot secīgu novērtēšanas procesu.
- Katrai vietai jāveic ieguvumu / izmaksu novērtējums.
- Jānosaka tās dzīvotspējas potenciāls

Katras vietas novērtējums būtu jāveic gan pirms, gan pēc realizēšanas, lai:

- Noteiktu vietas ietekmi uz ST tās apvidū;
- Novērotu iespējamās izmaiņas satiksmes plūsmās vietas tuvumā;
- Novērtētu un noteiktu ieguvumus attiecībā pret ieguldījumiem.

Stāvparku finansējumam un kalpošanas līmenim jābūt kā galvenajiem kritērijiem izvērtēšanā.

2.5.5. Stāvparka aprīkojums un servisa nodrošinājums

Stāvparks - galvenais mezgls cilvēku ikdienas pārvietošanās maršrutā.

Jānodrošina cilvēku pamatprasības labiekārtojumam un funkcionalitātei.

- 1. etapā stāvparku ietilpība – 20 līdz 300 vietas;
- nākamajā etapā - 400 - 500 vietas atkarībā no pieprasījuma. Var veidot pieprasījuma ierobežojumus. Dažos gadījumos nedaudz mazāks stāvparks var būt pieņemamāks konkrētā vietā - mazāks pieprasījums sateces baseinos, vai saistībā ar zemes pieejamību;
- pieņemama ST gaidīšanas vide - nojumes, soli u.tml.;
- uzskatāma pakalpojumu informācija – ST grafiks, tarifi, braukšanas laiks, pakalpojumu informācija;
- bukleti, kartes, tūristu informācija;
- drošība – videokameras, informācijas sarunu punkti;
- apmierinošs ST pakalpojums – maršruti, intervāli, sasniedzamība;
- velo stāvvietas un nomas punkts.

Papildus serviss:

- mazumtirdzniecības objekti – avižu kioski, veikaliņi, neliela kafejnīca, ceļojumu informācija.

2.5.6. Reklāma un mārketing

- Jāizstrādā kopējs zīmols Stāvparku vai Park & Ride sistēmai, kas būtu vienkārši uztverams un saprotams.
- Lai zīmolu pasniegtu sabiedrībai un panāktu tās izpratni par piedāvāto zīmolu un tā pakalpojumiem, nepieciešama plaša, visaptveroša un skaidrojoša kampaņa, kas publicējama populārākos mediju veidos.
- Informācija par stāvparkiem jāiekļauj arī citās mūsdienās plaši izmantotās mobilo telefonu aplikācijās kā Waze (navigācija) vai Foursquare (sociālais tīkls) u.c.
- Aktuālajai informācijai par stāvparku aizpildījumu un iespējamo braucienu laiku līdz galamērķiem šoferim jāsaņem laicīgi (izvietota gar trasi vai mobilo ierīču aplikācijās).

2.5.7. Vadība un kontrole

Pamatprincipi:

1. Stāvparks ir kopējās pilsētas satiksmes politikas sastāvdaļa;
2. Stāvparks ir ST sastāvdaļa;
3. Pašvaldībai jāspēj ietekmēt Stāvparku sistēmas pārvaldību.

Trīs galvenie stāvparku pārvaldīšanas modeļi:

1. Katrs no stāvparkiem tiek uztverts atsevišķi un to pārvalda privātais investors;
2. Katra no stāvparku grupām tiek uztverta atsevišķi un to pārvalda pašvaldība sadarbojoties ar privātu investoru;
3. Stāvparku sistēmu Rīgā un Pierīgā pārvalda viena pārvaldes institūcija / operators.

2.6. Sadarbība ar Pierīgas novadiem un valsts organizācijām

Atbilstoši izstrādātajiem kritērijiem Rīgai, jāizstrādā rekomendāciju apkopojums Pierīgas novadiem.

Sadarbība jāorganizē visos transporta politikas jautājumos – stāvparki, ST nodrošinājums (maršruti, kustības grafiki, ST joslas), pasažieru vilcienu satiksme, iebraukšanas ierobežojumi Rīgas centrā, priekšrocības alternatīvo (ne iekšdedzes) dzinēju transporta līdzekļiem, velo satiksmes infrastruktūra u.c.

2.7. Stāvparku monitorings

Stāvparku sistēmas izveidei ļoti svarīgi veikt esošo un perspektīvo stāvparku monitoringu nosakot šādus pamata rādītājus:

- Satiksmes intensitāte ap stāvparku;
- Stāvparka aizpildījums;
- Sabiedriskā transporta izmantošana;
- Velo infrastruktūras izmantošana;
- Satiksmes politikas (t.sk. stāvvietu politikas) izmaiņu ietekme uz stāvparku sistēmu

Monitoringa galvenais mērķis būs patstāvīgi uzturēt informāciju par stāvparku darbības rādītājiem, kas it īpaši svarīgi stāvparku sistēmas sākotnējā ieviešanas etapā, lai pēc iespējas mazinātu iespēju kļūdīties tās turpmākajā attīstībā.

2.8. Ierosinājumi izmaiņām “Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumos”

Apskatītais dokuments: 20.12.2005. pieņemtie Rīgas domes Saistošie noteikumi Nr. 34 “Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi” aktuālajā redakcijā ar RD 18.06.2013. saistošo noteikumu Nr.219 grozījumiem, kas stājušies spēkā no 30.09.2013.

Saistošie noteikumi nosaka prasības zemesgabalu un būvju izmantošanai Rīgas pilsētas pašvaldības teritorijā. Tajos izmantota sekojoša stāvparku definīcija:

Stāvparks – publiski pieejama transportlīdzekļu novietne, kurā autovadītājs atstāj savu transportlīdzekli un tālāku mērķu sasniegšanai izmanto sabiedriskā transporta pakalpojumus (piemēram, autobusu, trolejbusu, tramvaju, dzelzceļu). Stāvparka mērķis ir mazināt satiksmes sastrēgumus un veicināt iedzīvotāju nokļūšanu pilsētas centrā vai citā pilsētas daļā, izmantojot sabiedriskā transporta pakalpojumus.

(p. 2.103.2.)

Dokumentā stāvparkiem izvirzīti sekojoši noteikumi (p.174.):

Stāvparki ārpus tehniskās apbūves teritorijas ir pieļaujami tikai Plānojuma grafiskās daļas plānā „Teritorijas plānotā (atļautā) izmantošana” (15.pielikums) norādītajās vietās, kā arī citās vietās, ja tas paredzēts detālpļānojumā vai lokālpļānojumā;

(p. 174.1.)

Ja zemesgabals tiek izmantots stāvparka izvietojumam, tad 50% no zemesgabala platības var izmantot komerciāla rakstura objekta, tirdzniecības un pakalpojumu objekta, kultūras iestādes, sporta būves, ārstniecības iestādes vai vieglās ražošanas uzņēmuma izvietojumam;

(p. 174.2.)

Komerčiāla rakstura objekta, tirdzniecības un pakalpojumu objekta, kultūras iestādes, sporta būves, ārstniecības iestādes vai vieglās ražošanas uzņēmuma izvietojumam piemēro šādus apbūves tehniskos rādītājus: zemesgabala maksimālā apbūves intensitāte – 150%, zemesgabala minimālā brīvā teritorija – 10%;

(p. 174.3.)

Komerčiāla rakstura objekta, tirdzniecības un pakalpojumu objekta, kultūras iestādes, sporta būves, ārstniecības iestādes vai vieglās ražošanas uzņēmuma izvietojumam nepieciešamās transportlīdzekļu novietnes izvietojumam ārpus stāvparka;

(p. 174.4.)

Stāvparkā paredz slēgtu (vai segtu) velonovietni un telpu velosipēdu un tamlīdzīgu pārvietošanās līdzekļu nomas punktam. Nepieciešamo stāvvietu skaitu un citas prasības nosaka Būvvalde plānošanas un arhitektūras uzdevumā.

(p. 174.5.)

Secinājumi un ierosinājumi

- **Stāvparka definīcija korekcija:**

Stāvparks – publiski pieejama transportlīdzekļu novietne, kurā autovadītājs atstāj savu transportlīdzekli un tālāku mērķu sasniegšanai izmanto sabiedriskā transporta pakalpojumus vai velosatiksmi.

- **Stāvparku sistēmas mērķis ir pilsētā un īpaši tās centrā:**

- mazināt gaisa piesārņojumu un trokšņa līmeni;
- mazināt vieglā autotransporta klātbūtni;
- veicināt sabiedriskā transporta pakalpojumu izmantošanu;
- veicināt velosatiksmes un gājēju satiksmes telpas attīstību.

- Punktu 174.1. nepieciešams papildināt sekojoši: “...kā arī citās vietās, ja tas paredzēts detālplānojumā, lokālplānojumā **vai citos saistošos Rīgas domes attīstības dokumentos;**” (Papildinājums nepieciešams, jo ar RD lēmumu Nr. 1760 stāvparku izveidei atvēlēti zemes gabali ārpus atļautās tehniskās apbūves teritorijas).

- 174.2 papildināt: „...vai vieglās ražošanas uzņēmuma izvietošana”, ja tiek nodrošināts **plānotais stāvparka vietu pieprasījums un netiek traucēta tā funkcionalitāte.**

- Pārējos punktus atstāt bez izmaiņām.

3. Plānotā situācija

3.1. Ielu tīkla noslodze Rīgas centrā un satiksmes intensitātes pie ievadiem Rīgā

Šajā sadaļā ir apkopota aktuālā informācija par satiksmes intensitātēm, ielu noslodzi, gaisa kvalitāti, stāvparku nepieciešamu nodrošinājumu un braucienu sadalījumu pie Rīgas pilsētas robežas un pie ievadiem pilsētas centrā 12 gadu perspektīvā (2025.gads.).

3.1.1. Pilsētas makromodelī EMME3 2025.gada situācijai

Iebraucošās plūsmas pilsētas centra transporta lokā rīta periodā apkopotas no Rīgas transporta EMME modeļa (Witteveen+Bos, NEA Cube, 2010). Šis Rīgas transporta EMME modelis bija validēts un kalibrēts Rīgas un Pierīgas Mobilitātes plāna izstrādes ietvaros (Witteveen+Bos, NEA Cube, 2010). Savukārt Witteveen+Bos kalibrēts Rīgas transporta EMME modelis balstās uz SIA Rīgas Ģeometra modeli ar Faber Maunsell 2007.gada korekcijām.

Rīgas transporta makromodelī, 2025.gada scenārijā ir iekļauti vairāki nozīmīgi infrastruktūras un attīstības objekti, tādi kā Ziemeļu šķērsojums, Austrumu maģistrāle, Dienvidu tilts ar pilno attīstību labajā krastā un līdz A8 kreisajā krastā, Ģertrūdes tunelis, Akmens tilts ar samazinātu joslu skaitu no 2x2 līdz 1x1 ar papildus platumu sabiedriskajam transportam un velosipēdistiem untt.. Saraksts ar visiem attīstības objektiem saskaņā ar Rīgas mobilitātes plānu (WitteveenBos, 2009.) ir pievienots Pielikumā 3.1.

3.1.2. Braucienu sadalījums Rīgas pilsētā un pilsētas centra transporta lokā, 2025. gads

Pēc Rīgas transporta EMME modeļa, kopumā Rīgas pilsētā tiek veikti 91 900 braucieni no 08:00 līdz 09:00, no tiem 59% ir saistīti ar pilsētas centra transporta loku un 41% ar pārējo Rīgas teritoriju, kur braucieni notiek ārpus centra transporta loka (Tabula 5).

Tabula 5. Braucienu sadalījums Rīgas pilsētā, 2025. gads.

Braucienu sadalījums	Rīta maksimumstunda, 08:00 - 09:00
	braucieni/st.
Braucienu skaits Rīgas pilsētā	91 900
No tiem	
saistītie ar Pilsētas centra transporta loku	54 600
ārpus centra transporta loka	37 300

Avots: EMME modelis – Rīgas Ģeometrs.

Braucieni, saistīti ar pilsētas centra transporta loku tika sadalīti vairākās grupās: braucieni, kas veikti tikai loka iekšpusē, kas brauc uz centra transporta loku no apkaimēm vai ārpus Rīgas, kā arī tranzīta satiksme caur centra transporta loku (Tabula 6).

Tabula 6. Braucieniu sadalījums pilsētas centra transporta lokā, 2025. gads

	Rīta maksimumstunda, 08:00 - 09:00	
	braucieni/st.	%
Centra loka iekšpusē ¹⁾	14 100	26%
Uz centra loku no Ārpus Rīgas ²⁾	4 300	8%
Uz centra loku no Apkaimēm ³⁾	17 800	33%
No centra loka uz Apkaimēm un ĀrpusRīgas ⁴⁾	15 400	28%
Tranzīts caur centra loku ⁵⁾	3 000	5%
Kopējais braucieniu skaits saistīts ar Pilsētas centra transporta loku	54 600	100%

¹⁾ Braucieniu sākuma un galamērķis ir centra lokā

²⁾ Braucieniu sākums ir Ārpus Rīgas un galamērķis ir centra lokā

³⁾ Braucieniu sākums ir Apkaimēs un galamērķis ir centra lokā

⁴⁾ Braucieniu sākums ir centra loks un galamērķis ārpus centra loka

⁵⁾ Transports šķērso centra loku, bet braucieniu sākums un galamērķis ir ārpus centra loka

⁶⁾ Avots: EMME modelis – Rīgas Ģeometrs. Aprēķini pamatojas uz braucieniu sākuma un gala punktu matricu, kas bija izstrādāta, validēta un kalibrēta "Rīgas un Pierīgas mobilitātes plāna" (Witteveen Bos un citi, 2010) un "Rīgas Ziemeļu transporta koridora projektam nepieciešamo satiksmes un finanšu pētījumu veikšana Eiropas komunikāciju tīkla projekta „Rīgas pilsētas un Rīgas ostas integrēšana TEN-T tīklā”" (Faber Maunsell/Aecom, 2008) projektu ietvaros. Sociāldemogrāfiskie rādītāji, kas ir izmantoti braucieniu un sākuma matricās bija nodrošināti no SIA Rīgas Ģeometrs, LR Centrālā statistikas pārvaldes un Faber Maunsell pārskatiem. Projektu rezultāti tika implementēti Rīgas pilsētas EMME modelī.

Saskaņā ar modelēšanas rezultātiem 2025.gadam, no visiem braucieniem, kas ir saistīti ar pilsētas centra transporta loku, 26% bija braucieni iekšpusē, tas nozīmē, ka braucieniu sākuma un galamērķis bija centra transporta lokā. 41% braucieniem sākuma mērķis bija ārpus Rīgas (8%) vai Apkaimēs (33%) un galamērķis centra transporta lokā. Tranzīta satiksme caur pilsētas centra transporta loku sastādīja 5%. Tranzīta braucieni ir braucieni caur pilsētas transporta loku, kuriem sākuma un galamērķis ir ārpus pilsētas centra transporta loku. Svarīgi atzīmēt, ka apmēram 45% no Rīgas pilsētas darbavietu skaita atrodas Rīgas pilsētas centra lokā.

3.1.3. Gaisa kvalitātes un ielu noslogojuma izmaiņas pilsētas centra lokā, 2025.gads

Gaisa kvalitātes izmaiņas

Gaisa piesārņojuma līmenis tika novērtēts 2014. un 2025.gadam Rīgas pilsētas centra lokā pie nosacījuma, ja 12 gadu periodā netiek ieviesti stāvparki.

Gaisa piesārņojuma noteikšanai tika izmantots Rīgas pilsētas EMME makromodelis. Pilsētas makromodelī EMME veikta perspektīvo plūsmu modelēšana bez stāvparku sistēmas, balstoties uz automobilizācijas līmeņa prognozēm un transporta infrastruktūras un apbūves struktūras plānotām izmaiņām. Prognozējot gaisa piesārņojuma līmeni 2025.gadam Rīgas pilsētas centra lokā, tika ņemta vērā gaidāmā satiksmes plūsmas intensitāte 2025. gadā, transportlīdzekļu tipi un to ātrumi ielu posmos.

Gaisa piesārņojuma līmeņa izmaiņas 2025.gadam salīdzinājumā ar 2014. gadu Rīgas pilsētas centra lokā ir sniegtas **Tabula 7.**

Tabula 7. Gaisa piesārņojuma līmeņa izmaiņas salīdzinājumā ar 2014. gadu Rīgas pilsētas centra lokā, ja 12 gadu periodā netiek ieviesti stāvparki

Situācija	Tvana gāze CO, %	Slāpekļa savienojumi NOx, %	Oglūdeņraži HC, %
2025. gads, ja netiek ieviesti stāvparki	+5%	+4%	+9%

Neskatoties uz to, ka līdz 2025.gadam paredzēts ievērojams transporta infrastruktūras attīstības pasākumu skaits Rīgas pilsētas centra lokā un ārpusē, kā arī būtiska kravu transporta kustības samazināšana, aprēķini parāda, ka gaisa piesārņojuma līmenis turpinās pieaugt 2025.gadā Rīgas pilsētas centra lokā salīdzinājumā ar 2014.gadu. Pieaugums pilsētas centra lokā sastādīs 4 – 9% atkarībā no piesārņojuma veida braucienu skaita palielinājuma dēļ.

Ielu noslogojuma izmaiņas

Ielu noslogojuma izmaiņas pilsētas centra lokā braucieniem, kuriem sākumpunkts vai galapunkts atrodas pilsētas centra lokā ir sniegtas Tabula 5.

Aplūkotie satiksmes raksturojuma kritēriji ietver: vidējais braukšanas laiks, vidējais braukšanas attālums un vidējais braukšanas ātrums. Salīdzinājums tika veikts attiecībā pret esošās satiksmes rādītājiem 2014.gadā, salīdzinot ar 2025.gadu.

Tabula 4. Ielu noslogojuma izmaiņas pilsētas centra lokā, ja 12 gadu periodā netiek ieviesti stāvparki. 2014. un 2025., 08:00 – 09:00

Parametri	2014.	2025.	Izmaiņas, %
Vidējais brauciena laika patēriņš, min	10,8	9,4	-13%
Vidējais brauciena garums, km	4,9	4,7	-4%
Vidējais brauciena ātrums, km/st.	27,3	30,3	11%

3.1.4. Transporta intensitātes pie Rīgas robežas, 2025.gads

Iebraucošā vieglā transporta plūsma Rīgas pilsētas robežās, kas brauc no Rīgas aglomerācijas uz centra transporta loku un kurai galamērķis atrodas centra transporta lokā ir sniegta Tabula 8.

2025. gadā, lielākā autovadītāju daļa (25%), kas brauc uz Rīgas pilsētas centra transporta loku no Rīgas aglomerācijas, brauc pa Jūrmalas šoseju (A10). Nākamie noslogotākie virzieni ir Vidzemes, Jelgavas šoseja un A10 un A5 ceļu pieslēgums Ziemeļu šķērsojumam ar 12% - 13%. Pa autoceļu P4 (Dreiliņi) no Rīgas aglomerācijas uz centra transporta loku iebrauc 20% autovadītāju. Visiem ceļiem intensitāšu uzskaites punkti bija uz Rīgas robežas.

Tabula 8. Viegļā transporta plūsma, kas brauc no Rīgas aglomerācijas uz Rīgas centra transporta loku pie Rīgas robežas. 2014. un 2025., 08:00 – 09:00

Pa ceļu		Uz Rīgas centra transporta loku			
		Vieglais transports, 2014.		Vieglais transports, 2025.	
		A/st	%	A/st	%
A10	Jūrmalas šoseja	928	28%	1071	25%
A8	Jelgavas šoseja	390	12%	459	11%
A5	Pieslēgums Ziemeļu šķērsojumam			450	10%
A2	Vidzemes šoseja	447	13%	445	10%
A7	Bauskas šoseja	416	12%	393	9%
A1	pieslēgums Ziemeļu šķērsojumam			261	6%
A6	Daugavpils šoseja	179	5%	< 100	1% ³⁾
P4	Dreiliņi (Lubānas iela)	565	17%	874	20%
P132	Mārupe (Tēriņu iela)	256	8%	253	6%
P2	Biķernieku iela	< 100		< 100	
P1	Jaunciema gatve	< 100		< 100	
Citi ceļi		< 100		< 100	
Kopā:		3345	100%	4350	100%

¹⁾ Dati par vieglā transporta skaitu uz konkrētajiem ceļiem pie Rīgas robežas centra virzienā

²⁾ Avots: EMME modelis – Rīgas Ģeometrs.

³⁾ Aprēķini pamatojas uz ceļu tīkla, kas bija izstrādāta, validēta un kalibrēta "Rīgas un Pierīgas mobilitātes plāna (RPMP)" projekta ietvaros (Witteveen Bos un citi, 2010) un implementēta uz Rīgas pilsētas EMME modeli. RPMP projekts paredz nozīmīgi modernizēt ievadtīklu uz Rīgas pilsētu 2025. gadā scenārijā, tajā skaitā, attīstot Rīgas apvedceļu (A4), autoceļus P4 un P5 līdz 4 joslām ar atļauto braukšanas ātrumu 100 km/stundā. RPMP projekts paredz Dienvidu maģistrāles attīstību ar atļauto braukšanas ātrumu 90 km/stundā posmā no Lubānas apļa līdz Dienvidu tilta. Ņemot vērā, ka Maskavas ielas atļauts braukšanas ātrums posmā starp Krustpils ielu un Krasta ielu ir 50-70 km/stundā, EMME modelis transporta plūsmas norīkojuma procesā dod priekšrocību ceļam ar mazāko braukšanas laiku (P4).

3.1.5. Transporta intensitātes pie pilsētas centra transporta loka, 2025.gads

Iebraucošā vieglā transporta plūsma rīta maksimumstundā uz pilsētas centra transporta loku tajā robežās un kurai braucienu galamērķis atrodas centra transporta lokā ir sniegta Tabula 9. Kopumā uz centra transporta loku no apkaimēm un ārpus Rīgas rīta maksimumstundā brauc 22 104 A/st. (vieglais transports) 2025.gadā, no tiem visnoslogotākie ir K.Ulmaņa gatve, Zemitānu tilts, Brīvības iela, A.Deglava iela un Krasta iela ar vairāk nekā 1 300 A/st., kas sastāda 46% no kopējās iebraucošās plūsmas.

Tabula 9. Viegļā transporta plūsma, kas brauc no Rīgas aglomerācijas un apkaimēm uz Rīgas centra transporta loku pie Rīgas centra transporta loka robežas. 2014. un 2025., 08:00 – 09:00

Pa ceļu	Uz Rīgas centra transporta loku			
	Vieglais transports, 2014.	Vieglais transports, 2025.		
	Kopā	No Apkaimēm	No Ārpus Rīgas	Kopā
	A/st	A/st	A/st	A/st
Zemitānu tilts	1 828	1 858	98	1 955
Brīvības iela	1 610	1 496	269	1 765
A.Deglava iela	1 767	1 397	261	1 658
Daugavgrīvas iela	416	1 040	< 100	1 052
Krasta iela	1 424	1 035	524	1 559
K.Ulmaņa gatve	1 503	990	1 196	2 186
P.Brieža iela	863	935	< 100	971
Ķīpsala		933	< 100	941
F.Sadovņikova iela	900	818	< 100	818
Kalnciema iela	1 315	691	584	1 275
K.Valdemāra iela	412	649	112	760
Skanstes iela	661	624	347	971
Ģertrūdes tunelis		578	< 100	582
Vietalvas iela	820	573	< 100	639
Eksporta iela	< 100	513	< 100	575
Miera iela	338	367	108	475
Buļļu iela	504	291	< 100	291
Sporta ielas turp.		251	< 100	278
Uzvaras bulvāris	1 077	192	< 100	277
Lilijas iela		163	< 100	163
Mūkusalas iela	377	125	221	346
Jelgavas iela		101	< 100	120
Maskavas iela	232	< 100	< 100	< 100
Lugažu ielas turp.		< 100	< 100	< 100
Kuldīgas iela	119	< 100	< 100	< 100
Vienības gatve	358	< 100	< 100	< 100
Citi ceļi	1 472	1 831	263	2 095
Kopā:	18 061	17 777	4 327	22 104

¹⁾ Dati par vieglā transporta skaitu uz konkrētajiem ceļiem pie Rīgas centra transporta loka centra virzienā

²⁾ Avots: EMME modelis – Rīgas Ģeometrs.

3.1.6. Iebraucošā transporta samazinājums un braucienu sadalījuma izmaiņas pilsētas centra transporta lokā, 2025.gads

Videi draudzīga, ērta un izdevīga stāvparku sistēmas organizācija, ļaus nodrošināt Rīgas un Rīgas aglomerācijas iedzīvotāju mobilitātes vajadzības un samazināt vieglā autotransporta satiksmes intensitāti teritorijās, kur sasniegts ielu caurlaidspējas maksimums. Stāvparku sistēmu ietekme dažādos attīstības scenārijos uz vieglā autotransporta satiksmes intensitāti pilsētas centra transporta lokā ir sniegta Tabula 10.

Tabula 10. Iebraucošā transporta samazinājums un braucienu sadalījuma izmaiņas pilsētas centra transporta lokā, 2025.gads, darbadiena

	Sc0_2014	Sc0_2025	Sc1_2025	Sc2_2025	Sc3_2025	Sc0_2025_ti14	Sc2_2025_ti14
Iebraucošā transporta samazinājums uz centra transporta loku (%)	-	-	5%	30%	80%	-	30%
Kopējais braucienu skaits saistīts ar pilsētas centra transporta loku (braucieni/st.)	46 500	54 600	53 400	48 000	37 000	59 100	52 500
Vieglā autotransporta satiksmes intensitātes izmaiņas centra transporta lokā attiecībā pret							
2014. gadu	100%	+17%	+15%	+3%	-20%	+27%	+13%
2025. gadu		100%	-2%	-12%	-32%	+8%	-4%

¹⁾ Avots: EMME modelis – Rīgas Ģeometrs.

Iebraucošā transporta samazinājums un braucienu sadalījuma izmaiņas pilsētas centra transporta lokā tika iedalīti četros scenārijos:

Sc0_2014 – bāzes scenārijs;

Sc0_2025 – ir scenārijs 12 gadu periodā bez stāvparkiem;

Sc1_2025 – ir scenārijs 12 gadu periodā, ja ir ieviesti stāvparki un iebraucošā transporta plūsmas samazinājums uz pilsētas centra transporta loku ir 5%;

Sc2_2025 – ir scenārijs 12 gadu periodā, ja ir ieviesti stāvparki un iebraucošā transporta plūsmas samazinājums uz pilsētas centra transporta loku ir 30%. Stāvparku sistēmas organizācija kā vienīgais pasākums, lai par 30% samazinātu iebraucošā transporta skaitu pilsētas centra lokā ir nepietiekams. Tam ir nepieciešams veikt vairums pasākumu, kas ir pārskaitīti Rīgas attīstības plānā 2006. - 2018.gadam, tajā skaitā ierobežot iebraukšanu pilsētas centra lokā, organizēt sabiedriskā transporta joslas, velojoslas, izbūvēt jaunus šķērsojumus pāri Daugavai un apkārt pilsētas centram.

Sc3_2025 – ir scenārijs 12 gadu periodā, ja ir ieviesti stāvparki un iebraucošā transporta plūsmas samazinājums uz pilsētas centra transporta loku ir 80% (*informatīvs scenārijs, ar mērķi parādīt par cik jāsamazina iebraucošās transporta plūsmas uz pilsētas centra loku 2025.gadā, lai transporta intensitātes 2025.gadā būtu zemāki par 20% nekā esošajā situācijā*).

Papildus scenāriji (Sc1_2025, Sc3_2025) ar iebraucošā transporta plūsmas 5% un 80% samazinājumu uz pilsētas centra transporta loku tika izvēlēti provizoriski braucienu sadalījuma izmaiņas pilsētas centra transporta lokā ilustrācijai.

Papildus pievienoti vēl divi scenāriji, kas tika izveidoti un analizēti pēc Rīgas domes attīstības departamenta pieprasījuma (papildinājums atzinumam Nr.DA-14-3780-nd no 07.07.2014.). Galvenā atšķirība no iepriekš izstrādātajiem scenārijiem ir, ka laika posmā no 2014.gada līdz 2025.gadam netiek veikti satiksmes infrastruktūras uzlabojumi. Analizētie scenāriji:

Sc0_2025_ti14 – ir Sc0_2025 scenārijs ar 2014.gada transporta infrastruktūru (bez stāvparkiem);

Sc2_2025_ti14 – ir Sc2_2025 scenārijs ar 2014.gada transporta infrastruktūru (ar stāvparkiem).

Informācija par stāvparku nodrošinājumu pie Rīgas robežas (galvenokārt paredzēti Rīgas aglomerācijas autovadītāju apkalpošanai), pie pilsētas centra transporta loka (galvenokārt paredzēti pilsētas transporta infrastruktūras lietotājiem, rīdziniekiem) un braucienu sadalījuma izmaiņas pilsētas centra transporta lokā ir sniegta Tabula 11.

Tabula 11. Stāvvietu nodrošinājums un braucienu sadalījuma izmaiņas pilsētas centra transporta lokā, 2025.gads, darbadiena, 08:00 – 09:00

	Sc0_2014	Sc0_2025	Sc1_2025	Sc2_2025	Sc3_2025	Sc0_2025_ti14	Sc2_2025_ti14
Iebraucošā transporta samazinājums uz centra transporta loku (%), no tiem:	-	-	5%	30%	80%	-	30%
uz stāvparkiem novirzītā transporta plūsmas daļa ^{2), 3)} , %	-	-	100%	100%	38%	-	100%
Stāvparku nodrošinājums ⁷⁾ (stāvvietu skaits), tajā skaitā:	-	-	4 300	21 300	21 300	-	21 300
pie Rīgas robežas	-	-	600	4 400	4 400	-	4 400
pie pilsētas centra transporta loka	-	-	3 700	16 900	16 900	-	16 900
Kopējais braucienu skaits saistīts ar Pilsētas centra transporta loku ⁶⁾ (braucieni/st.), tajā skaitā:	46 500	54 600	53 400	48 000	37 000	59 100	52 500
Centra loka iekšpusē ¹⁾	9 700	14 100	14 100	14 100	14 100	14 100	14 100
Uz centra loku no Ārpus Rīgas ²⁾	3 300	4 300	4 100	3 000	900	4 300	3 000
Uz centra loku no Apkaimēm ³⁾	14 700	17 800	16 800	12 500	3 600	17 800	12 500
No centra loka uz Apk. un Ārpus ⁴⁾	12 800	15 400	15 400	15 400	15 400	15 400	15 400
Tranzīts caur centra loku ⁵⁾	6 000	3 000	3 000	3 000	3 000	7 500	7 500
Viegļā autotransporta satiksmes intensitātes izmaiņas centra transporta lokā attiecībā pret							
2014. gadu	100%	+17%	+15%	+3%	-20%	+27%	+13%
2025. gadu		100%	-2%	-12%	-32%	+8%	-4%

1) Braucienu sākuma un galamērķis ir centra lokā

2) Braucienu sākums ir Ārpus Rīgas un galamērķis ir centra lokā

3) Braucienu sākums ir Apkaimēs un galamērķis ir centra lokā

4) Braucienu sākums ir centra loks un galamērķis ārpus centra loka

5) Transports šķērso centra loku, bet braucienu sākums un galamērķis ir ārpus centra loka

6) Stāvparku noslodze ir pieņemta 85%.

7) Iebraucošā transporta skaita samazinājums pilsētas centra lokā scenārijiem Sc1_2025, Sc2_2025 un Sc3_2025 ir noteikts no kopējās iebraucošās vieglā transporta intensitātes pilsētas centra transporta lokā laika posmam no 07:00 līdz 10:00.

8) Avots: EMME modelis – Rīgas Ģeometrs.

Ieviešot visus pēc Rīgas attīstības plāna 2006. – 2018.gadam paredzētus transporta infrastruktūras attīstības pasākumus bez stāvparku sistēmas organizācijas 2025.gada situācijā (Sc0_2025), kopējais braucienu skaits saistīts ar pilsētas centra transporta loku palielināsies par 17% salīdzinot ar 2014.gadu. Stāvparku sistēmas organizācija 2025.gada scenārijā un iebraucošās transporta plūsmas uz pilsētas centra transporta loku samazināšana par 30% (Sc2_2025), palielinās kopējo braucienu skaitu saistītu ar pilsētas centra transporta loku par 3% salīdzinot ar 2014.gadu.

Situācijā, ja 2025.gadā netiks ieviestas izmaiņas transporta infrastruktūrā pēc Rīgas attīstības plāna 2006. - 2018. (tiks saglabāta 2014.gada transporta infrastruktūra) un netiks organizēta stāvparku sistēma (Sc0_2025_t14), kopējais braucienu skaits saistīts ar pilsētas centra transporta loku palielināsies par 27% salīdzinot ar 2014.gadu.

Stāvparku sistēmas organizācija 2025.gada scenārijā pie nosacījuma, ka transporta infrastruktūra saglabāsies 2014.gada līmenī un iebraucošās transporta plūsmas samazinājums uz pilsētas centra transporta loku sastādīs 30% (Sc2_2025_t14), kopējais braucienu skaits saistīts ar pilsētas centra transporta loku palielināsies par 13% salīdzinot ar 2014.gadu.

Lai samazinātu kopējo braucienu skaitu saistītu ar Pilsētas centra transporta loku par 20% ir nepieciešams samazināt iebraucošo transporta plūsmu uz pilsētas centra loku par 80% (Sc3_2025).

3.1.7. Automašīnu novietošanas pieprasījums un stāvparku nepieciešamais nodrošinājums. Scenārijs Sc2_2025, 2025.gads

Automašīnu novietošanas pieprasījums noteikts, pieņemot, ka uz stāvparkiem novirzītā transporta plūsmas daļa sastāda 30% no prognozētas transporta intensitātes pie Rīgas robežas un pilsētas centra transporta loka centra virzienā 2025.gadam, kas atbilst scenārijam Sc2_2025. Vieglā transporta intensitātes no 07:00 līdz 10:00 aprēķinātas reizinot rīta maksimumstundas intensitātes uz 3 saskaņā ar WitteveenBos (2009) izmantoto pieeju Rīgas mobilitātes plāna izstrādē.

Automašīnu novietošanas pieprasījums un stāvparku nepieciešamais nodrošinājums pie Rīgas robežas centra virzienā 2025.gadam darbadienai no 07:00 līdz 10:00 ir sniegti 7.tabulā.

Automašīnu novietošanas pieprasījums un stāvparku nepieciešamais nodrošinājums pie pilsētas centra transporta loka centra virzienā 2025.gadam darbadienai no 07:00 līdz 10:00 ir sniegti 8.tabulā.

Automašīnu novietošanas pieprasījums pie pilsētas centra transporta loka centra virzienā ir sniegts ar pieņēmumu, ka transporta intensitātes no ārpus Rīgas jau ir apkalpotas pie Rīgas robežas.

Stāvvietu nepieciešamais nodrošinājums aprēķināts ar nosacījumu, ka stāvparku noslodze nepārsniegs 85%.

Tabula 12. Automašīnu novietošanas pieprasījums un stāvparku nepieciešamais nodrošinājums pie Rīgas robežas centra virzienā. 2025.gads, darbadiena

Pa ceļu		Automašīnu novietošanas pieprasījums, 07:00 – 10:00, A	Stāvparku nepieciešamais nodrošinājums, stāvvietu skaits
A10	Jūrmalas šoseja	887	1 043
A8	Jelgavas šoseja	413	486
A5	Pieslēgums Ziemeļu šķērsojumam	398	468
A2	Vidzemes šoseja	400	470
A7	Bauskas šoseja	354	416
A1	pieslēgums Ziemeļu šķērsojumam	235	276
A6	Daugavpils šoseja	< 100	< 100
P4	Dreiliņi (Lubānas iela)	787	925
P132	Mārupe (Tēriņu iela)	228	268
P2	Biķernieku iela	< 100	< 100
P1	Jaunciema gatve	< 100	< 100
Kopā:		3 750	4 409

¹⁾ Dati par vieglā transporta skaitu uz konkrētajiem ceļiem pie Rīgas robežas centra virzienā

²⁾ Avots: EMME modelis – Rīgas Ģeometrs.

Tabula 13. Automašīnu novietošanas pieprasījums un stāvparku nepieciešamais nodrošinājums pie pilsētas centra transporta loka centra virzienā. 2025.gads, darbadiena

Pa ceļu	Automašīnu novietošanas pieprasījums, 07:00 – 10:00, A	Stāvparku nepieciešamais nodrošinājums, stāvvietu skaits
Zemitānu tilts	1 672	1 967
Brīvības iela	1 346	1 584
A.Deglava iela	1 257	1 479
Daugavgrīvas iela	936	1 101
Krasta iela	932	1 096
K.Ulmaņa gatve	891	1 048
P.Brieža iela	842	990
Ķīpsala	840	988
F.Sadovņikova iela	736	866
Kalnciema iela	622	732
K.Valdemāra iela	584	687
Skanstes iela	562	661
Daugavpils iela (Ģertrūdes tunelis)	520	612
Vietalvas iela	516	607
Eksporta iela	462	543
Miera iela	330	389

Pa ceļu	Automašīnu novietošanas pieprasījums, 07:00 – 10:00, A	Stāvparku nepieciešamais nodrošinājums, stāvvietu skaits
Buļļu iela	262	308
Sporta ielas turpinājums	226	266
Uzvaras bulvāris	173	203
Lilijas iela	147	173
Mūkusalas iela	113	132
Jelgavas iela	< 100	107
Maskavas iela	< 100	100
Lugažu ielas turpinājums	< 100	< 100
Kuldīgas iela	< 100	< 100
Vienības gatve	< 100	< 100
Kopā:	14 351	16 840

¹⁾ Dati par vieglā transporta skaitu uz konkrētajiem ceļiem pie Rīgas centra transporta loka centra virzienā

²⁾ Avots: EMME modelis – Rīgas Ģeometrs.

3.2. Kritēriji atsevišķu stāvparku ieviešanai

Stāvparki iedalāmi trīs grupās atbilstoši novietojumam:

1. **Izcelsmes stāvparki** - novietoti pie dzelzceļa stacijām ārpus Rīgas ar mērķi apkalpot klientus no tuvējām apdzīvotām vietām;
2. Galamērķa stāvparki:
 - Pie **pilsētas robežas** – apkalpo iedzīvotājus no apkaimēm, kas atrodas pie Rīgas robežas, un iedzīvotājus no Rīgas aglomerācijas un ārpus tās;
 - Pie **pilsētas centra robežas** – apkalpo Rīgas iedzīvotājus un iedzīvotājus no Rīgas aglomerācijā un ārpus tās dzīvojošos.

Ņemot vērā darba uzdevumu izstrādāti kritēriji abām galamērķa stāvparku grupām, izvērtējot ārzemju un vienīgā Rīgā pastāvošā stāvparka pieredzi, kā arī ņemot vērā rīkotās aptaujas rezultātus. Kritēriji iedalīti četrās galvenajās grupās:

1. Stāvparku novietojums attiecībā pret ielu tīklu;
2. Stāvparku nodrošinājums ar ST
3. Stāvparku aprīkojuma līmenis
4. Stāvparku nodrošinājums ar velo infrastruktūru

Pēdējā kritēriju grupa ieviesta galvenokārt pēc aptaujas rezultātos uzrādītās lielās intereses pēc iespējas ceļu turpināt no stāvparka līdz galamērķim ar velosipēdu (30% Rīgas viesu un 26% Rīdzinieku).

Galamērķu stāvparki, papildus iedalījumam pēc to novietojuma attiecībā pret pilsētas centru, sadalīti grupās, kur katra no tām apkalpo konkrētu centrā iebraucošo transporta līdzekļu plūsmu.

3.2.1. Kritēriji stāvparkiem pie pilsētas robežas

3.2.1.1. Novietojums attiecībā pret ielu tīklu

- Atrasties tiešā tuvumā vienam no galvenajiem ievadiem Rīgā.
- Būt redzamam un viegli sasniedzamam no ievada maršruta.
- Nodrošināt vieglu un ērtu izklūšanu no stāvparka virzienā ārā no pilsētas.

3.2.1.2. Stāvparku nodrošinājums ar ST

- ST savienojums ar centru (citiem galamērķiem¹).
- Centra (galamērķu) sasniedzamības laiks – ātrāk par privāto auto.
- Pieturvietu pieejamība līdz ~ 4.5 min., jeb 400 m.
- ST (izņemot vilcienus) maršrutu intervāls rīta maksimumstundu laikā nepieciešams ~ 5 min.
- Vilcienu intervāls rīta maksimumstundā nepieciešams ~ 30 min.
- ST priekšroka (piem. ST joslas) pret privāto transportu.

3.2.1.3. Stāvparku aprīkojuma līmenis

- Apsargāta un sakopta teritorija.
- Pieņemama ST gaidīšanas vide - nojumes, soli u.tml.
- Uzskatāma pakalpojumu informācija – ST grafiks, tarifi, braukšanas laiks, pakalpojumu informācija.

3.2.1.4. Stāvparku nodrošinājums ar velo infrastruktūru

- Vēlama velo infrastruktūras klātbūtne, taču tas nav noteicošais kritērijs, jo attālums līdz centram var būt par lielu, lai šķīstu kā pievilcīga alternatīva ST.

3.2.2. Kritēriji stāvparkiem pie pilsētas centra robežas

3.2.2.1. Novietojums attiecībā pret ielu tīklu

- Atrasties tiešā tuvumā vienam no galvenajiem ievadiem centrā.
- Būt redzamam un viegli sasniedzamam no ievada maršruta.
- Atrasties pirms sastrēgumiem, kas sākas iebraukšanai centrā. Sastrēgumu esamība pati par sevi arī uzskatāms, kā vēlama kritērijs, kas mudina izvēlēties stāvparku pār privāto transportu.
- Nodrošināt vieglu un ērtu izklūšanu no stāvparka pilsētas maģistrālo ielu tīklā.

3.2.2.2. Stāvparku nodrošinājums ar ST

Atšķirībā no pilsētas robežas stāvparkiem nav izteiktas nepieciešamības nodrošinājumam ar vilcienu satiksmi.

- ST savienojums ar centru.
- Centra (galamērķu) sasniedzamības laiks – ātrāk par privāto auto.
- Pieturvietu pieejamība līdz ~ 4.5 min., jeb 400 m.
- ST maršrutu intervāls rīta maksimumstundu laikā nepieciešams ~ 5 min.
- ST priekšroka (piem. ST joslas) pret privāto transportu.

¹ Izpildāms tikai pie ST infrastruktūras būtiskām izmaiņām

3.2.2.3. Stāvparku aprīkojuma līmenis

- Apsargāta un sakopta teritorija.
- Pieņemama ST gaidīšanas vide - nojumes, soli u.tml.
- Uzskatāma pakalpojumu informācija – ST grafiks, tarifi, braukšanas laiks, pakalpojumu informācija.
- Stāvieta priekš velosipēdiem

3.2.2.4. Stāvparku nodrošinājums ar velo infrastruktūru

- Nepieciešama velo infrastruktūras klātbūtne, jo attālums līdz centram ir pietiekami mazs, lai šķistu kā pievilcīga alternatīva ST.

3.3. Stāvparki pie multimodālajiem transporta mezgliem

Plānots izvietot stāvparkus pie perspektīvajiem multimodālajiem transporta mezgliem (MTM) kā loģisku šāda mezgla sastāvdaļu. Šādu stāvparku nepieciešamā ietilpība aprēķināta atbilstoši potenciālajam apkalpojamās plūsmas pieprasījumam un tā sadalījumam attiecīgās grupas ietvaros.

Rīgā ir viens esošs vēsturiski izveidojies multimodāls transporta mezgls – Centrālā dzelzceļa stacija un autoosta. Tas atrodas pilsētas centrā un nav iekļaujams stāvparku sistēmā.

RTIAN paredz 2 jaunu MTM attīstību – viens pie Torņkalna stacijas, otrs Skanstes apkaimē. Vēl viens potenciāls MTM varētu veidoties pie Zemitāna stacijas.

Stāvparku attīstības plāns paredz stāvparku ierīkošanu pie visiem trim minētajiem objektiem.

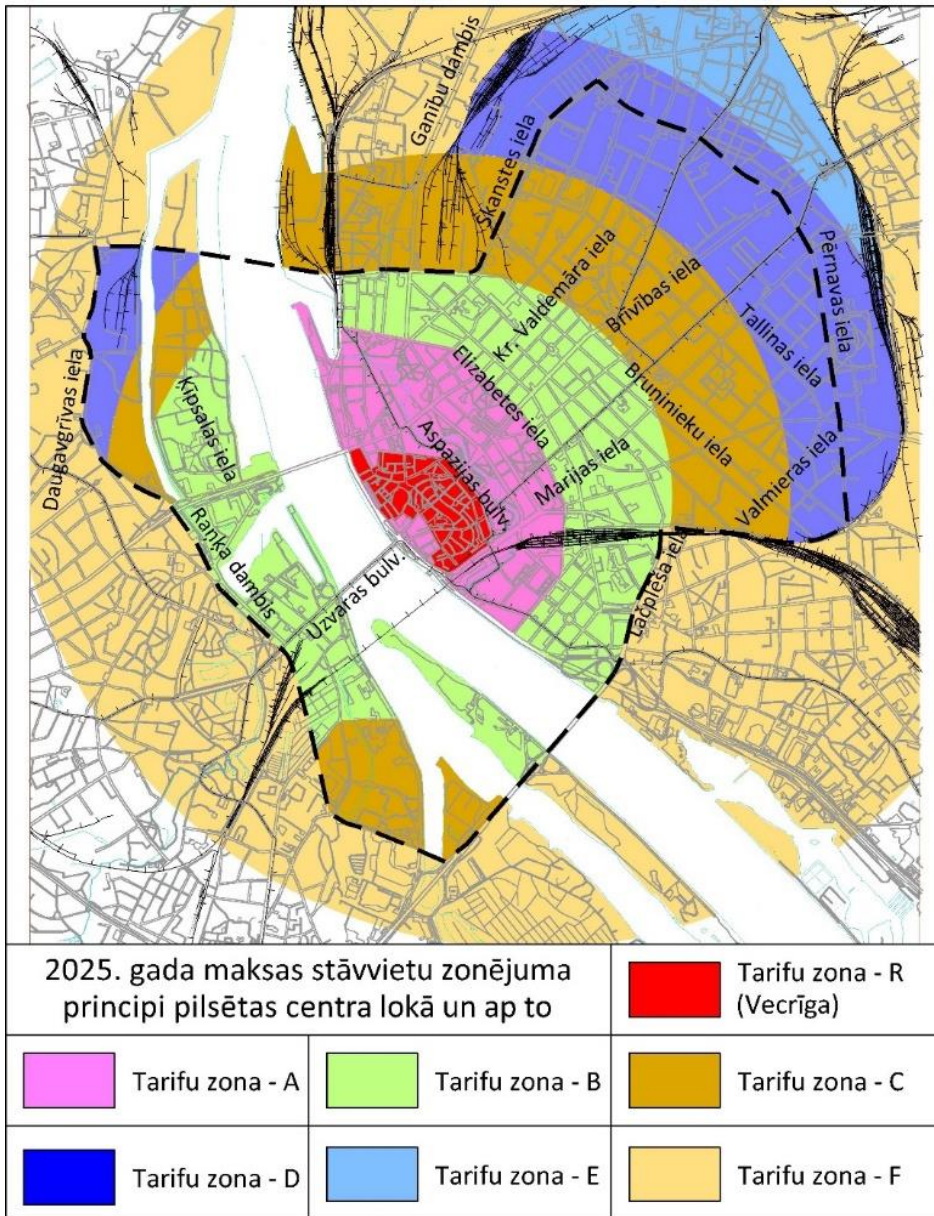
3.4. Pilsētas centrā esošo stāvvietu pieejamības un tarifu izmaiņas

Viens no svarīgiem stāvparku ieviešanas principiem ir pakāpeniskums un sabalansētība ar satiksmes un stāvvietu politiku pilsētas centrā. Lai stāvparku sistēma veiksmīgi darbotos, nepieciešama attiecīga rīcība arī attiecībā pret esošo stāvvietu sasniedzamību un izmaksām pilsētas centrā.

Nepieciešams paplašināt maksas stāvvietu zonu aptvērumu pilsētas centrā. Pakāpeniski tas jāpaplašina līdz Tallinas ielai un vēlāk arī līdz pilsētas centra lokam vai dzelzceļa lokam (skat. Attēls 4). Maksas ielu stāvvietas jāveido arī Pārdaugavas pusē centra loka ietvaros.

Jākontrolē ielu maksas stāvvietu aizpildījums. Ja aizpildījums regulāri pārsniedz 85% - tas ir pamatojums tarifu celšanai. Ielu autostāvvietas aktīvākajā pilsētas centra daļā – Aspazijas bulv. Z.A. Meirovica bulv., Kr. Barona iela, Elizabetes iela, Dzirnauvu iela jau šobrīd pārsniedz šo rādītāju.

Nepieciešams izstrādāt stāvvietu politiku pilsētā, kas dos vadlīnijas stāvvietu ierīkošanai, rīcības plānu un kritērijus tā realizēšanai un monitoringam. Rezultātam jābūt sabalansētai autostāvvietu attīstībai.



Attēls 4. "2025. gada maksas stāvvietu zonējuma principi pilsētas centra lokā un ap to" (EDB)

3.5. Stāvparkiem nepieciešamie zemes gabali

Lai noteiktu potenciālo stāvparku izvietojumu un tam nepieciešamos zemes gabalus tika:

- apzinātas auto plūsmas centra virzienā un to radītais potenciālais pieprasījums pēc stāvparkiem;
- izvērtēta esošās situācijas izpētē iegūtā informācija par RD rezervētajiem zemes gabaliem;
- ņemta vērā iegūtā informācija par pašreiz spontāni radušajām vietām, kur cilvēki atstāj automašīnas, lai pārkāptu ST;
- izvērtēts ST nodrošinājums (skat. nodaļu 3.6 “Stāvparku ieviešanai nepieciešamie uzlabojumi ST infrastruktūrā”);
- atbilstoši esošajai izmantošanai (satelīt uzņēmumi un apsekošana dabā) un Zemesgrāmatā pieejamajai informācijai izvēlēti zemes gabali ar potenciāli vismazāk apgrūtinājumiem;
- izvērtēta velo infrastruktūras pieejamība un centra sasniedzamība to izmantojot.
- Veiktas sarunas ar RDĪD, lai precizētu izvēlēto zemes gabalu piederību un apgrūtinājumus.

Stāvparku plānotais izvietojums grafiski attēlots Pielikumā 3.5, kur attēlota kopējā stāvparku izvietojuma shēma kā arī katram stāvparkam atvēlēto zemes gabalu novietojuma plāni.

3.5.1. Stāvparkiem izvēlētie zemes gabali

Lai izvērtētu izvēlēto stāvparku ieviešanai nepieciešamos zemes gabalus, tika pieaicināti RDĪD speciālisti un noskaidrots viņu viedoklis par katru no zemes gabaliem. Darba rezultātā tika sastādīts saraksts ar stāvparku sistēmas izveidei apgūstamajiem zemes gabaliem (skat. Tabula 14). Tabulā iekļauti arī daļa no zemes gabaliem kas ar 21.11.2006. pieņemto RD lēmumu Nr.1760 rezervēti stāvparku sistēmas izveidošanai (tabulā iekrāsoti zilā krāsā).

Attiecīgi šī pētījuma ietvaros netiek rekomendēts atteikties no kāda no iepriekš rezervētajiem zemes gabaliem. Tos vēlams paturēt sekojošu funkciju nodrošināšanai:

1. Rezerve turpmākai stāvparku attīstībai pēc 2025. gada;
2. Iespējami apmaiņas zemes gabali šajā pētījumā noteikto stāvparku zemes gabalu iegūšanai.

Katra stāvparka detalizēta analīze veikta Pielikumā 3.5.

Tabula 14 “Stāvparkiem izvēlēto zemes gabalu izvērtējums”

Apzīmējumi:	P	Rīgas pašvaldība
	J	Juridiska persona
	F	Fiziska persona
	P (N)	No pašvaldības nomā trešā persona
	RS	Rīgas satiksme
	V	Valsts
	1000682140	RD rezervētās zemes
	0	Nav reģistrēts Zemesgrāmatā

Stāvparks	Kadastra apzīmējums	Zemes piederība 11.06.2014.	Īpašumu departamenta viedoklis	Platība
1	1001270419	P	-	-
2	1000919008	0	Rezerves fondā. Nepieciešamas sarkano līniju izmaiņas, lai zemes gabalu iegūtu pašvaldības īpašumā.	4400



Stāvparks	Kadastra apzīmējums	Zemes piederība 11.06.2014.	Īpašumu departamenta viedoklis	Platība
3	1000910417	J	Atrodas sarkanajās līnijās.	1200
	1000912152	P	Atrodas sarkanajās līnijās.	1600
4	1000862024	P	Zaļā zona (skvērs) atrodas sarkanajās līnijās.	2300
5	1001220283	F	Nepieciešama atsavināšana.	2800
	1000920552	J	Nepieciešama atsavināšana.	3700
6	1000890616	P (N)	Nomas līgums līdz 2019. gadam.	3500
	1000922053	P	Meža zeme, kas jātransformē.	3000
	1000920500	P	Esošs stāvlaukums	3500
7	1000700935	P (N)	Nomas līgums līdz 2018. gadam.	5200
0	1000710234	J	RPSIA "Pilsētņēmnieks" īpašumā	18000
8	1000711435	P (N)	Nomas līgums līdz 2018. gadam.	5700
9	1000710081	F	Nepieciešama atsavināšana.	3700
10	01000780164	P	Pašvaldībai piederošs rezervēts zemes gabals	11300
11	01000720122	P	-	3100
	01000722201	O	Atrodas sarkanajās līnijās.	4800
12	01000480021	P	-	5500
13	1000432010	P	Nomas līgums beidzies	5000
	1000439999	P	Atrodas sarkanajās līnijās.	3000
	1000439999	P		4400
14	1000732111	P	-	18700
	1000522099	P	-	
	1000522054	J	Nepieciešama atsavināšana.	3900
	1000522100	P	-	
	1000520149	Rīgas ūdens	Sarunas ar Rīgas ūdeni	
15	1000510016	J	Nepieciešama atsavināšana.	13300
	1000510150	J	Nepieciešama atsavināšana.	4000
16	1001072307	J	Nepieciešama atsavināšana.	18000
	80760080002 Mārupe	J vai F	Nepieciešama atsavināšana.	21500
	80760080397 Mārupe		Sarunas ar Mārupes novadu.	11800
17	1001072276	RS	-	62000
18	1000542006	V	Nepieciešamas sarunas ar valsti par zemes gabala iegūšanu.	4600
19	1000492000	P	Nomas līgums līdz 2023. gadam. 3 mēnešus pirms līguma laušanas jābrīdina nomnieks un jāatlīdzina ieguldītie līdzekļi.	8600
20	80760031459 Mārupe		Sarunas ar Mārupes novadu.	3500
21	1000750458	J	Nepieciešama atsavināšana.	15100

Stāvparka	Kadastra apzīmējums	Zemes piederība 11.06.2014.	Īpašumu departamenta viedoklis	Platība
22	1000640144	F	Nepieciešama atsavināšana.	3900
	1000640138	P (N)	Nomas līgums līdz 2015. gadam	3400
	1000760206	F	Nepieciešama atsavināšana.	2700
23	1001172012	F	Nepieciešama atsavināšana.	4900
	1001179004	P	-	1400
24	1000682114	O	Rezerves zemju fonds	3800
	1000630056	P	-	2800
	1000660115	P	Tehniskās apbūves zonējums.	2600
25	1000682140	P	-	20700
	1000680065	P	Zaļā teritorija, kas ir piekritināta pašvaldībai.	7200
	1000680086	P	Piekritināts pašvaldībai.	
26	1000180102	J	Nepieciešama atsavināšana.	20800
27	1000180083	J	Nepieciešama atsavināšana.	31800

3.6. Stāvparku ieviešanai nepieciešamie uzlabojumi ST infrastruktūrā

Katram no plānotajiem stāvparkiem veikta esošā ST infrastruktūras nodrošinājuma novērtējums. Vērtēti sekojoši kritēriji:

- pieejamais ST veids;
- pieejamie ST maršruti;
- attālums līdz to pieturvietām sasaistot to ar esošās situācijas izpētē izdalītajiem vēlamajiem iešanas laikiem;
- konkrētā ST maršruta intervāls laika posmā no plkst. 8:00 – 9:00.

Tabula 15 uzrādīti katram stāvparkam pieejamā ST nodrošinājums kā arī nepieciešamie uzlabojumi, kas attiecīgi norādīti ar iekrāsotām šūnām norādot uzlabojumu vērtību iekavās.

Pēc gala ziņojuma 1. redakcijas prezentācijas no Rīgas satiksmes tika saņemtas

Tabula 15. „Esošā sabiedriskā transporta pieejamība plānoto stāvparku zemesgabaliem”

Nr.	Stāvparka	ST veids	Maršruts	Attālums līdz pieturai	Intervāls		Papildus ST reisi	Piezīmes
					Esošais	Plānotais		
0	Ulbrokas iela (01000710234)	Vilciens						Esošais stāvparka. Jāsamazina intervāli 51. vai/un 52. autobusu maršrutā.
		Tramvajs						
		Trolejbuss						
		Autobuss	20	0-300 m	60 min.			
			31	0-300 m	30 min.			
			34	0-300 m	120 min.			
			51	0-300 m	20 min.	6-7 min.	7	
		52	0-300 m	15 min.	6-7 min.	6		
Minibuss								



Nr.	Stāvparks	ST veids	Maršruts	Attālums līdz pieturai	Intervāls		Papildus ST reisi	Piezīmes	
					Esošais	Plānotais			
1	Bergī (01001270419)	Vilciens						Rezervētais stāvparks. Nepieciešams sestā tramvaja līnijas pagarinājums līdz Bergīem. Jāpārceļ dzelzceļa stacija tuvāk plānotajam stāvparkam.	
		Tramvajs							
		Trolejbuss							
		Autobuss	19	0-300 m	30 min.				
			29	0-300 m	30 min.				
Minibuss									
2	Jugla (01000919008; 01000910062)	Vilciens						Nav nepieciešami nekādi uzlabojumi. Rezervētais stāvparks nav apskatīts!	
		Tramvajs	3	0-300 m	60 min.				
			6	0-300 m	6-7 min.				
		Trolejbuss							
		Autobuss	1	0-300 m	15 min.				
			14	0-300 m	30 min.				
			19	0-300 m	30 min.				
			28	0-300 m	30 min.				
			29	0-300 m	30 min.				
		Minibuss	40	450 m	8-9 min.				
204	0-300 m		30 min.						
206	450 m	15 min.							
3A	T/C "Alfa" (01000910417)	Vilciens						Nav nepieciešami nekādi uzlabojumi.	
		Tramvajs	3	0-300 m	60 min.				
			6	0-300 m	6-7 min.				
		Trolejbuss	12	0-300 m	12 min.				
			16	0-300 m	10 min.				
		Autobuss	1	0-300 m	15 min.				
			14	0-300 m	30 min.				
			21	400 m	15 min.				
		Minibuss	40	0-300 m	8-9 min.				
			203	400 m	30 min.				
206	0-300 m	15 min.							
3B	T/C "Alfa" (01000912152)	Vilciens						Nav nepieciešami nekādi uzlabojumi.	
		Tramvajs	3	0-300 m	60 min.				
			6	0-300 m	6-7 min.				
		Trolejbuss	12	0-300 m	12 min.				
			16	0-300 m	10 min.				
		Autobuss	1	0-300 m	15 min.				
			14	0-300 m	30 min.				
			21	400 m	15 min.				
		Minibuss	40	0-300 m	8-9 min.				
			203	400 m	30 min.				
206	0-300 m	15 min.							

Nr.	Stāvparcs	ST veids	Maršruts	Attālums līdz pieturai	Intervāls		Papildus ST reisi	Piezīmes
					Esošais	Plānotais		
4	"VEF" kultūras pils (01000862024)	Vilciens						Nav nepieciešami nekādi uzlabojumi.
		Tramvajs	3	0-300 m	60 min.			
		Trolejbuss	6	0-300 m	6-7 min.			
			12	0-300 m	12 min.			
			13	0-300 m	15 min.			
			14	0-300 m	6-7 min.			
			17	0-300 m	4 min.			
		Autobuss	1	0-300 m	15 min.			
			14	0-300 m	30 min.			
			16	0-300 m	15 min.			
			21	0-300 m	15 min.			
			40	0-300 m	8-9 min.			
		Minibuss	48	0-300 m	15 min.			
206	0-300 m		15 min.					
271	0-300 m		30 min.					
5A	Hipokrāta iela (01001220283)	Vilciens						Nav nepieciešami nekādi uzlabojumi.
		Tramvajs						
		Trolejbuss	14	0-300 m	6-7 min.			
			18	0-300 m	8-9 min.			
		Autobuss	15	0-300 m	15 min.			
			16	0-300 m	20 min.			
			21	400 m	15 min.			
			31	0-300 m	30 min.			
		Minibuss	204	0-300 m	30 min.			
263	0-300 m		20 min.					
5B	Hipokrāta iela (01000920552)	Vilciens						Nav nepieciešami nekādi uzlabojumi.
		Tramvajs						
		Trolejbuss	14	0-300 m	6-7 min.			
			18	0-300 m	8-9 min.			
		Autobuss	15	0-300 m	15 min.			
			16	0-300 m	20 min.			
			21	0-300 m	15 min.			
			31	0-300 m	30 min.			
		Minibuss	204	0-300 m	30 min.			
263	0-300 m		20 min.					



Nr.	Stāvparks	ST veids	Maršruts	Attālums līdz pieturai	Intervāls		Papildus ST reisi	Piezīmes
					Esošais	Plānotais		
6A	Lielvārdes iela (01000890616)	Vilciens						Nav nepieciešami nekādi uzlabojumi.
		Tramvajs						
		Trolejbuss	11	0-300 m	20 min.			
			13	0-300 m	15 min.			
			14	0-300 m	6-7 min.			
			18	0-300 m	8-9 min.			
		Autobuss	15	0-300 m	15 min.			
			16	0-300 m	20 min.			
			31	0-300 m	30 min.			
Minibuss	209	0-300 m	20 min.					
6B	Lielvārdes iela (01000922053)	Vilciens						Nav nepieciešami nekādi uzlabojumi.
		Tramvajs						
		Trolejbuss	11	0-300 m	20 min.			
			13	0-300 m	15 min.			
			14	350 m	6-7 min.			
			18	0-300 m	8-9 min.			
		Autobuss	15	0-300 m	15 min.			
			16	350 m	20 min.			
			31	0-300 m	30 min.			
Minibuss	209	0-300 m	20 min.					
6C	Lielvārdes iela (01000920500)	Vilciens						Nav nepieciešami nekādi uzlabojumi.
		Tramvajs						
		Trolejbuss	11	550 m	20 min.			
			13	550 m	15 min.			
			14	0-300 m	6-7 min.			
			18	0-300 m	8-9 min.			
		Autobuss	15	0-300 m	15 min.			
			16	0-300 m	20 min.			
			31	0-300 m	30 min.			
Minibuss	209	550 m	20 min.					
7	Stacija "Zemitāni" (01000700935)	Vilciens	Zemitāni-Rīga	0-300 m	30 min.			Nav nepieciešami nekādi uzlabojumi.
		Tramvajs						
		Trolejbuss	18	0-300 m	7-8 min.			
			23	0-300 m	4 min.			
		Autobuss	5	0-300 m	20 min.			
			49	0-300 m	15 min.			
		Minibuss	222	0-300 m	20 min.			
			270	0-300 m	20 min.			
			280	0-300 m	20 min.			

Nr.	Stāvparcs	ST veids	Maršruts	Attālums līdz pieturai	Intervāls		Papildus ST reisi	Piezīmes
					Esošais	Plānotais		
8	Dārziema iela (01000711435)	Vilciens						Nav nepieciešami nekādi uzlabojumi.
		Tramvajs						
		Trolejbuss	16	0-300 m	10 min.			
			22	0-300 m	3-4 min.			
		Autobuss	3	0-300 m	20 min.			
			6	0-300 m	15 min.			
			15	0-300 m	20 min.			
			20	0-300 m	30 min.			
			34	0-300 m	120 min.			
			47	0-300 m	60 min.			
			48	500 m	15 min.			
			49	500 m	15 min.			
			51	0-300 m	20 min.			
			52	0-300 m	15 min.			
		Minibuss	203	0-300 m	30 min.			
			204	0-300 m	30 min.			
			208	0-300 m	8-9 min.			
			209	0-300 m	20 min.			
			212	0-300 m	20 min.			
			214	0-300 m	12 min.			
222	500 m		20 min.					
263	0-300 m		20 min.					
270	750 m	20 min.						
9	Austrumu maģistrāle (01000710081)	Vilciens						Nav nepieciešami nekādi uzlabojumi.
		Tramvajs						
		Trolejbuss	11	0-300 m	12 min.			
			22	0-300 m	3-4 min.			
		Autobuss	3	0-300 m	20 min.			
			6	0-300 m	15 min.			
			13	0-300 m	30 min.			
			47	0-300 m	60 min.			
			50	0-300 m	20 min.			
			51	0-300 m	20 min.			
		Minibuss	52	0-300 m	15 min.			
			208	0-300 m	8-9 min.			
			212	0-300 m	20 min.			
			214	0-300 m	12 min.			
10	T/C "Dole" (01000780164)	Vilciens						Rezervētais stāvparcs. Jāpagarina tramvaja līnija līdz Rumbulai.
		Tramvajs	3	450 m	15 min.			
			7	450 m	6-7 min.			
			9	450 m	20 min.			
		Trolejbuss						
		Autobuss	15	0-300 m	15 min.			
			31	0-300 m	30 min.			
49	0-300 m		20 min.					
Minibuss	209	0-300 m	30 min.					



Nr.	Stāvparks	ST veids	Maršruts	Attālums līdz pieturai	Intervāls		Papildus ST reisi	Piezīmes	
					Esošais	Plānotais			
11A	Slāvu iela (01000720122)	Vilciens						Nav nepieciešami nekādi uzlabojumi.	
		Tramvajs	3	0-300 m	15 min.				
			7	0-300 m	6-7 min.				
			9	0-300 m	20 min.				
		Trolejbuss							
		Autobuss							
Minibuss	204	0-300 m	30 min.						
11B	Slāvu iela (01000722201)	Vilciens						Nav nepieciešami nekādi uzlabojumi.	
		Tramvajs	3	0-300 m	15 min.				
			7	0-300 m	6-7 min.				
			9	0-300 m	20 min.				
		Trolejbuss							
		Autobuss	15	0-300 m	15 min.				
			31	0-300 m	30 min.				
49	0-300 m		15 min.						
Minibuss	209	0-300 m	30 min.						
12	T/C "Mols" (01000480021)	Vilciens						Jānovirza 34. autobusa maršruts caur 13. janvāra ielu.	
		Tramvajs							
		Trolejbuss							
		Autobuss	12	0-300 m	30 min.				
			34	0-300 m	60 min.	6-7 min.	7		
Minibuss									
13A	Salu tilts (01000432010)	Vilciens						Rezervētais stāvparks. Jāpārceļ tramvaja pieturvietu "Elijas iela" tuvāk plānotajam stāvparkam.	
		Tramvajs	3	450 m	15 min.				
			7	450 m	6-7 min.				
			9	450 m	20 min.				
		Trolejbuss							
		Autobuss							
Minibuss									
13B	Salu tilts (01000439999)	Vilciens						Nav nepieciešami nekādi uzlabojumi.	
		Tramvajs	3	350 m	15 min.				
			7	350 m	6-7 min.				
			9	350 m	20 min.				
		Trolejbuss							
		Autobuss							
Minibuss									

Nr.	Stāvparks	ST veids	Maršruts	Attālums līdz pieturai	Intervāls		Papildus ST reisi	Piezīmes	
					Esošais	Plānotais			
13C	Salu tilts (01000439999)	Vilciens						Jāpārceļ tramvaja pieturvieta "Katoļu iela" tuvāk plānotajam stāvparkam.	
		Tramvajs	3	450 m	15 min.				
			7	450 m	6-7 min.				
			9	450 m	20 min.				
		Trolejbuss							
		Autobuss							
Minibuss									
14A	Bauskas iela (01000520149)	Vilciens						Nepieciešama 26. autobusa pietura pieturvietā "Ziepniekkalna iela". Jāsamazina intervāli 23. autobusa maršrutā.	
		Tramvajs	10	0-300 m	12 min.				
		Trolejbuss							
		Autobuss	23	0-300 m	15 min.	6-7 min.	6		
			26	450 m	30 min.				
		Minibuss							
14B	Bauskas iela (01000522099; 01000522054; 01000522100)	Vilciens						Nepieciešama 26. autobusa pietura pieturvietā "Ziepniekkalna iela". Jāsamazina intervāli 23. autobusa maršrutā.	
		Tramvajs	10	0-300 m	12 min.				
		Trolejbuss							
		Autobuss	23	0-300 m	15 min.	6-7 min.	6		
			26	400 m	30 min.				
		Minibuss							
14C	Bauskas iela (01000732111)	Vilciens						Rezervētais stāvparks. Jāsamazina intervāli 26. autobusa maršrutā.	
		Tramvajs	10	500 m	12 min.				
		Trolejbuss							
		Autobuss	23	500 m	15 min.				
			26	0-300 m	30 min.	6-7 min.	8		
		Minibuss							
15A	Lucavsala (01000510150)	Vilciens						Nav nepieciešami nekādi uzlabojumi.	
		Tramvajs							
		Trolejbuss	19	0-300 m	5-6 min.				
			24	0-300 m	30 min.				
		Autobuss	40	500 m	6-7 min.				
		Minibuss	233	500 m	6-7 min.				
15B	Lucavsala (01000510016)	Vilciens						Nav nepieciešami nekādi uzlabojumi.	
		Tramvajs							
		Trolejbuss	19	0-300 m	5-6 min.				
			24	0-300 m	30 min.				
		Autobuss	40	0-300 m	6-7 min.				
		Minibuss	233	0-300 m	6-7 min.				



Nr.	Stāvparks	ST veids	Maršruts	Attālums līdz pieturai	Intervāls		Papildus ST reisi	Piezīmes	
					Esošais	Plānotais			
16A	Stacija "Tiraine" (01001072307)	Vilciens	Tiraine-Rīga	0-300 m	30 min.			Jāpagarina 25. autobusa maršruts līdz dz.st. "Tiraine" un jāsamazina tā intervāli.	
		Tramvajs							
		Trolejbuss							
		Autobuss	25	2600 m (0-300)	10 min.	6-7 min.	4		
		Minibuss							
16B	Stacija "Tiraine" (80760080002)	Vilciens	Tiraine-Rīga	0-300 m	30 min.			Jāpagarina 25. autobusa maršruts līdz dz.st. "Tiraine" un jāsamazina tā intervāli.	
		Tramvajs							
		Trolejbuss							
		Autobuss	25	2250 m (0-300)	10 min.	6-7 min.	4		
		Minibuss							
16C	Stacija "Tiraine" (80760080397)	Vilciens	Tiraine-Rīga	0-300 m	30 min.			Jāpagarina 25. autobusa maršruts līdz dz.st. "Tiraine" un jāsamazina tā intervāli.	
		Tramvajs							
		Trolejbuss							
		Autobuss	25	2100 m (0-300)	10 min.	6-7 min.	4		
		Minibuss							
17	Ozolciema iela (01001072276)	Vilciens						Rezervētais stāvparks. 19 trolejbusa galapunkts jāpārceļ tuvāk plānotajam stāvparkam.	
		Tramvajs							
		Trolejbuss	19	550 m	5 min.				
			27	0-300 m	15 min.				
		Autobuss	40	0-300 m	7-8 min.				
			44	0-300 m	30 min.				
			46	0-300 m	20 min.				
		56	0-300 m	30 min.					
Minibuss	233	0-300 m	6-7 min.						
18	Stacija "Torņakalns" (01000542006)	Vilciens	Jelgava/Tukums-Rīga	0-300 m	10 min.			Rezervētais stāvparks. Autobusu maršruti novirzāmi pa Vienības gatvi. Jāsamazina intervāli 10. tramvaja un 23. autobusa maršrutos.	
		Tramvajs	10	0-300 m	12 min.	6-7 min.	5		
		Trolejbuss	14	900 m	120 min.				
			17	900 m	120 min.				
			27	800 m	12 min.				
		Autobuss	23	800 m (0-300)	15 min.	6-7 min.	6		
			26	800 m (0-300)	60 min.				
Minibuss									

Nr.	Stāvparcs	ST veids	Maršruts	Attālums līdz pieturai	Intervāls		Papildus ST reisi	Piezīmes
					Esošais	Plānotais		
19	Uzvaras bulvāris (01000492000)	Vilciens						Rezervētais stāvparcs. Nav nepieciešami nekādi uzlabojumi.
		Tramvajs	2	0-300 m	20 min.			
			4	0-300 m	5 min.			
			5	0-300 m	12 min.			
			10	0-300 m	12 min.			
		Trolejbuss	9	0-300 m	15 min.			
		Autobuss	3	0-300 m	4-5 min.			
			4	0-300 m	15 min.			
			4Z	0-300 m	120 min.			
			7	0-300 m	20 min.			
			8	0-300 m	20 min.			
			21	0-300 m	15 min.			
			22	0-300 m	10 min.			
			25	0-300 m	12 min.			
			32	0-300 m	30 min.			
			35	0-300 m	60 min.			
			38	0-300 m	60 min.			
			39	0-300 m	60 min.			
			43	0-300 m	30 min.			
		54	0-300 m	60 min.				
55	0-300 m	30 min.						
Minibuss	238	0-300 m	15 min.					
	242	0-300 m	20 min.					
	244	0-300 m	20 min.					
	246	0-300 m	12 min.					
	263	0-300 m	20 min.					
	270	0-300 m	20 min.					
271	0-300 m	30 min.						
20	Lielirbes iela (80760031459)	Vilciens						Stāvparcs novietots ārpus Rīgas robežas. Jāsamazina intervāli 22. autobusa maršrutā.
		Tramvajs						
		Trolejbuss						
		Autobuss	22	0-300 m	10 min.	6-7 min.	4	
			32	0-300 m	60 min.			
			35	700 m	60 min.			
			43	0-300 m	60 min.			
Minibuss								
21	T/C "Spice" (01000750458)	Vilciens						Jāsamazina intervāli 22. autobusa maršrutā.
		Tramvajs						
		Trolejbuss						
		Autobuss	22	0-300 m	10 min.	6-7 min.	4	
			32	0-300 m	30 min.			
			43	0-300 m	60 min.			
Minibuss	236	0-300 m	10 min.					



Nr.	Stāvparks	ST veids	Maršruts	Attālums līdz pieturai	Intervāls		Papildus ST reisi	Piezīmes	
					Esošais	Plānotais			
22A	Bolderājas dzelzceļš (01000640144)	Vilciens						Jāsamazina intervāli 2. tramvaja maršrutā.	
		Tramvajs	2	0-300 m	20 min.	6-7 min.	7		
		Trolejbuss	4	400 m	5-6 min.				
			9	550 m (400m)	15 min.				
		Autobuss	25	550 m (400m)	5-6 min.				
			4	600 m (400m)	30 min.				
			4z	600 m (400m)	120 min.				
			21	550 m (400m)	15 min.				
			30	550 m (400m)	30 min.				
			37	550 m	15 min.				
			38	550 m (400m)	30 min.				
			39	550 m (400m)	60 min.				
			41	550 m (400 m)	15 min.				
			46	550 m (400m)	20 min.				
			54	550 m (400m)	60 min.				
		Minibuss	237	550 m	12 min.				
			238	550 m (400m)	15 min.				
			241	550 m	30 min.				
			244	550 m (400m)	15 min.				
			263	600 m (400 m)	20 min.				
270	600 m (400 m)		20 min.						
22B	Bolderājas dzelzceļš (01000640138)	Vilciens						Jāsamazina intervāli 2. tramvaja maršrutā.	
		Tramvajs	2	0-300 m	20 min.	6-7 min.	7		
		Trolejbuss	4	400 m	5-6 min.				
			9	500 m (400m)	15 min.				
		Autobuss	25	500 m (400m)	5-6 min.				
			4	550 m (350m)	30 min.				
			4z	550 m (350m)	120 min.				
			21	500 m (400m)	15 min.				
			30	500 m (400m)	30 min.				

Nr.	Stāvparks	ST veids	Maršruts	Attālums līdz pieturai	Intervāls		Papildus ST reisi	Piezīmes
					Esošais	Plānotais		
			37	450 m	15 min.			
			38	500 m (400m)	30 min.			
			39	500 m (400m)	60 min.			
			41	450 m	15 min.			
			46	500 m (400m)	20 min.			
			54	450 m (400m)	60 min.			
		Minibuss	237	450 m	12 min.			
			238	500 m (400m)	15 min.			
			241	450 m (350m)	30 min.			
			244	500 m (400m)	15 min.			
			263	550 m (400 m)	20 min.			
			270	550 m (400 m)	20 min.			
22C	Bolderājas dzelzceļš (01000760206)	Vilciens						
		Tramvajs	2	0-300 m	20 min.	6-7 min.	7	
		Trolejbuss	4	550 m	5-6 min.			
		Autobuss	4	600 m	30 min.			
			4z	600 m	120 min.			
		Minibuss	241	600 m	30 min.			
			263	600 m	20 min.			
	270	600 m	20 min.					
23A	Dammes iela (01001172012)	Vilciens						
		Tramvajs	4	0-300 m	5 min.			
		Trolejbuss						
		Autobuss	21	0-300 m	15 min.			
			37	0-300 m	12 min.			
			46	0-300 m	20 min.			
		Minibuss	237	0-300 m	20 min.			
	238	0-300 m	15 min.					
		242	0-300 m	20 min.				
23B	Dammes iela (01001179004)	Vilciens						
		Tramvajs	4	0-300 m	5 min.			
		Trolejbuss						
		Autobuss	21	0-300 m	15 min.			
			37	0-300 m	12 min.			
			46	0-300 m	20 min.			
		Minibuss	237	0-300 m	20 min.			
	238	0-300 m	15 min.					
		242	0-300 m	20 min.				



Nr.	Stāvparks	ST veids	Maršruts	Attālums līdz pieturai	Intervāls		Papildus ST reisi	Piezīmes		
					Esošais	Plānotais				
24A	Lilijas iela (01000682114)	Vilciens						Nav nepieciešami nekādi uzlabojumi.		
		Tramvajs	5	0-300 m	12 min.					
		Trolejbuss								
		Autobuss	3	0-300 m	5-6 min.					
		Minibuss	246	0-300 m	12 min.					
24B	Lilijas iela (01000630056)	Vilciens						Nav nepieciešami nekādi uzlabojumi.		
		Tramvajs	5	0-300 m	12 min.					
		Trolejbuss								
		Autobuss	3	0-300 m	5-6 min.					
		Minibuss	246	0-300 m	12 min.					
24C	Lilijas iela (01000660115)	Vilciens						Nav nepieciešami nekādi uzlabojumi.		
		Tramvajs	5	0-300 m	12 min.					
		Trolejbuss								
		Autobuss	3	0-300 m	5-6 min.					
		Minibuss	246	0-300 m	12 min.					
25A	Stacija "Mangalī" (01000682140)	Vilciens	Rīga-Skulte	0-300 m	60 min.			Rezervētais stāvparks. Nav nepieciešami nekādi uzlabojumi.		
		Tramvajs								
		Trolejbuss								
		Autobuss	2	0-300 m	7-8 min.					
			11	0-300 m	30 min.					
			19	0-300 m	30 min.					
			24	0-300 m	15 min.					
		Minibuss	200	0-300 m	12 min.					
224	0-300 m		30 min.							
25B	Stacija "Mangalī" (01000680065; 01000680086)	Vilciens	Rīga-Skulte	0-300 m	60 min.			Nav nepieciešami nekādi uzlabojumi.		
		Tramvajs								
		Trolejbuss								
		Autobuss	2	0-300 m	7-8 min.					
			11	0-300 m	30 min.					
			19	0-300 m	30 min.					
			24	0-300 m	15 min.					
		Minibuss	200	0-300 m	12 min.					
224	0-300 m		30 min.							
26	Stacija "Skanste 1" (01000180102)	Vilciens						Perspektīvais multimodālais transporta mezgls		
		Tramvajs								
		Trolejbuss								
		Autobuss	24	600 m	20 min.					
		Minibuss								

Nr.	Stāvparks	ST veids	Maršruts	Attālums līdz pieturai	Intervāls		Papildus ST reisi	Piezīmes
					Esošais	Plānotais		
27	Stacija "Skanste 2" (01000180083)	Vilciens						Perspektīvais multimodālais transporta mezgls
		Tramvajs	5	0-300 m	10 min.			
			9	0-300 m	60 min.			
		Trolejbuss	1	0-300 m	12 min.			
			19	0-300 m	5 min.			
		Autobuss	24	0-300 m	20 min.			
			2	0-300 m	7-8 min.			
		20	0-300 m	30 min.				
Minibuss								

3.7. Stāvparku ieviešanas laika grafiks

3.7.1. Stāvparku sistēma

Veidojot stāvparku ieviešanas laika grafiku ievērtēti 2.5 nodaļā "Stratēģija Rīgas stāvparku sistēmas izveidei" aprakstītos principus.

Apkopojot tos un pievienojot detalizētākus apsvērumus tieši plānošanai pa gadiem, izveidota atsevišķu pamatprincipu sistēma:

1. Stāvparku sistēma sastāv no stāvparku grupām, kurās apvienoti uz vienas pilsētā ienākošas maģistrāles izkārtoti stāvparki, piemēram A2 – Brīvības gatve.
2. Katrā grupā apvienotie stāvparki izvietoti uz ienākošās plūsmas maršruta, punktos, kur novērojami "lēcieņi" sabiedriskā transporta kvalitātē / nodrošinājumā – maršrutā parādās jauns sabiedriskā transporta maršruts, kas nav bijis pieejams pirms tam tuvāk pilsētas robežai.

Skatīt grafiskos attēlus Pielikumā 3.7. Detalizētāka principu piemērošana pa laika periodiem aprakstīta turpmākajās apakšnodaļās.

3.7.2. Stāvparku programmas ieviešanas un attīstības principi

Stāvparku sistēmas ieviešana plānota sākt ar stāvparkiem, kas ir relatīvi viegli izveidojami, atrodas ērtās piekļuves vietās jau šobrīd ir nodrošināti ar ST, kā arī pietuvināti vietām, kuras jau šodien tiek lietotas kā stāvparki. Stāvparku sistēmas attīstībai jānotiek pakāpeniski un jābūt cieši saistītai ar pasākumiem vieglā transporta klātbūtnes ierobežošanai pilsētas centrā – ST joslu attīstība, velo infrastruktūras attīstība un maksas stāvvietu zonu paplašināšana.

Attīstot stāvparku sistēmu, nav jāliek uzsvars uz programmā nosaukto stāvparku un to kopējās ietilpības nodrošināšanu. Sākotnēji nepieciešams ar stāvparkiem aptvert pēc iespējas lielāku maģistrāļu skaitu. Turpmākā rīcība stāvparku grupu attīstība jārealizē atbilstoši novērotajam pieprasījumam vai tā trūkumam, izvērtējot cēloņus abos gadījumos.

3.7.3. 2014. – 2018. gads

2014. – 2015. gadā darbus nepieciešams sākt ar sagatavošanas posmu, kas ietver:

- Stāvparku sistēmas attīstītāja un administratora izvēle un nepieciešamo struktūru izveide;
- Stāvparku datu pārraides un apstrādes sistēmas attīstības prasību noteikšana;
- Izvēlēto zemes gabalu izmantošanas iespēju detalizētāks novērtējums;
- Ārpakalpojumu iepirkumu plānošana un organizēšana;
- Sabiedrības informēšanas pasākumu plānošana un organizēšana;
- Stāvparku programmas 2014. – 2018. un tai nepieciešamā finansēšanas apjoma precizēšana;
- Ieviešanas programmas precizēšana atbilstoši pilsētas prioritātēm un budžeta iespējām.

2015. gadā plānots uzlabot esošā “Ulbrokas ielas” stāvparku ST infrastruktūru, organizējot ST joslu no stāvparku līdz centra loka robežai un apgūt divus esošus stāvlaukumus 6A “Lielvārdes iela” un 19 “Uzvaras bulvāris”. Zemes gabali ir pašvaldības īpašumā, taču apgrūtināti ar nomas līgumiem, kurus nepieciešams lauzt (skat. Tabula 14). Tie ir arī labi nodrošināti ar ST.

2016. gadā plānots izbūvēt un aprīkot stāvparkus sekojošos virzienos:

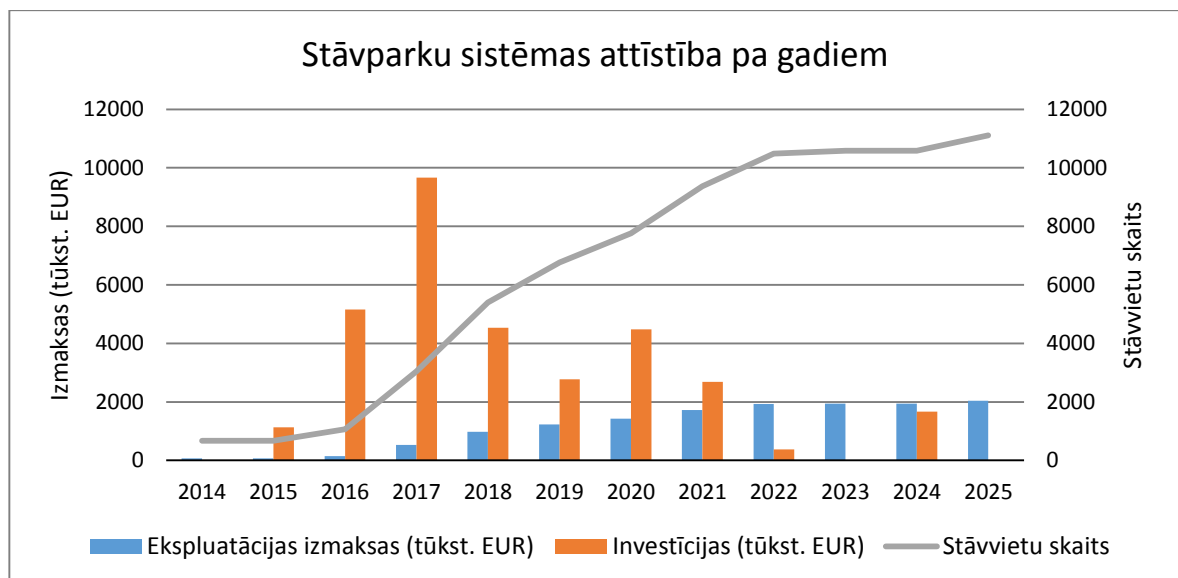
- Brīvības gatve (Juglā un pie Alfās)
- Maskavas iela (pie Slāvu ielas)
- Ziepiņkalna iela (pie Bauskas ielas un Lucavsalā)
- Vienības gatve (pie stacijas “Tiraine”, Ozolciema ielā un stacijas “Torņkalns”)
- Jūrmalas gatve (pie Dammes ielas)
- Daugavgrīvas iela (pie Lilijas ielas)

2017. un 2018. gadā sistēma tiek attīstīta, aptverot visus no virzieniem, dažos no tiem veidojot stāvparku grupas.

Perioda beigās nepieciešams veikt padziļinātu stāvparku sistēmas darbības analīzi, izvērtējot iegūtos monitoringa datus un novērtējot pārējo transporta politikas sastāvdaļu (ST, velo un stāvvietu) ietekmi uz sasniedzamo mērķi.

3.7.4. 2019. – 2025. gads

Atbilstoši veiktās analīzes rezultātiem jāturpina stāvparku sistēmas mērķtiecīga attīstība. Provizoriski attīstībai nepieciešamo līdzekļu sadalījums pa gadiem attēlots Attēlā 5.



Attēls 5 “Stāvparku sistēmas attīstība pa gadiem” (EDB)

Piezīmes:

Stāvparku ieviešanas laika grafiks ar nepieciešamo finansējuma apjomu detalizēti uzrādīts pielikumos 3.7, 4.2 un 4.3.

Pielikumā 3.7 uzrādīti stāvparku sistēmas attīstības plāni pa gadiem.

Pielikumā 4.2 aprakstīti stāvparku sistēmas ieviešanas finansēšanas avoti.

Pielikumā 4.3 uzrādīts:

4.3.1. Stāvparku investīciju un ekspluatācijas izmaksu detalizēts atšifrējums stāvparku sistēmas ieviešanas grafiks tabulā pa gadiem ar nepieciešamo finansējumu katram no stāvparkiem.

4.3.2. Stāvparku investīciju un ekspluatācijas izmaksu sadalījums pa gadiem atbilstoši ieviešanas laika grafikam.

4.3.3. Grafiski attēlotas stāvparku sistēmas attīstības tendences izmaksu un iegūto stāvvietu skaita ziņā.

3.8. Priekšlikumi atvieglotiem noteikumiem transporta līdzekļu ar alternatīvās enerģijas dzinējiem novietošanai pilsētas centrā.

Nepieciešams veicināt alternatīvu iekšdedzes dzinējam – elektroauto, hibrīdauto, velosipēdu, elektrovelo u.tml., transportlīdzekļu lietošanu pilsētas centrā. Šai sakarā nepieciešams dot atvieglojumus un nepieciešamos servisa pakalpojumus minēto transportlīdzekļu lietotājiem:

- elektroauto akumulatoru uzlādes vietas ielu autostāvvietās nosakot samazinātu stāvēšanas tarifu (piemēram, 50% apjomā);
- velotransportam attīstīt atbilstošu infrastruktūru, kas aptvertu iespējami lielāku ielu skaitu pilsētas centrā – velojoslās, veloceļi, velostāvvietu statīvi, velonomas punkti.

Vienlaicīgi tikts ierobežota satiksmes telpa vieglo auto satiksmei un samazināsies arī ielu krustojumu caurlaides spēja. Jāsaglabā vai pat jāuzlabo ST apkalpošanas kvalitāte un prioritāte kopējā satiksmes plūsmā. Augstāk minēto pasākumu ieviešanai jānotiek pakāpeniski un līdzsvarā ar stāvparku programmas ieviešanu.

3.8.1. Elektromobilitātes attīstība un tās ietekme uz stāvparku tīkla attīstību

(Nodaļa izstrādāta sadarbībā ar apakšuzņēmējiem SIA „Ardenis” un „Digital City” Ltd.)

Augstās naftas cenas un naftas resursu izsīkšana pasaulē, kā arī nepieciešamība mazināt siltumnīcefekta gāzu emisijas ir radījusi vajadzību veicināt transportlīdzekļu elektrifikāciju. Eiropas Savienības (ES) Baltajā grāmatā „Ceļvedis uz Eiropas vienoto transporta telpu - virzība uz konkurētspējīgu un resursefektīvu transporta sistēmu” aicināts novērst transporta nozares atkarību no naftas produktiem, un noteikts mērķis līdz 2050. gadam par 60% samazināt transporta siltumnīcefekta gāzu emisiju apjomu, līdz 2030. gadam uz pusi samazināt „tradicionālās degvielas” automobiļu izmantošanu pilsētas transportā, līdz 2050. gadam pakāpeniski pārtraukt to izmantošanu pilsētās, bet līdz 2030. gadam lielākajos apdzīvotajos centros panākt pilsētu loģistiku praktiski bez CO2 emisijām.

Eiropas Komisija 2013. gada 25. janvārī nāca klajā ar jaunu priekšlikumu Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvai par alternatīvo degvielu infrastruktūras ieviešanu. Direktīvas priekšlikuma mērķis ir nodrošināt alternatīvo degvielu infrastruktūras attīstīšanu un šīs infrastruktūras kopējo tehnisko specifikāciju ieviešanu ES. Direktīva nosaka prasību attiecībā uz minimālo elektromobiļu publiski pieejamo uzlādes staciju skaitu katrai dalībvalstij līdz 2020. gadam, nosakot uzlādes infrastruktūras tehniskos parametrus.

Lai izpildītu šīs direktīvas prasības, Latvijā līdz 2020. gada beigām jāizveido 17 000 elektromobiļu uzlādes vietas, no tām 2 000 jābūt publiski pieejamām.

Šobrīd Latvijā izveidotas 10 publiski pieejamas elektromobiļu uzlādes vietas ar 38 uzlādes punktiem², no kuriem 8 ir Rīgā, viena Jūrmalā un viena Jelgavā. Viens no šiem uzlādes punktiem (Jūrmalā, Jomas ielā 4) ir 20kW Type2 uzlādes punkts, kurš atbilst ES Direktīvas projektā noteiktajām prasībām, bet pārējie ir parastas publiski pieejamas elektrības kontaktligzdas, kas atbilstoši ES alternatīvās degvielas infrastruktūras direktīvas projektam neatbilst elektrotransporta līdzekļu (ETL) uzlādes staciju prasībām.

Saskaņā ar Ceļu satiksmes drošības direkcijas datiem uz 2013. gada 1. oktobri Latvijā bija reģistrēti 66 elektromobiļi, kas ir par 11 vairāk nekā 2013. gada sākumā.

Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija 2014.gada 3.martā izsludināja Klimata pārmaiņu finanšu instrumenta (KPI) finansēto projektu atklāto konkursu „Siltumnīcefekta gāzu emisijas samazināšana transporta sektorā - atbalsts elektromobiļu un to uzlādes infrastruktūras ieviešanai”. Tā ietvaros valsts publiskās pārvaldes iestādes, pašvaldības un komersanti varēja pieteikties atbalsta saņemšanai elektromobiļu un publiski pieejamo uzlādes iekārtu iegādei un uzstādīšanai. KPI finansējums ir piešķirts 208 elektromobiļu un 47 uzlādes staciju iegādei. Starp apstiprināto projektu iesniedzējiem ir virkne Rīgā atrodošos institūciju un komersantu, piemēram, Rīgas Dome (5 elektromobiļi), Rīgas pašvaldības aģentūra „Rīgas gaisma” (14 elektromobiļi, 12 uzlādes stacijas), Rīgas Tehniskā universitāte (12 elektromobiļi), Rīgas Stradiņa universitāte (5 elektromobiļi), AS „Rīgas Siltums” (2 elektromobiļi), AS „Latvijas Valsts meži” (4 elektromobiļi, 3 uzlādes stacijas), Rīgas Valsts tehnikums (1 elektromobilis), SIA „Rīgas namu pārvaldnieks” (2 elektromobiļi), CSDD (3 elektromobiļi, 2 uzlādes stacijas), VAS „Latvijas gaisa satiksme” (1 elektromobilis), VAS „Latvijas Jūras administrācija” (1 elektromobilis), VAS „Latvijas Pasts” (1 elektromobilis), SIA „LGV Network” (3 elektromobiļi, 17 uzlādes stacijas) un citi.

2014.-2020.gada ES fondu plānošanas perioda darbības programmā „Izaugsme un nodarbinātība”, kas 2014.gada 4.martā iesniegta Eiropas Komisijā, 4.4. ieguldījumu prioritātē „veicināt zemu oglekļa emisiju stratēģijas visu veidu teritorijām, jo īpaši pilsētām, tostarp ilgtspējīgu multimodālo mobilitāti pilsētās un ar ietekmes mazināšanu saistītus pielāgošanās pasākumus” iekļauts specifiskais atbalsta mērķis Nr. 4.4.1 „attīstīt ETL uzlādes infrastruktūru Latvijā”. Šī atbalsta mērķa ietvaros paredzēts līdz 2023.gadam ar ERAF līdzfinansējumu uzstādīt 235 uzlādes stacijas, orientējošais ERAF ieguldījums šim mērķim varētu sastādīt 6-8 miljonus EUR.

Lai veicinātu elektromobilitātes attīstību Latvijā, Ministru Kabinets ar 2014.gada 26. marta rīkojumu Nr. 29 apstiprināja „Elektromobilitātes attīstības plānu 2014.-2016. gadam” un noteica Satiksmes ministriju par atbildīgo institūciju plāna īstenošanā. Šajā dokumentā iekļautajā elektromobilitātes atbalsta politikas ieviešanas rīcības plānā līdz ar citiem pasākumiem paredzēta uzlādes infrastruktūras obligāta iekļaušana automobiļu stāvvietās un elektrisko transportlīdzekļu bezmaksas stāvēšana publiskajās (pašvaldībām piederošajās) stāvvietās ielas malās.

Jau šobrīd vai tuvāko 5 gadu laikā daudzu Eiropas lielo pilsētu (Parīze, Londona, Berlīne, Stokholma) centros paredzēts izveidot izmešu brīvās zonas, kurās atļauta pārvietošanās tikai ar bezizmešu transportlīdzekļiem. Gadījumā, ja Rīga izlems pievienoties šai iniciatīvai, būtiska nozīme būs iespējai autovadītājiem, kas pārvietojas ar iekšdedzes motoru transportlīdzekļiem, tos atstāt stāvparkos ārpus pilsētas centra loka un turpināt ceļu ar sabiedrisko elektrotransportu.

Pēc SIA „Rīgas satiksme” pasūtījuma 2013.gada oktobrī izstrādātajā pārskatā par „Elektromobiļu ātrās uzpildes staciju izvietojuma shēmas izstrādi Rīgā” rekomendēts izveidot lēnās uzlādes punktus stāvparkos, piemēram, stāvparkā Ulbrokas ielā 13.

² http://www.latvenergo.lv/portal/page/portal/Latvian/latvenergo/main_page/korp_atbildi/UZLADES_PUNKTU_KARTE

Lai nākotnē stāvparkos būtu iespējams izveidot elektromobiļu uzlādes infrastruktūru, izstrādājot stāvparku tehniskos projektus, jāparedz iespēja tajos uzstādīt uzlādes stacijas (vieta uzlādes stacijām, elektroapgādes kabeļu kanalizācija, ārējie inženiertīkli u.c.).

Svarīgs nosacījums uzlādes staciju izvietošanai stāvparkos ir atbilstošu elektroapgādes ārējo inženiertīklu pieejamība. Ņemot vērā uzlādes staciju tehniskās attīstības tendences pasaulē, ieteicamie elektroapgādes tīkla pieslēguma parametri ir:

- 3 fāzu maiņstrāva (AC);
- lēnās spriegums 400V;
- lēnās strāvas stiprums 63A;
- Elektrotīkla pieslēguma jauda 44kW; un
- Elektrotīkla pieslēguma frekvence 50Hz.

3.9. Velotransporta novietņu skaits stāvparkos

Velo novietņu skaits iekļauts PIELIKUMĀ 3.7 pievienotajā tabulā, kur apskatīti katram stāvparkam pieejamie zemes gabali, to platības un attiecīgi iespējamais stāvvietu skaits. Stāvvietu skaita sadalījums veidots pieņemot sekojošus procentus no pieejamajā autostāvvietu skaita:

- Pie pilsētas robežas – 5% no autostāvvietu skaita;
- Starp pilsētas un pilsētas centra robežas – 10% no autostāvvietu skaita;
- Tuvāk pilsētas centram – 20% no autostāvvietu skaita.

Velo novietņu skaitu iespējams realizēt gan veidojot apsargājamu stāvvietu klientiem, kas vēlas stāvparku izmantot pa dienu tajā novietojot automašīnu, savukārt pa nakti velosipēdu, gan izvietojot velo nomas punktu cilvēkiem, kuriem sava velosipēda nav.

Velo nomas pakalpojumu vēlams veidot sadarbībā ar uzņēmumu, kas pilsētā jau nodrošina šādu pakalpojumu un kuram ir vairāki nomas punkti centrā. Tas dod iespēju klientam izvēlēties savam galamērķim tuvāko nomas punktu un tajā atstāt divriteni, tādējādi noslogojot to tikai brauciena laikā nevis uz visu dienu.

Nosauktais velo novietņu skaits stāvparkos pēc RDSD ieteikumiem samazināts, taču tas tā pat uzskatāms par orientējošu, jo izskatot ārvalstu pieredzi nav atrasts noteikts kritērijs šī skaitļa izvēlei un esošā velo infrastruktūra pilsētā ir tikai sākuma attīstības posmā. Tāpēc pieļaujama elastīga velo novietņu skaita mainīšana atbilstoši pieprasījumam. Tas iespējams pateicoties to nelielajiem izmēriem un iespējai tās viegli pārvietot stāvparka teritorijas ietvaros.

3.10. Stāvparku pakalpojumu norēķinu princips

Esošais un vienīgais Rīgā strādājošais stāvparks Ulbrokas ielā darbojas pēc principa – autostāvvietā ir par brīvu, ja ir veikti divi braucieni ar sabiedrisko transportu, izmantojot e-talonu. Eiropā šis norēķinu princips ir populārs un arī Rīgas situācijai ir uzskatāms par atbilstošu.

Atbilstoši atšķirīgajam stāvparku novietojumam un no tā atkarīgajam pieprasījumam pēc tiem nepieciešams diferencēt maksu par to izmantošanu. Attiecīgi pie centra novietotie stāvparki būs pievilcīgāki par pie pilsētas robežas novietotajiem un to izmantošanas maksai jābūt augstākai. Piedāvātās izmaksas atbilstoši stāvparku novietojumam:

- Pie pilsētas robežas – maksa ir divu braucienu ar ST vērtībā, papildus tiek piešķirta brīvbiļete 2 braucieniem vēl vienam pasažierim
- Pie centra loka – maksa atbilst 4 braucieniem ST
- Starposmā (starp pilsētas robežu un centra loku) – maksa ir divu braucienu ar ST vērtībā.

Apmaksas sistēma nākotnē jādiferencē atkarībā no monitoringa datiem.

Apmaksas procesa apraksts:

1. Darbība Nr.1 - ar e-talonu ie brauc pie stāvparka (reģistrējas pie barjeras lasītāja)
2. Darbība Nr.2 - tiek veikti 2 braucieni ar ST
3. Darbība Nr.3 - ar e-talonu piebrauc pie barjeras un parāda to lasītājam pie barjeras. Ja viss ir kārtībā, brauc tālāk un nemaksā, ja nē, tad jādodas pie dežuranta vai apmaksas automāta un jāsamaksā, lai tiktu ārā no stāvparka teritorijas. Samaksu var veikt ar skaidru naudu vai bankas karti.

Stāvparku lieto arī mēneša abonenti un īslaicīgi stāvvietas lietotāji, arī šeit lieto e-talonu. Abonentiem ir nepieciešami zilie e-taloni, citos gadījumos var lietot dzeltenos talonus (vienreizējai lietošanai)”

Stāvparku izmantošana, turpinot ceļu ar velu, apmaksas tarifu ziņā pielīdzināma ceļa turpināšanai ar ST. Velo izmantošana stāvparkos sīkāk aprakstīta nodaļā 3.9 “Velotransporta novietņu skaits stāvparkos”.

4. Ieviešana un finansēšanas avoti

Ieviešanas un finansēšanas avotu aprakstu, kas attiecas uz 4.1. punkta apakšpunktiem 4.1.1. – 4.1.4, izņemot punktu 4.1.3 skatīt pielikumā Nr. 4.

4.1. Rekomendācijas pašvaldībām stāvparku ieviešanas procesos.

Izcelsmes stāvparku (tuvu dzīvesvietai) ierīkošana veicama Pierīgas pašvaldību teritorijās pie dzelzceļa stacijām un citiem aktīvām sabiedriskā transporta pieturvietām.

Pamatprasības šādu stāvparku ieviešanai ir:

- automašīnas un pasažieru drošība stāvparkā (apgaismota, pārskatāma, vēlams necaurstaigājama un pieskatīta vai pat apsargāta teritorija apdzīvotā un apsaimniekotā vietā);
- ērta un viegli atrodama piekļuve stāvparkam ar automašīnu;
- labs ST nodrošinājums brauciena mērķa sasniegšanai (līdz 400m no stāvvietas, regulārs (pēc saraksta), ērta ST gaidīšanas vieta, labs ST pārvietošanās ātrums - vēlams prioritārs attiecībā pret vieglo automašīnu).
- uzskatāma pakalpojumu informācija – ST grafiks, tarifi u.c.
- vēlama velostāvvietas ierīkošana, kas ļautu atsevišķos gadījumos pilnībā atteikties no automašīnas izmantošanas.
- stāvparkam jābūt bezmaksas vai ar ļoti zemu tarifu. Var sasaitīt ar vilciena vai autobusu biļetes uzrādīšanu.

4.2. Finansēšanas avoti

4.2.1. Stāvparku finansēšanas modeļi

Izšķir divas galvenās transporta infrastruktūras finansēšanas metodes: tradicionālo iepirkumu un publisko un privāto partnerību (PPP). Sabiedriskā transporta un pilsētu transporta infrastruktūras attīstību un uzturēšanu visā pasaulē galvenokārt nodrošina no publiskajiem resursiem.

Tradicionālais iepirkums stāvparku izveides gadījumā ir būvdarbu un/vai pakalpojumu pirkšanas process, kur publisko tiesību subjekts samaksā būvdarbu veicējam un/vai pakalpojumu sniedzējam par veiktajiem būvdarbiem/sniegtajiem pakalpojumiem noteiktā laika (salīdzinoši īstermiņa) periodā. Pasūtītājs uzņemas lielāko daļu iepirkuma līguma risku un atbild par uzbūvētā objekta ekspluatāciju un uzturēšanu.

PPP ir publiskā un privātā sektora ilgtermiņa sadarbība (līdz 30 gadiem vai pat ilgāk); publiskais un privātais partneris apvieno un izmanto tiem pieejamos resursus (īpašumu, finanšu līdzekļus, zināšanas un pieredzi u.c.); kā arī atbildība un riski tiek sadalīti starp publisko un privāto partneri atbilstoši to kompetencei.

Stāvparku sistēmas sadaļas attīstības plāna īstenošanai nav ieteicams izmantot PPP iepirkuma metodi stāvparku izveidei un finansēšanai. Pēc koncepcijas autoru ieskatiem stāvparku PPP partnerības iepirkumu līgumu vēlams īstenot pilotprojekta veidā un, balstoties uz sasniegtajiem rezultātiem, lemt par šīs metodes izmantošanu citu stāvparku būvniecībai un apsaimniekošanai.

PPP piemērošanu apgrūtina šādi faktori:

- a) Maksas pakalpojumu piemērošana par stāvvietu pakalpojumiem (Rīgas pašvaldības transporta politika sabiedriskā transporta izmantošanas veicināšanai Rīgas pilsētas centrā);
- b) Privātā partnera komercrisks (koncesijas līguma gadījumā);

- c) Izdevīgums pašvaldībai un sabiedrībai jeb ieguldījumam atbilstošā vērtība (partnerības iepirkuma līguma gadījumā);
- d) Administratīvais slogs (saskaņā ar LR normatīvajiem aktiem PPP projekta sagatavošanas un apstiprināšanas cikls ir apmēram 1,5 – 2 gadi).

Ieteicamais risinājums Rīgas pilsētas stāvparku sistēmas sadaļas attīstības plāna finansēšanai ir tradicionālais iepirkums.

Papildu informācijai skatīt Pielikumu Nr.4.2.

4.2.2. Stāvparku finansēšanas avoti

Ieteicamie stāvparku izveides finanšu avoti ir pašu līdzekļi un publiskie finansēšanas avoti:

- a) SIA „Rīgas satiksme” saimnieciskās darbības ieņēmumi;
- b) Rīgas pašvaldības budžets (pašu ieņēmumi un aizņēmumi);
- c) Valsts budžets, neskaitot ES finanšu instrumentu finansējumu;
- d) ES finanšu instrumentu finansējums;
- e) Eiropas teritoriālās sadarbības un centralizētās programmas.

Reālākie Stāvparku sistēmas sadaļas attīstības plāna finansēšanas avoti laika posmā līdz 2020.gadam ir ES fondu (ERAF) finansējums kopā ar pašvaldības budžeta līdzfinansējumu.

Īstenojot Stāvparku sistēmas sadaļas attīstības plānu kā atsevišķu projektu, ieteicams izmantot ES fondu 2014.–2020.gada programmēšanas perioda Darbības programmas „Izaugsme un nodarbinātība” piedāvātās integrētas pilsētvides attīstības iespējas, saņemot finansējumu integrēto pašvaldību attīstības programmu īstenošanai. Deviņiem nacionālās nozīmes centriem (tai skaitā Rīgas pilsētai) un 21 reģionālās nozīmes centram pieejamais ERAF finansējums ir 244 miljoni EUR. Pašlaik nav precīzi zināms finansējuma sadalījums starp pilsētām, kā arī iespējas izmantot finansējumu tieši stāvparku attīstības finansēšanai. Visdrīzāk, ka nepieciešamības gadījumā pašvaldība spēs pamatot stāvparku attīstības nepieciešamību integrētas pilsētvides attīstības kontekstā un atbilstoši kādai no Darbības programmas prioritātēm (uzņēmējdarbības atbalsts un investīciju piesaiste, degradēto teritoriju revitalizācija, nodarbinātības, energoefektivitātes pasākumu veicināšana, sociālās infrastruktūras un vispārējās un profesionālās izglītības iestāžu mācību vides pilnveidošana).

Plānotais ES fondu līdzfinansējuma apjoms ieņēmumus negūstošiem projektiem visdrīzāk būs 85% no projekta attiecināmajām izmaksām. Ja Rīgas pašvaldība izvēlēsies piemērot maksu par stāvparku izmantošanu, ES fondu līdzfinansējums būs attiecīgi mazāks atbilstoši finansējuma deficīta likmes aprēķinu metodikai.

4.2.3. Stāvparku investīciju izmaksas

Investīciju izmaksas ietver šādas komponentes:

- a) Zemes iegādes izmaksas;
- b) Stāvparku ierīkošanas izmaksas (ieskaitot elektronisko informācijas zīmju izvietošanu ārpus stāvparku teritorijas, kā arī būvprojektēšanas, autoruzraudzības un būvuzraudzības izmaksas);
- c) Velo infrastruktūras izmaksas;
- d) Pievedceļu izmaksas;
- e) Pieturvietu pārvietošanas izmaksas; un
- f) Sabiedriskā transporta joslu ierīkošanas izmaksas.

Investīciju izmaksās nav iekļautas sabiedrības informēšanas (stāvparku mārketinga) izmaksas, stāvparku vadības informācijas sistēmas izveides izmaksas, kas veido salīdzinoši nelielu izmaksu daļu.

Papildus iepriekš minētajam nav iekļautas arī papildu sabiedriskā transporta izmaksas (papildu maršrutu nodrošinājums un papildu kustības intervāli uz centru), kuru noteikšanai ir nepieciešami specializēti aprēķini. Aptuvenas RP SIA "Rīgas satiksme" aplēses norādītas pielikumā 4.3 ievietotajos materiālos. Šo izmaksu kopējā vērtība ir **52 750 tūkst. EUR**.

Zemāk pievienotajā tabulā ir dotas kopējo investīciju izmaksas sadalījumā pa komponentēm un potenciālajiem finanšu avotiem.

Tabula 16. Stāvparku investīciju izmaksas sadalījumā pa komponentēm un potenciālajiem finanšu avotiem 2014.gada cenās (tūkst. EUR)

Izmaksu pozīcija	ES finansējums	Rīgas pašvaldības budžets	Kopā
Zemes iegāde	6428.55	1134.45	7563
Stāvparku ierīkošana	19068.05	3364.95	22433
Velo infrastruktūra	2.55	0.45	3
Pievedceļi	1887	333	2220
Pieturvietu izbūve	37.4	6.6	44
Sabiedriskā transporta joslu ierīkošana	162.35	28.65	191
Kopā bez PVN 21%	27585.9	4868.1	32454
PVN 21%	5793.04	1022.3	6815.34
Pavisam kopā	33378.94	5890.4	39269.34

Piezīme:

Aprēķinos pieņemtais ES finanšu instrumentu (ERAF) līdzfinansējums ir 85% no attiecināmajām izmaksām. Attiecināmās izmaksas ietver arī PVN, pieņemot, ka stāvparku izveides projekts nav ieņēmumus gūstošs projekts un pašvaldība nevar atgūt PVN priekšnodokli.

Tabulā dotais ERAF līdzfinansējuma apjoms ir indikatīvs, jo Gala ziņojuma sagatavošanas laikā nebija zināms Rīgas pilsētai pieejamais ES fondu finansējuma apjoms, kā arī Rīgas pašvaldības investīciju projektu finansēšanas prioritātes.

Papildu informācijai skatīt Gala ziņojuma 4.2 un 4.3 pielikumu.

No iepriekš dotās tabulas redzam, ka stāvparku izveides orientējošās investīciju izmaksas ir 39269.34 tūkstoši EUR 2014.gada cenās.



4.2.4. Stāvparku ekspluatācijas un uzturēšanas izmaksas

Saskaņā ar SIA „Rīgas pilsētbūvnieks” sniegto informāciju daudzstāvu autostāvvietas Rīgā, Ulbrokas ielā 13 ekspluatācijas un uzturēšanas izmaksas 2013.gadā bija 63 002 EUR.

Izdalot iepriekš minētās izmaksas ar daudzstāvu autostāvvietas kopējo kvadrāturu 18 000 m², iegūstam ekspluatācijas un uzturēšanas izmaksas 3,5 EUR/m². SIA „Rīgas pilsētbūvnieks” atsevišķi neizdala stāvparka ekspluatācijas un uzturēšanas izmaksas.

Atbilstoši SIA „Rīgas satiksme” sniegtajai informācijai aprēķinos izmantotās vienlīmeņa stāvparku ekspluatācijas un uzturēšanas izmaksas ir 6 EUR/m² gadā.

Papildu informācijai skatīt Gala ziņojuma 4.2 un 4.3 pielikumu. Pielikumā ir redzams, ka 27 stāvparku ekspluatācijas un uzturēšanas izmaksas gadā 2014.gada cenās (6,00 EUR/m²) sastāda 2.041 miljonus EUR.

Rīgas pilsētas stāvparku sistēmas sadaļas attīstības plāna finansēšanas avotu detalizēta analīze ir dota Pielikumā Nr.4.2.



Pielikums Nr. 3.1

Saraksts ar infrastruktūras objektiem, kas ir iekļauti Rīgas pilsētas modelī EMME 2025.gadam

Rīgas transporta makromodelī, 2025.gada scenārijos ir iekļauti vairāki nozīmīgi infrastruktūras un attīstības objekti (Tabula 1, Tabula 2. Avots: Development of Mobility plan and action programme for Riga and Pieriga (No. SM 2009/07/FM-KF-TP/01/02-01, Second interim report, Traffic modeling) Faber Maunsell, 2009.).

Tabula 1. Infrastruktūras objekti 2025.gadam

Plānotie infrastruktūras objekti
Dienvidu tilts pilnā attīstība labajā krastā un līdz A8 kreisajā krastā.
Austrumu maģistrāle.
Ģertrūdes tunelis.
Ziemeļu koridors.
Hanzas šķērsojums.
Zirņu ielas pieslēgums Ziemeļu koridoram.
Tvaikoņu tilts.
Eksporta ielas turpinājums no Lugažu ielas līdz Kundziņsalai un Viestura prospektam.
Akmens tilta joslu samazinājums no 2x2 līdz 1x1 ar papildus platumu sabiedriskajam transportam un velosipēdistiem.
Pilsētas centrā apvedceļa robežās maksimālā ātruma samazinājums līdz 30km/h.
Čaka ielas rekonstrukcija par vienvirziena ielu centra virzienā teritorijā starp Austrumu maģistrāli un pilsētas vēsturisko centru.
Brīvības ielas rekonstrukcija par vienvirziena ielu virzienā no centra teritorijā starp Austrumu maģistrāli un pilsētas vēsturisko centru.
Vanšu tilta pieslēguma rekonstrukcija ziemeļu virzienā, aizliedzot manevru uz dienvidiem.
Jūrkalnes ielas un Kurzemes prospekta

Tabula 2. Attīstības objekti 2025.gadam

Perspektīvie apbūves objekti
Iekšlietu ministrijas administratīvais ēku komplekss Gaujas ielā 15.
Jauns darījumu rajons teritorijā starp Vesetas, Jāņa Daliņa, Skanstes, Jāņa Krūmiņa, Lapeņu un Jāņa Dikmaņa ielām (17, 4, 6, 8, 15, 16, 16a, 18, 18a kvartāli).
Daudzfunkcionālā apbūve E.Melngaiļa ielā 1a un 1.
Daudzfunkcionālais biroju centrs "New Hanzas City" teritorijā starp Hanzas, P. Brieža, Sporta ielas turpinājumu un Skanstes ielām.
Ēku kompleksam teritorijā starp Rūpniecības, Pētersalas un Katrīnas ielām.
Andrejsalas detālplānojums.
Jaunais daudzdzīvokļu dzīvojamo māju komplekss Matrožu ielā b/n (62/99 „A”).
Multifunkcionālā apbūve starp K.Valdemāra ielu, Bruņinieku ielu, Skolas ielu un Stabu ielu.
Ķīpsalas detālplānojums.
Detālplānojums teritorijai starp Mazo Ūdens, Daugavgrīvas un Zundas kanālu.
K. Valdemāra detālplānojums.
Detālplānojums zemes gabalam Sporta ielā 2 un tam pieguļošajai teritorijai.
Podraga detālplānojums.
Detālplānojums teritorijas daļai starp Katrīnas

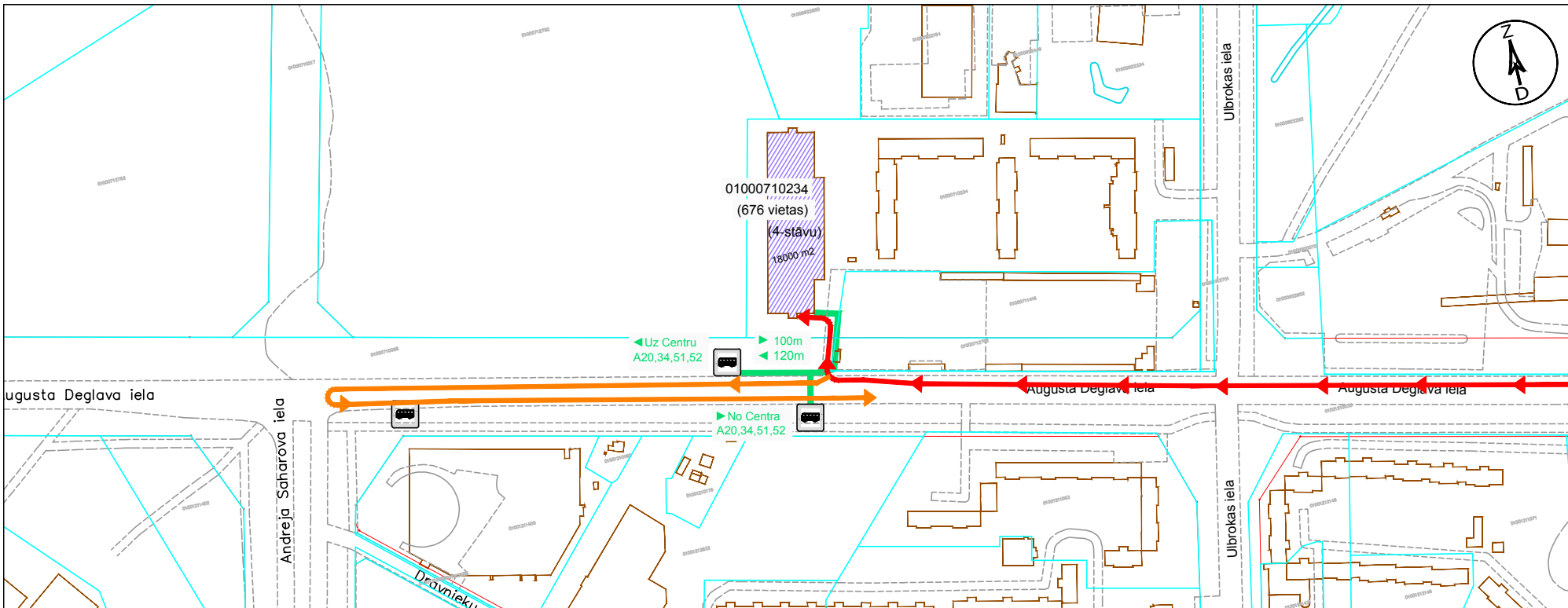


Plānotie infrastruktūras objekti
savienojums ar pārbrauktuvi zem dzelzceļa vadam.
Deglava iela – Braslas iela – Vestienas ielas rekonstrukcija, nodrošinot A.Deglava ielas savienojumu ar Austrumu maģistrāli.
Krustojumu un ielu rekonstrukcijas: Hanzas - Skanstes ielu rekonstrukcija posmā no Eksporta ielas līdz K. Valdemāra ielai.
Daugavgrīvas ielas rekonstrukcija posmā no Tvaikoņu ielas līdz Hanzas šķērsojumam.
Duntes un K. Valdemāra ielu rekonstrukcija posmā no Zirņu ielas līdz Bukultu ielai.
Bukultu ielas rekonstrukcija.
P. Brieža ielas rekonstrukcija posmā no Hanzas līdz Ganību dambim.
Sporta ielas izbūve, ieskatot krustojumu rekonstrukciju šajā posmā.

Perspektīvie apbūves objekti
dambi, Lugažu ielu, Ganību dambi un projektēto ielu.
Daudzstāvu daudzdzīvokļu dzīvojamā māja Ganību dambī 13/2 (12.grupa, 2034. un 99.grunts).
Daudzstāvu daudzdzīvokļu dzīvojamā māja Katrīnas dambī b/n; Vēžu ielā b/n (12.grupa, 2033.grunts).
Biroju un dzīvojamo ēku komplekss Ganību dambī 1 (12.grupa, 135.grunts).
Daudzstāvu dzīvojamo un biroju ēku komplekss Rīgā, Sporta ielā 18.
Biroja ēkas un vairāklīmeņu autostāvvietas jaunbūve Skanstes ielā 13.
Starppilsētu dzelzceļa stacija un vietējas nozīmes autoosta Sporta ielas rajonā.
Dzīvojamā un darījumu ēka Balta ielā 3/9.



Pielikums Nr. 3.5

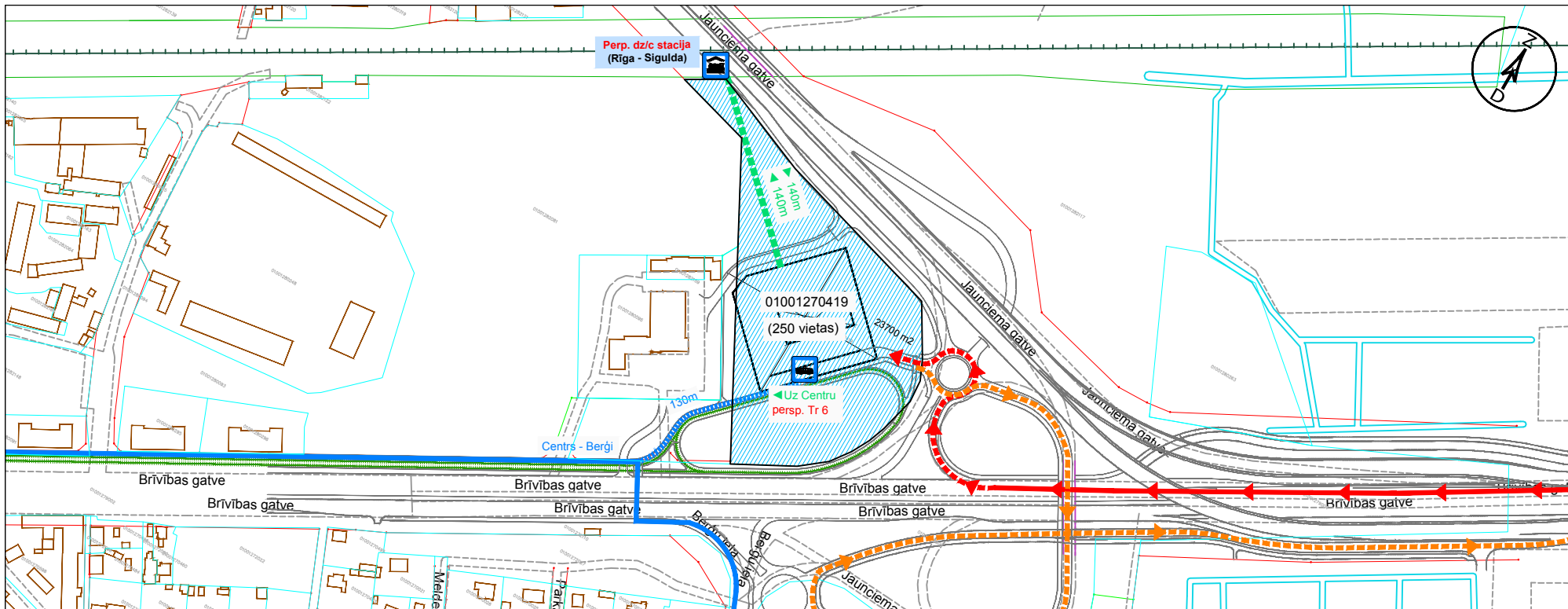


	KRITĒRIJS	ESOŠĀS SITUĀCIJAS RAKSTUROJUMS	NEPIECIEŠAMIE UZLABOJUMI	~IZMAKSAS (tūkst. EUR)
1. STĀVPARKA TERITORĪJA	KADASTRA APZĪMĒJUMS	01000710234	-	-
	PLATĪBA	4800 m ² x 4 stāvi	-	-
	ĪPAŠUMTIESĪBAS	Juridiskas personas īpašums	-	-
	RTIAN ATĻAUTĀ IZMANTOŠANA	Jauktas apbūves ar dzīvojamo funkciju teritorija	-	-
	APGRŪTINĀJUMI	-	-	-
2. PIEKĻUVE STĀVPARKAM	PIEBRAUCAMIE CEĻI	Ir nodrošināts	-	-
	IETVES	Ir nodrošināts	-	-
3. SABIEDRISKAIS TRANSPORTS	ATTĀLUMS LĪDZ ST PIETURVIETĀM	120 m	-	-
	ST JOSLAS	Nav nodrošinātas	ST joslas ierīkošana 3km	108
	ST MARŠRUTI UZ CENTRU	Ir nodrošināts	-	-
4. VELOSIPĒDU IZMANTOŠANA	ST KUSTĪBAS INTERVĀLI BRAUCIENAM UZ CENTRU	15 - 20 min	6 - 7 min	6300
	VELOCELIŅI	-	-	-
	VELOSIPĒDU NOMA	-	Nepieciešams	-
	VELOSIPĒDU STĀVVIETA	-	Nepieciešams	-

APZĪMĒJUMI

- IELU SARKANĀS LĪNIJAS
- ZEMES VIENĪBAS ROBEŽA
- PERSP. STĀVPARKA ZEMES GABALS
- 01000630056 PERSP. STĀVPARKA ZEMES VIENĪBAS KADASTRA APZĪMĒJUMS (90 vietas)
- ESOŠA AUTO PIEKĻUVE STĀVPARKAM
- PERSP. AUTO PIEKĻUVE STĀVPARKAM
- ESOŠA GĀJĒJU IETVE LĪDZ STĀVPARKAM
- PERSP. GĀJĒJU IETVE LĪDZ STĀVPARKAM
- PERSP. SAVIENOJUMS AR VELOCELIŅU
- 1 km ATTĀLUMS NO STĀVPARKA LĪDZ VELOCELIŅAM
- Centrs - Dārziņi VELOCELIŅA MARŠRUTS
- ESOŠA SAB. TRANSP. PIETURVIETA
- PERSP. SAB. TRANSP. PIETURVIETA
- ← 200m ATTĀLUMS NO/UZ STĀVPARKA LĪDZ/NO SAB. TRANSP. PIETURVIETAI
- ← 300m
- ← Uz Centru SAB. TRANSP. MARŠRUTI
- A20,34,51,52 Tr - Tramvajs
- A20,34,51,52 T - Trolejbuss
- A20,34,51,52 A - Autobuss
- A20,34,51,52 M - Minibuss

Stāvparks Nr. 0 "Ulbrokas iela"
(esošais)
Ievadceļš: P4 - A. Deglava iela
PIELIKUMS 3.5



	KRITĒRIJS	ESOŠĀS SITUĀCIJAS RAKSTUROJUMS	NEPIECIEŠAMIE UZLABOJUMI	~IZMAKSAS (tūkst. EUR)
1. STĀVPARKA TERITORĪJA	KADASTRA APZĪMĒJUMS	01001270419	-	Skat. piezīmi
	PLATĪBA	23700 m ²	būvdarbi, aprīkojums	-
	ĪPAŠUMTIESĪBAS	Rīgas pašvaldības īpašums	-	-
	RTIAN ATĻAUTĀ IZMANTOŠANA	Ielu sarkanās līnijas (P&R)	-	-
	APGRŪTINĀJUMI	-	-	-
2. PIEKĻUVE STĀVPARKAM	PIEBRAUCAMIE CEĻI	Nav nodrošināts	Ir izstrādāts atsevišķs stāvparka projekts	-
	IETVES	Nav nodrošināts	Ir izstrādāts atsevišķs stāvparka projekts	-
3. SABIEDRISKAIS TRANSPORTS	ATTĀLUMS LĪDZ ST PIETURVIETĀM	-	Pārcelt tuvāk dzelzceļa staciju, pagarināt Tr 6 maršrutu līdz stāvparkam	-
	ST JOSLAS	Ir nodrošinātas	Nav nepieciešams	-
	ST MARŠRUTI UZ CENTRU	Nav nodrošināts	Vilciens Sigulda-Rīga, 6. tramvajs	-
4. VELOSIPĒDU IZMANTOŠANA	ST KUSTĪBAS INTERVĀLI BRAUCIENAM UZ CENTRU	-	6 - 7 min	-
	VELOCELIŅI	Berģi - Centrs	Veloceliņa savienojums ~130 m	-
	VELOSIPĒDU NOMA	-	Nepieciešams	-
	VELOSIPĒDU STĀVVIETA	-	Nepieciešams	-

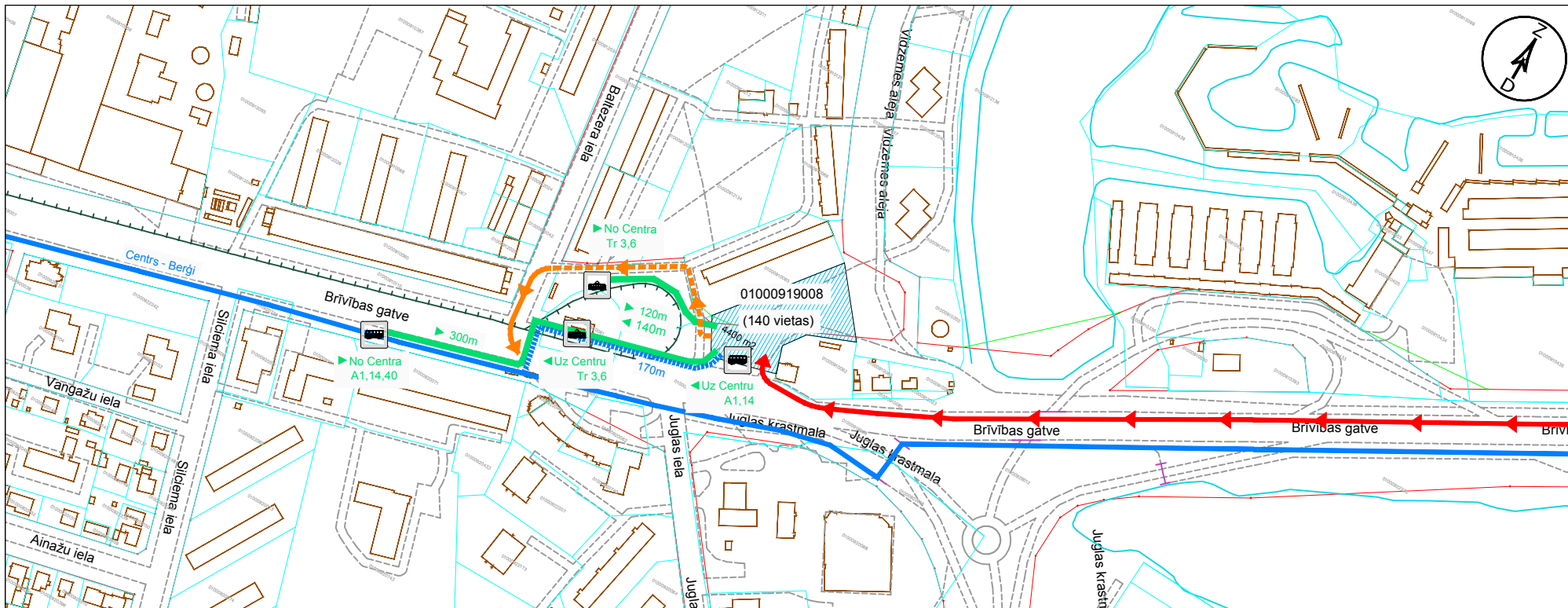
APZĪMĒJUMI

- IELU SARKANĀS LĪNIJAS
- ZEMES VIENĪBAS ROBEŽA
- PERSP. STĀVPARKA ZEMES GABALS
- 01000630056 PERSP. STĀVPARKA ZEMES VIENĪBAS KADASTRA APZĪMĒJUMS (90 vietas)
- ESOŠA AUTO PIEKĻUVE STĀVPARKAM
- PERSP. AUTO PIEKĻUVE STĀVPARKAM
- ESOŠA GĀJĒJU IETVE LĪDZ STĀVPARKAM
- PERSP. GĀJĒJU IETVE LĪDZ STĀVPARKAM
- PERSP. SAVIENOJUMS AR VELOCELIŅU
- 1 km ATTĀLUMS NO STĀVPARKA LĪDZ VELOCELIŅAM
- Centrs - Dārziņi VELOCELIŅA MARŠRUTS
- ESOŠA SAB. TRANSP. PIETURVIETA
- PERSP. SAB. TRANSP. PIETURVIETA
- ← 200m
← 300m ATTĀLUMS NO/UZ STĀVPARKA LĪDZ/NO SAB. TRANSP. PIETURVIETAI
- ← Uz Centru
T 17, 22
A 18 SAB. TRANSP. MARŠRUTI
- T - Tramvajs
A - Autobuss
M - Minibuss

PIEZĪME:
Stāvparka realizācija iespējama tikai pēc Ziemeļu koridora pieslēguma izbūves, tramvaja sliežu ceļa izbūves no Juglas līdz Berģiem un vienlaicīgi ar tramvaju depo izbūvi, uz kura jumta stāvparks ir plānots

→ ESOŠA AUTO IZBRAUKŠANA NO STĀVPARKA
→ PERSP. AUTO IZBRAUKŠANA NO STĀVPARKA

Stāvparks Nr. 1 "Berģi"
Ievadceļš: A2 - Brīvības gatve
PIELIKUMS 3.5



	KRITĒRIJS	ESOŠĀS SITUĀCIJAS RAKSTUROJUMS	NEPIECIEŠAMIE UZLABOJUMI	~IZMAKSAS (tūkst. EUR)
1. STĀVPARKA TERITORĪJA	KADASTRA APZĪMĒJUMS	01000919008	-	-
	PLATĪBA	4400 m ²	būvdarbi, aprīkojums	308
	ĪPAŠUMTIESĪBAS	Rīgas pašvaldības īpašums	-	-
	RTIAN ATĻAUTĀ IZMANTOŠANA	Dzīvojamās apbūves teritorija	RTIAN izmaiņas	-
	APGRŪTINĀJUMI	-	-	-
2. PIEKĻUVE STĀVPARKAM	PIEBRAUCAMIE CEĻI	Dalēji nodrošināts	Ceļa izbūve 140m	71
	IETVES	Ir nodrošināts	-	0,4
3. SABIEDRISKAIS TRANSPORTS	ATTĀLUMS LĪDZ ST PIETURVIETĀM	120m	Nav nepieciešams	-
	ST JOSLAS	Ir nodrošinātas	Nav nepieciešams	-
	ST MARŠRUTI UZ CENTRU	Ir nodrošināts	-	-
	ST KUSTĪBAS INTERVĀLI BRAUCIENAM UZ CENTRU	-	6 - 7 min	-
4. VELOSIPĒDU IZMANTOŠANA	VELOCELIŅI	Berģi - Centrs	Veloceliņa savienojums ~130 m	-
	VELOSIPĒDU NOMA	-	Nepieciešams	-
	VELOSIPĒDU STĀVVIETA	-	Nepieciešams	-

APZĪMĒJUMI

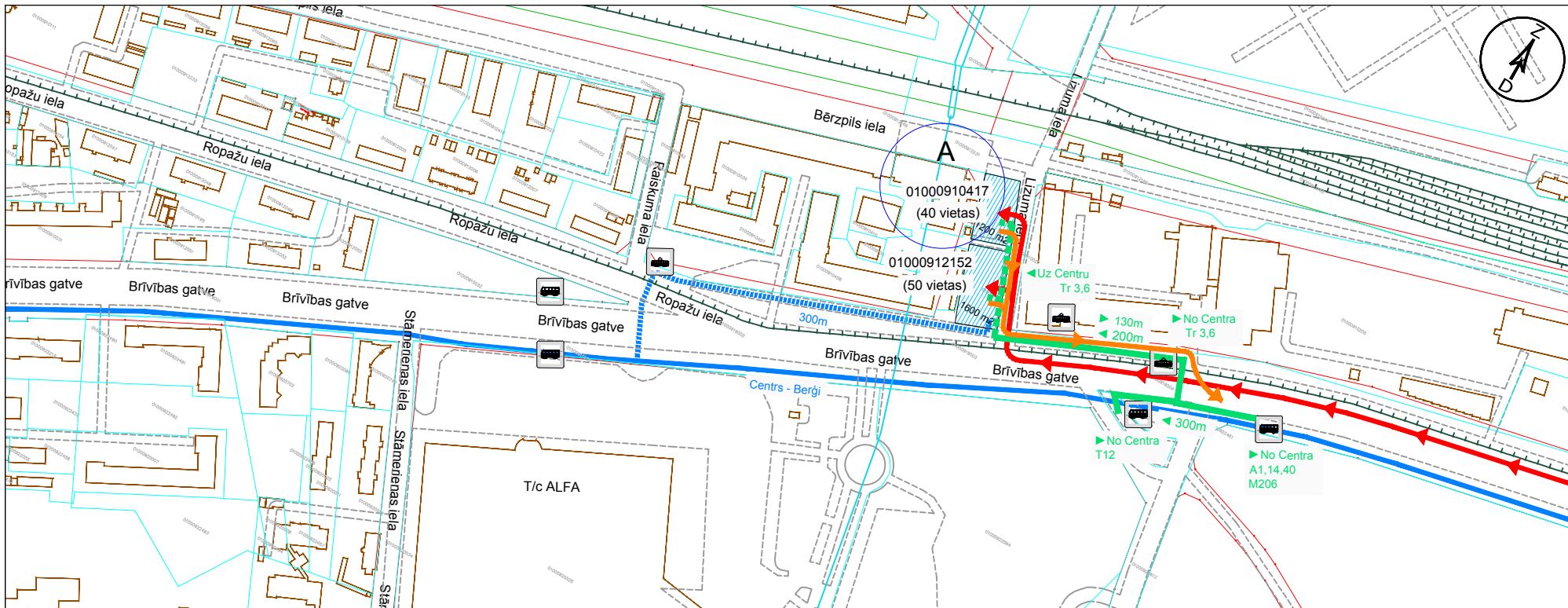
- IELU SARKANĀS LĪNIJAS
- ZEMES VIENĪBAS ROBEŽA
- PERSP. STĀVPARKA ZEMES GABALS
- 01000630056 PERSP. STĀVPARKA ZEMES VIENĪBAS KADASTRA APZĪMĒJUMS
- (90 vietas) PERSP. STĀVPARKA AUTOSTĀVVIETU SKAITS
- ESOŠĀ AUTO PIEKĻUVE STĀVPARKAM
- - - - - PERSP. AUTO PIEKĻUVE STĀVPARKAM
- ESOŠĀ GĀJĒJU IETVE LĪDZ STĀVPARKAM
- - - - - PERSP. GĀJĒJU IETVE LĪDZ STĀVPARKAM
- - - - - PERSP. SAVIENOJUMS AR VELOCELIŅU
- 1 km ATTĀLUMS NO STĀVPARKA LĪDZ VELOCELIŅAM
- VELOCELIŅA MARŠRUTS
- Centrs - Dārziņi
- ESOŠĀ SAB. TRANSP. PIETURVIETA
- PERSP. SAB. TRANSP. PIETURVIETA
- ← 200m ATTĀLUMS NO/UZ STĀVPARKA LĪDZ/NO SAB. TRANSP. PIETURVIETA
- ← 300m
- ← Uz Centru SAB. TRANSP. MARŠRUTI
- Tr 17, 22 Tr - Tramvajs
- A 18 T - Trolejbuss
- A A - Autobuss
- M M - Minibuss

→ ESOŠĀ AUTO IZBRAUKŠANA NO STĀVPARKA
- - - - - PERSP. AUTO IZBRAUKŠANA NO STĀVPARKA

Stāvparks Nr. 2 "Jugla"

Ievadceļš: A2 - Brīvības gatve

PIELIKUMS 3.5



	KRITĒRIJS	ESOŠĀS SITUĀCIJAS RAKSTUROJUMS	NEPIECIEŠAMIE UZLABOJUMI	~IZMAKSAS (tūkst. EUR)
1. STĀVPARKA TERITORĪJA	KADASTRA APZĪMĒJUMS	01000910417	-	-
	PLATĪBA	1200 m ²	būvdarbi, aprīkojums	84
	ĪPAŠUMTIESĪBAS	Juridiskas personas īpašums	Zemes atsavināšana	84
	RTIAN ATĻAUTĀ IZMANTOŠANA	Ielu sarkanās līnijas	-	-
	APGRŪTINĀJUMI	Augstsprieguma līnija	-	-
2. PIEKĻUVE STĀVPARKAM	PIEBRAUCAMIE CEĻI	Ir nodrošināts	-	-
	IETVES	Nav nodrošināts	Ietves izbūve 80m	6,4
3. SABIEDRISKAIS TRANSPORTS	ATTĀLUMS LĪDZ ST PIETURVIETĀM	200m	-	-
	ST JOSLAS	Ir nodrošinātas	Nav nepieciešams	-
	ST MARŠRUTI UZ CENTRU	Ir nodrošināts	-	-
4. VELOSIPĒDU IZMANTOŠANA	ST KUSTĪBAS INTERVĀLI BRAUCIENAM UZ CENTRU	6 - 7 min	-	-
	VELOCELIŅI	Berģi - Centrs	Veloceliņa savienojums ~300 m	-
	VELOSIPĒDU NOMA	-	Nepieciešams	-
	VELOSIPĒDU STĀVVIETA	-	Nepieciešams	-

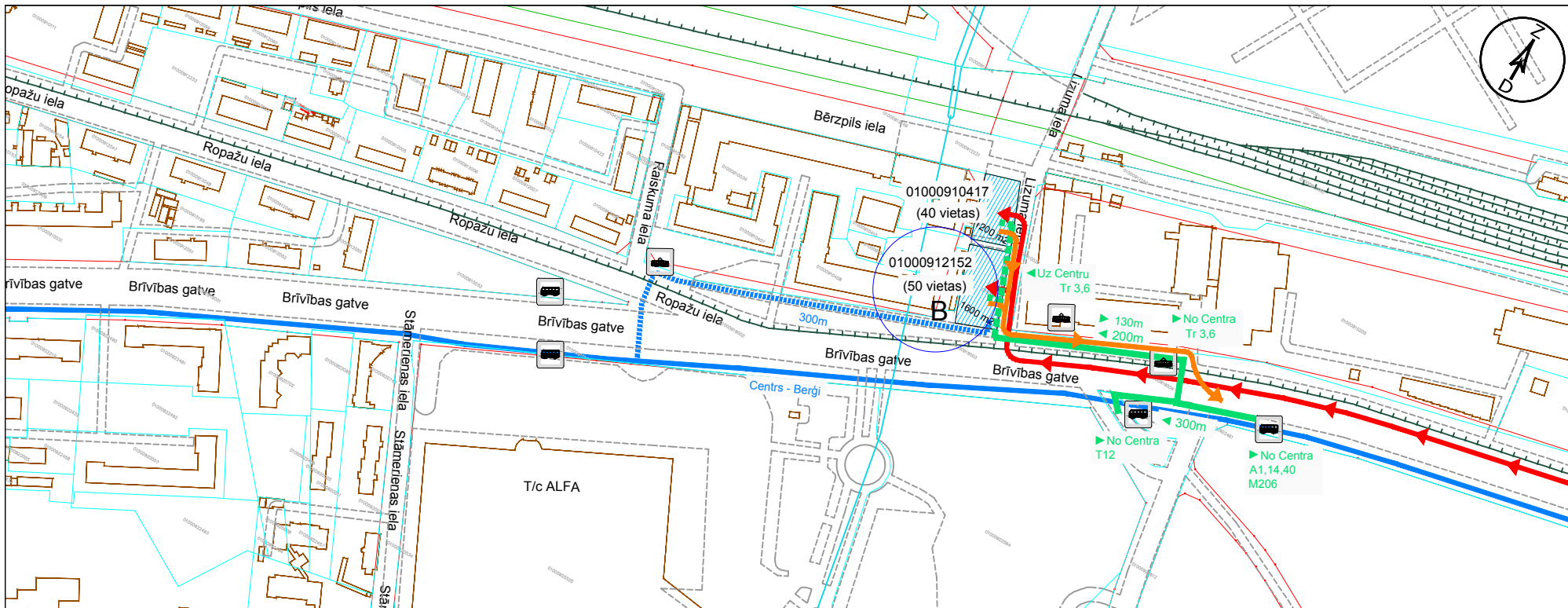
APZĪMĒJUMI

- IELU SARKANĀS LĪNIJAS
- ZEMES VIENĪBAS ROBEŽA
- PERSP. STĀVPARKA ZEMES GABALS
- 01000630056 PERSP. STĀVPARKA ZEMES VIENĪBAS KADASTRA APZĪMĒJUMS
- (90 vietas) PERSP. STĀVPARKA AUTOSTĀVVIETU SKAITS
- ➔ ESOŠA AUTO PIEKĻUVE STĀVPARKAM
- ➔ PERSP. AUTO PIEKĻUVE STĀVPARKAM
- ➔ ESOŠA GĀJĒJU IETVE LĪDZ STĀVPARKAM
- ➔ PERSP. GĀJĒJU IETVE LĪDZ STĀVPARKAM
- ➔ PERSP. SAVIENOJUMS AR VELOCELIŅU
- 1 km ATTĀLUMS NO STĀVPARKA LĪDZ VELOCELIŅAM
- Centrs - Dārziņi VELOCELIŅA MARŠRUTS
- ESOŠA SAB. TRANSP. PIETURVIETA
- PERSP. SAB. TRANSP. PIETURVIETA
- ➔ 200m ATTĀLUMS NO/UZ STĀVPARKA LĪDZ/NO SAB. TRANSP. PIETURVIETA
- ➔ 300m
- ➔ Uz Centru SAB. TRANSP. MARŠRUTI
- T 17, 22 Tr - Tramvajs
- A 18 T - Trolejbuss
- A A - Autobuss
- M M - Minibuss

➔ ESOŠA AUTO IZBRAUKŠANA NO STĀVPARKA
➔ PERSP. AUTO IZBRAUKŠANA NO STĀVPARKA

Stāvparks Nr. 3A "T/C "Alfa"
Ievadceļš: A2 - Brīvības gatve

PIELIKUMS 3.5



	KRITĒRIJS	ESOŠĀS SITUĀCIJAS RAKSTUROJUMS	NEPIECIEŠAMIE UZLABOJUMI	~IZMAKSAS (tūkst. EUR)
1. STĀVPARKA TERITORĪJA	KADASTRA APZĪMĒJUMS	01000912152	-	-
	PLATĪBA	1600 m ²	būvdarbi, aprīkojums	112
	ĪPAŠUMTIESĪBAS	Rīgas pašvaldības īpašums	-	-
	RTIAN ATĻAUTĀ IZMANTOŠANA	ielu sarkanās līnijas	-	-
	APGRŪTINĀJUMI	Augstsprieguma līnija	-	-
2. PIEKĻUVE STĀVPARKAM	PIEBRAUCAMIE CEĻI	Ir nodrošināts	-	-
	IETVES	Nav nodrošināts	Ietves izbūve 30m	2,4
3. SABIEDRISKAIS TRANSPORTS	ATTĀLUMS LĪDZ ST PIETURVIETĀM	130m	-	-
	ST JOSLAS	Ir nodrošinātas	Nav nepieciešams	-
	ST MARŠRUTI UZ CENTRU	Ir nodrošināts	-	-
4. VELOSIPĒDU IZMANTOŠANA	ST KUSTĪBAS INTERVĀLI BRAUCIENAM UZ CENTRU	-	6 - 7 min	-
	VELOCELIŅI	Berģi - Centrs	Veloceliņa savienojums ~30 m	-
	VELOSIPĒDU NOMA	-	Nepieciešams	-
	VELOSIPĒDU STĀVVIETA	-	Nepieciešams	-

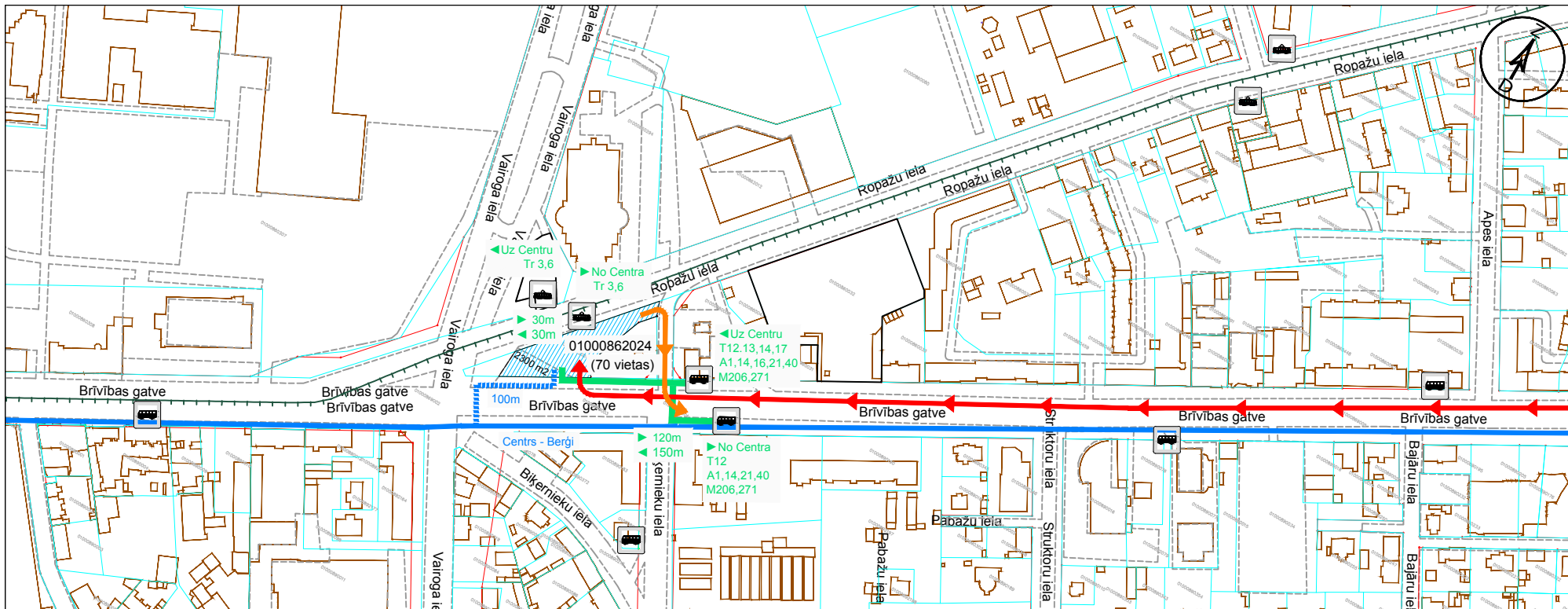
APZĪMĒJUMI

- IELU SARKANĀS LĪNIJAS
- ZEMES VIENĪBAS ROBEŽA
- PERSP. STĀVPARKA ZEMES GABALS
- 01000630056 PERSP. STĀVPARKA ZEMES VIENĪBAS KADASTRA APZĪMĒJUMS
- (90 vietas) PERSP. STĀVPARKA AUTOSTĀVVIETU SKAITS
- ESOŠĀ AUTO PIEKĻUVE STĀVPARKAM
- PERSP. AUTO PIEKĻUVE STĀVPARKAM
- ESOŠĀ GĀJĒJU IETVE LĪDZ STĀVPARKAM
- PERSP. GĀJĒJU IETVE LĪDZ STĀVPARKAM
- PERSP. SAVIENOJUMS AR VELOCELIŅU
- 1 km ATTĀLUMS NO STĀVPARKA LĪDZ VELOCELIŅAM
- Centrs - Dārziņi VELOCELIŅA MARŠRUTS
- ESOŠĀ SAB. TRANSP. PIETURVIETA
- PERSP. SAB. TRANSP. PIETURVIETA
- ← 200m ATTĀLUMS NO/UZ STĀVPARKA LĪDZ/NO SAB. TRANSP. PIETURVIETA
- ← 300m
- ← Uz Centru SAB. TRANSP. MARŠRUTI
- T 17, 22 Tr - Tramvajs
- A 18 T - Trolejbuss
- A A - Autobuss
- M M - Minibuss

→ ESOŠĀ AUTO IZBRAUKŠANA NO STĀVPARKA
→ PERSP. AUTO IZBRAUKŠANA NO STĀVPARKA

Stāvparks Nr. 3B "T/C "Alfa"
Ievadceļš: A2 - Brīvības gatve

PIELIKUMS 3.5



	KRITĒRIJS	ESOŠĀS SITUĀCIJAS RAKSTUROJUMS	NEPIECIEŠAMIE UZLABOJUMI	~IZMAKSAS (tūkst. EUR)
1. STĀVPARKA TERITORĪJA	KADASTRA APZĪMĒJUMS	01000862024	-	-
	PLATĪBA	2300 m ²	būvdarbi, aprīkojums	161
	ĪPAŠUMTIESĪBAS	Rīgas pašvaldības īpašums	-	-
	RTIAN ATĻAUTĀ IZMANTOŠANA	lelu sarkanās līnijas	-	-
	APGRŪTINĀJUMI	Parka teritorija	-	-
2. PIEKĻUVE STĀVPARKAM	PIEBRAUCAMIE CEĻI	Ir nodrošināts	8m	3,9
	IETVES	Ir nodrošināts	-	-
3. SABIEDRISKAIS TRANSPORTS	ATTĀLUMS LĪDZ ST PIETURVIETĀM	30 m	-	-
	ST JOSLAS	Ir nodrošinātas	Nav nepieciešams	-
	ST MARŠRUTI UZ CENTRU	Ir nodrošināts	-	-
4. VELOSIPĒDU IZMANTOŠANA	ST KUSTĪBAS INTERVĀLI BRAUCIENAM UZ CENTRU	6 - 7 min	-	-
	VELOCELIŅI	Berģi - Centrs	Veloceliņa savienojums ~100 m	-
	VELOSIPĒDU NOMA	-	Nepieciešams	-
	VELOSIPĒDU STĀVVIETA	-	Nepieciešams	-

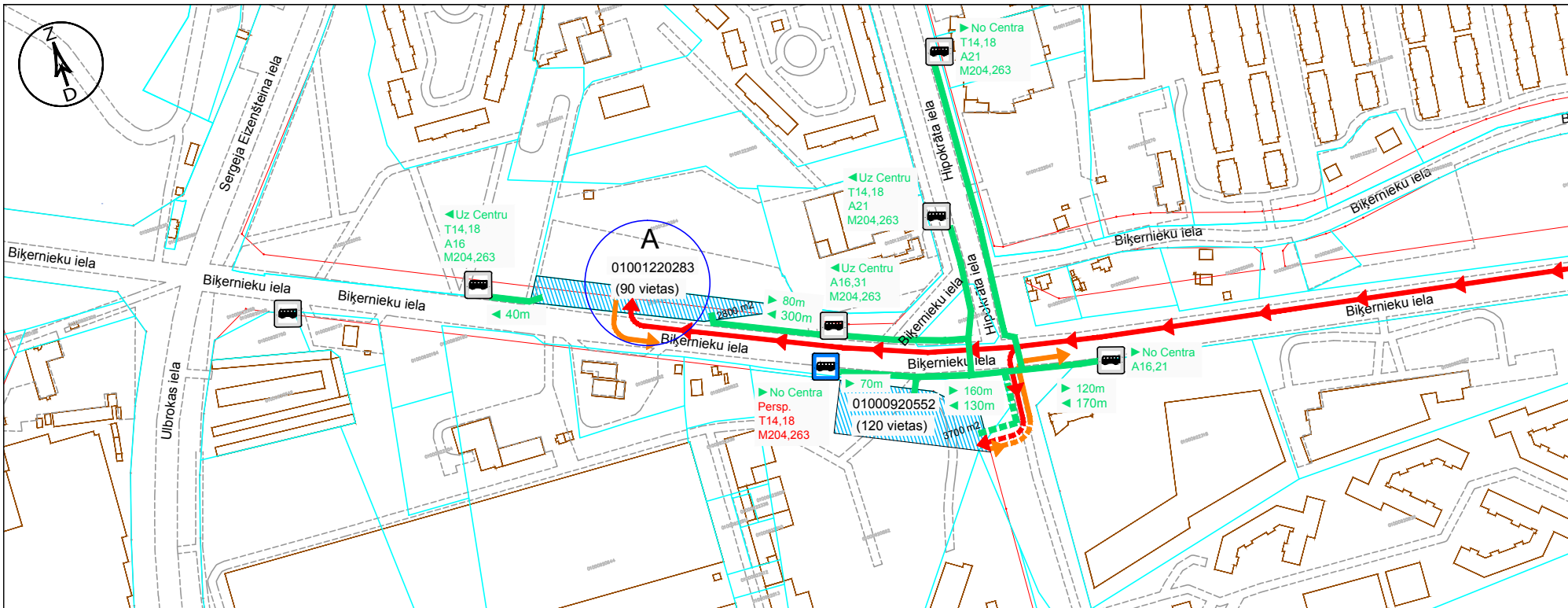
APZĪMĒJUMI

- IELU SARKANĀS LĪNIJAS
- ZEMES VIENĪBAS ROBEŽA
- PERSP. STĀVPARKA ZEMES GABALS
- 01000630056 PERSP. STĀVPARKA ZEMES VIENĪBAS KADASTRA APZĪMĒJUMS
- (90 vietas) PERSP. STĀVPARKA AUTOSTĀVVIETU SKAITS
- ESOŠA AUTO PIEKĻUVE STĀVPARKAM
- PERSP. AUTO PIEKĻUVE STĀVPARKAM
- ESOŠA GĀJĒJU IETVE LĪDZ STĀVPARKAM
- PERSP. GĀJĒJU IETVE LĪDZ STĀVPARKAM
- PERSP. SAVIENOJUMS AR VELOCELIŅU
- 1 km ATTĀLUMS NO STĀVPARKA LĪDZ VELOCELIŅAM
- Centrs - Dārziņi VELOCELIŅA MARŠRUTS
- ESOŠA SAB. TRANSP. PIETURVIETA
- PERSP. SAB. TRANSP. PIETURVIETA
- 200m ATTĀLUMS NO/UZ STĀVPARKA LĪDZ/NO SAB. TRANSP. PIETURVIETA
- 300m
- Uz Centru SAB. TRANSP. MARŠRUTI
- T 17, 22 T - Trolejbuss
- A 18 A - Autobuss
- M - Minibuss

→ ESOŠA AUTO IZBRAUKŠANA NO STĀVPARKA
→ PERSP. AUTO IZBRAUKŠANA NO STĀVPARKA

Stāvparks Nr. 4 "VEF" kultūras pils"
Ievadceļš: A2 - Brīvības gatve

PIELIKUMS 3.5



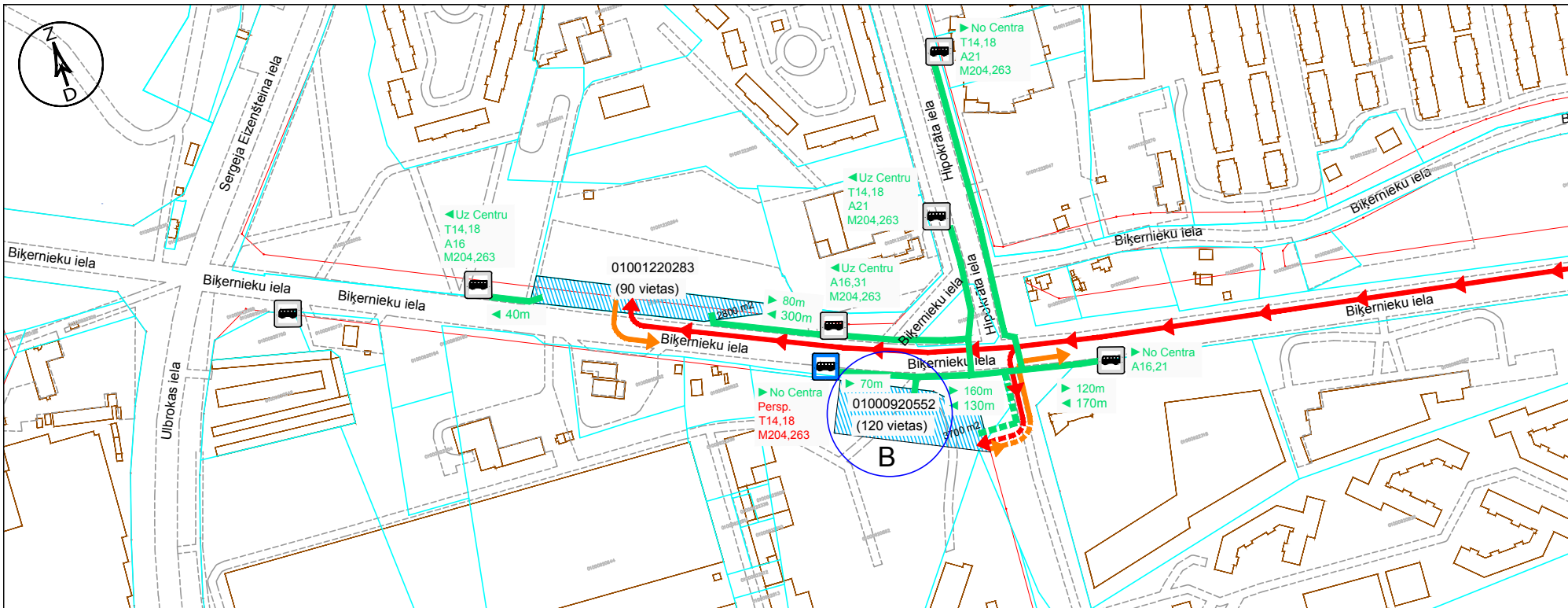
	KRITĒRIJS	ESOŠĀS SITUĀCIJAS RAKSTUROJUMS	NEPIECIEŠAMIE UZLABOJUMI	~IZMAKSAS (tūkst. EUR)
1. STĀVPARKA TERITORĪJA	KADASTRA APZĪMĒJUMS	01001220283	-	-
	PLATĪBA	2800 m ²	būvdarbi, aprīkojums	196
	ĪPAŠUMTIESĪBAS	Fiziskas personas īpašums	Zemes atsavināšana	196
	RTIAN ATĻAUTĀ IZMANTOŠANA	Jauktas apbūves ar dzīvojamo funkciju teritorija	-	-
	APGRŪTINĀJUMI	Augstsprieguma līnija	-	-
2. PIEKĻUVE STĀVPARKAM	PIEBRAUCAMIE CEĻI	Ir nodrošināts	Piebraucamais ceļš 3m	1,5
	IETVES	Ir nodrošināts	-	-
3. SABIEDRISKAIS TRANSPORTS	ATTĀLUMS LĪDZ ST PIETURVIETĀM	160m	Pārcelt tuvāk trolejbusu pieturu	3
	ST JOSLAS	Ir nodrošinātas	Nav nepieciešams	-
	ST MARŠRUTI UZ CENTRU	Ir nodrošināts	-	-
4. VELOSIPĒDU IZMANTOŠANA	ST KUSTĪBAS INTERVĀLI BRAUCIENAM UZ CENTRU	6 - 7 min	-	-
	VELOCELIŅI	-	-	-
	VELOSIPĒDU NOMA	-	Nepieciešams	-
	VELOSIPĒDU STĀVVIETA	-	Nepieciešams	-

APZĪMĒJUMI

- IELU SARKANĀS LĪNIJAS
- ZEMES VIENĪBAS ROBEŽA
- PERSP. STĀVPARKA ZEMES GABALS
- 01000630056 PERSP. STĀVPARKA ZEMES VIENĪBAS KADASTRA APZĪMĒJUMS
- (90 vietas) PERSP. STĀVPARKA AUTOSTĀVVIETU SKAITS
- ESOŠA AUTO PIEKĻUVE STĀVPARKAM
- PERSP. AUTO PIEKĻUVE STĀVPARKAM
- ESOŠA GĀJĒJU IETVE LĪDZ STĀVPARKAM
- PERSP. GĀJĒJU IETVE LĪDZ STĀVPARKAM
- PERSP. SAVIENOJUMS AR VELOCELIŅU
- 1 km ATTĀLUMS NO STĀVPARKA LĪDZ VELOCELIŅAM
- Centrs - Dārziņi VELOCELIŅA MARŠRUTS
- ESOŠA SAB. TRANSP. PIETURVIETA
- PERSP. SAB. TRANSP. PIETURVIETA
- ← 200m ATTĀLUMS NO/UZ STĀVPARKA LĪDZ/NO SAB. TRANSP. PIETURVIETAI
- ← 300m
- ← Uz Centru T 17, 22 A 18 SAB. TRANSP. MARŠRUTI
- Tr - Tramvajs
- T - Trolejbuss
- A - Autobuss
- M - Minibuss

→ ESOŠA AUTO IZBRAUKŠANA NO STĀVPARKA
→ PERSP. AUTO IZBRAUKŠANA NO STĀVPARKA

Stāvparka Nr. 5A "Hipokrāta iela"
Ievadceļš: P2 - Biķernieku iela
PIELIKUMS 3.5

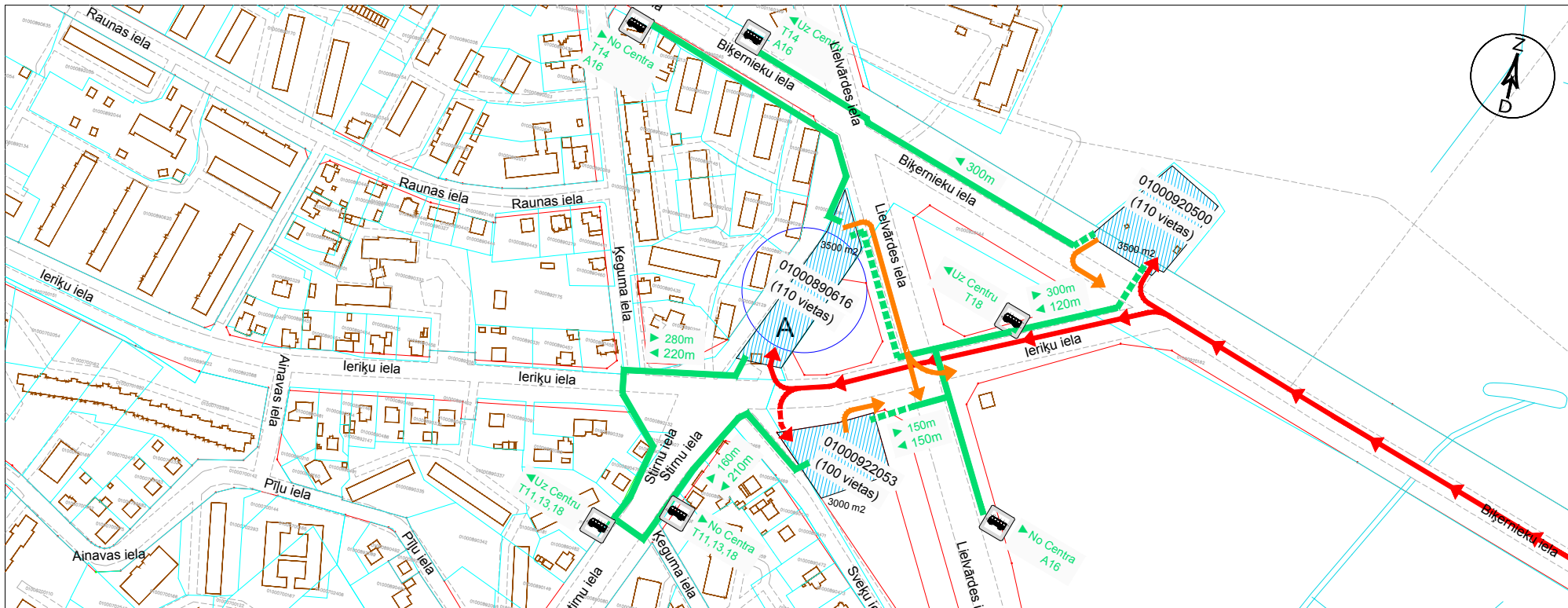


	KRITĒRIJS	ESOŠĀS SITUĀCIJAS RAKSTUROJUMS	NEPIECIEŠAMIE UZLABOJUMI	~IZMAKSAS (tūkst. EUR)
1. STĀVPARKA TERITORĪJA	KADASTRA APZĪMĒJUMS	01000920552	-	-
	PLATĪBA	3700 m ²	būvdarbi, aprikojums	259
	ĪPAŠUMTIESĪBAS	Juridiskas personas īpašums	Zemes atsavināšana	259
	RTIAN ATĻAUTĀ IZMANTOŠANA	Jauktas apbūves ar dzīvojamu funkciju teritorija	-	-
	APGRŪTINĀJUMI	-	-	-
2. PIEKĻUVE STĀVPARKAM	PIEBRAUCAMIE CEĻI	Ir nodrošināts	Piebraucamais ceļš 25m	12,2
	IETVES	Nav nodrošināts	Ietves izbūve 60m	4,8
3. SABIEDRISKĀS TRANSPORTS	ATTĀLUMS LĪDZ ST PIETURVIETĀM	160m	Pārcelt tuvāk trolejbusu pieturu	3
	ST JOSLAS	Ir nodrošinātas	Nav nepieciešams	-
	ST MARŠRUTI UZ CENTRU	Ir nodrošināts	-	-
4. VELOSIPĒDU IZMANTOŠANA	ST KUSTĪBAS INTERVĀLI BRAUCIENAM UZ CENTRU	6 - 7 min	-	-
	VELOCELIŅI	-	-	-
	VELOSIPĒDU NOMA	-	Nepieciešams	-
	VELOSIPĒDU STĀVVIETA	-	Nepieciešams	-

APZĪMĒJUMI

- IELU SARKANĀS LĪNIJAS
- ZEMES VIENĪBAS ROBEŽA
- PERSP. STĀVPARKA ZEMES GABALS
- 01000630056 PERSP. STĀVPARKA ZEMES VIENĪBAS KADASTRA APZĪMĒJUMS
- (90 vietas) PERSP. STĀVPARKA AUTOSTĀVVIETU SKAITS
- ESOŠĀ AUTO PIEKĻUVE STĀVPARKAM
- PERSP. AUTO PIEKĻUVE STĀVPARKAM
- ESOŠĀ GĀJĒJU IETVE LĪDZ STĀVPARKAM
- PERSP. GĀJĒJU IETVE LĪDZ STĀVPARKAM
- PERSP. SAVIENOJUMS AR VELOCELIŅU
- 1 km ATTĀLUMS NO STĀVPARKA LĪDZ VELOCELIŅAM
- Centrs - Dārziņi VELOCELIŅA MARŠRUTS
- ESOŠĀ SAB. TRANSP. PIETURVIETA
- PERSP. SAB. TRANSP. PIETURVIETA
- 200m ATTĀLUMS NO/UZ STĀVPARKA LĪDZ/NO SAB. TRANSP. PIETURVIETA
- 300m
- Uz Centru T 17, 22 A 18 SAB. TRANSP. MARŠRUTI
- Tr - Tramvajs
- T - Trolejbuss
- A - Autobuss
- M - Minibuss

Stāvparka Nr. 5B "Hipokrāta iela"
Ievadceļš: P2 - Biķernieku iela
PIELIKUMS 3.5



	KRITĒRIJS	ESOŠĀS SITUĀCIJAS RAKSTUROJUMS	NEPIECIEŠAMIE UZLABOJUMI	~IZMAKSAS (tūkst. EUR)
1. STĀVPARKA TERITORĪJA	KADASTRA APZĪMĒJUMS	01000890616	-	-
	PLATĪBA	3500 m ²	būvdarbi, aprīkojums	245
	ĪPAŠUMTIESĪBAS	Rīgas pašvaldības īpašums, kas nodots nomā privātpersonai līdz 2019. gadam	Jālaucz nomas līgums	-
	RTIAN ATĻAUTĀ IZMANTOŠANA	Ielu sarkanās līnijas	-	-
	APGRŪTINĀJUMI	-	-	-
2. PIEKĻUVE STĀVPARKAM	PIEBRAUCAMIE CEĻI	Ir nodrošināts	Nav nepieciešams	-
	IETVES	Nodrošināts daļēji	Ietves izbūve 95m	7,6
3. SABIEDRISKĀS TRANSPORTS	ATTĀLUMS LĪDZ ST PIETURVIETĀM	300m	-	-
	ST JOSLAS	Ir nodrošinātas	Nav nepieciešams	-
	ST MARŠRUTI UZ CENTRU ST KUSTĪBAS INTERVĀLI BRAUCIENĀM UZ CENTRU	Ir nodrošināts 6 - 7 min	-	-
4. VELOSIPĒDU IZMANTOŠANA	VELOCELIŅI	-	-	-
	VELOSIPĒDU NOMA	-	Nepieciešams	-
	VELOSIPĒDU STĀVVIETA	-	Nepieciešams	-

APZĪMĒJUMI

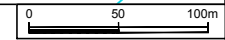
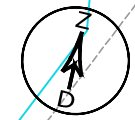
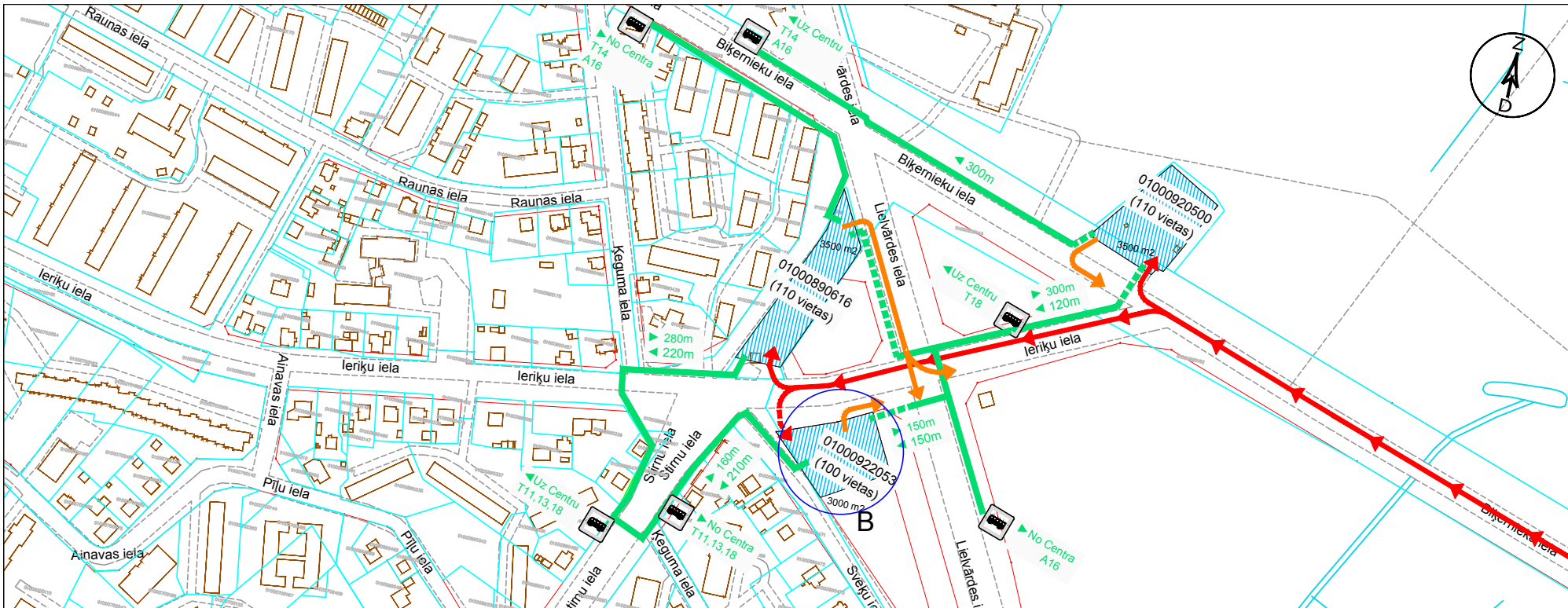
- IELU SARKANĀS LĪNIJAS
- ZEMES VIENĪBAS ROBEŽA
- PERSP. STĀVPARKA ZEMES GABALS
- 01000630056 PERSP. STĀVPARKA ZEMES VIENĪBAS KADASTRA APZĪMĒJUMS (90 vietas)
- ➔ ESOŠĀ AUTO PIEKĻUVE STĀVPARKAM
- PERSP. AUTO PIEKĻUVE STĀVPARKAM
- ESOŠĀ GĀJĒJU IETVE LĪDZ STĀVPARKAM
- PERSP. GĀJĒJU IETVE LĪDZ STĀVPARKAM
- PERSP. SAVIENOJUMS AR VELOCELIŅU
- 1 km ATTĀLUMS NO STĀVPARKA LĪDZ VELOCELIŅAM
- Centrs - Dārziņi VELOCELIŅA MARŠRUTS
- ESOŠĀ SAB. TRANSP. PIETURVIETA
- PERSP. SAB. TRANSP. PIETURVIETA
- ◀ 200m
◀ 300m ATTĀLUMS NO/UZ STĀVPARKA LĪDZ/NO SAB. TRANSP. PIETURVIETAI
- ◀ Uz Centru T 17, 22
A 18 SAB. TRANSP. MARŠRUTI
Tr - Tramvajs
T - Trolejbuss
A - Autobuss
M - Minibuss

➔ ESOŠĀ AUTO IZBRAUKŠANA NO STĀVPARKA

 PERSP. AUTO IZBRAUKŠANA NO STĀVPARKA

Stāvparks Nr. 6A "Lielvārdes iela"
Ievadceļš: P2 - Biķernieku iela

PIELIKUMS 3.5



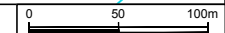
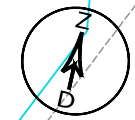
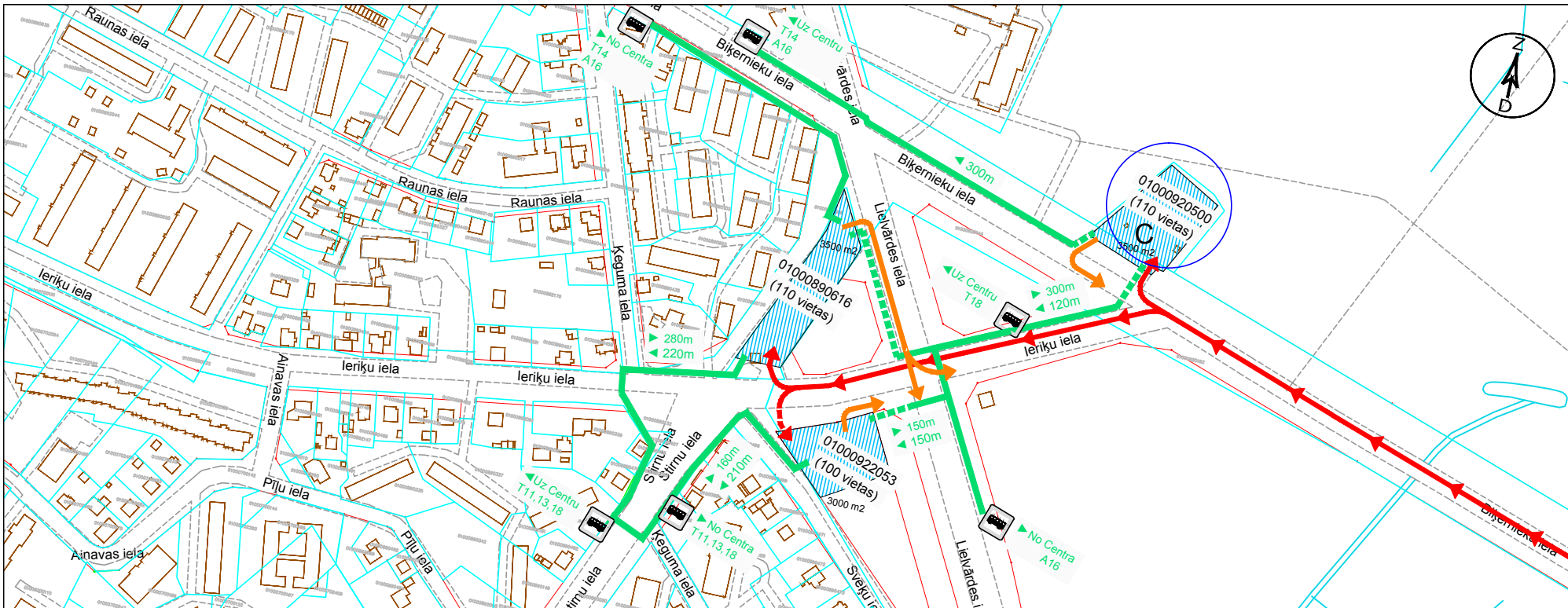
	KRITĒRIJS	ESOŠĀS SITUĀCIJAS RAKSTUROJUMS	NEPIECIEŠAMIE UZLABOJUMI	~IZMAKSAS (tūkst. EUR)
1. STĀVPARKA TERITORĪJA	KADASTRA APZĪMĒJUMS	01000922053	-	-
	PLATĪBA	3000 m²	būvdarbi, aprīkojums	210
	ĪPAŠUMTIESĪBAS	Rīgas pašvaldības īpašums	-	-
	RTIAN ATĻAUTĀ IZMANTOŠANA	Apstādījumu un dabas teritorija	RTIAN izmaiņas	-
	APGRŪTINĀJUMI	-	-	-
2. PIEKĻUVE STĀVPARKAM	PIEBRAUCAMIE CEĻI	Nodrošināts daļēji	piebraucamā ceļa izbūve 17m	8,3
	IETVES	Nodrošināts daļēji	ietves izbūve 30 m	2,4
3. SABIEDRISKAIS TRANSPORTS	ATTĀLUMS LĪDZ ST PIETURVIETĀM	210m	-	-
	ST JOSLAS	Ir nodrošinātas	Nav nepieciešams	-
	ST MARŠRUTI UZ CENTRU	Ir nodrošināts	-	-
4. VELOSIPĒDU IZMANTOŠANA	ST KUSTĪBAS INTERVĀLI BRAUCIENĀM UZ CENTRU	6 - 7 min	-	-
	VELOCELIŅI	-	-	-
	VELOSIPĒDU NOMA	-	Nepieciešams	-
	VELOSIPĒDU STĀVVIETA	-	Nepieciešams	-

APZĪMĒJUMI

- IELU SARKANĀS LĪNIJAS
- ZEMES VIENĪBAS ROBEŽA
- PERSP. STĀVPARKA ZEMES GABALS
- 01000630056 PERSP. STĀVPARKA ZEMES VIENĪBAS KADASTRA APZĪMĒJUMS (90 vietas)
- ➔ ESOŠĀ AUTO PIEKĻUVE STĀVPARKAM
- ➔ PERSP. AUTO PIEKĻUVE STĀVPARKAM
- ➔ ESOŠĀ GĀJĒJU IETVE LĪDZ STĀVPARKAM
- ➔ PERSP. GĀJĒJU IETVE LĪDZ STĀVPARKAM
- ➔ PERSP. SAVIENOJUMS AR VELOCELIŅU
- 1 km ATTĀLUMS NO STĀVPARKA LĪDZ VELOCELIŅAM
- Centrs - Dārziņi VELOCELIŅA MARŠRUTS
- ESOŠĀ SAB. TRANSP. PIETURVIETA
- PERSP. SAB. TRANSP. PIETURVIETA
- ➔ 200m ATTĀLUMS NO/UZ STĀVPARKA LĪDZ/NO SAB. TRANSP. PIETURVIETAI
- ➔ 300m
- ➔ Uz Centru T17, 22 SAB. TRANSP. MARŠRUTI
- ➔ A18 Tr - Tramvajs
- A - Autobuss
- M - Minibuss

Stāvparks Nr. 6B "Lielvārdes iela"
Ievadceļš: P2 - Biķernieku iela

PIELIKUMS 3.5



	KRITĒRIJS	ESOŠĀS SITUĀCIJAS RAKSTUROJUMS	NEPIECIEŠAMIE UZLABOJUMI	~IZMAKSAS (tūkst. EUR)
1. STĀVPARKA TERITORĪJA	KADASTRA APZĪMĒJUMS	01000920500	-	-
	PLATĪBA	3500 m ²	būvdarbi, aprīkojums	245
	ĪPAŠUMTIESĪBAS	Rīgas pašvaldības īpašums	-	-
	RTIAN ATĻAUTĀ IZMANTOŠANA	Jauktas apbūves ar dzīvojamu funkciju teritorija	-	-
	APGRŪTINĀJUMI	-	-	-
2. PIEKĻUVE STĀVPARKAM	PIEBRAUCAMIE CEĻI	Ir nodrošināts	Nav nepieciešams	-
	IETVES	Nav nodrošināts	Ietves izbūve 45m	3,6
3. SABIEDRISKAIS TRANSPORTS	ATTĀLUMS LĪDZ ST PIETURVIETĀM	300m	-	3
	ST JOSLAS	Ir nodrošinātas	Nav nepieciešams	-
	ST MARŠRUTI UZ CENTRU ST KUSTĪBAS INTERVĀLI BRAUCIENAM UZ CENTRU	Ir nodrošināts 6 - 7 min	-	-
4. VELOSIPĒDU IZMANTOŠANA	VELOCELIŅI	-	-	-
	VELOSIPĒDU NOMA	-	Nepieciešams	-
	VELOSIPĒDU STĀVVIETA	-	Nepieciešams	-

APZĪMĒJUMI

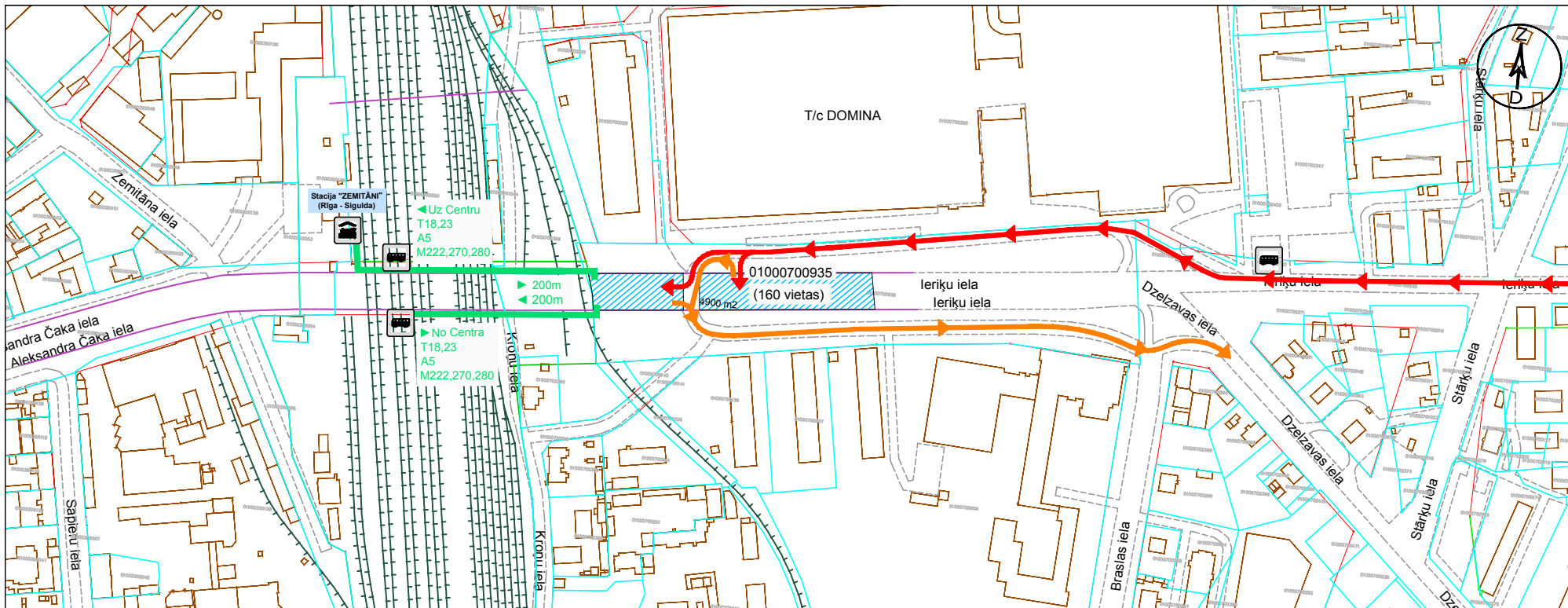
- IELU SARKANĀS LĪNIJAS
- ZEMES VIENĪBAS ROBEŽA
- PERSP. STĀVPARKA ZEMES GABALS
- PERSP. STĀVPARKA ZEMES VIENĪBAS KADASTRA APZĪMĒJUMS (90 vietas)
- ESOŠA AUTO PIEKĻUVE STĀVPARKAM
- PERSP. AUTO PIEKĻUVE STĀVPARKAM
- ESOŠA GĀJĒJU IETVE LĪDZ STĀVPARKAM
- PERSP. GĀJĒJU IETVE LĪDZ STĀVPARKAM
- PERSP. SAVIENOJUMS AR VELOCELIŅU
- 1 km ATTĀLUMS NO STĀVPARKA LĪDZ VELOCELIŅAM
- Centrs - Dārziņi VELOCELIŅA MARŠRUTS
- ESOŠA SAB. TRANSP. PIETURVIETA
- PERSP. SAB. TRANSP. PIETURVIETA
- ▶ 200m ATTĀLUMS NO/UZ STĀVPARKA LĪDZ/NO SAB. TRANSP. PIETURVIETA
- ▶ 300m
- ▶ Uz Centru T17, 22 SAB. TRANSP. MARŠRUTI
- ▶ T - Tramvajs
- ▶ A - Autobuss
- ▶ M - Minibuss

→ ESOŠA AUTO IZBRAUKŠANA NO STĀVPARKA

→ PERSP. AUTO IZBRAUKŠANA NO STĀVPARKA

Stāvparks Nr. 6C "Lielvārdes iela"
Ievadceļš: P2 - Biķernieku iela

PIELIKUMS 3.5



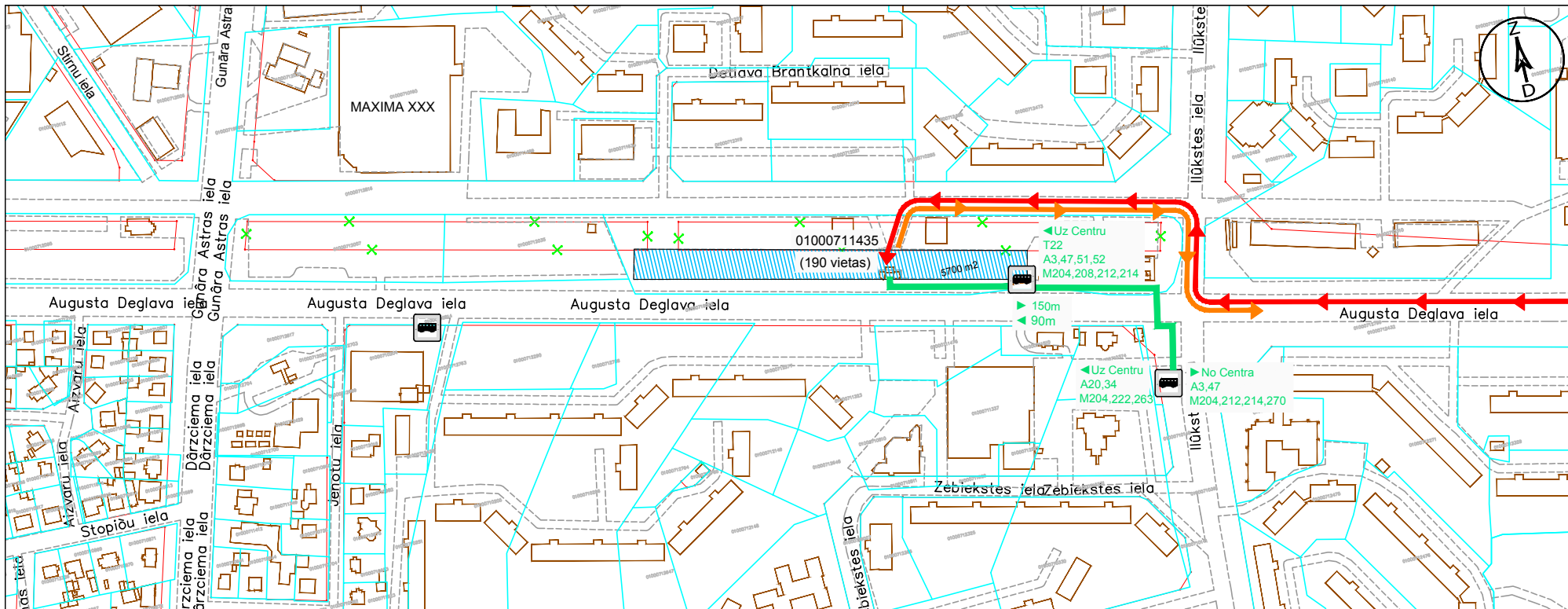
	KRITĒRIJS	ESOŠĀS SITUĀCIJAS RAKSTUROJUMS	NEPIECIEŠAMIE UZLABOJUMI	~IZMAKSAS (tūkst. EUR)
1. STĀVPARKA TERITORĪJA	KADASTRA APZĪMĒJUMS	01000700935	-	-
	PLATĪBA	4900 m ²	būvdarbi, aprikojums	343
	ĪPAŠUMTIESĪBAS	Rīgas pašvaldības īpašums, kas nodots nomā privātpersonai	Līgums beidzas 2018. g.	-
	RTIAN ATĻAUTĀ IZMANTOŠANA	lelu sarkanās līnijas	-	-
	APGRŪTINĀJUMI	-	-	-
2. PIEKĻUVE STĀVPARKAM	PIEBRAUCAMIE CEĻI	Ir nodrošināts	-	-
	IETVES	Ir nodrošināts	-	-
3. SABIEDRISKAIS TRANSPORTS	ATTĀLUMS LĪDZ ST PIETURVIETĀM	200m	-	-
	ST JOSLAS	Ir nodrošinātas	Nav nepieciešams	-
	ST MARŠRUTI UZ CENTRU	Ir nodrošināts	-	-
4. VELOSIPĒDU IZMANTOŠANA	ST KUSTĪBAS INTERVĀLI BRAUCIENAM UZ CENTRU	4 - 7 min	-	-
	VELOCELIŅI	-	-	-
	VELOSIPĒDU NOMA	-	Nepieciešams	-
	VELOSIPĒDU STĀVVIETA	-	Nepieciešams	-

APZĪMĒJUMI

- IELU SARKANĀS LĪNIJAS
- ZEMES VIENĪBAS ROBEŽA
- PERSP. STĀVPARKA ZEMES GABALS
- 01000630056 PERSP. STĀVPARKA ZEMES VIENĪBAS KADASTRA APZĪMĒJUMS
- (90 vietas) PERSP. STĀVPARKA AUTOSTĀVVIETU SKAITS
- ➔ ESOŠĀ AUTO PIEKĻUVE STĀVPARKAM
- ➔ PERSP. AUTO PIEKĻUVE STĀVPARKAM
- ➔ ESOŠĀ AUTO IZBRAUKŠANA NO STĀVPARKA
- ➔ ESOŠĀ GĀJĒJU IETVE LĪDZ STĀVPARKAM
- ➔ PERSP. AUTO IZBRAUKŠANA NO STĀVPARKA
- ➔ PERSP. GĀJĒJU IETVE LĪDZ STĀVPARKAM
- ➔ PERSP. SAVIENOJUMS AR VELOCELIŅU
- ➔ ATTĀLUMS NO STĀVPARKA LĪDZ VELOCELIŅAM
- 1 km
- ➔ VELOCELIŅA MARŠRUTS
- ESOŠĀ SAB. TRANSP. PIETURVIETA
- PERSP. SAB. TRANSP. PIETURVIETA
- ➔ 200m ATTĀLUMS NO/UZ STĀVPARKA LĪDZ/NO SAB. TRANSP. PIETURVIETAI
- ➔ 300m
- ➔ Uz Centru SAB. TRANSP. MARŠRŪTI
- ➔ T 17, 22 Tr - Tramvajs
- ➔ A 18 T - Trolejbuss
- A - Autobuss
- M - Minibuss

Stāvparks Nr. 7 "Stacija "Zemitāni"
Ievadceļš: P2 - Biķernieku iela

PIELIKUMS 3.5



	KRITĒRIJS	ESOŠĀS SITUĀCIJAS RAKSTUROJUMS	NEPIECIEŠAMIE UZLABOJUMI	~IZMAKSAS (tūkst. EUR)
1. STĀVPARKA TERITORĪJA	KADASTRA APZĪMĒJUMS	01000711435	-	-
	PLATĪBA	5700 m²	būvdarbi, aprīkojums	399
	ĪPAŠUMTIESĪBAS	Rīgas pašvaldības īpašums, kas nodots nomā privātpersonai	Līgums beidzas 2018. g.	-
	RTIAN ATĻAUTĀ IZMANTOŠANA	Ielu sarkanās līnijas	-	-
	APGRŪTINĀJUMI	-	-	-
2. PIEKĻUVE STĀVPARKAM	PIEBRAUCAMIE CEĻI	Ir nodrošināts	-	-
	IETVES	Ir nodrošināts	-	-
3. SABIEDRISKAIS TRANSPORTS	ATTĀLUMS LĪDZ ST PIETURVIETĀM	150 m	-	-
	ST JOSLAS	Nav nodrošinātas	ST joslas ierīkošana 1850m	-
	ST MARŠRUTI UZ CENTRU	Ir nodrošināts	-	-
4. VELOSIPĒDU IZMANTOŠANA	ST KUSTĪBAS INTERVĀLI BRAUCIENAM UZ CENTRU	4 - 6 min	-	-
	VELOCELIŅI	-	-	-
	VELOSIPĒDU NOMA	-	Nepieciešams	-
	VELOSIPĒDU STĀVVIETA	-	Nepieciešams	-

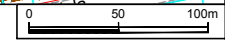
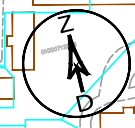
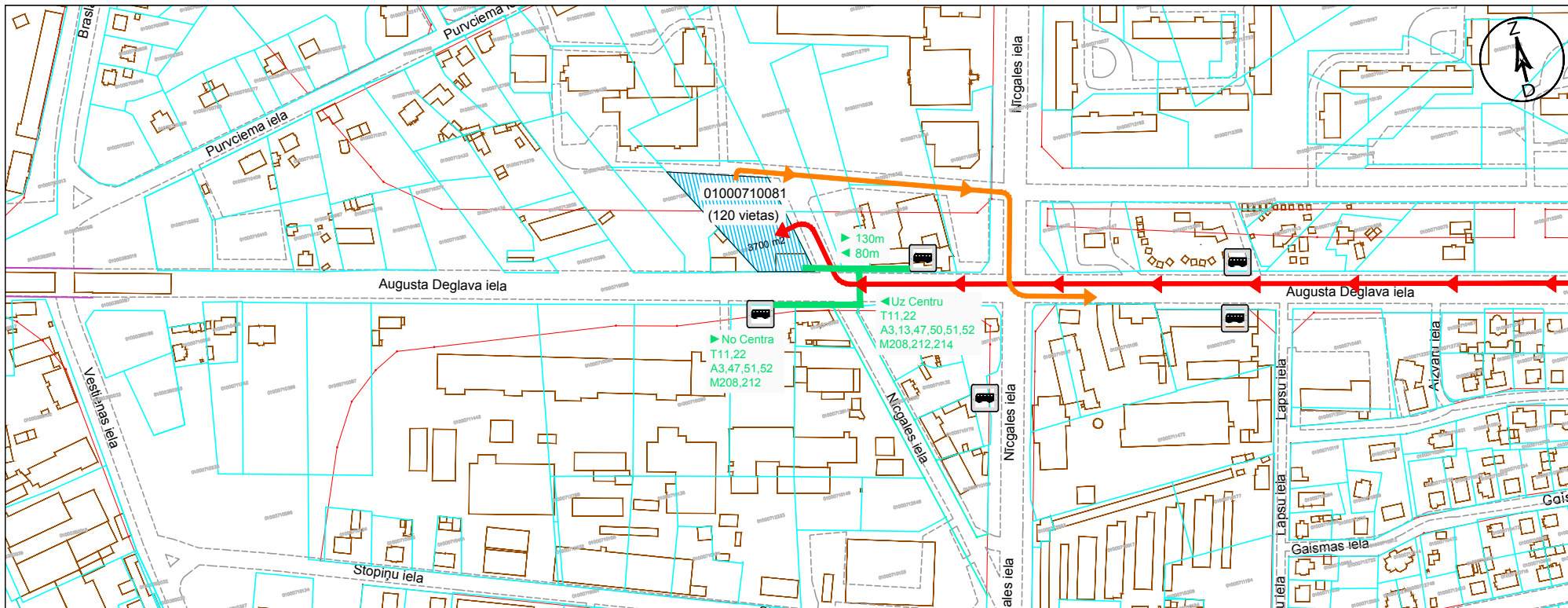
APZĪMĒJUMI

- IELU SARKANĀS LĪNIJAS
- ZEMES VIENĪBAS ROBEŽA
- PERSP. STĀVPARKA ZEMES GABALS
- 01000630056 PERSP. STĀVPARKA ZEMES VIENĪBAS KADASTRA APZĪMĒJUMS
- (90 vietas) PERSP. STĀVPARKA AUTOSTĀVVIETU SKAITS
- ➔ ESOŠĀ AUTO PIEKĻUVE STĀVPARKAM
- - - ➔ PERSP. AUTO PIEKĻUVE STĀVPARKAM
- ➔ ESOŠĀ GĀJĒJU IETVE LĪDZ STĀVPARKAM
- - - ➔ PERSP. GĀJĒJU IETVE LĪDZ STĀVPARKAM
- - - - - ➔ PERSP. SAVIENOJUMS AR VELOCELIŅU
- 1 km ATTĀLUMS NO STĀVPARKA LĪDZ VELOCELIŅAM
- Centrs - Dārziņi VELOCELIŅA MARŠRUTS
- ESOŠĀ SAB. TRANSP. PIETURVIETA
- PERSP. SAB. TRANSP. PIETURVIETA
- ◀ 200m
▶ 300m ATTĀLUMS NO/UZ STĀVPARKA LĪDZ/NO SAB. TRANSP. PIETURVIETAI
- ◀ Uz Centru T 17, 22 A 18 SAB. TRANSP. MARŠRUTI
Tr - Tramvajs
T - Trolejbuss
A - Autobuss
M - Minibuss

➔ ESOŠĀ AUTO IZBRAUKŠANA NO STĀVPARKA
- - - ➔ PERSP. AUTO IZBRAUKŠANA NO STĀVPARKA

Stāvparka Nr. 8 "Dārziema iela"
Ievadceļš: P4 - A. Deglava iela

PIELIKUMS 3.5



	KRITĒRIJS	ESOŠĀS SITUĀCIJAS RAKSTUROJUMS	NEPIECIEŠAMIE UZLABOJUMI	~IZMAKSAS (tūkst. EUR)
1. STĀVPARKA TERITORĪJA	KADASTRA APZĪMĒJUMS	01000710081	-	-
	PLATĪBA	3700 m ²	būvdarbi, aprikojums	259
	ĪPAŠUMTIESĪBAS	Fiziskas personas īpašums	-	-
	RTIAN ATĻAUTĀ IZMANTOŠANA	Dzīvojamās apbūves teritorija	RTIAN izmaiņas	-
	APGRŪTINĀJUMI	-	-	-
2. PIEKĻUVE STĀVPARKAM	PIEBRAUCAMIE CEĻI	Nodrošināts	Piebraucamā ceļa izbūve 5m	2,5
	IETVES	Ir nodrošināts	-	-
3. SABIEDRISKAIS TRANSPORTS	ATTĀLUMS LĪDZ ST PIETURVIETĀM	130 m	-	-
	ST JOSLAS	Nav nodrošinātas	ST joslas ierīkošana 500m	-
	ST MARŠRUTI UZ CENTRU	Ir nodrošināts	-	-
4. VELOSIPĒDU IZMANTOŠANA	ST KUSTĪBAS INTERVĀLI BRAUCIENAM UZ CENTRU	4 - 6 min	-	-
	VELOCELIŅI	-	-	-
	VELOSIPĒDU NOMA	-	Nepieciešams	-
	VELOSIPĒDU STĀVVIETA	-	Nepieciešams	-

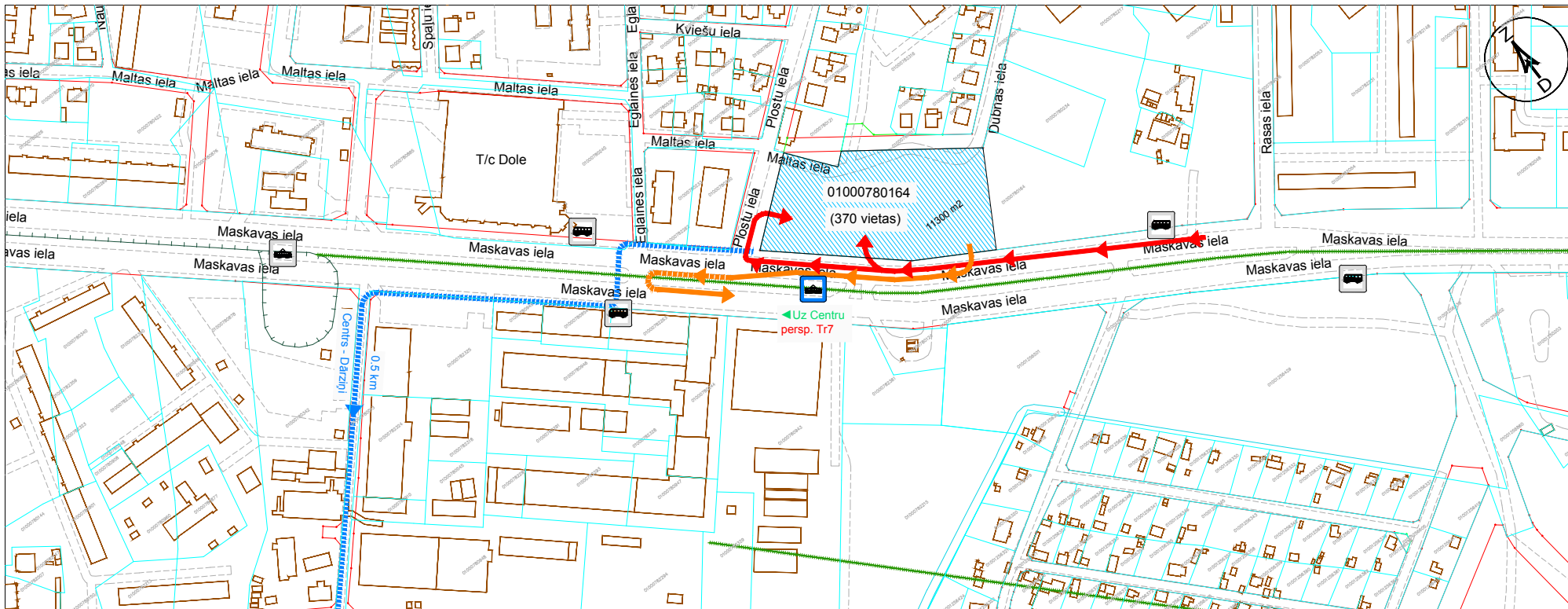
APZĪMĒJUMI

- IELU SARKANĀS LĪNIJAS
- ZEMES VIENĪBAS ROBEŽA
- PERSP. STĀVPARKA ZEMES GABALS
- 01000630056 PERSP. STĀVPARKA ZEMES VIENĪBAS KADASTRA APZĪMĒJUMS
- (90 vietas) PERSP. STĀVPARKA AUTOSTĀVVIETU SKAITS
- ESOŠĀ AUTO PIEKĻUVE STĀVPARKAM
- - - - - → PERSP. AUTO PIEKĻUVE STĀVPARKAM
- ESOŠĀ GĀJĒJU IETVE LĪDZ STĀVPARKAM
- - - - - → PERSP. GĀJĒJU IETVE LĪDZ STĀVPARKAM
- - - - - → PERSP. SAVIENOJUMS AR VELOCELIŅU
- - - - - → 1 km ATTĀLUMS NO STĀVPARKA LĪDZ VELOCELIŅAM
- - - - - → Centrs - Dārziņi VELOCELIŅA MARŠRUTS
- ESOŠĀ SAB. TRANSP. PIETURVIETA
- PERSP. SAB. TRANSP. PIETURVIETA
- ▶ 200m ATTĀLUMS NO/UZ STĀVPARKA LĪDZ/NO SAB. TRANSP. PIETURVIETAI
- ▶ 300m
- ◀ Uz Centru SAB. TRANSP. MARŠRŪTI
- T 17, 22 Tr - Tramvajs
- A 18 T - Trolejbuss
- A - Autobuss
- M - Minibuss

→ ESOŠĀ AUTO IZBRAUKŠANA NO STĀVPARKA
- - - - - → PERSP. AUTO IZBRAUKŠANA NO STĀVPARKA

Stāvparks Nr. 9 "Austrumu maģistrāle"
Ievadceļš: P4 - A. Deglava iela

PIELIKUMS 3.5



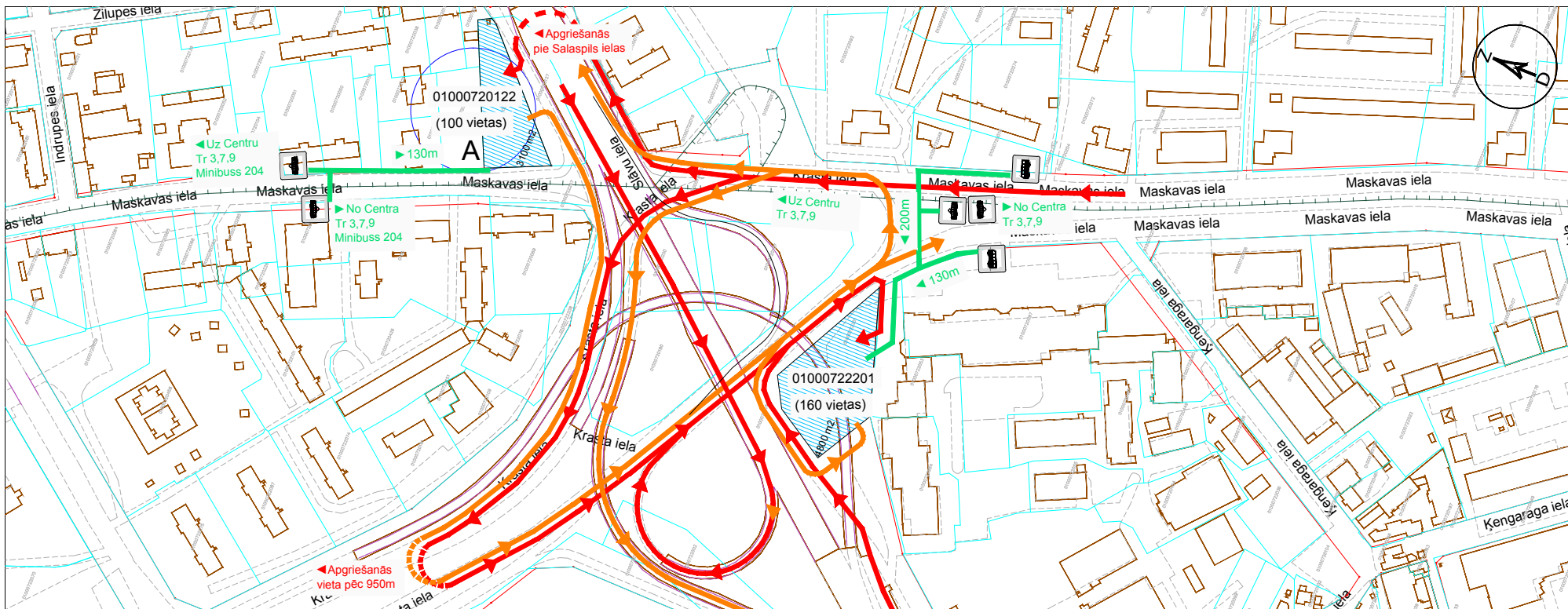
	KRITĒRIJS	ESOŠĀS SITUĀCIJAS RAKSTUROJUMS	NEPIECIEŠAMIE UZLABOJUMI	~IZMAKSAS (tūkst. EUR)
1. STĀVPARKA TERITORĪJA	KADASTRA APZĪMĒJUMS	01000780164	-	-
	PLATĪBA	11300 m²	būvdarbi, aprīkojums	791
	ĪPAŠUMTIESĪBAS	Rīgas pašvaldības īpašums	-	-
	RTIAN ATĻAUTĀ IZMANTOŠANA	Jauktas apbūves ar dzīvojamo funkciju teritorija	-	-
	APGRŪTINĀJUMI	-	-	-
2. PIEKĻUVE STĀVPARKAM	PIEBRAUCAMIE CEĻI	Ir nodrošināts	Papildus piebraukšanas un apgriešanās joslas Maskavas ielā	24
	IETVES	Ir nodrošināts	Ietves izbūve līdz pers. Tr7 pieturai	1,2
3. SABIEDRISKAIS TRANSPORTS	ATTĀLUMS LĪDZ ST PIETURVIETĀM	-	Pagarināt Tr 7 maršrutu līdz stāvparkam	-
	ST JOSLAS	Ir nodrošinātas	Nav nepieciešams	-
	ST MARŠRUTI UZ CENTRU	Nav nodrošināts	Tr7 maršruta pagarināšana, jauns autobusa maršruts	-
4. VELOSIPĒDU IZMANTOŠANA	ST KUSTĪBAS INTERVĀLI BRAUCIENĀM UZ CENTRU	6 - 7 min	-	-
	VELOCIELIŅI	Centrs - Dārziņi	Veloceliņa savienojums 0.5km	-
	VELOSIPĒDU NOMA	-	Nepieciešams	-
	VELOSIPĒDU STĀVVIETA	-	Nepieciešams	-

APZĪMĒJUMI

- IELU SARKANĀS LĪNIJAS
- ZEMES VIENĪBAS ROBEŽA
- PERSP. STĀVPARKA ZEMES GABALS
- 01000630056 PERSP. STĀVPARKA ZEMES VIENĪBAS KADASTRA APZĪMĒJUMS
- (90 vietas) PERSP. STĀVPARKA AUTOSTĀVVIETU SKAITS
- ESOŠA AUTO PIEKĻUVE STĀVPARKAM
- ESOŠA AUTO IZBRAUKŠANA NO STĀVPARKA
- PERSP. AUTO PIEKĻUVE STĀVPARKAM
- PERSP. AUTO IZBRAUKŠANA NO STĀVPARKA
- ESOŠA GĀJĒJU IETVE LĪDZ STĀVPARKAM
- PERSP. GĀJĒJU IETVE LĪDZ STĀVPARKAM
- PERSP. SAVIENOJUMS AR VELOCIELIŅU
- 1 km ATTĀLUMS NO STĀVPARKA LĪDZ VELOCIELIŅAM
- Centrs - Dārziņi VELOCIELIŅA MARŠRUTS
- ESOŠA SAB. TRANSP. PIETURVIETA
- PERSP. SAB. TRANSP. PIETURVIETA
- ← 200m ATTĀLUMS NO/UZ STĀVPARKA LĪDZ/NO SAB. TRANSP. PIETURVIETA
- ← 300m
- ← Uz Centru SAB. TRANSP. MARŠRUTI
- Tr 17, 22 Tr - Tramvajs
- A 18 T - Trolejbuss
- A - Autobuss
- M - Minibuss

Stāvparks Nr. 10 "T/C Dole"
Ievadceļš: A6 - Maskavas iela

PIELIKUMS 3.5



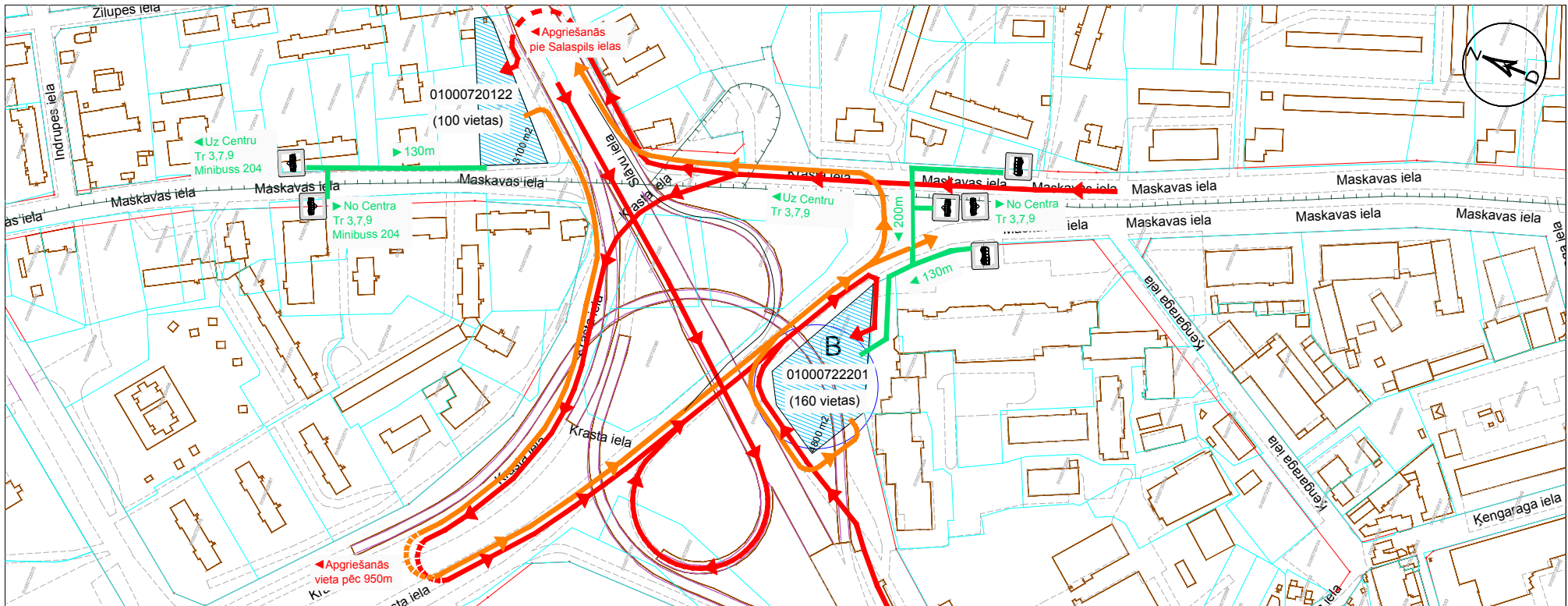
	KRITĒRIJS	ESOŠAS SITUĀCIJAS RAKSTUROJUMS	NEPIECIEŠAMIE UZLABOJUMI	~IZMAKSAS (tūkst. EUR)
1. STĀVPARKA TERITORĪJA	KADASTRA APZĪMĒJUMS	01000720122	-	-
	PLATĪBA	3100 m ²	būvdarbi, aprīkojums	217
	ĪPAŠUMTIESĪBAS	Rīgas pašvaldības īpašums	-	-
	RTIAN ATĻAUTĀ IZMANTOŠANA	Jauktas apbūves ar dzīvojamo funkciju teritorija	-	-
	APGRŪTINĀJUMI	-	-	-
2. PIEKĻUVE STĀVPARKAM	PIEBRAUCAMIE CEĻI	Ir nodrošināti	-	-
	IETVES	Ir nodrošinātas	-	-
3. SABIEDRISKAIS TRANSPORTS	ATTĀLUMS LĪDZ ST PIETURVIETĀM	līdz 200 m	-	-
	ST JOSLAS	Nav	-	-
	ST MARŠRUTI UZ CENTRU	Ir nodrošināts	-	-
4. VELOSIPĒDU IZMANTOŠANA	ST KUSTĪBAS INTERVĀLI BRAUCIENAM UZ CENTRU	6 - 7 min.	-	-
	VELOCELIŅI	Centrs - Dārziņi	-	-
	VELOSIPĒDU NOMA	-	Nepieciešams	-
	VELOSIPĒDU STĀVVIETA	-	Nepieciešams	-

APZĪMĒJUMI

- IELU SARKANĀS LĪNIJAS
- ZEMES VIENĪBAS ROBEŽA
- PERSP. STĀVPARKA ZEMES GABALS
- 01000630056 PERSP. STĀVPARKA ZEMES VIENĪBAS KADASTRA APZĪMĒJUMS (90 vietas)
- ESOŠA AUTO PIEKĻUVE STĀVPARKAM
- PERSP. AUTO PIEKĻUVE STĀVPARKAM
- ESOŠA GĀJĒJU IETVE LĪDZ STĀVPARKAM
- PERSP. GĀJĒJU IETVE LĪDZ STĀVPARKAM
- PERSP. SAVIENOJUMS AR VELOCELIŅU
- 1 km ATTĀLUMS NO STĀVPARKA LĪDZ VELOCELIŅAM
- Centrs - Dārziņi VELOCELIŅA MARŠRUTS
- ESOŠA SAB. TRANSP. PIETURVIETA
- PERSP. SAB. TRANSP. PIETURVIETA
- ← 200m ATTĀLUMS NO/UZ STĀVPARKA LĪDZ/NO SAB. TRANSP. PIETURVIETAI
- ← 300m
- ← Uz Centru Tr 17, 22 A 18 SAB. TRANSP. MARŠRUTI
Tr - Tramvajs
T - Trolejbuss
A - Autobuss
M - Minibuss

→ ESOŠA AUTO IZBRAUKŠANA NO STĀVPARKA
→ PERSP. AUTO IZBRAUKŠANA NO STĀVPARKA

Stāvparks Nr. 11A "Slāvu iela"
Ievadceļš: A6 - Maskavas iela
PIELIKUMS 3.5



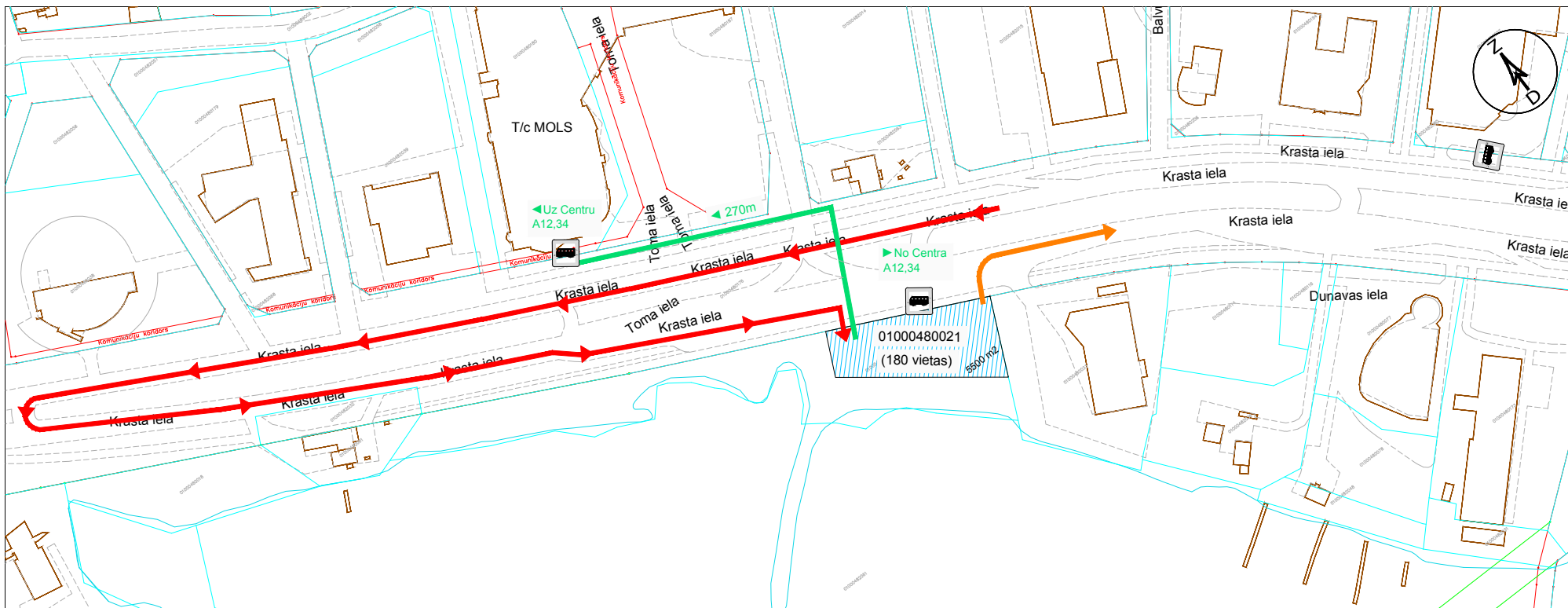
	KRITĒRIJS	ESOŠĀS SITUĀCIJAS RAKSTUROJUMS	NEPIECIEŠAMIE UZLABOJUMI	~IZMAKSAS (tūkst. EUR)
1. STĀVPARKA TERITORĪJA	KADASTRA APZĪMĒJUMS	01000722201	-	-
	PLATĪBA	4800 m ²	būvdarbi, aprīkojums	336
	ĪPAŠUMTIESĪBAS	Rīgas pašvaldības īpašums	-	-
	RTIAN ATĻAUTĀ IZMANTOŠANA	Ielu sarkanās līnijas (P&R)	-	-
	APGRŪTINĀJUMI	-	-	-
2. PIEKĻUVE STĀVPARKAM	PIEBRAUCAMIE CEĻI	Ir nodrošināti	-	-
	IETVES	Ir nodrošinātas	-	-
3. SABIEDRISKAIS TRANSPORTS	ATTĀLUMS LĪDZ ST PIETURVIETĀM	līdz 200 m	-	-
	ST JOSLAS	Nav	-	-
	ST MARŠRUTI UZ CENTRU	Ir nodrošināts	-	-
4. VELOSIPĒDU IZMANTOŠANA	ST KUSTĪBAS INTERVĀLI BRAUCIENAM UZ CENTRU	6 - 7 min.	-	-
	VELOCELIŅI	Centrs - Dārziņi	-	-
	VELOSIPĒDU NOMA	-	Nepieciešams	-
	VELOSIPĒDU STĀVVIETA	-	Nepieciešams	-

APZĪMĒJUMI

- IELU SARKANĀS LĪNIJAS
- ZEMES VIENĪBAS ROBEŽA
- PERSP. STĀVPARKA ZEMES GABALS
- 01000630056 PERSP. STĀVPARKA ZEMES VIENĪBAS KADASTRA APZĪMĒJUMS
- (90 vietas) PERSP. STĀVPARKA AUTOSTĀVVIETU SKAITS
- ESOŠĀ AUTO PIEKĻUVE STĀVPARKAM
- - - - - PERSP. AUTO PIEKĻUVE STĀVPARKAM
- ESOŠĀ GĀJĒJU IETVE LĪDZ STĀVPARKAM
- - - - - PERSP. GĀJĒJU IETVE LĪDZ STĀVPARKAM
- - - - - PERSP. SAVIENOJUMS AR VELOCELIŅU
- 1 km ATTĀLUMS NO STĀVPARKA LĪDZ VELOCELIŅAM
- Centrs - Dārziņi VELOCELIŅA MARŠRUTS
- ESOŠĀ SAB. TRANSP. PIETURVIETA
- PERSP. SAB. TRANSP. PIETURVIETA
- ← 200m ATTĀLUMS NO/UZ STĀVPARKA LĪDZ/NO SAB. TRANSP. PIETURVIETAI
- ← 300m
- ← Uz Centru SAB. TRANSP. MARŠRUTI
- Tr 17, 22 Tr - Tramvajs
- A 18 T - Trolejbuss
- A A - Autobuss
- M M - Minibuss

Stāvparks Nr. 11B "Slāvu iela"
Ievadceļš: A6 - Maskavas iela

PIELIKUMS 3.5

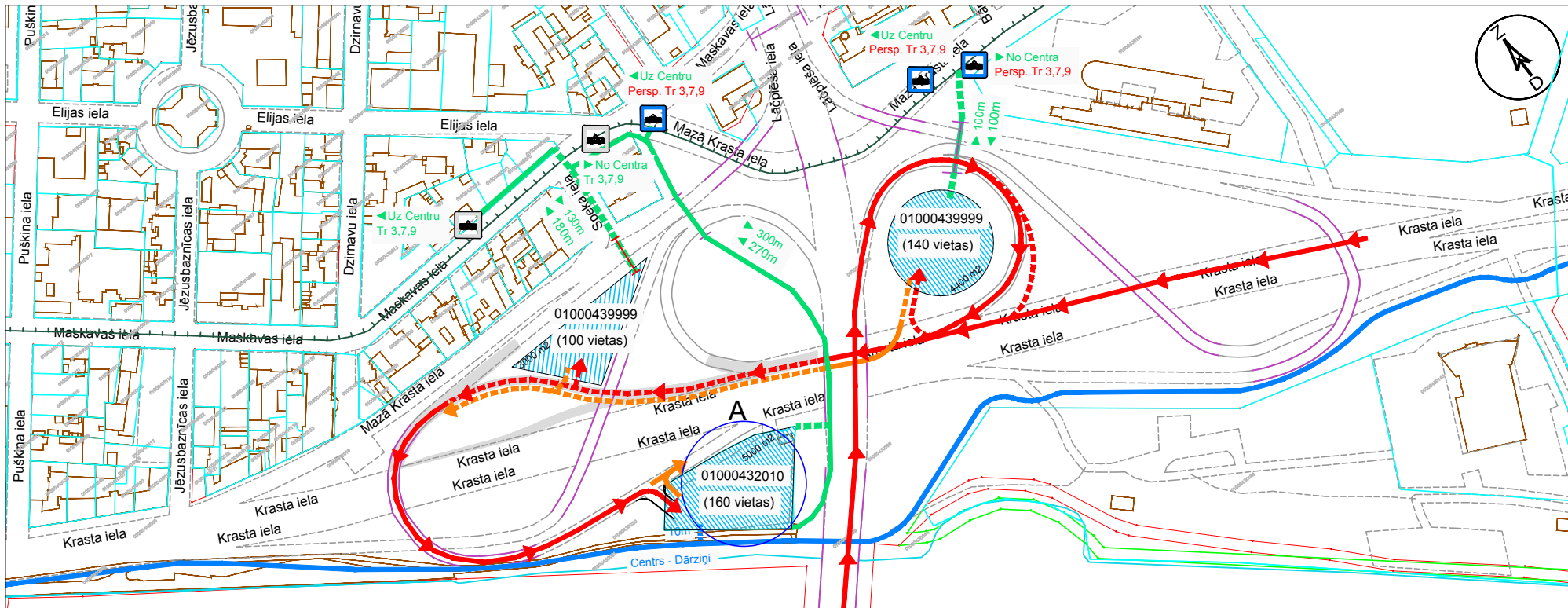


	KRITĒRIJS	ESOŠĀS SITUĀCIJAS RAKSTUROJUMS	NEPIECIEŠAMIE UZLABOJUMI	~IZMAKSAS (tūkst. EUR)
1. STĀVPARKA TERITORĪJA	KADASTRA APZĪMĒJUMS	01000480021	-	-
	PLATĪBA	5500 m ²	būvdarbi, aprīkojums	385
	ĪPAŠUMTIESĪBAS	Rīgas pašvaldības īpašums	-	-
	RTIAN ATĻAUTĀ IZMANTOŠANA	Apstādījumu un dabas teritorija; Apbūves teritorija ar apstādījumiem	-	-
	APGRŪTINĀJUMI	Applūstoša teritorija	Zemes darbi	50
2. PIEKĻUVE STĀVPARKAM	PIEBRAUCAMIE CEĻI	Ir nodrošināti	-	-
	IETVES	Ir nodrošinātas	-	-
3. SABIEDRISKAIS TRANSPORTS	ATTĀLUMS LĪDZ ST PIETURVIETĀM	līdz 270 m	-	-
	ST JOSLAS	Nav	-	-
	ST MARŠRUTI UZ CENTRU	Ir nodrošināts	Jānovirza 34. autobusa maršruts caur 13. janvāra ielu	5850
4. VELOSIPĒDU IZMANTOŠANA	ST KUSTĪBAS INTERVĀLI BRAUCIENĀM UZ CENTRU	20 min.	6 - 7 min	-
	VELOCELIŅI	Centrs - Dārziņi	-	-
	VELOSIPĒDU NOMA	-	Nepieciešams	-
	VELOSIPĒDU STĀVVIETA	-	Nepieciešams	-

APZĪMĒJUMI

- IELU SARKANĀS LĪNIJAS
- ZEMES VIENĪBAS ROBEŽA
- PERSP. STĀVPARKA ZEMES GABALS
- 01000630056 PERSP. STĀVPARKA ZEMES VIENĪBAS KADASTRA APZĪMĒJUMS
- (90 vietas) PERSP. STĀVPARKA AUTOSTĀVVIETU SKAITS
- ESOŠA AUTO PIEKĻUVE STĀVPARKAM
- PERSP. AUTO PIEKĻUVE STĀVPARKAM
- ESOŠA GĀJĒJU IETVE LĪDZ STĀVPARKAM
- PERSP. GĀJĒJU IETVE LĪDZ STĀVPARKAM
- PERSP. SAVIENOJUMS AR VELOCELIŅU
- 1 km ATTĀLUMS NO STĀVPARKA LĪDZ VELOCELIŅAM
- Centrs - Dārziņi VELOCELIŅA MARŠRUTS
- ESOŠA SAB. TRANSP. PIETURVIETA
- PERSP. SAB. TRANSP. PIETURVIETA
- ← 200m
← 300m ATTĀLUMS NO/UZ STĀVPARKA LĪDZ/NO SAB. TRANSP. PIETURVIETA
- ← Uz Centru
T 17, 22
A 18 SAB. TRANSP. MARŠRUTI
Tr - Tramvajs
T - Trolejbuss
A - Autobuss
M - Minibuss
- ESOŠA AUTO IZBRAUKŠANA NO STĀVPARKA
- PERSP. AUTO IZBRAUKŠANA NO STĀVPARKA

Stāvparks Nr. 12 "T/C Mols"
Ievadceļš: A6 - Maskavas iela
PIELIKUMS 3.5



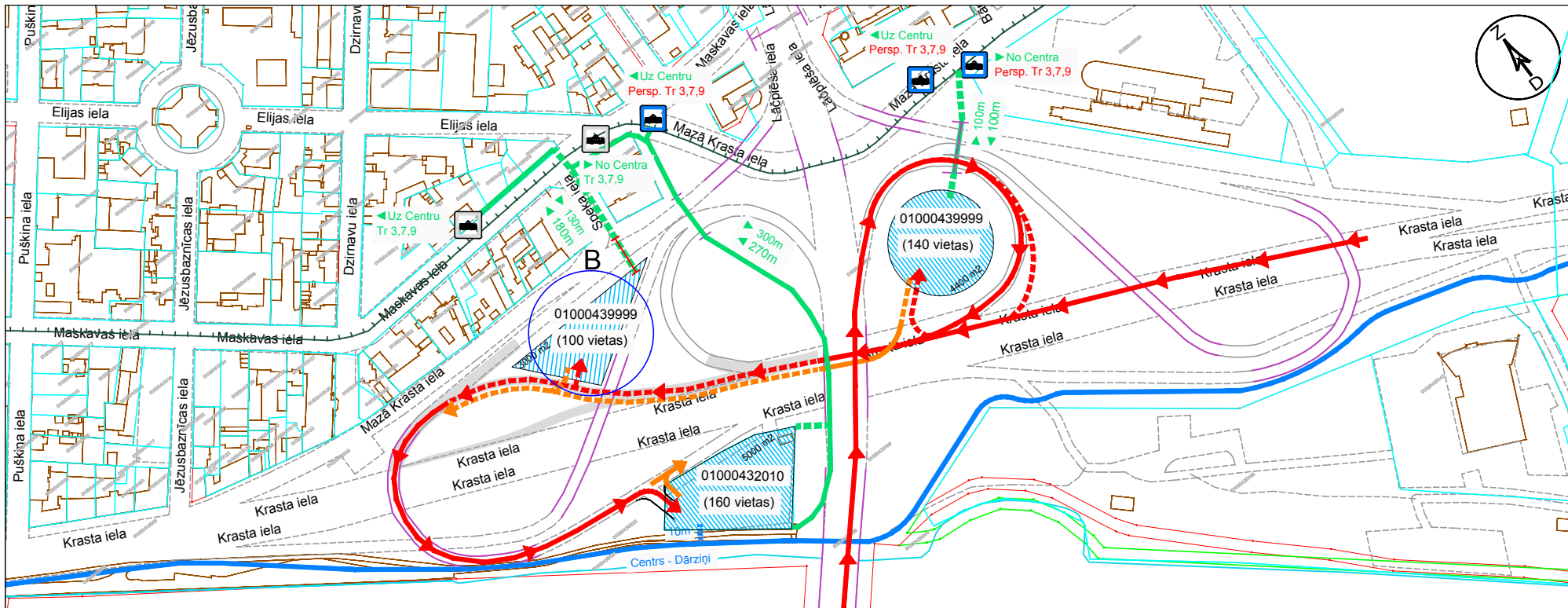
	KRITĒRIJS	ESOŠĀS SITUĀCIJAS RAKSTUROJUMS	NEPIECIEŠAMIE UZLABOJUMI	~IZMAKSAS (tūkst. EUR)
1. STĀVPARKA TERITORĪJA	KADASTRA APZĪMĒJUMS	01000432010	-	-
	PLATĪBA	5000 m ²	būvdarbi, aprīkojums	350
	ĪPAŠUMTIESĪBAS	Rīgas pašvaldības īpašums	-	-
	RTIAN ATĻAUTĀ IZMANTOŠANA	Apstādījumu un dabas teritorija	RTIAN izmaiņas	-
	APGRŪTINĀJUMI	-	-	-
2. PIEKĻUVE STĀVPARKAM	PIEBRAUCAMIE CEĻI	Nav nodrošināti	Rampas izbūve 190m	1425
	IETVES	Dalēji nodrošināta	Ietves, trespju izbūve 25m garumā	7
3. SABIEDRISKAIS TRANSPORTS	ATTĀLUMS LĪDZ ST PIETURVIETĀM	300 m	Tramvaja pieturas pārcelšana	6
	ST JOSLAS	Ir nodrošinātas	Nav nepieciešams	-
	ST MARŠRUTI UZ CENTRU	Ir nodrošināti	-	-
	ST KUSTĪBAS INTERVĀLI BRAUCIENAM UZ CENTRU	6-7 min	Intervālu samazināšana Tr3, 9	-
4. VELOSIPĒDU IZMANTOŠANA	VELOCELIŅI	Dārziņi - Centrs	Veloceliņa savienojums ~20 m	3
	VELOSIPĒDU NOMA	-	Nepieciešams	-
	VELOSIPĒDU STĀVVIETA	-	Nepieciešams	-

APZĪMĒJUMI

- IELU SARKANĀS LĪNIJAS
- ZEMES VIENĪBAS ROBEŽA
- PERSP. STĀVPARKA ZEMES GABALS
- 01000630056 PERSP. STĀVPARKA ZEMES VIENĪBAS KADASTRA APZĪMĒJUMS
- (90 vietas) PERSP. STĀVPARKA AUTOSTĀVVIETU SKAITS
- ESOŠA AUTO PIEKĻUVE STĀVPARKAM
- PERSP. AUTO PIEKĻUVE STĀVPARKAM
- ESOŠA GĀJĒJU IETVE LĪDZ STĀVPARKAM
- PERSP. GĀJĒJU IETVE LĪDZ STĀVPARKAM
- PERSP. SAVIENOJUMS AR VELOCELIŅU
- 1 km ATTĀLUMS NO STĀVPARKA LĪDZ VELOCELIŅAM
- Centrs - Dārziņi VELOCELIŅA MARŠRUTS
- ESOŠA SAB. TRANSP. PIETURVIETA
- PERSP. SAB. TRANSP. PIETURVIETA
- ← 200m ATTĀLUMS NO/UZ STĀVPARKA LĪDZ/NO SAB. TRANSP. PIETURVIETA
- ← 300m
- ← Uz Centru
- ← T 17, 22
- ← A 18
- ← SĀB. TRANSP. MARŠRUTI
- ← Tr - Tramvajs
- ← T - Trolejbuss
- ← A - Autobuss
- ← M - Minibuss

→ ESOŠA AUTO IZBRAUKŠANA NO STĀVPARKA
→ PERSP. AUTO IZBRAUKŠANA NO STĀVPARKA

Stāvparks Nr. 13A "Salu tilts"
Ievadceļš: A6 - Maskavas iela
PIELIKUMS 3.5



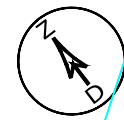
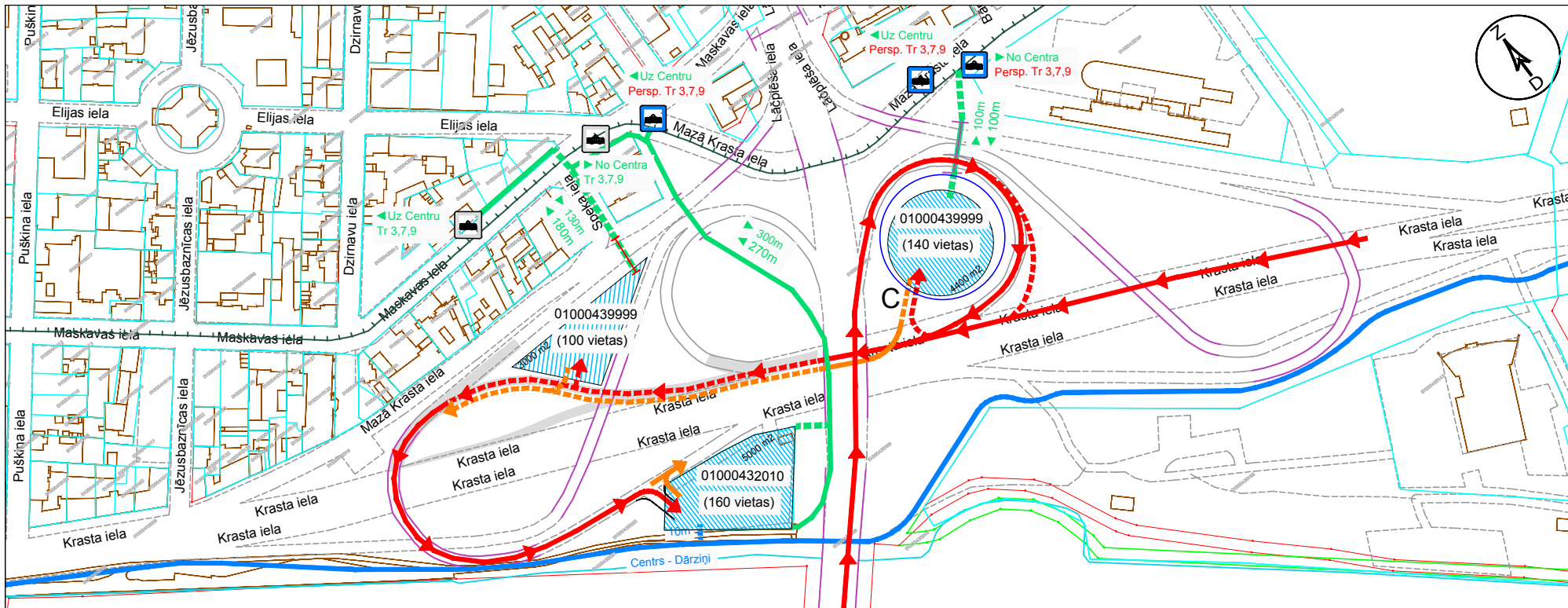
	KRITĒRIJS	ESOŠĀS SITUĀCIJAS RAKSTUROJUMS	NEPIECIEŠAMIE UZLABOJUMI	~IZMAKSĀS (tūkst. EUR)
1. STĀVPARKA TERITORĪJA	KADASTRA APZĪMĒJUMS	01000439999	-	-
	PLATĪBA	3000 m ²	būvdarbi, aprikojums	210
	ĪPAŠUMTIESĪBAS	Rīgas pašvaldības īpašums	-	-
	RTIAN ATĻAUTĀ IZMANTOŠANA	Apstādījumu un dabas teritorija	RTIAN izmaiņas	-
	APGRŪTINĀJUMI	Atrodas sarkanās līnijās	-	-
2. PIEKĻUVE STĀVPARKAM	PIEBRAUCAMIE CEĻI	Nav nodrošināti	Rampas izbūve 190m	lekjauta 14A izmaksas
	IETVES	Dalēji nodrošināta	Ietves izbūve Speķa ielā - 130m garumā, gājēju tuneļa izbūve	10 180
3. SABIEDRISKAIS TRANSPORTS	ATTĀLUMS LĪDZ ST PIETURVIETĀM	līdz 180 m	-	-
	ST JOSLAS	Ir nodrošinātas	Nav nepieciešams	-
	ST MARŠRUTI UZ CENTRU	Ir nodrošināti	-	-
	ST KUSTĪBAS INTERVĀLI BRAUCIENĀM UZ CENTRU	6-7 min	Intervālu samazināšana Tr3, 9	-
4. VELOSIPĒDU IZMANTOŠANA	VELOCELIŅI	Dārziņi - Centrs	Velojoslu savienojumi ar Dzirnavu ielu	-
	VELOSIPĒDU NOMA	-	Nepieciešams	-
	VELOSIPĒDU STĀVVIETA	-	Nepieciešams	-

APZĪMĒJUMI

- IELU SARKANĀS LĪNIJAS
- ZEMES VIENĪBAS ROBEŽA
- PERSP. STĀVPARKA ZEMES GABALS
- 01000630056 PERSP. STĀVPARKA ZEMES VIENĪBAS KADASTRA APZĪMĒJUMS (90 vietas)
- ESOŠA AUTO PIEKĻUVE STĀVPARKAM
- PERSP. AUTO PIEKĻUVE STĀVPARKAM
- ESOŠA GĀJĒJU IETVE LĪDZ STĀVPARKAM
- PERSP. GĀJĒJU IETVE LĪDZ STĀVPARKAM
- PERSP. SAVIENOJUMS AR VELOCELIŅU
- 1 km ATTĀLUMS NO STĀVPARKA LĪDZ VELOCELIŅAM
- Centrs - Dārziņi VELOCELIŅA MARŠRUTS
- ESOŠA SAB. TRANSP. PIETURVIETA
- PERSP. SAB. TRANSP. PIETURVIETA
- ← 200m ATTĀLUMS NO/UZ STĀVPARKA LĪDZ/NO SAB. TRANSP. PIETURVIETA
- ← 300m
- ← Uz Centru Tr 17, 22
- ← A 18
- ← SĀB. TRANSP. MARŠRUTI
- Tr - Tramvajs
- T - Trolejbuss
- A - Autobuss
- M - Minibuss

→ ESOŠA AUTO IZBRAUKŠANA NO STĀVPARKA
→ PERSP. AUTO IZBRAUKŠANA NO STĀVPARKA

Stāvparks Nr. 13B "Salu tilts"
Ievadceļš: A6 - Maskavas iela
PIELIKUMS 3.5



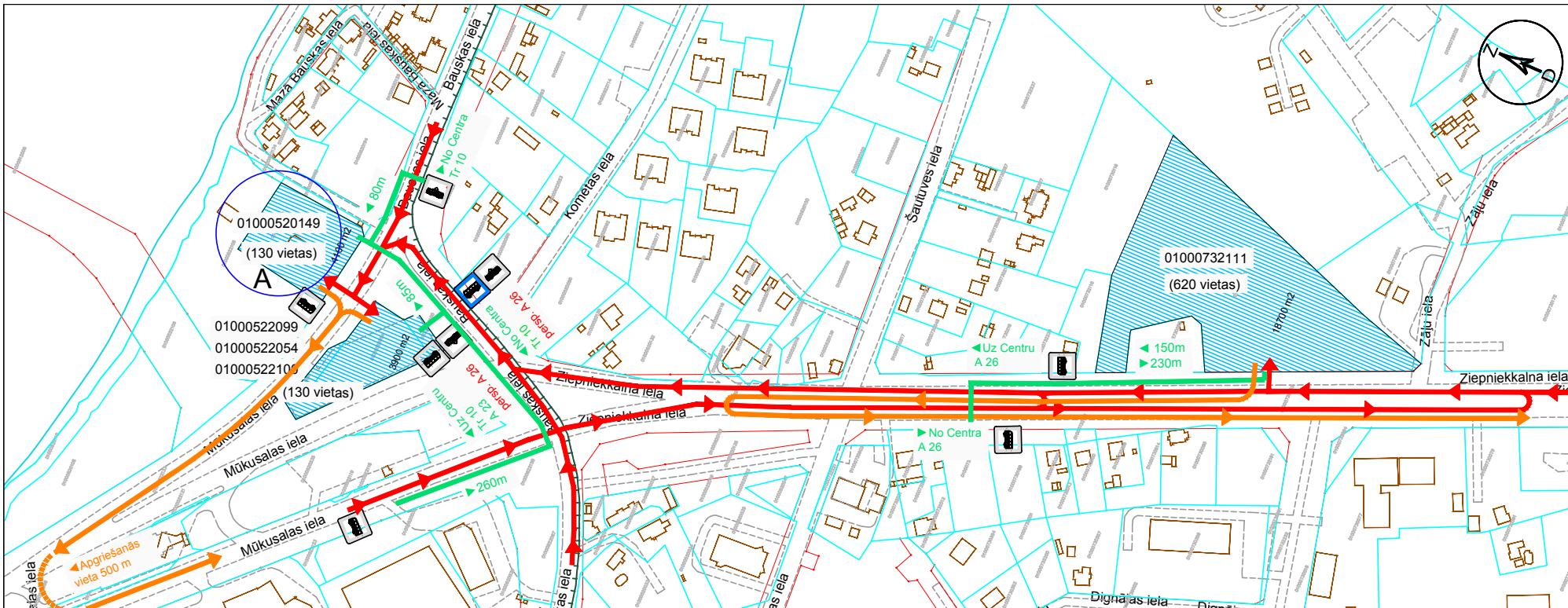
	KRITĒRIJS	ESOŠĀS SITUĀCIJAS RAKSTUROJUMS	NEPIECIEŠAMIE UZLABOJUMI	~IZMAKSAS (tūkst. EUR)
1. STĀVPARKA TERITORĪJA	KADASTRA APZĪMĒJUMS	01000439999	-	-
	PLATĪBA	4400 m ²	būvdarbi, aprīkojums	308
	ĪPAŠUMTIESĪBAS	Rīgas pašvaldības īpašums	-	-
	RTIAN ATĻAUTĀ IZMANTOŠANA	Apbūves teritorija ar apstādījumiem	-	-
	APGRŪTINĀJUMI	Atrodas sarkanās līnijās	-	-
2. PIEKĻUVE STĀVPARKAM	PIEBRAUCAMIE CEĻI	Nav nodrošināts	Rampas izbūve 190m (sk. 14A izmaksās) Salu tilta nobrauktuves rampas rekonstrukcija ~100m	60
	IETVES	Dalēji nodrošināta	Ietves izbūve - 50m garumā,	6
3. SABIEDRISKAIS TRANSPORTS	ATTĀLUMS LĪDZ ST PIETURVIETĀM	Ildz 350 m	Pārcelt tuvāk tramvaja pieturu	6
	ST JOSLAS	Ir nodrošinātas	Nav nepieciešams	-
	ST MARŠRUTI UZ CENTRU	Ir nodrošināts	-	-
4. VELOSIPĒDU IZMANTOŠANA	ST KUSTĪBAS INTERVĀLI BRAUCIENĀM UZ CENTRU	6-7 min	Intervālu samazināšana Tr3, 9	-
	VELOCELIŅI	Dārziņi - Centrs	Velojostlu savienojumi ar Maskavas ielu un Dzirnavu ielu	-
	VELOSIPĒDU NOMA	-	Nepieciešams	-
	VELOSIPĒDU STĀVVIETA	-	Nepieciešams	-

APZĪMĒJUMI

- IELU SARKANĀS LĪNIJAS
- ZEMES VIENĪBAS ROBEŽA
- PERSP. STĀVPARKA ZEMES GABALS
- 01000630056 PERSP. STĀVPARKA ZEMES VIENĪBAS KADASTRA APZĪMĒJUMS (90 vietas)
- PERSP. STĀVPARKA AUTOSTĀVVIETU SKAITS
- ESOŠĀ AUTO PIEKĻUVE STĀVPARKAM
- ESOŠĀ AUTO IZBRAUKŠANA NO STĀVPARKA
- PERSP. AUTO PIEKĻUVE STĀVPARKAM
- PERSP. AUTO IZBRAUKŠANA NO STĀVPARKA
- ESOŠĀ GĀJĒJU IETVE LĪDZ STĀVPARKAM
- PERSP. GĀJĒJU IETVE LĪDZ STĀVPARKAM
- PERSP. SAVIENOJUMS AR VELOCELIŅU
- 1 km ATTĀLUMS NO STĀVPARKA LĪDZ VELOCELIŅAM
- Centrs - Dārziņi VELOCELIŅA MARŠRUTS
- ESOŠĀ SAB. TRANSP. PIETURVIETA
- PERSP. SAB. TRANSP. PIETURVIETA
- ATTĀLUMS NO/UZ STĀVPARKA LĪDZ/NO SAB. TRANSP. PIETURVIETA
- SAB. TRANSP. MARŠRUTI
 - Tr - Tramvajs
 - T - Trolejbuss
 - A - Autobuss
 - M - Minibuss

Scale: 0 50 100m

Stāvparks Nr. 13C "Salu tilts"
Ievadceļš: A6 - Maskavas iela
PIELIKUMS 3.5



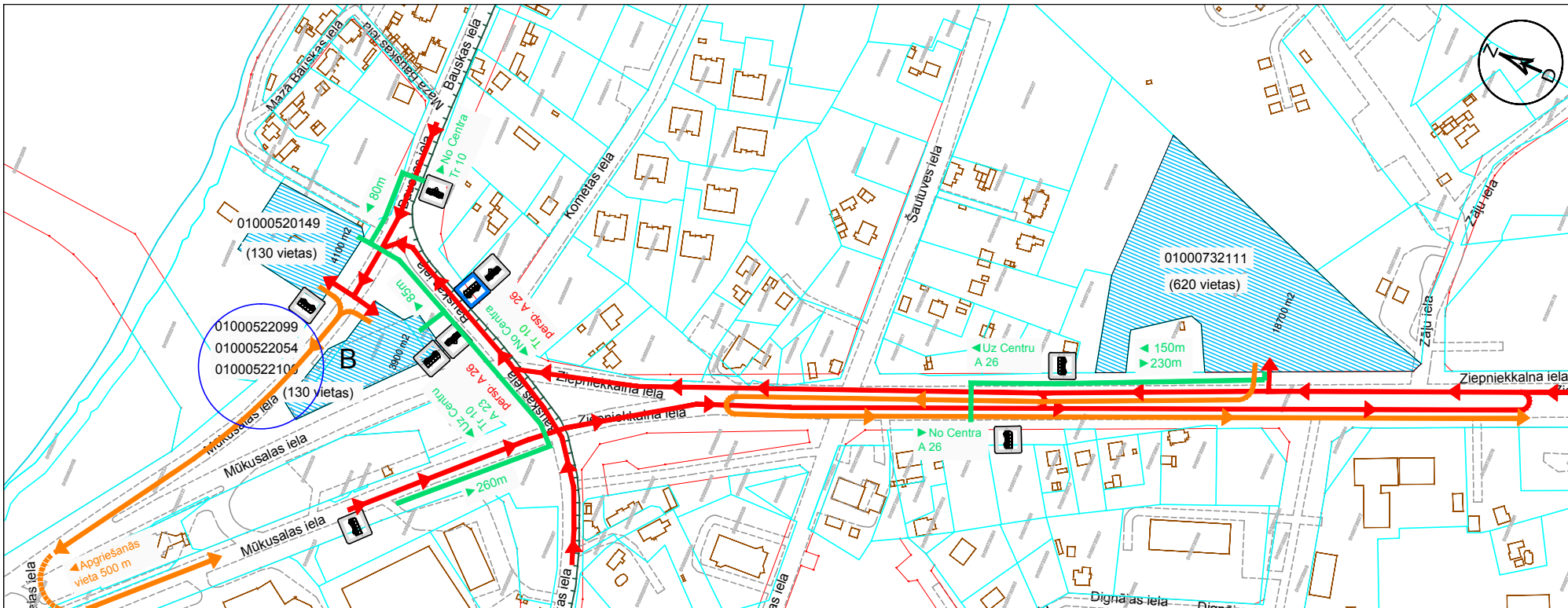
	KRITĒRIJS	ESOŠAS SITUĀCIJAS RAKSTUROJUMS	NEPIECIEŠAMIE UZLABOJUMI	~IZMAKSAS (tūkst. EUR)
1. STĀVPARKA TERITORĪJA	KADASTRA APZĪMĒJUMS	01000520149	-	-
	PLATĪBA	4100 m ²	būvdarbi, aprikojums	287
	ĪPAŠUMTIESĪBAS	Rīgas ūdens	-	-
	RTIAN ATĻAUTĀ IZMANTOŠANA	Tehniskās apbūves teritorija	-	-
	APGRŪTINĀJUMI	"Rīgas ūdens" sūkņu stacija	-	-
2. PIEKĻUVE STĀVPARKAM	PIEBRAUCAMIE CEĻI	Ir nodrošināti	-	-
	IETVES	Ir nodrošināts	-	-
3. SABIEDRISKAIS TRANSPORTS	ATTĀLUMS LĪDZ ST PIETURVIETĀM	līdz 100m	Jauna pieturvietā 26. autobusam	5
	ST JOSLAS	Nav autobusiem, ir tramvajam	Vēlma Mūkusalas ielā un uz Salu tiltā	-
	ST MARŠRUTI UZ CENTRU	Ir nodrošināts	-	-
4. VELOSIPĒDU IZMANTOŠANA	ST KUSTĪBAS INTERVĀLI BRAUCIENAM UZ CENTRU	-	6 - 7 min	Skat. 14B
	VELOCELIŅI	Nav veloceļu, bet ir nenoslogotas ietves gar Mūkusalas ielu	Iespējama ST josla b=4,5m Ziepniekkalna ielā, pa kuru atļauta velo kustība.	Skat. 14B
	VELOSIPĒDU NOMA	-	Nepieciešams	-
	VELOSIPĒDU STĀVVIETA	-	Nepieciešams	-

APZĪMĒJUMI

- IELU SARKANĀS LĪNIJAS
- ZEMES VIENĪBAS ROBEŽA
- PERSP. STĀVPARKA ZEMES GABALS
- 01000630056 PERSP. STĀVPARKA ZEMES VIENĪBAS KADASTRA APZĪMĒJUMS (90 vietas)
- ESOŠA AUTO PIEKĻUVE STĀVPARKAM
- PERSP. AUTO PIEKĻUVE STĀVPARKAM
- ESOŠA GĀJĒJU IETVE LĪDZ STĀVPARKAM
- PERSP. GĀJĒJU IETVE LĪDZ STĀVPARKAM
- PERSP. SAVIENOJUMS AR VELOCELIŅU
- 1 km ATTĀLUMS NO STĀVPARKA LĪDZ VELOCELIŅAM
- Centrs - Dārziņi VELOCELIŅA MARŠRUTS
- ESOŠA SAB. TRANSP. PIETURVIETA
- PERSP. SAB. TRANSP. PIETURVIETA
- ◀ 200m ATTĀLUMS NO/UZ STĀVPARKA LĪDZ/NO SAB. TRANSP. PIETURVIETAI
- ▶ 300m
- ◀ Uz Centru SAB. TRANSP. MARŠRUTI
- Tr 17, 22 Tr - Tramvajs
- A 18 T - Trolejbuss
- A A - Autobuss
- M M - Minibuss

→ ESOŠA AUTO IZBRAUKŠANA NO STĀVPARKA
→ PERSP. AUTO IZBRAUKŠANA NO STĀVPARKA

Stāvparka Nr. 14A "Bauskas iela"
Ievadceļš: A7 -
Ziepniekkalna-Mūkusalas iela
PIELIKUMS 3.5



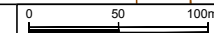
	KRITĒRIJS	ESOŠĀS SITUĀCIJAS RAKSTUROJUMS	NEPIECIEŠAMIE UZLABOJUMI	~IZMAKSAS (tūkst. EUR)
1. STĀVPARKA TERITORĪJA	KADASTRA APZĪMĒJUMS	01000522099, 01000522054, 01000522100	-	-
	PLATĪBA	3900 m ²	būvdarbi, aprikojums	273
	ĪPAŠUMTIESĪBAS	Pašvaldības, juridiska persona	Zemes atsavināšana 2904 m ²	240
	RTIAN ATĻAUTĀ IZMANTOŠANA	Ielu teritorija	-	-
	APGRŪTINĀJUMI	Ielu sarkanās līnijas, perspektīvais satiksmes mezgls	-	-
2. PIEKĻUVE STĀVPARKAM	PIEBRAUCAMIE CEĻI	Ir nodrošināti	-	-
	IETVES	Ir nodrošināts	-	-
3. SABIEDRISKAIS TRANSPORTS	ATTĀLUMS LĪDZ ST PIETURVIETĀM	līdz 30m	Jauna pieturvietā 26. autobusam	5
	ST JOSLAS	Nav autobusiem, ir tramvajam	Vēlma Mūkusalas ielā un uz Salu tiltā	-
	ST MARŠRUTI UZ CENTRU	Ir nodrošināts	-	-
4. VELOSIPĒDU IZMANTOŠANA	ST KUSTĪBAS INTERVĀLI BRAUCIENAM UZ CENTRU	-	6 - 7 min	4500
	VELOCELIŅI	Nav veloceļu, bet ir nenoslogotas ietves gar Mūkusalas ielu	Iespējama ST josla b=4,5m Ziepniekkalna ielā, pa kuru atļauta velo kustība.	46
	VELOSIPĒDU NOMA	-	Nepieciešams	-
	VELOSIPĒDU STĀVVIETA	-	Nepieciešams	-

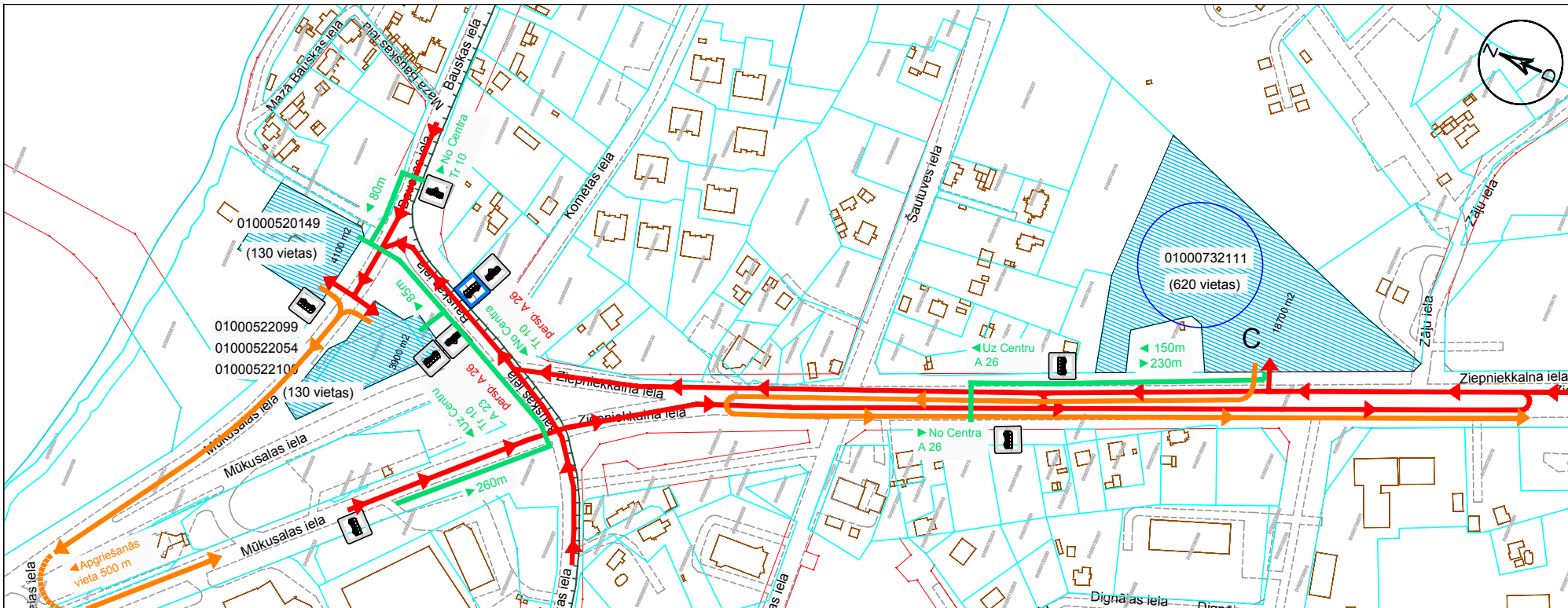
APZĪMĒJUMI

- IELU SARKANĀS LĪNIJAS
- ZEMES VIENĪBAS ROBEŽA
- PERSP. STĀVPARKA ZEMES GABALS
- 01000630056 PERSP. STĀVPARKA ZEMES VIENĪBAS KADASTRA APZĪMĒJUMS (90 vietas)
- ESOŠA AUTO PIEKĻUVE STĀVPARKAM
- - - - - PERSP. AUTO PIEKĻUVE STĀVPARKAM
- ESOŠA GĀJĒJU IETVE LĪDZ STĀVPARKAM
- - - - - PERSP. GĀJĒJU IETVE LĪDZ STĀVPARKAM
- - - - - PERSP. SAVIENOJUMS AR VELOCELIŅU
- - - - - 1 km ATTĀLUMS NO STĀVPARKA LĪDZ VELOCELIŅAM
- - - - - Centrs - Dārziņi VELOCELIŅA MARŠRUTS
- ESOŠA SAB. TRANSP. PIETURVIETA
- PERSP. SAB. TRANSP. PIETURVIETA
- ← 200m ATTĀLUMS NO/UZ STĀVPARKA LĪDZ/NO SAB. TRANSP. PIETURVIETAI
- ← 300m
- ← Uz Centru SAB. TRANSP. MARŠRUTI
- T 17, 22 Tr - Tramvajs
- A 18 T - Trolejbuss
- A A - Autobuss
- M M - Minibuss

→ ESOŠA AUTO IZBRAUKŠANA NO STĀVPARKA
- - - - - PERSP. AUTO IZBRAUKŠANA NO STĀVPARKA

Stāvparks Nr. 14B "Bauskas iela"
 Ievadceļš: A7 -
 Ziepniekkalna-Mūkusalas iela
PIELIKUMS 3.5





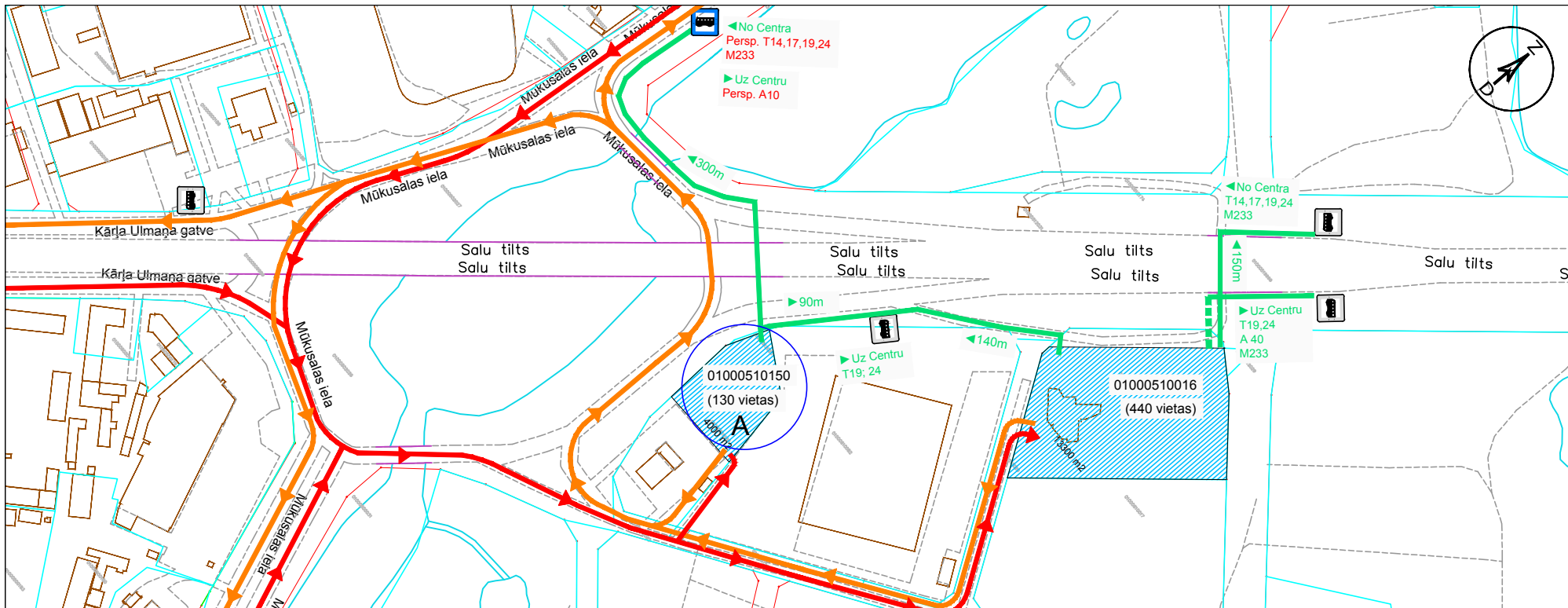
	KRITĒRIJS	ESOŠĀS SITUĀCIJAS RAKSTUROJUMS	NEPIECIEŠAMIE UZLABOJUMI	~IZMAKSAS (tūkst. EUR)
1. STĀVPARKA TERITORĪJA	KADASTRA APZĪMĒJUMS	01000732111	-	-
	PLATĪBA	18700 m ²	būvdarbi, aprikojums	1300
	ĪPAŠUMTIESĪBAS	Rīgas pašvaldība	-	-
	RTIAN ATĻAUTĀ IZMANTOŠANA	Tehniskās apbūves teritorija	-	-
	APGRŪTINĀJUMI	-	-	-
2. PIEKĻUVE STĀVPARKAM	PIEBRAUCAMIE CEĻI	Ir nodrošināti	-	-
	IETVES	Ir nodrošināts	-	-
3. SABIEDRISKĀS TRANSPORTS	ATTĀLUMS LĪDZ ST PIETURVIETĀM	līdz 100m - autobuss līdz 600m - tramvajs	-	-
	ST JOSLAS	Nav autobusiem, ir tramvajam	Vēlama Ziepniekkalna ielā, Mūkusalas ielā un uz Salu tilta	-
	ST MARŠRUTI UZ CENTRU	Ir nodrošināts	Jāveido speciāls mikrobusu maršruts stāvparka apkalpošanai	-
4. VELOSIPĒDU IZMANTOŠANA	ST KUSTĪBAS INTERVĀLI BRAUCIENAM UZ CENTRU	30 min.	6 - 7 min	5850
	VELOCELIŅI	Nav veloceļu, bet ir nenoslogotas ietves gar Ziepniekkalna ielu un Mūkusalas ielu	Iespējama ST josla b=4,5m Ziepniekkalna ielā, pa kuru atļauta velo kustība.	22
4. VELOSIPĒDU IZMANTOŠANA	VELOSIPĒDU NOMA	-	Nepieciešams	-
	VELOSIPĒDU STĀVVIETA	-	Nepieciešams	-

APZĪMĒJUMI

- IELU SARKANĀS LĪNIJAS
- ZEMES VIENĪBAS ROBEŽA
- PERSP. STĀVPARKA ZEMES GABALS
- 01000630056 PERSP. STĀVPARKA ZEMES VIENĪBAS KADASTRA APZĪMĒJUMS (90 vietas)
- ESOŠĀ AUTO PIEKĻUVE STĀVPARKAM
- PERSP. AUTO PIEKĻUVE STĀVPARKAM
- ESOŠĀ GĀJĒJU IETVE LĪDZ STĀVPARKAM
- PERSP. GĀJĒJU IETVE LĪDZ STĀVPARKAM
- PERSP. SAVIENOJUMS AR VELOCELIŅU
- 1 km ATTĀLUMS NO STĀVPARKA LĪDZ VELOCELIŅAM
- Centrs - Dārziņi VELOCELIŅA MARŠRUTS
- ESOŠĀ SAB. TRANSP. PIETURVIETA
- PERSP. SAB. TRANSP. PIETURVIETA
- ← 200m ATTĀLUMS NO/UZ STĀVPARKA LĪDZ/NO SAB. TRANSP. PIETURVIETAI
- ← 300m
- ← Uz Centru SAB. TRANSP. MARŠRUTI
- T 17, 22 Tr - Tramvajs
- A 18 T - Trolejbuss
- A - Autobuss
- M - Minibuss

→ ESOŠĀ AUTO IZBRAUKŠANA NO STĀVPARKA
→ PERSP. AUTO IZBRAUKŠANA NO STĀVPARKA

Stāvparks Nr. 14C "Bauskas iela"
Ievadceļš: A7 -
Ziepniekkalna-Mūkusalas iela
PIELIKUMS 3.5

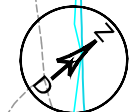
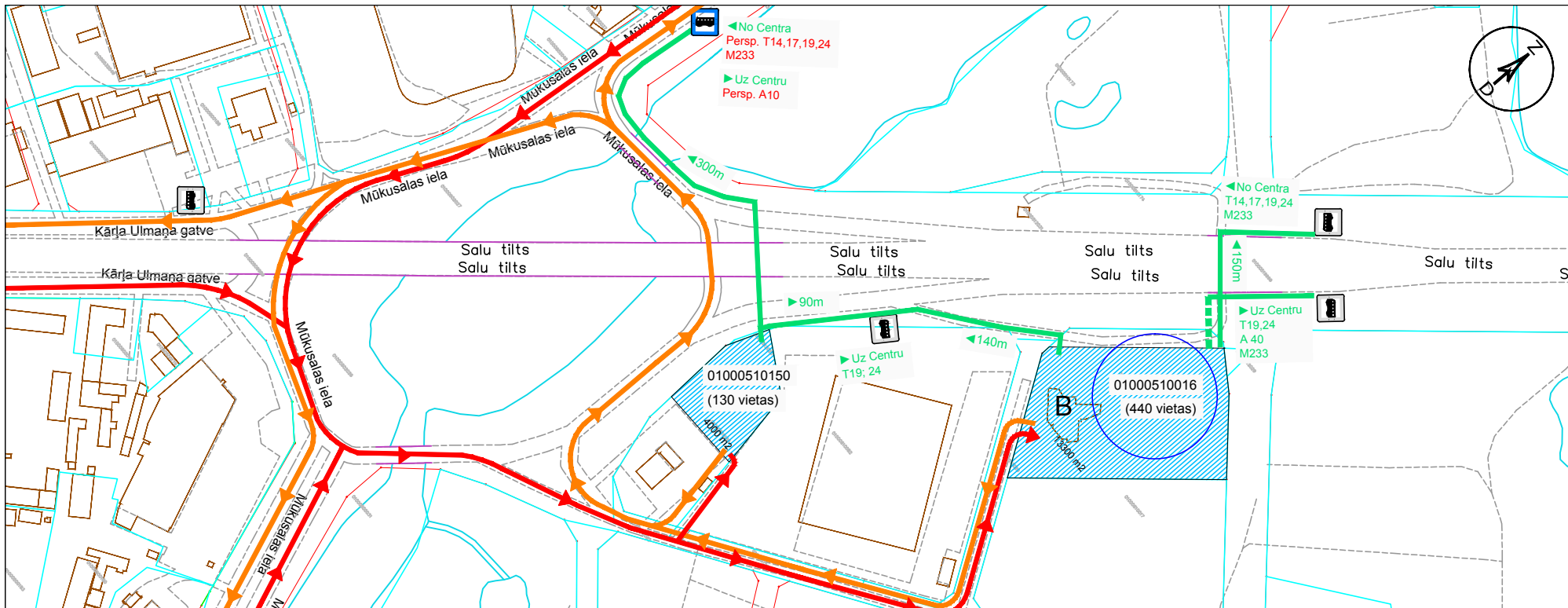


	KRITERIJS	ESOŠĀS SITUĀCIJAS RAKSTUROJUMS	NEPIECIEŠAMIE UZLABOJUMI	~IZMAKSAS (tūkst. EUR)
1. STĀVPARKA TERITORĪJA	KADASTRA APZĪMĒJUMS	01000510150	-	-
	PLATĪBA	4000 m ²	būvdarbi, aprīkojums	280
	ĪPAŠUMTIESĪBAS	Juridiska persona	Īpašuma atsavināšana	400
	RTIAN ATĻAUTĀ IZMANTOŠANA	Centru apbūves teritorija	-	-
	APGRŪTINĀJUMI	-	-	-
2. PIEKĻUVE STĀVPARKAM	PIEBRAUCAMIE CEĻI	Ir nodrošināti, apgrūtināti ar sastrēgumiem Mūkusalas apļī	Jāvienojas par servitūta ceļu caur t/c K-RAUTA vai DUS NESTE teritorijām	10
	IETVES	Ir nodrošināts	-	-
3. SABIEDRISKAIS TRANSPORTS	ATTĀLUMS LĪDZ ST PIETURVIETĀM	līdz 100m	-	-
	ST JOSLAS	Nav autobusiem, ir tramvajam	Vēlama Lāčplēša ielā pirms Gogoja ielas (ap 400m)	15
	ST MARŠRUTI UZ CENTRU	Ir nodrošināts	-	-
4. VELOSIPĒDU IZMANTOŠANA	ST KUSTĪBAS INTERVĀLI BRAUCIENAM UZ CENTRU	5 - 6 min.	-	-
	VELOCELIŅI	Nav veloceļu, ir nenoslogotas ietves Salu tiltā	-	-
	VELOSIPĒDU NOMA	-	Nepieciešams	-
	VELOSIPĒDU STĀVVIETA	-	Nepieciešams	-

APZĪMĒJUMI

- IELU SARKANĀS LĪNIJAS
- ZEMES VIENĪBAS ROBEŽA
- PERSP. STĀVPARKA ZEMES GABALS
- 01000630056 PERSP. STĀVPARKA ZEMES VIENĪBAS KADASTRA APZĪMĒJUMS
- (90 vietas) PERSP. STĀVPARKA AUTOSTĀVVIETU SKAITS
- ESOŠA AUTO PIEKĻUVE STĀVPARKAM
- ESOŠA AUTO IZBRAUKŠANA NO STĀVPARKA
- - - - - PERSP. AUTO PIEKĻUVE STĀVPARKAM
- - - - - PERSP. AUTO IZBRAUKŠANA NO STĀVPARKA
- ESOŠA GĀJĒJU IETVE LĪDZ STĀVPARKAM
- - - - - PERSP. GĀJĒJU IETVE LĪDZ STĀVPARKAM
- - - - - PERSP. SAVIENOJUMS AR VELOCELIŅU
- 1 km ATTĀLUMS NO STĀVPARKA LĪDZ VELOCELIŅAM
- Centrs - Dārziņi VELOCELIŅA MARŠRUTS
- ESOŠA SAB. TRANSP. PIETURVIETA
- PERSP. SAB. TRANSP. PIETURVIETA
- ← 200m ATTĀLUMS NO/UZ STĀVPARKA LĪDZ/NO SAB. TRANSP. PIETURVIETA
- ← 300m
- ← Uz Centru T 17, 22 SAB. TRANSP. MARŠRUTI
- ← A 18 T - Tramvajs
- T - Trolejbuss
- A - Autobuss
- M - Minibuss

Stāvparks Nr. 15A "Lucavsala"
 Ievadceļš: A7 -
 Ziepiņkalna-Mūkusalas iela
PIELIKUMS 3.5



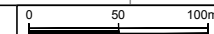
	KRITERIJS	ESOŠĀS SITUĀCIJAS RAKSTUROJUMS	NEPIECIEŠAMIE UZLABOJUMI	~IZMAKSAS (tūkst. EUR)
1. STĀVPARKA TERITORĪJA	KADASTRA APZĪMĒJUMS	01000510016	-	-
	PLATĪBA	13300 m ²	būvdarbi, aprīkojums	930
	ĪPAŠUMTIESĪBAS	Juridiska persona	Īpašuma atsavināšana	1330
	RTIAN ATĻAUTĀ IZMANTOŠANA	Centru apbūves teritorija	-	-
	APGRŪTINĀJUMI	-	-	-
2. PIEKĻUVE STĀVPARKAM	PIEBRAUCAMIE CEĻI	Ir nodrošināti, apgrūtināti ar sastrēgumiem Mūkusalas apļī	-	-
	IETVES	Ir nodrošināts	-	-
3. SABIEDRISKAIS TRANSPORTS	ATTĀLUMS LĪDZ ST PIETURVIETĀM	līdz 100m	-	-
	ST JOSLAS	Nav autobusiem, ir tramvajam	Vēlma Lāčplēša ielā pirms Gogoja ielas (ap 400m)	Skat. 16A
	ST MARŠRUTI UZ CENTRU	Ir nodrošināts	-	-
4. VELOSIPĒDU IZMANTOŠANA	ST KUSTĪBAS INTERVĀLI BRAUCIENAM UZ CENTRU	5 - 6 min.	-	-
	VELOCELIŅI	Nav veloceļu, ir nenoslogotas ietves Salu tiltā	-	-
	VELOSIPĒDU NOMA	-	Nepieciešams	-
	VELOSIPĒDU STĀVVIETA	-	Nepieciešams	-

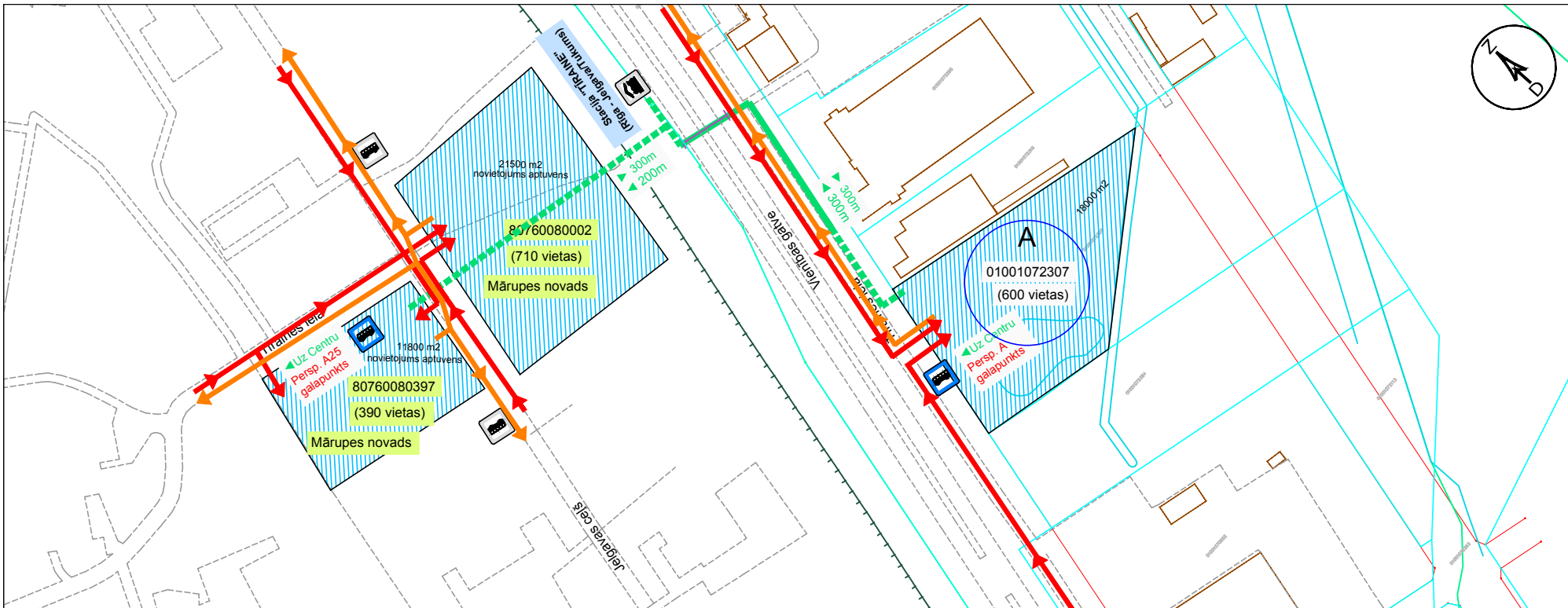
APZĪMĒJUMI

- IELU SARKANĀS LĪNIJAS
- ZEMES VIENĪBAS ROBEŽA
- PERSP. STĀVPARKA ZEMES GABALS
- PERSP. STĀVPARKA ZEMES VIENĪBAS KADASTRA APZĪMĒJUMS
- 01000630056 PERSP. STĀVPARKA AUTOSTĀVVIETU SKAITS (90 vietas)
- ESOŠA AUTO PIEKĻUVE STĀVPARKAM
- PERSP. AUTO PIEKĻUVE STĀVPARKAM
- ESOŠA GĀJĒJU IETVE LĪDZ STĀVPARKAM
- PERSP. GĀJĒJU IETVE LĪDZ STĀVPARKAM
- PERSP. SAVIENOJUMS AR VELOCELIŅU
- 1 km ATTĀLUMS NO STĀVPARKA LĪDZ VELOCELIŅAM
- VELOCELIŅA MARŠRUTS
- ESOŠA SAB. TRANSP. PIETURVIETA
- PERSP. SAB. TRANSP. PIETURVIETA
- ← 200m ATTĀLUMS NO/UZ STĀVPARKA LĪDZ/NO SAB. TRANSP. PIETURVIETA
- ← 300m
- ← Uz Centru SAB. TRANSP. MARŠRUTI
- T 17, 22 Tr - Tramvajs
- A 18 T - Trolejbuss
- A - Autobuss
- M - Minibuss

→ ESOŠA AUTO IZBRAUKŠANA NO STĀVPARKA
→ PERSP. AUTO IZBRAUKŠANA NO STĀVPARKA

Stāvparks Nr. 15B "Lucavsala"
 Ievadceļš: A7 -
 Ziepniekkalna-Mūkusalas iela
 PIELIKUMS 3.5





	KRITĒRIJS	ESOŠĀS SITUĀCIJAS RAKSTUROJUMS	NEPIECIEŠAMIE UZLABOJUMI	~IZMAKSAS (tūkst. EUR)
1. STĀVPARKA TERITORĪJA	KADASTRA APZĪMĒJUMS	01001072307	-	-
	PLATĪBA	18000 m²	Būvdarbi un aprīkojums	1260
	ĪPAŠUMTIESĪBAS	Juridiskas personas īpašums	Zemes atsavināšana	1260
	RTIAN ATĻAUTĀ IZMANTOŠANA	Jauktas apbūves ar ražošanas un komercdarbības funkciju teritorija	-	-
	APGRŪTINĀJUMI	-	-	-
2. PIEKĻUVE STĀVPARKAM	PIEBRAUCAMIE CEĻI	Nodrošināts	Pieslēgums Ttraines ielai	7.35
	IETVES	Nav nodrošināts	Gājēju ietve starp stāvparku un esošu ietvi	7.2
3. SABIEDRISKAIS TRANSPORTS	ATTĀLUMS LĪDZ ST PIETURVIETĀM	0 - 300 m	Autobusu pieturvietas izbūve	3
	ST JOSLAS	Nav nodrošināts	Nav nepieciešams	-
	ST MARŠRUTI UZ CENTRU	Nodrošināts	-	-
4. VELOSIPĒDU IZMANTOŠANA	ST KUSTĪBAS INTERVĀLI BRAUCIENAM UZ CENTRU	10 min.	6 - 7 min.	2700
	VELOCELIŅI	-	Nav nepieciešams	-
	VELOSIPĒDU NOMA	-	Nepieciešams	-
	VELOSIPĒDU STĀVVIETA	-	Nepieciešams	-

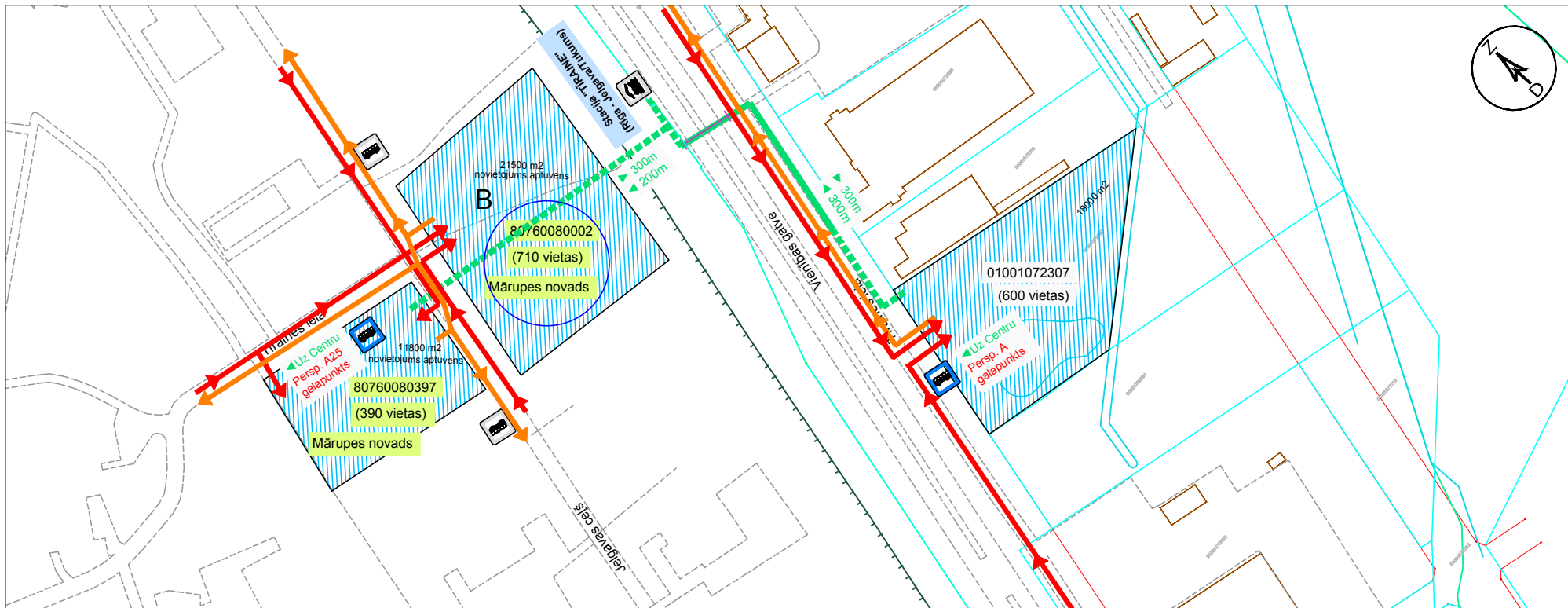
APZĪMĒJUMI

- IELU SARKANĀS LĪNIJAS
- ZEMES VIENĪBAS ROBEŽA
- PERSP. STĀVPARKA ZEMES GABALS
- 01000630056 PERSP. STĀVPARKA ZEMES VIENĪBAS KADASTRA APZĪMĒJUMS (90 vietas)
- ➔ ESOŠA AUTO PIEKĻUVE STĀVPARKAM
- ➔ PERSP. AUTO PIEKĻUVE STĀVPARKAM
- ➔ ESOŠA GĀJĒJU IETVE LĪDZ STĀVPARKAM
- ➔ PERSP. GĀJĒJU IETVE LĪDZ STĀVPARKAM
- ➔ PERSP. SAVIENOJUMS AR VELOCELIŅU
- ➔ 1 km ATTĀLUMS NO STĀVPARKA LĪDZ VELOCELIŅAM
- Centrs - Dārziņi VELOCELIŅA MARŠRUTS
- ESOŠA SAB. TRANSP. PIETURVIETA
- PERSP. SAB. TRANSP. PIETURVIETA
- ◀ 200m ATTĀLUMS NO/UZ STĀVPARKA LĪDZ/NO SAB. TRANSP. PIETURVIETA
- ▶ 300m
- ◀ Uz Centru SAB. TRANSP. MARŠRUTI
- T 17, 22 Tr - Tramvajs
- A 18 T - Trolejbuss
- A A - Autobuss
- M M - Minibuss

➔ ESOŠA AUTO IZBRAUKŠANA NO STĀVPARKA
➔ PERSP. AUTO IZBRAUKŠANA NO STĀVPARKA

Stāvparks Nr. 16A "Stacija "Ttraine"
Ievadceļš: A8 - Vienības gatve

PIELIKUMS 3.5

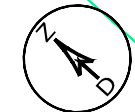
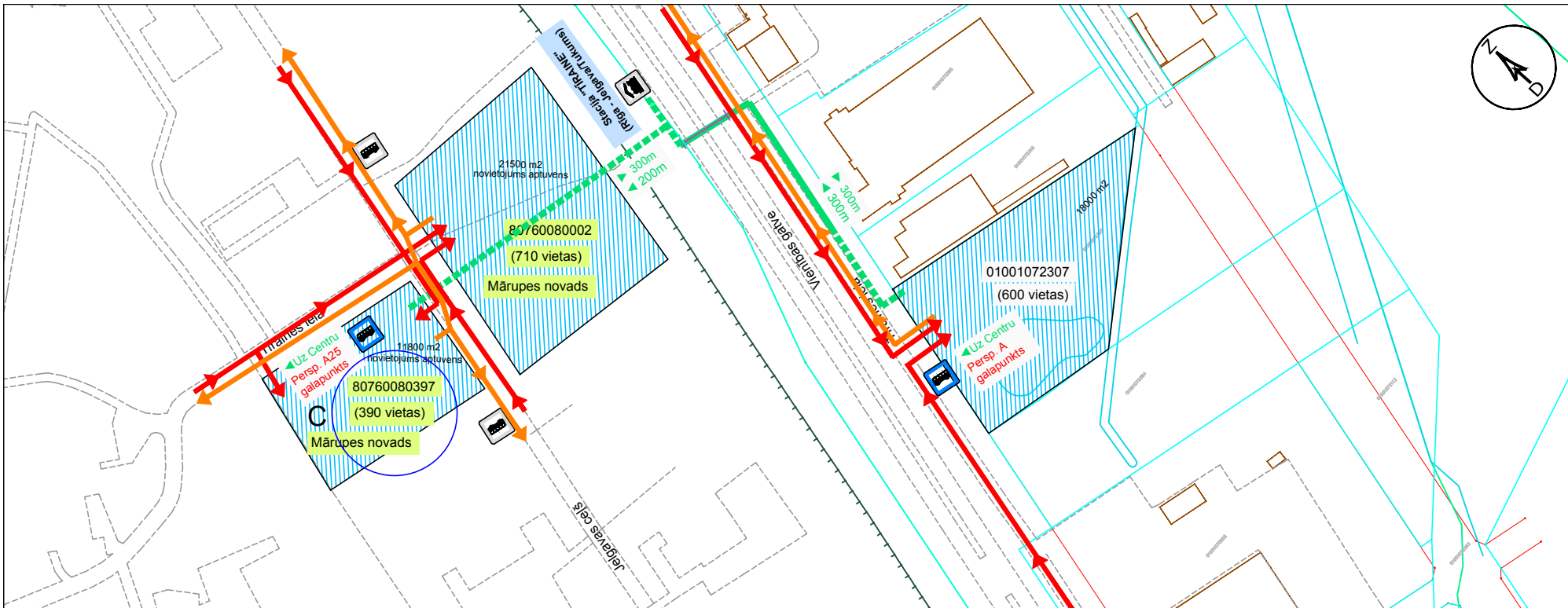


	KRITĒRIJS	ESOŠĀS SITUĀCIJAS RAKSTUROJUMS	NEPIECIEŠAMIE UZLABOJUMI	~IZMAKSAS (tūkst. EUR)
1. STĀVPARKA TERITORĪJA	KADASTRA APZĪMĒJUMS	80760080002	-	-
	PLATĪBA	21500 m²	Būvdarbi un aprīkojums	1505
	ĪPAŠUMTIESĪBAS	Mārupes novada īpašums	-	-
	RTIAN ATĻAUTĀ IZMANTOŠANA	Darījumu un apkalpes objektu apbūves teritorijas	-	-
	APGRŪTINĀJUMI	-	-	-
2. PIEKĻUVE STĀVPARKAM	PIEBRAUCAMIE CEĻI	Nodrošināts	Pieslēgums Ttraines ielai	6.86
	IETVES	Nav nodrošināts	Gājēju ietve starp stāvparku un dzelzceļa staciju "Ttraine"	4.4
3. SABIEDRISKAIS TRANSPORTS	ATTĀLUMS LĪDZ ST PIETURVIETĀM	0 - 300 m	Autobusu pieturvietas izbūve	3
	ST JOSLAS	Nav nodrošināts	Nav nepieciešams	-
	ST MARŠRUTI UZ CENTRU	Nodrošināts	-	-
4. VELOSIPĒDU IZMANTOŠANA	ST KUSTĪBAS INTERVĀLI BRAUCIENAM UZ CENTRU	10 min.	6 - 7 min.	Skat. 16A
	VELOCELIŅI	-	Nav nepieciešams	-
	VELOSIPĒDU NOMA	-	Nepieciešams	-
	VELOSIPĒDU STĀVVIETA	-	Nepieciešams	-

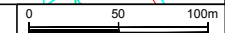
APZĪMĒJUMI

- IELU SARKANĀS LĪNIJAS
- ZEMES VIENĪBAS ROBEŽA
- PERSP. STĀVPARKA ZEMES GABALS
- 01000630056 PERSP. STĀVPARKA ZEMES VIENĪBAS KADASTRA APZĪMĒJUMS
- (90 vietas) PERSP. STĀVPARKA AUTOSTĀVVIETU SKAITS
- ➔ ESOŠĀ AUTO PIEKĻUVE STĀVPARKAM
- ➔ ESOŠĀ AUTO IZBRAUKŠANA NO STĀVPARKA
- - - ➔ PERSP. AUTO PIEKĻUVE STĀVPARKAM
- - - ➔ PERSP. AUTO IZBRAUKŠANA NO STĀVPARKA
- - - ➔ ESOŠĀ GĀJĒJU IETVE LĪDZ STĀVPARKAM
- - - ➔ PERSP. GĀJĒJU IETVE LĪDZ STĀVPARKAM
- - - - - ➔ PERSP. SAVIENOJUMS AR VELOCELIŅU
- - - - - ➔ ATTĀLUMS NO STĀVPARKA LĪDZ VELOCELIŅAM
- 1 km
- Centrs - Dārziņi
- VELOCELIŅA MARŠRUTS
- ESOŠĀ SAB. TRANSP. PIETURVIETA
- PERSP. SAB. TRANSP. PIETURVIETA
- ➔ 200m ATTĀLUMS NO/UZ STĀVPARKA LĪDZ/NO SAB. TRANSP. PIETURVIETAI
- ➔ 300m
- ➔ Uz Centru SAB. TRANSP. MARŠRUTI
- ➔ T 17, 22 Tr - Tramvajs
- ➔ A 18 T - Trolejbuss
- A - Autobuss
- M - Minibuss

Stāvparks Nr. 16B "Stacija "Ttraine"
Ievadceļš: A8 - Vienības gatve
PIELIKUMS 3.5



	KRITĒRIJS	ESOŠĀS SITUĀCIJAS RAKSTUROJUMS	NEPIECIEŠAMIE UZLABOJUMI	~IZMAKSAS (tūkst. EUR)
1. STĀVPARKA TERITORĪJA	KADASTRA APZĪMĒJUMS	80760080397	-	-
	PLATĪBA	11800 m²	Būvdarbi un aprīkojums	826
	ĪPAŠUMTIESĪBAS	Mārupes novada īpašums	-	-
	MTIAN ATĻAUTĀ IZMANTOŠANA	Darījumu un apkalpes objektu apbūves teritorijas	-	-
	APGRŪTINĀJUMI	-	-	-
2. PIEKĻUVE STĀVPARKAM	PIEBRAUCAMIE CEĻI	Nodrošināts	Pieslēgums Tiraines ielai	5.39
	IETVES	Nav nodrošināts	Gājēju ietve starp stāvparku un dzelzceļa staciju "Tiraine"	16.72
3. SABIEDRISKAIS TRANSPORTS	ATTĀLUMS LĪDZ ST PIETURVIETĀM	0 - 300 m	Autobusu pieturvietas izbūve	3
	ST JOSLAS	Nav nodrošināts	Nav nepieciešams	-
	ST MARŠRUTI UZ CENTRU	Nodrošināts	-	-
4. VELOSIPĒDU IZMANTOŠANA	ST KUSTĪBAS INTERVĀLI BRAUCIENAM UZ CENTRU	10 min.	6 - 7 min.	Skat. 16A
	VELOCELIŅI	-	Nav nepieciešams	-
	VELOSIPĒDU NOMA	-	Nepieciešams	-
	VELOSIPĒDU STĀVVIETA	-	Nepieciešams	-

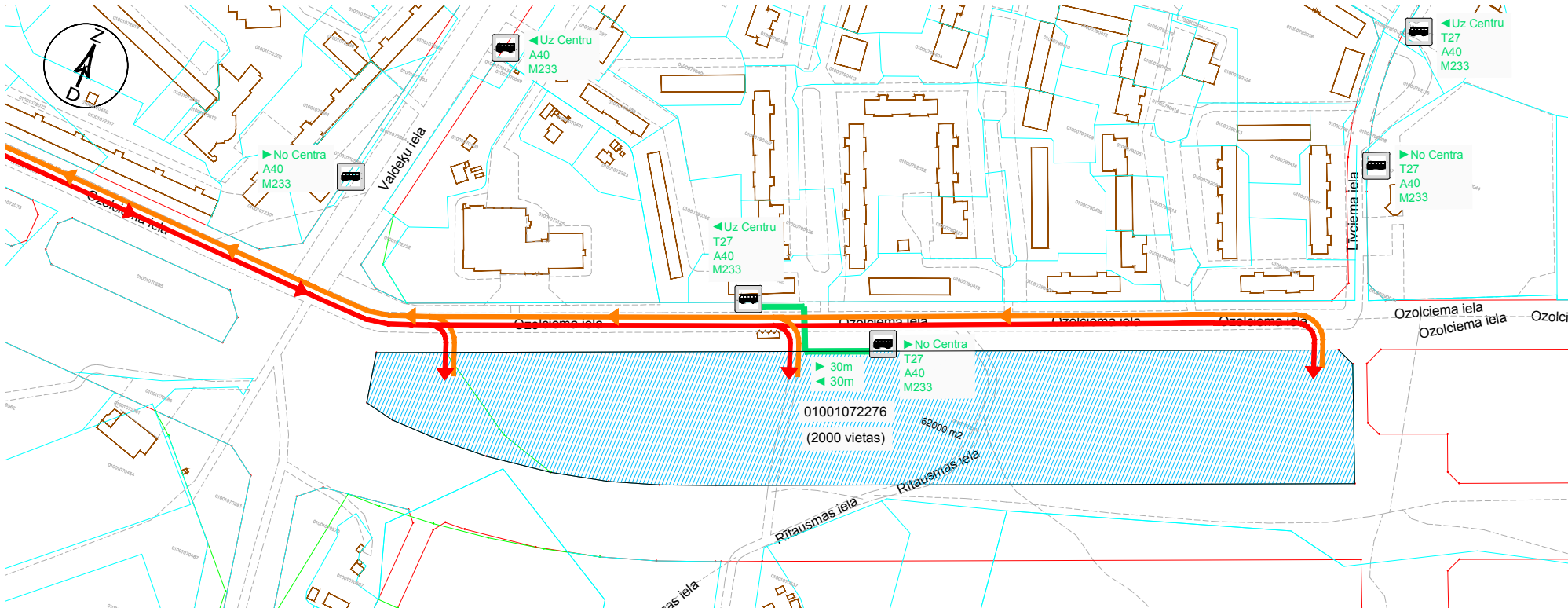


APZĪMĒJUMI

- IELU SARKANĀS LĪNIJAS
- ZEMES VIENĪBAS ROBEŽA
- PERSP. STĀVPARKA ZEMES GABALS
- 01000630056 PERSP. STĀVPARKA ZEMES VIENĪBAS KADASTRA APZĪMĒJUMS
- (90 vietas) PERSP. STĀVPARKA AUTOSTĀVVIETU SKAITS
- ➔ ESOŠA AUTO PIEKĻUVE STĀVPARKAM
- ➔ ESOŠA AUTO IZBRAUKŠANA NO STĀVPARKA
- PERSP. AUTO PIEKĻUVE STĀVPARKAM
- PERSP. AUTO IZBRAUKŠANA NO STĀVPARKA
- ESOŠA GĀJĒJU IETVE LĪDZ STĀVPARKAM
- PERSP. GĀJĒJU IETVE LĪDZ STĀVPARKAM
- PERSP. SAVIENOJUMS AR VELOCELIŅU
- ATTĀLUMS NO STĀVPARKA LĪDZ VELOCELIŅAM
- 1 km — Centrs - Dārziņi VELOCELIŅA MARŠRUTS
- ESOŠA SAB. TRANSP. PIETURVIETA
- PERSP. SAB. TRANSP. PIETURVIETA
- ◀ 200m ATTĀLUMS NO/UZ STĀVPARKA LĪDZ/NO SAB. TRANSP. PIETURVIETAI
- ▶ 300m
- ◀ Uz Centru SAB. TRANSP. MARŠRUTI
- ▶ T 17, 22 Tr - Tramvajs
- ▶ A 18 T - Trolejbuss
- ▶ A 18 A - Autobuss
- ▶ A 18 M - Minibuss

Stāvparks Nr. 16C "Stacija "Tiraine"
Ievadceļš: A8 - Vienības gatve

PIELIKUMS 3.5



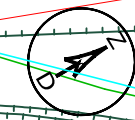
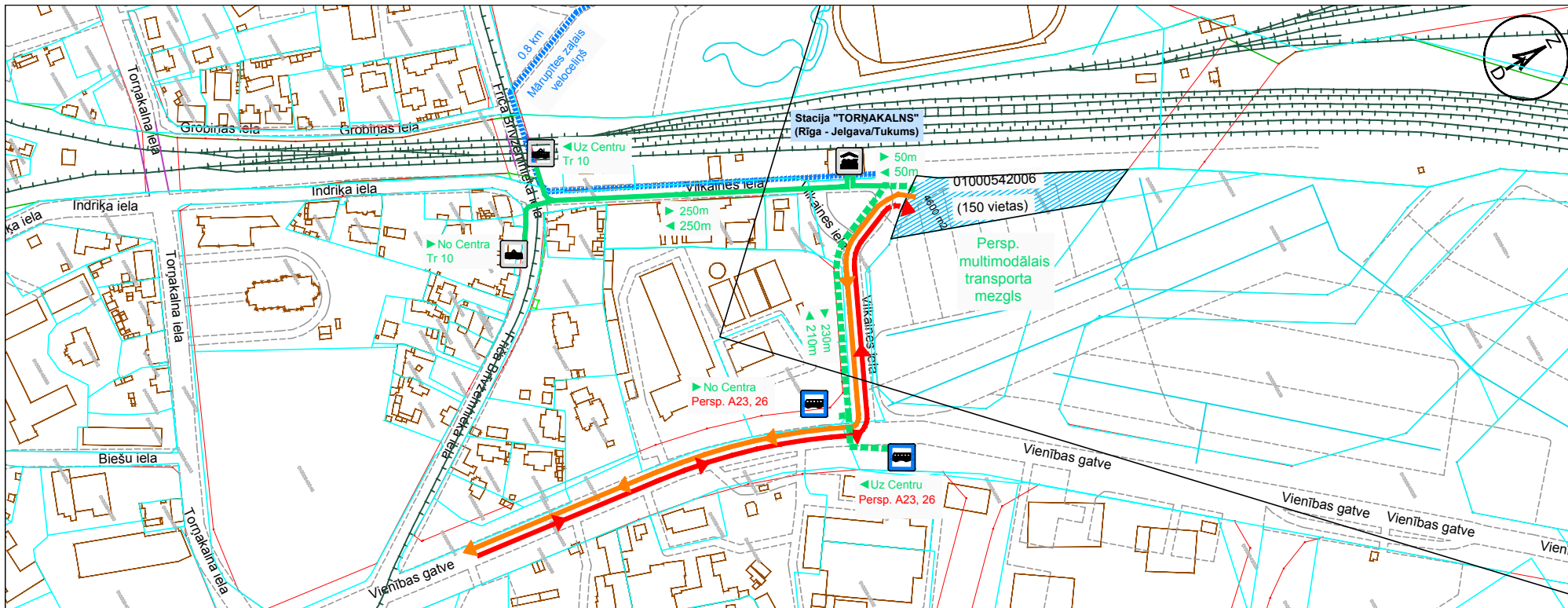
	KRITĒRIJS	ESOŠĀS SITUĀCIJAS RAKSTUROJUMS	NEPIECIEŠAMIE UZLABOJUMI	~IZMAKSAS (tūkst. EUR)
1. STĀVPARKA TERITORĪJA	KADASTRA APZĪMĒJUMS	01001072276	-	-
	PLATĪBA	62000 m ²	Būvdarbi un aprīkojums	4340
	ĪPAŠUMTIESĪBAS	Rīgas satiksmes īpašums	-	-
	RTIAN ATĻAUTĀ IZMANTOŠANA	Tehniskās apbūves teritorija	-	-
	APGRŪTINĀJUMI	Augstspriegumu līnija	-	-
2. PIEKĻUVE STĀVPARKAM	PIEBRAUCAMIE CEĻI	Nodrošināts	Pieslēgums Ozolciema ielai	6.86
	IETVES	Nav nodrošināts	Gājēju ietve no stāvparka līdz esošām un perspektīvai ST pieturvietai	9.04
3. SABIEDRISKAIS TRANSPORTS	ATTĀLUMS LĪDZ ST PIETURVIETĀM	0 - 300 m	-	-
	ST JOSLAS	Nav nodrošināts	Nav nepieciešams	-
	ST MARŠRUTI UZ CENTRU	Nodrošināts	-	-
4. VELOSIPĒDU IZMANTOŠANA	ST KUSTĪBAS INTERVĀLI BRAUCIENAM UZ CENTRU	5 min.	-	-
	VELOCELIŅI	-	Nav nepieciešams	-
	VELOSIPĒDU NOMA	-	Nepieciešams	-
	VELOSIPĒDU STĀVVIETA	-	Nepieciešams	-

APZĪMĒJUMI

- IELU SARKANĀS LĪNIJAS
- ZEMES VIENĪBAS ROBEŽA
- PERSP. STĀVPARKA ZEMES GABALS
- 01000630056 PERSP. STĀVPARKA ZEMES VIENĪBAS KADASTRA APZĪMĒJUMS (90 vietas)
- ESOŠA AUTO PIEKĻUVE STĀVPARKAM
- PERSP. AUTO PIEKĻUVE STĀVPARKAM
- ESOŠA GĀJĒJU IETVE LĪDZ STĀVPARKAM
- PERSP. GĀJĒJU IETVE LĪDZ STĀVPARKAM
- PERSP. SAVIENOJUMS AR VELOCELIŅU
- 1 km ATTĀLUMS NO STĀVPARKA LĪDZ VELOCELIŅAM
- Centrs - Dārziņi VELOCELIŅA MARŠRUTS
- ESOŠA SAB. TRANSP. PIETURVIETA
- PERSP. SAB. TRANSP. PIETURVIETA
- ← 200m ATTĀLUMS NO/UZ STĀVPARKA LĪDZ/NO SAB. TRANSP. PIETURVIETA
- ← 300m
- ← Uz Centru SAB. TRANSP. MARŠRUTI
- ← T 17, 22 Tr - Tramvajs
- ← A 18 T - Trolejbuss
- ← M A - Autobuss
- ← M M - Minibuss

→ ESOŠA AUTO IZBRAUKŠANA NO STĀVPARKA
→ PERSP. AUTO IZBRAUKŠANA NO STĀVPARKA

Stāvparks Nr. 17 "Ozolciema iela"
Ievadceļš: A8 - Vienības gatve
PIELIKUMS 3.5



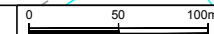
	KRITĒRIJS	ESOŠĀS SITUĀCIJAS RAKSTUROJUMS	NEPIECIEŠAMIE UZLABOJUMI	~IZMAKSAS (tūkst. EUR)
1. STĀVPARKA TERITORĪJA	KADASTRA APZĪMĒJUMS	01000542006	-	-
	PLATĪBA	4600 m ²	Būvdarbi un aprīkojums	322
	ĪPAŠUMTIESĪBAS	Valsts īpašums	-	-
	RTIAN ATĻAUTĀ IZMANTOŠANA	Jauktas apbūves ar dzīvojamu funkciju teritorija	-	-
	APGRŪTINĀJUMI	-	-	-
2. PIEKĻUVE STĀVPARKAM	PIEBRAUCAMIE CEĻI	Nodrošināts	Pieslēgums Vilkaines ielai	29.4
	IETVES	Nav nodrošināts	Gājēju ietve no stāvparka līdz perspektīvām ST pieturvietām Vienības gatvē	17.44
3. SABIEDRISKAIS TRANSPORTS	ATTĀLUMS LĪDZ ST PIETURVIETĀM	0 - 300 m	Autobusu pieturvietu izbūve	6
	ST JOSLAS	Nav nodrošināts	Nav nepieciešams	-
	ST MARŠRUTI UZ CENTRU	Nodrošināts	-	-
4. VELOSIPĒDU IZMANTOŠANA	ST KUSTĪBAS INTERVĀLI BRAUCIENĀM UZ CENTRU	12 min.	6 - 7 min.	11500
	VELOCELIŅI	-	Nav nepieciešams	-
	VELOSIPĒDU NOMA	-	Nepieciešams	-
	VELOSIPĒDU STĀVVIETA	-	Nepieciešams	-

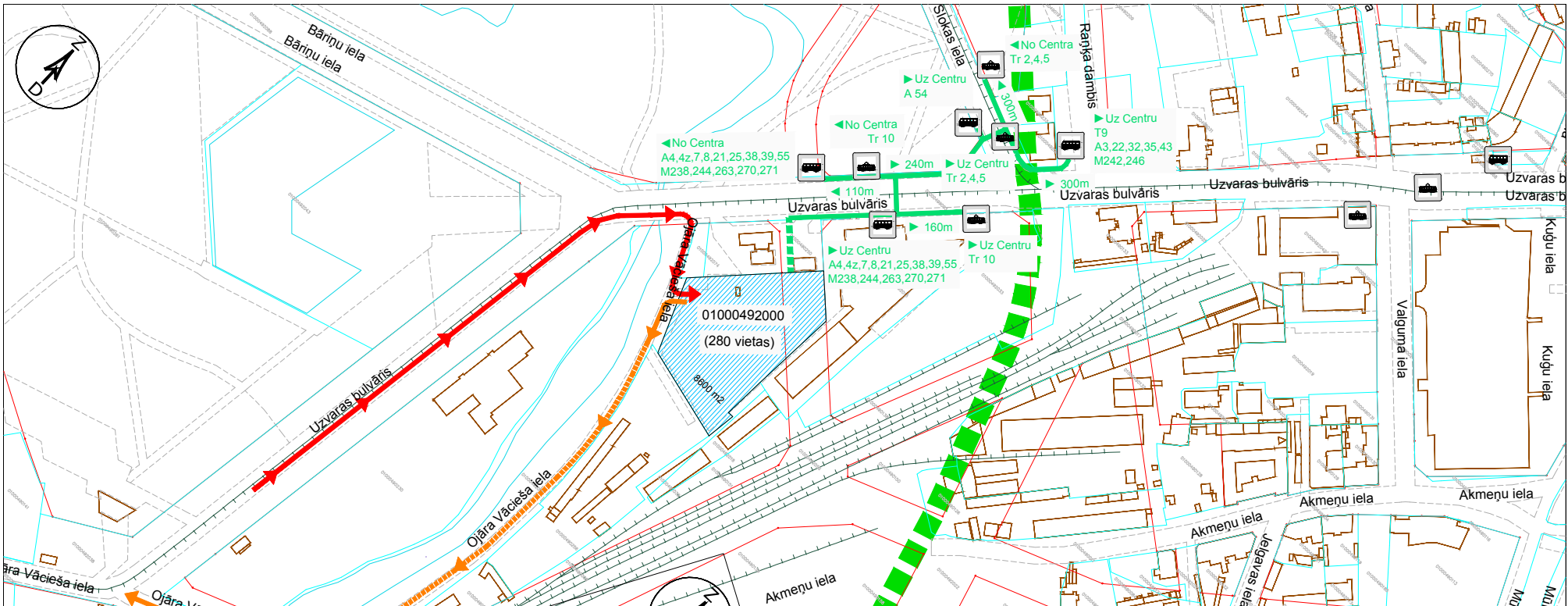
APZĪMĒJUMI

- IELU SARKANĀS LĪNIJAS
- ZEMES VIENĪBAS ROBEŽA
- PERSP. STĀVPARKA ZEMES GABALS
- 01000630056 PERSP. STĀVPARKA ZEMES VIENĪBAS KADASTRA APZĪMĒJUMS (90 vietas)
- ESOŠĀ AUTO PIEKĻUVE STĀVPARKAM
- ESOŠĀ AUTO IZBRAUKŠANA NO STĀVPARKA
- PERSP. AUTO PIEKĻUVE STĀVPARKAM
- PERSP. AUTO IZBRAUKŠANA NO STĀVPARKA
- ESOŠĀ GĀJĒJU IETVE LĪDZ STĀVPARKAM
- PERSP. GĀJĒJU IETVE LĪDZ STĀVPARKAM
- PERSP. SAVIENOJUMS AR VELOCELIŅU
- 1 km ATTĀLUMS NO STĀVPARKA LĪDZ VELOCELIŅAM
- VELOCELIŅA MARŠRUTS
- ESOŠĀ SAB. TRANSP. PIETURVIETA
- PERSP. SAB. TRANSP. PIETURVIETA
- ← 200m ATTĀLUMS NO/UZ STĀVPARKA LĪDZ/NO SAB. TRANSP. PIETURVIETAI
- ← 300m
- ← Uz Centru
- ← T 17, 22
- ← A 18
- ← SĀB. TRANSP. MARŠRUTI
- ← Tr - Tramvajs
- ← T - Trolejbuss
- ← A - Autobuss
- ← M - Minibuss

Stāvparks Nr. 18 "Stacija "Tornakalns"
Ievadceļš: A8 - Vienības gatve

PIELIKUMS 3.5





	KRITĒRIJS	ESOŠĀS SITUĀCIJAS RAKSTUROJUMS	NEPIECIEŠAMIE UZLABOJUMI	~IZMAKSAS (tūkst. EUR)
1. STĀVPARKA TERITORĪJA	KADASTRA APZĪMĒJUMS	01000492000	-	-
	PLATĪBA	8600 m ²	Būvdarbi un aprīkojums	602
	ĪPAŠUMTIESĪBAS	Rīgas pašvaldības īpašums, kas nodots nomā privātpersonai līdz 2023. gadam	Jālaucē nomas līgums	-
	RTIAN ATĻAUTĀ IZMANTOŠANA	Jauktas apbūves ar dzīvojamu funkciju teritorija	-	-
	APGRŪTINĀJUMI	-	-	-
2. PIEKĻUVE STĀVPARKAM	PIEBRAUCAMIE CEĻI	Nodrošināts	Ceļa izbūve 380m Caurteka Mārupītes gravīm	146
	IETVES	Nav nodrošināts	Ietves izbūve	17.44
3. SABIEDRISKAIS TRANSPORTS	ATTĀLUMS LĪDZ ST PIETURVIETĀM	0 - 300 m	-	-
	ST JOSLAS	Nav nodrošināts	Nav nepieciešams	-
	ST MARŠRUTI UZ CENTRU	Nodrošināts	-	-
4. VELOSIPĒDU IZMANTOŠANA	ST KUSTĪBAS INTERVĀLI BRAUCIENAM UZ CENTRU	4 - 5 min.	-	-
	VELOCELIŅI	-	Nav nepieciešams	-
4. VELOSIPĒDU IZMANTOŠANA	VELOSIPĒDU NOMA	-	Nepieciešams	-
	VELOSIPĒDU STĀVVIETA	-	Nepieciešams	-

APZĪMĒJUMI

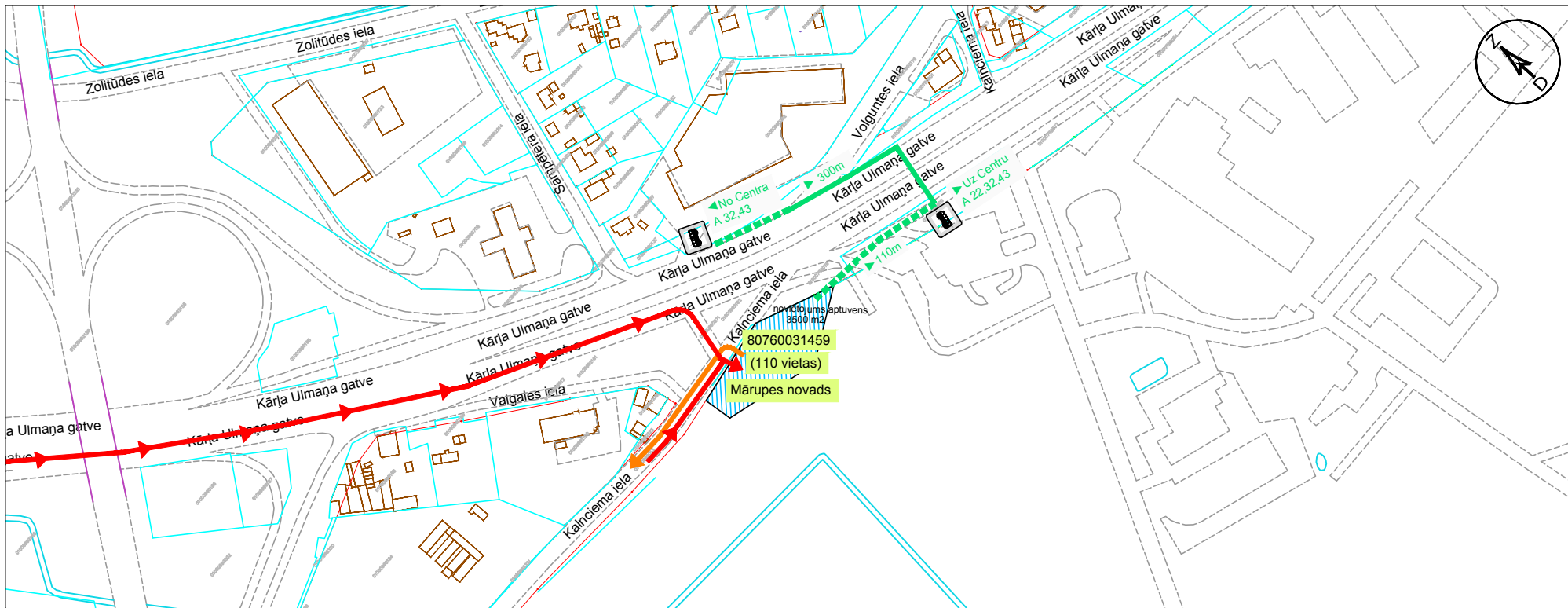
- IELU SARKANĀS LĪNIJAS
- ZEMES VIENĪBAS ROBEŽA
- PERSP. STĀVPARKA ZEMES GABALS
- 01000630056 PERSP. STĀVPARKA ZEMES VIENĪBAS KADASTRA APZĪMĒJUMS
- (90 vietas) PERSP. STĀVPARKA AUTOSTĀVVIETU SKAITS
- ESOŠĀ AUTO PIEKĻUVE STĀVPARKAM
- PERSP. AUTO PIEKĻUVE STĀVPARKAM
- ESOŠĀ GĀJĒJU IETVE LĪDZ STĀVPARKAM
- PERSP. GĀJĒJU IETVE LĪDZ STĀVPARKAM
- PERSP. SAVIENOJUMS AR VELOCELIŅU
- 1 km ATTĀLUMS NO STĀVPARKA LĪDZ VELOCELIŅAM
- VELOCELIŅA MARŠRUTS
- ESOŠĀ SAB. TRANSP. PIETURVIETA
- PERSP. SAB. TRANSP. PIETURVIETA
- ← 200m ATTĀLUMS NO/UZ STĀVPARKA LĪDZ/NO SAB. TRANSP. PIETURVIETA
- ← 300m
- ← Uz Centru SAB. TRANSP. MARŠRŪTI
- Tr 17, 22 Tr - Tramvajs
- A 18 T - Trolejbuss
- M A - Autobuss
- M M - Minibuss

→ ESOŠĀ AUTO IZBRAUKŠANA NO STĀVPARKA
→ PERSP. AUTO IZBRAUKŠANA NO STĀVPARKA

Stāvparka Nr. 19 "Uzvaras bulvāris"

Ievadceļš: P132 - Mārupe-Tēriņu iela

PIELIKUMS 3.5



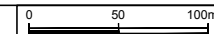
	KRITĒRIJS	ESOŠĀS SITUĀCIJAS RAKSTUROJUMS	NEPIECIEŠAMIE UZLABOJUMI	~IZMAKSAS (tūkst. EUR)
1. STĀVPARKA TERITORĪJA	KADASTRA APZĪMĒJUMS	80760031459	-	-
	PLATĪBA	3500 m ²	Būvdarbi un aprīkojums	245
	ĪPAŠUMTIESĪBAS	Mārupes novada īpašums	-	-
	MTIAN ATĻAUTĀ IZMANTOŠANA	Darījumu un apkalpes objektu apbūves teritorija	-	-
	APGRŪTINĀJUMI	-	-	-
2. PIEKĻUVE STĀVPARKAM	PIEBRAUCAMIE CEĻI	Nodrošināts	Pieslēgums Kalnciema ielai	2.45
	IETVES	Nav nodrošināts	Gājēju ietve līdz divlīmeņu gājēju pārejai	9.6
3. SABIEDRISKAIS TRANSPORTS	ATTĀLUMS LĪDZ ST PIETURVIETĀM	0 - 300 m	-	-
	ST JOSLAS	Nav nodrošināts	Nav nepieciešams	-
	ST MARŠRUTI UZ CENTRU	Nodrošināts	-	-
4. VELOSIPĒDU IZMANTOŠANA	ST KUSTĪBAS INTERVĀLI BRAUCIENAM UZ CENTRU	10 min.	6 - 7 min.	Skat. 21
	VELOCELIŅI	Nav	Nav nepieciešams	-
	VELOSIPĒDU NOMA	-	Nepieciešams	-
	VELOSIPĒDU STĀVVIETA	-	Nepieciešams	-

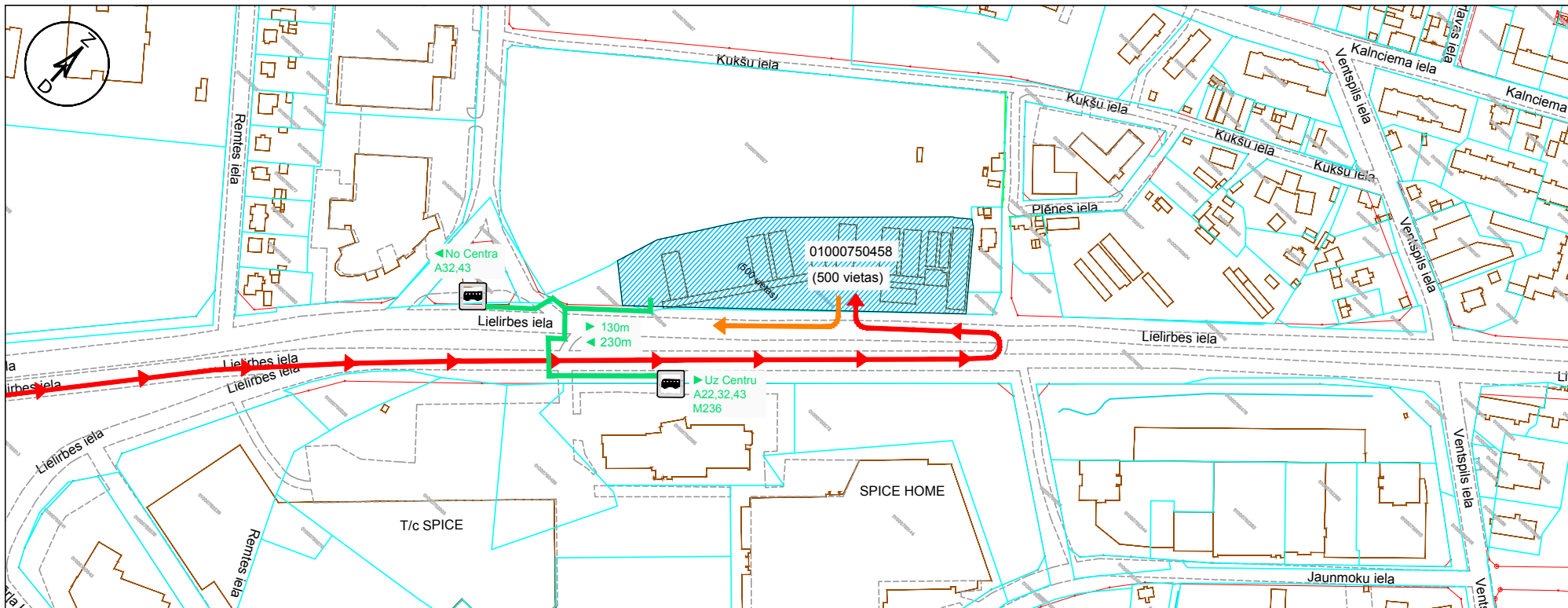
APZĪMĒJUMI

- IELU SARKANĀS LĪNIJAS
- ZEMES VIENĪBAS ROBEŽA
- PERSP. STĀVPARKA ZEMES GABALS
- 01000630056 PERSP. STĀVPARKA ZEMES VIENĪBAS KADASTRA APZĪMĒJUMS
- (90 vietas) PERSP. STĀVPARKA AUTOSTĀVVIETU SKAITS
- ➔ ESOŠĀ AUTO PIEKĻUVE STĀVPARKAM
- ➔ PERSP. AUTO PIEKĻUVE STĀVPARKAM
- ➔ ESOŠĀ GĀJĒJU IETVE LĪDZ STĀVPARKAM
- ➔ PERSP. GĀJĒJU IETVE LĪDZ STĀVPARKAM
- ➔ PERSP. SAVIENOJUMS AR VELOCELIŅU
- 1 km ATTĀLUMS NO STĀVPARKA LĪDZ VELOCELIŅAM
- Centrs - Dārziņi VELOCELIŅA MARŠRUTS
- ESOŠĀ SAB. TRANSP. PIETURVIETA
- PERSP. SAB. TRANSP. PIETURVIETA
- ➔ 200m ATTĀLUMS NO/UZ STĀVPARKA LĪDZ/NO SAB. TRANSP. PIETURVIETAI
- ➔ 300m
- ➔ Uz Centru T 17, 22 A 18 SAB. TRANSP. MARŠRUTI
- Tr - Tramvajs
- T - Trolejbuss
- A - Autobuss
- M - Minibuss

➔ ESOŠĀ AUTO IZBRAUKŠANA NO STĀVPARKA
➔ PERSP. AUTO IZBRAUKŠANA NO STĀVPARKA

Stāvparks Nr. 20 "Lielirbes iela"
Ievadceļš: A10 - K. Ulmaņa gatve
PIELIKUMS 3.5





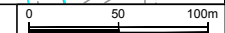
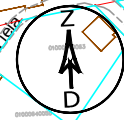
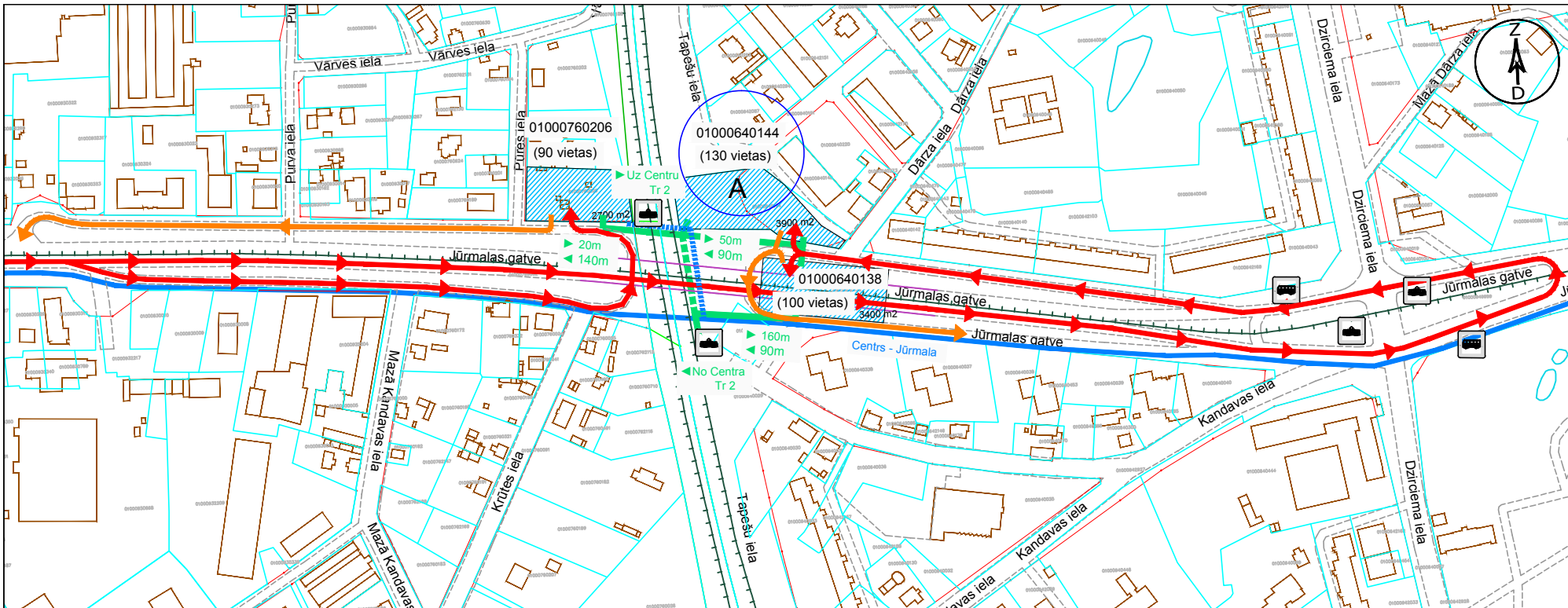
	KRITĒRIJS	ESOŠAS SITUĀCIJAS RAKSTUROJUMS	NEPIECIEŠAMIE UZLABOJUMI	~IZMAKSAS (tūkst. EUR)
1. STĀVPARKA TERITORĪJA	KADASTRA APZĪMĒJUMS	01000750458	-	-
	PLATĪBA	15100 m ²	Būvdarbi un aprīkojums	1057
	ĪPAŠUMTIESĪBAS	Juridiskas personas īpašums	Zemes atsavināšana	1208
	RTIAN ATĻAUTĀ IZMANTOŠANA	Centru apbūves teritorija	-	-
	APGRŪTINĀJUMI	-	-	-
2. PIEKĻUVE STĀVPARKAM	PIEBRAUCAMIE CEĻI	Nodrošināts	Pieslēgums Lielirbes ielai	3.43
	IETVES	Nodrošināts	Nav nepieciešams	9.6
3. SABIEDRISKAIS TRANSPORTS	ATTĀLUMS LĪDZ ST PIETURVIETĀM	0 - 300 m	-	-
	ST JOSLAS	Nav nodrošināts	Nav nepieciešams	-
	ST MARŠRUTI UZ CENTRU	Nodrošināts	-	-
4. VELOSIPĒDU IZMANTOŠANA	ST KUSTĪBAS INTERVĀLI BRAUCIENAM UZ CENTRU	10 min.	6 - 7 min.	2250
	VELOCELIŅI	Nav	Nav nepieciešams	-
	VELOSIPĒDU NOMA	-	Nepieciešams	-
	VELOSIPĒDU STĀVVIETA	-	Nepieciešams	-

APZĪMĒJUMI

- IELU SARKANĀS LĪNIJAS
- ZEMES VIENĪBAS ROBEŽA
- PERSP. STĀVPARKA ZEMES GABALS
- PERSP. STĀVPARKA ZEMES VIENĪBAS KADASTRA APZĪMĒJUMS
- PERSP. STĀVPARKA AUTOSTĀVVIETU SKAITS
- ➔ ESOŠA AUTO PIEKĻUVE STĀVPARKAM
- - - ➔ PERSP. AUTO PIEKĻUVE STĀVPARKAM
- ➔ ESOŠA GĀJĒJU IETVE LĪDZ STĀVPARKAM
- - - ➔ PERSP. GĀJĒJU IETVE LĪDZ STĀVPARKAM
- - - - - ➔ PERSP. SAVIENOJUMS AR VELOCELIŅU
- 1 km ATTĀLUMS NO STĀVPARKA LĪDZ VELOCELIŅAM
- Centrs - Dārziņi VELOCELIŅA MARŠRUTS
- ESOŠA SAB. TRANSP. PIETURVIETA
- PERSP. SAB. TRANSP. PIETURVIETA
- ➔ 200m ATTĀLUMS NO/UZ STĀVPARKA LĪDZ/NO SAB. TRANSP. PIETURVIETA
- ➔ 300m
- ➔ Uz Centru SAB. TRANSP. MARŠRUTI
- T 17, 22 Tr - Tramvajs
- A 18 T - Trolejbuss
- A - Autobuss
- M - Minibuss

➔ ESOŠA AUTO IZBRAUKŠANA NO STĀVPARKA
- - - ➔ PERSP. AUTO IZBRAUKŠANA NO STĀVPARKA

Stāvparka Nr. 21 "T/C "Spice"
Ievadceļš: A10 - K. Ulmaņa gatve
PIELIKUMS 3.5



	KRITĒRIJS	ESOŠĀS SITUĀCIJAS RAKSTUROJUMS	NEPIECIEŠAMIE UZLABOJUMI	~IZMAKSAS (tūkst. EUR)
1. STĀVPARKA TERITORĪJA	KADASTRA APZĪMĒJUMS	01000640144	-	-
	PLATĪBA	3900 m ²	Būvdarbi, aprīkojums	273
	ĪPAŠUMTIESĪBAS	Fiziskas personas īpašums	Zemes atsavināšana	273
	RTIAN ATĻAUTĀ IZMANTOŠANA	Dzīvojamās apbūves teritorija	RTIAN izmaiņas	-
	APGRŪTINĀJUMI	-	-	-
2. PIEKĻUVE STĀVPARKAM	PIEBRAUCAMIE CEĻI	Nodrošināts	Pieslēgums Jūrmalas gatvei	2.94
	IETVES	Nodrošināts	Gājēju ietve starp tramvaja pieturvietām	4.56
3. SABIEDRISKAIS TRANSPORTS	ATTĀLUMS LĪDZ ST PIETURVIETĀM	0 - 300 m	-	-
	ST JOSLAS	Nav nodrošināts	Nav nepieciešams	-
	ST MARŠRUTI UZ CENTRU	Nodrošināts	-	-
4. VELOSIPĒDU IZMANTOŠANA	ST KUSTĪBAS INTERVĀLI BRAUCIENĀM UZ CENTRU	5 - 6 min.	Nav nepieciešams	Skat. 22B
	VELOCIELIŅI	Centrs - Jūrmala	Nav nepieciešams	-
	VELOSIPĒDU NOMA	-	Nepieciešams	-
	VELOSIPĒDU STĀVVIETA	-	Nepieciešams	-

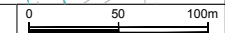
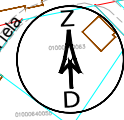
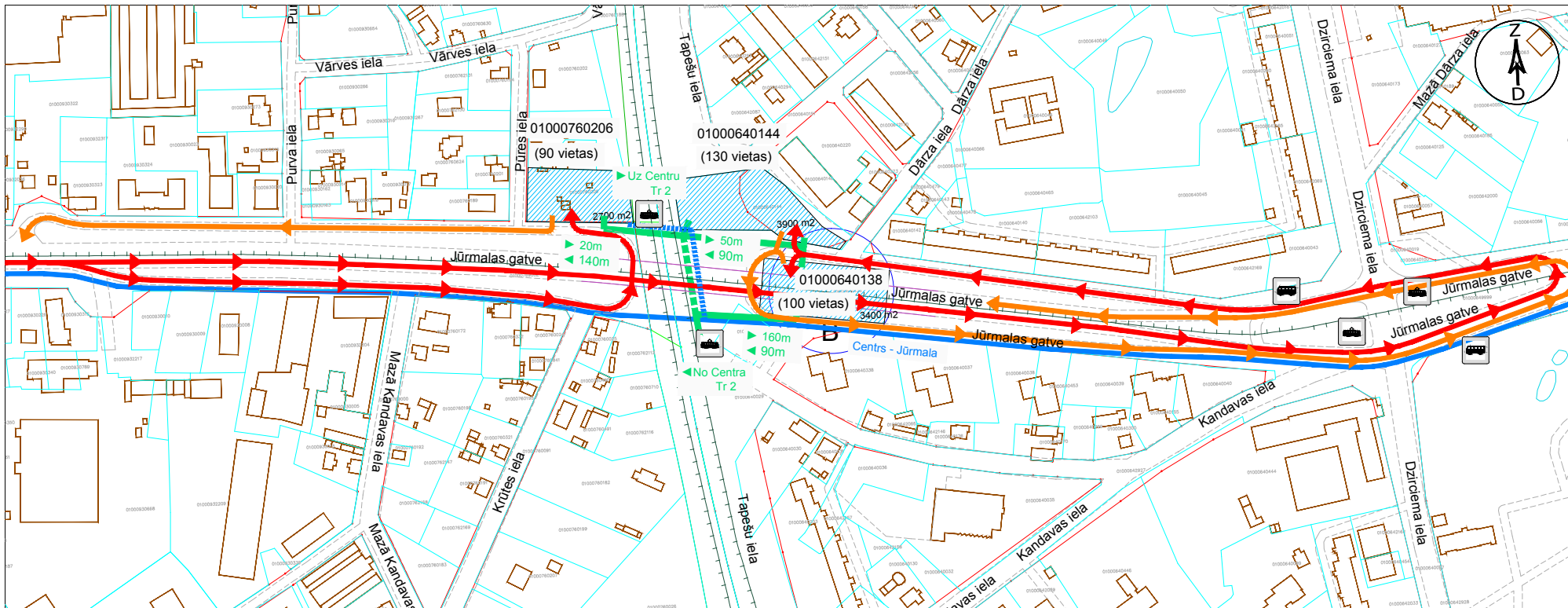
APZĪMĒJUMI

- IELU SARKANĀS LĪNIJAS
- ZEMES VIENĪBAS ROBEŽA
- PERSP. STĀVPARKA ZEMES GABALS
- 01000630056 PERSP. STĀVPARKA ZEMES VIENĪBAS KADASTRA APZĪMĒJUMS (90 vietas)
- ➔ ESOŠĀ AUTO PIEKĻUVE STĀVPARKAM
- PERSP. AUTO PIEKĻUVE STĀVPARKAM
- ➔ ESOŠĀ GĀJĒJU IETVE LĪDZ STĀVPARKAM
- PERSP. GĀJĒJU IETVE LĪDZ STĀVPARKAM
- PERSP. SAVIENOJUMS AR VELOCIELIŅU
- 1 km ATTĀLUMS NO STĀVPARKA LĪDZ VELOCIELIŅAM
- Centrs - Dārziņi VELOCIELIŅA MARŠRUTS
- ESOŠĀ SAB. TRANSP. PIETURVIETA
- PERSP. SAB. TRANSP. PIETURVIETA
- ➔ 200m ATTĀLUMS NO/UZ STĀVPARKA LĪDZ/NO SAB. TRANSP. PIETURVIETA
- ➔ 300m
- ➔ Uz Centru SAB. TRANSP. MARŠRŪTI
- ➔ T 17, 22 Tr - Tramvajs
- ➔ A 18 T - Trolejbuss
- ➔ A A - Autobuss
- ➔ M M - Minibuss

➔ ESOŠĀ AUTO IZBRAUKŠANA NO STĀVPARKA
 PERSP. AUTO IZBRAUKŠANA NO STĀVPARKA

Stāvparka Nr. 22A "Bolderājas dzelzceļš"
Ievadceļš: A5 - Babīte - Jūrmalas gatve

PIELIKUMS 3.5



	KRITĒRIJS	ESOŠAS SITUĀCIJAS RAKSTUROJUMS	NEPIECIEŠAMIE UZLABOJUMI	~IZMAKSAS (tūkst. EUR)
1. STĀVPARKA TERITORĪJA	KADASTRA APZĪMĒJUMS	01000640138	-	-
	PLATĪBA	3400 m ²	Būvdarbi un aprīkojums	238
	ĪPAŠUMTIESĪBAS	No pašvaldības nomā trešā persona	-	-
	RTIAN ATĻAUTĀ IZMANTOŠANA	Ielu sarkanās līnijas	-	-
	APGRŪTINĀJUMI	-	-	-
2. PIEKĻUVE STĀVPARKAM	PIEBRAUCAMIE CEĻI	Nodrošināts	-	-
	IETVES	Nodrošināts	Gājēju ietve starp tramvaja pieturvietām	4.56
3. SABIEDRISKAIS TRANSPORTS	ATTĀLUMS LĪDZ ST PIETURVIETĀM	0 - 300 m	-	-
	ST JOSLAS	Nav nodrošināts	Nav nepieciešams	-
	ST MARŠRUTI UZ CENTRU	Nodrošināts	-	-
4. VELOSIPĒDU IZMANTOŠANA	ST KUSTĪBAS INTERVĀLI BRAUCIENAM UZ CENTRU	20 min.	6 - 7 min.	13800
	VELOCIELIŅI	Centrs - Jūrmala	Nav nepieciešams	-
	VELOSIPĒDU NOMA	-	Nepieciešams	-
	VELOSIPĒDU STĀVVIETA	-	Nepieciešams	-

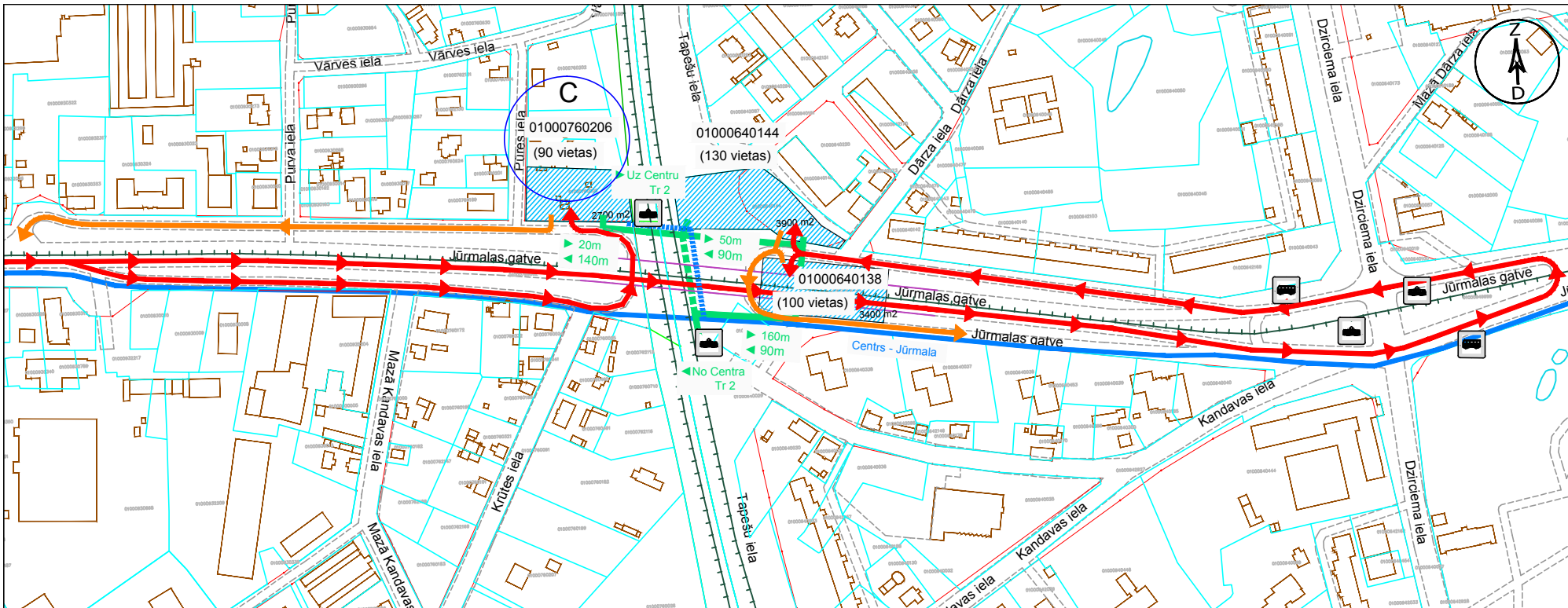
APZĪMĒJUMI

- IELU SARKANĀS LĪNIJAS
- ZEMES VIENĪBAS ROBEŽA
- PERSP. STĀVPARKA ZEMES GABALS
- 01000630056 PERSP. STĀVPARKA ZEMES VIENĪBAS KADASTRA APZĪMĒJUMS (90 vietas)
- ➔ ESOŠA AUTO PIEKĻUVE STĀVPARKAM
- PERSP. AUTO PIEKĻUVE STĀVPARKAM
- ➔ ESOŠA GĀJĒJU IETVE LĪDZ STĀVPARKAM
- PERSP. GĀJĒJU IETVE LĪDZ STĀVPARKAM
- PERSP. SAVIENOJUMS AR VELOCIELIŅU
- 1 km ATTĀLUMS NO STĀVPARKA LĪDZ VELOCIELIŅAM
- Centrs - Dārziņi VELOCIELIŅA MARŠRUTS
- ESOŠA SAB. TRANSP. PIETURVIETA
- PERSP. SAB. TRANSP. PIETURVIETA
- ➔ 200m ATTĀLUMS NO/UZ STĀVPARKA LĪDZ/NO SAB. TRANSP. PIETURVIETAI
- ➔ Uz Centru SAB. TRANSP. MARŠRŪTI
- T 17, 22 Tr - Tramvajs
- A 18 T - Trolejbuss
- A - Autobuss
- M - Minibuss

➔ ESOŠA AUTO IZBRAUKŠANA NO STĀVPARKA
 PERSP. AUTO IZBRAUKŠANA NO STĀVPARKA

Stāvparka Nr. 22B "Bolderājas dzelceļš"
Ievadceļš: A5 - Babīte - Jūrmalas gatve

PIELIKUMS 3.5



	KRITĒRIJS	ESOŠAS SITUĀCIJAS RAKSTUROJUMS	NEPIECIEŠAMIE UZLABOJUMI	~IZMAKSAS (tūkst. EUR)
1. STĀVPARKA TERITORĪJA	KADASTRA APZĪMĒJUMS	01000760206	-	-
	PLATĪBA	2700 m ²	Būvdarbi un aprīkojums	189
	ĪPAŠUMTIESĪBAS	Fiziskas personas īpašums	Zemes atsavināšana	189
	RTIAN ATĻAUTĀ IZMANTOŠANA	Jauktas apbūves ar dzīvojamu funkciju teritorija	-	-
	APGRŪTINĀJUMI	-	-	-
2. PIEKĻUVE STĀVPARKAM	PIEBRAUCAMIE CEĻI	Nodrošināts	Pieslēgums Jūrmalas gatvei	1.72
	IETVES	Nodrošināts	Gājēju ietve starp tramvaja pieturvietām	4.56
3. SABIEDRISKAIS TRANSPORTS	ATTĀLUMS LĪDZ ST PIETURVIETĀM	0 - 300 m	-	-
	ST JOSLAS	Nav nodrošināts	Nav nepieciešams	-
	ST MARŠRUTI UZ CENTRU	Nodrošināts	-	-
4. VELOSIPĒDU IZMANTOŠANA	ST KUSTĪBAS INTERVĀLI BRAUCIENĀM UZ CENTRU	5 - 6 min.	Nav nepieciešams	Skat. 22B
	VELOCELIŅI	Centrs - Jūrmala	Nav nepieciešams	-
	VELOSIPĒDU NOMA	-	Nepieciešams	-
	VELOSIPĒDU STĀVVIETA	-	Nepieciešams	-

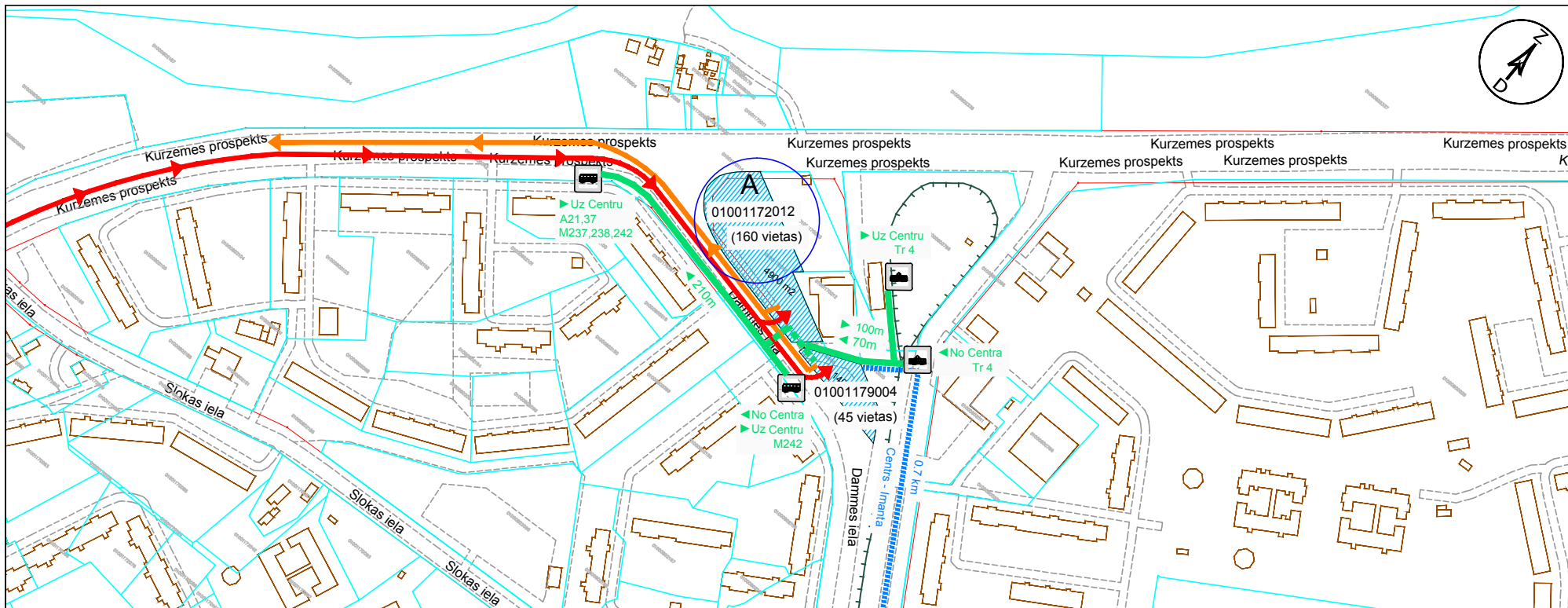
APZĪMĒJUMI

- IELU SARKANĀS LĪNIJAS
- ZEMES VIENĪBAS ROBEŽA
- PERSP. STĀVPARKA ZEMES GABALS
- 01000630056 PERSP. STĀVPARKA ZEMES VIENĪBAS KADASTRA APZĪMĒJUMS (90 vietas)
- ➔ ESOŠA AUTO PIEKĻUVE STĀVPARKAM
- PERSP. AUTO PIEKĻUVE STĀVPARKAM
- ➔ ESOŠA GĀJĒJU IETVE LĪDZ STĀVPARKAM
- PERSP. GĀJĒJU IETVE LĪDZ STĀVPARKAM
- PERSP. SAVIENOJUMS AR VELOCELIŅU
- 1 km ATTĀLUMS NO STĀVPARKA LĪDZ VELOCELIŅAM
- Centrs - Dārziņi VELOCELIŅA MARŠRUTS
- ESOŠA SAB. TRANSP. PIETURVIETA
- PERSP. SAB. TRANSP. PIETURVIETA
- ➔ 200m ATTĀLUMS NO/UZ STĀVPARKA LĪDZ/NO SAB. TRANSP. PIETURVIETA
- ➔ 300m
- Uz Centru SAB. TRANSP. MARŠRUTI
- T 17, 22 Tr - Tramvajs
- A 18 T - Trolejbuss
- A - Autobuss
- M - Minibuss

➔ ESOŠA AUTO IZBRAUKŠANA NO STĀVPARKA
 PERSP. AUTO IZBRAUKŠANA NO STĀVPARKA

Stāvparka Nr. 22C "Bolderājas dzelceļš"
Ievadceļš: A5 - Babīte - Jūrmalas gatve

PIELIKUMS 3.5



	KRITĒRIJS	ESOŠĀS SITUĀCIJAS RAKSTUROJUMS	NEPIECIEŠAMIE UZLABOJUMI	~IZMAKSAS (tūkst. EUR)
1. STĀVPARKA TERITORĪJA	KADASTRA APZĪMĒJUMS	01001172012	-	-
	PLATĪBA	4900 m ²	Būvdarbi un aprīkojums	343
	ĪPAŠUMTIESĪBAS	Fiziskas personas īpašums	Zemes atsavināšana	343
	RTIAN ATĻAUTĀ IZMANTOŠANA	Jauktas apbūves ar dzīvojamu funkciju teritorija	-	-
	APGRŪTINĀJUMI	-	-	-
2. PIEKĻUVE STĀVPARKAM	PIEBRAUCAMIE CEĻI	Nodrošināts	Nav nepieciešams	-
	IETVES	Nodrošināts	Gājēju pāreja pār Damme ielu	4.16
3. SABIEDRISKAIS TRANSPORTS	ATTĀLUMS LĪDZ ST PIETURVIETĀM	0 - 300 m	-	-
	ST JOSLAS	Nav nodrošināts	Nav nepieciešams	-
	ST MARŠRUTI UZ CENTRU	Nodrošināts	-	-
4. VELOPĒDU IZMANTOŠANA	ST KUSTĪBAS INTERVĀLI BRAUCIENAM UZ CENTRU	5 min.	Nav nepieciešams	-
	VELOCELIŅI	Centrs - Imanta	Nav nepieciešams	-
	VELOPĒDU STĀVVIETA	-	Nepieciešams	-

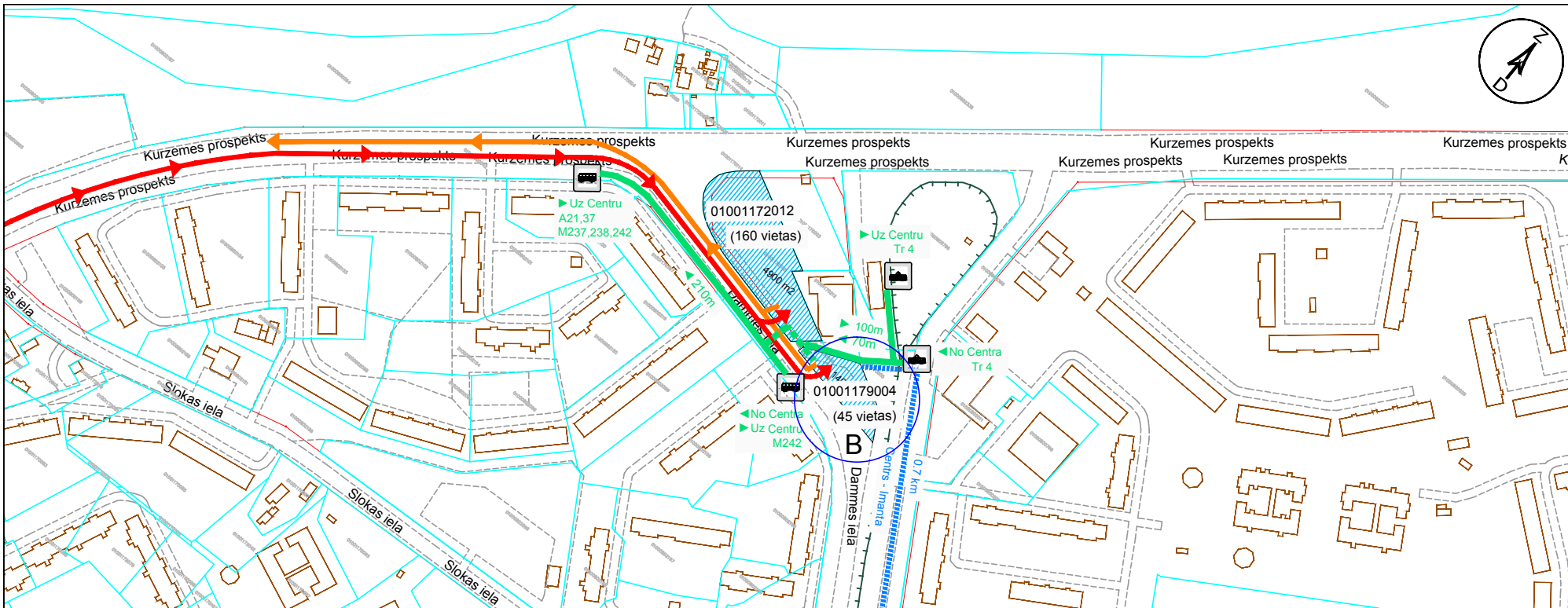
APZĪMĒJUMI

- IELU SARKANĀS LĪNIJAS
- ZEMES VIENĪBAS ROBEŽA
- PERSP. STĀVPARKA ZEMES GABALS
- 01000630056 PERSP. STĀVPARKA ZEMES VIENĪBAS KADASTRA APZĪMĒJUMS (90 vietas)
- ESOŠA AUTO PIEKĻUVE STĀVPARKAM
- PERSP. AUTO PIEKĻUVE STĀVPARKAM
- ESOŠA GĀJĒJU IETVE LĪDZ STĀVPARKAM
- PERSP. GĀJĒJU IETVE LĪDZ STĀVPARKAM
- PERSP. SAVIENOJUMS AR VELOCELIŅU
- 1 km ATTĀLUMS NO STĀVPARKA LĪDZ VELOCELIŅAM
- Centrs - Dārziņi VELOCELIŅA MARŠRUTS
- ESOŠA SAB. TRANSP. PIETURVIETA
- PERSP. SAB. TRANSP. PIETURVIETA
- ← 200m ATTĀLUMS NO/UZ STĀVPARKA LĪDZ/NO SAB. TRANSP. PIETURVIETA
- ← 300m
- ← Uz Centru SAB. TRANSP. MARŠRUTI
- T 17, 22 Tr - Tramvajs
- A 18 T - Trolejbuss
- A A - Autobuss
- M M - Minibuss

→ ESOŠA AUTO IZBRAUKŠANA NO STĀVPARKA
→ PERSP. AUTO IZBRAUKŠANA NO STĀVPARKA

Stāvpark Nr. 23A "Damme iela"
Ievadceļš: A5 - Babīte - Jūrmalas gatve

PIELIKUMS 3.5



	KRITĒRIJS	ESOŠĀS SITUĀCIJAS RAKSTUROJUMS	NEPIECIEŠAMIE UZLABOJUMI	~IZMAKSAS (tūkst. EUR)
1. STĀVPARKA TERITORĪJA	KADASTRA APZĪMĒJUMS	01001179004	-	-
	PLATĪBA	1400 m²	Būvdarbi un aprīkojums	98
	ĪPAŠUMTIESĪBAS	Rīgas pašvaldības īpašums	-	-
	RTIAN ATĻAUTĀ IZMANTOŠANA	Ielu sarkanās līnijas	-	-
	APGRŪTINĀJUMI	-	-	-
2. PIEKĻUVE STĀVPARKAM	PIEBRAUCAMIE CEĻI	Nodrošināts	Nav nepieciešams	-
	IETVES	Nodrošināts	Gājēju pāreja pār Dammes ielu	4.16
3. SABIEDRISKAIS TRANSPORTS	ATTĀLUMS LĪDZ ST PIETURVIETĀM	0 - 300 m	-	-
	ST JOSLAS	Nav nodrošināts	Nav nepieciešams	-
	ST MARŠRUTI UZ CENTRU	Nodrošināts	-	-
4. VELOPĒDU IZMANTOŠANA	ST KUSTĪBAS INTERVĀLI BRAUCIENAM UZ CENTRU	5 min.	Nav nepieciešams	-
	VELOCELIŅI	Centrs - Imanta	Nav nepieciešams	-
	VELOPĒDU NOMA	-	Nepieciešams	-
	VELOPĒDU STĀVVIETA	-	Nepieciešams	-

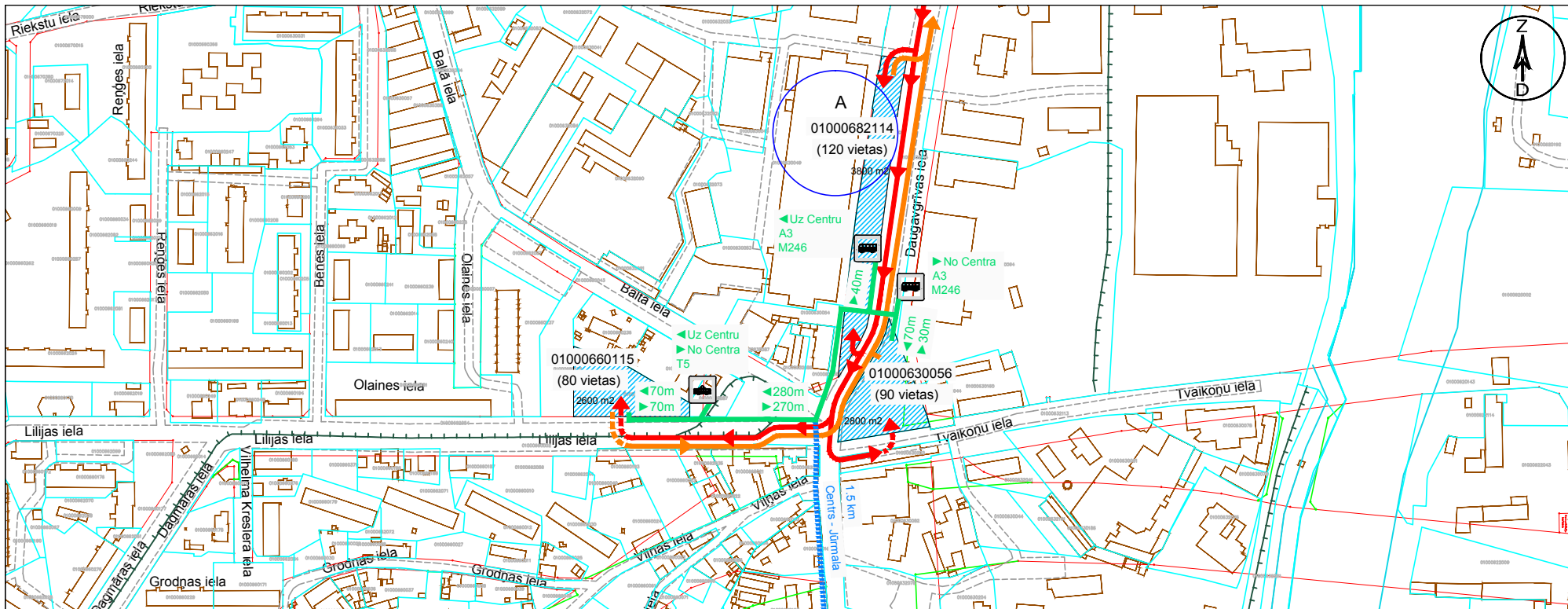
APZĪMĒJUMI

- IELU SARKANĀS LĪNIJAS
- ZEMES VIENĪBAS ROBEŽA
- PERSP. STĀVPARKA ZEMES GABALS
- 01000630056 PERSP. STĀVPARKA ZEMES VIENĪBAS KADASTRA APZĪMĒJUMS
- (90 vietas) PERSP. STĀVPARKA AUTOSTĀVVIETU SKAITS
- ESOŠĀ AUTO PIEKĻUVE STĀVPARKAM
- - - - - → PERSP. AUTO PIEKĻUVE STĀVPARKAM
- ESOŠĀ GĀJĒJU IETVE LĪDZ STĀVPARKAM
- - - - - → PERSP. GĀJĒJU IETVE LĪDZ STĀVPARKAM
- - - - - → PERSP. SAVIENOJUMS AR VELOCELIŅU
- 1 km ATTĀLUMS NO STĀVPARKA LĪDZ VELOCELIŅAM
- Centrs - Dārziņi VELOCELIŅA MARŠRUTS
- ESOŠĀ SAB. TRANSP. PIETURVIETA
- PERSP. SAB. TRANSP. PIETURVIETA
- ← 200m ATTĀLUMS NO/UZ STĀVPARKA LĪDZ/NO SAB. TRANSP. PIETURVIETA
- ← 300m
- ← Uz Centru
- Tr - Tramvajs
- T - Trolejbuss
- A - Autobuss
- M - Minibuss

→ ESOŠĀ AUTO IZBRAUKŠANA NO STĀVPARKA
- - - - - → PERSP. AUTO IZBRAUKŠANA NO STĀVPARKA

Stāvparks Nr. 23B "Dammes iela"
Ievadceļš: A5 - Babīte - Jūrmalas gatve

PIELIKUMS 3.5



	KRITĒRIJS	ESOŠAS SITUĀCIJAS RAKSTUROJUMS	NEPIECIEŠAMIE UZLABOJUMI	~IZMAKSAS (tūkst. EUR)
1. STĀVPARKA TERITORĪJA	KADASTRA APZĪMĒJUMS	01000682114	-	-
	PLATĪBA	3800 m ²	Būvdarbi, aprīkojums	266
	ĪPAŠUMTIESĪBAS	Nav reģistrēts Zemgrāmatā	-	-
	RTIAN ATĻAUTĀ IZMANTOŠANA	Ielu sarkanās līnijas	-	-
	APGRŪTINĀJUMI	Perspektīvais satiksmes mezgls	-	-
2. PIEKĻUVE STĀVPARKAM	PIEBRAUCAMIE CEĻI	Nodrošināts	Pieslēgums no Riekstu ielas	2.45
	IETVES	Nodrošināts	-	-
3. SABIEDRISKAIS TRANSPORTS	ATTĀLUMS LĪDZ ST PIETURVIETĀM	0 - 300 m	-	-
	ST JOSLAS	Nav nodrošināts	Nav nepieciešams	-
	ST MARŠRUTI UZ CENTRU	Nodrošināts	-	-
4. VELOSIPĒDU IZMANTOŠANA	ST KUSTĪBAS INTERVĀLI BRAUCIENAM UZ CENTRU	5 - 6 min.	Nav nepieciešams	-
	VELOCIELIŅI	Centrs - Jūrmala	Nav nepieciešams	-
	VELOSIPĒDU STĀVVIETA	-	Nepieciešams	-

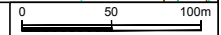
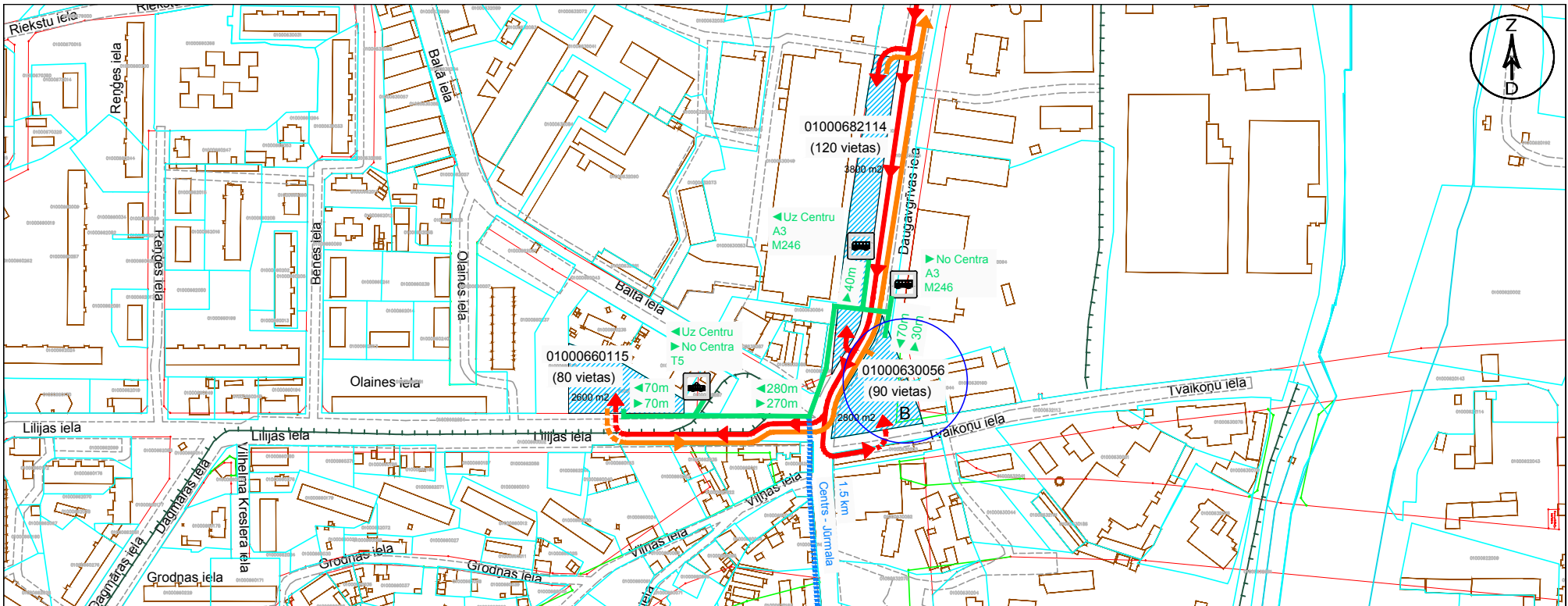
APZĪMĒJUMI

- IELU SARKANĀS LĪNIJAS
- ZEMES VIENĪBAS ROBEŽA
- PERSP. STĀVPARKA ZEMES GABALS
- 01000630056 PERSP. STĀVPARKA ZEMES VIENĪBAS KADASTRA APZĪMĒJUMS (90 vietas)
- ➔ ESOŠA AUTO PIEKĻUVE STĀVPARKAM
- ➔ PERSP. AUTO PIEKĻUVE STĀVPARKAM
- ➔ ESOŠA GĀJĒJU IETVE LĪDZ STĀVPARKAM
- ➔ PERSP. GĀJĒJU IETVE LĪDZ STĀVPARKAM
- ➔ PERSP. SAVIENOJUMS AR VELOCIELIŅU
- 1 km ATTĀLUMS NO STĀVPARKA LĪDZ VELOCIELIŅAM
- Centrs - Dārziņi VELOCIELIŅA MARŠRUTS
- ESOŠA SAB. TRANSP. PIETURVIETA
- PERSP. SAB. TRANSP. PIETURVIETA
- ➔ 200m ATTĀLUMS NO/UZ STĀVPARKA LĪDZ/NO SAB. TRANSP. PIETURVIETA
- ➔ 300m
- ➔ Uz Centru SAB. TRANSP. MARŠRUTI
- T 17, 22 Tr - Tramvajs
- A 18 T - Trolejbuss
- A A - Autobuss
- M M - Minibuss

➔ ESOŠA AUTO IZBRAUKŠANA NO STĀVPARKA
➔ PERSP. AUTO IZBRAUKŠANA NO STĀVPARKA

Stāvparka Nr. 24A "Lilijas iela"
Ievadceļš: Daugavgrīvas iela

PIELIKUMS 3.5



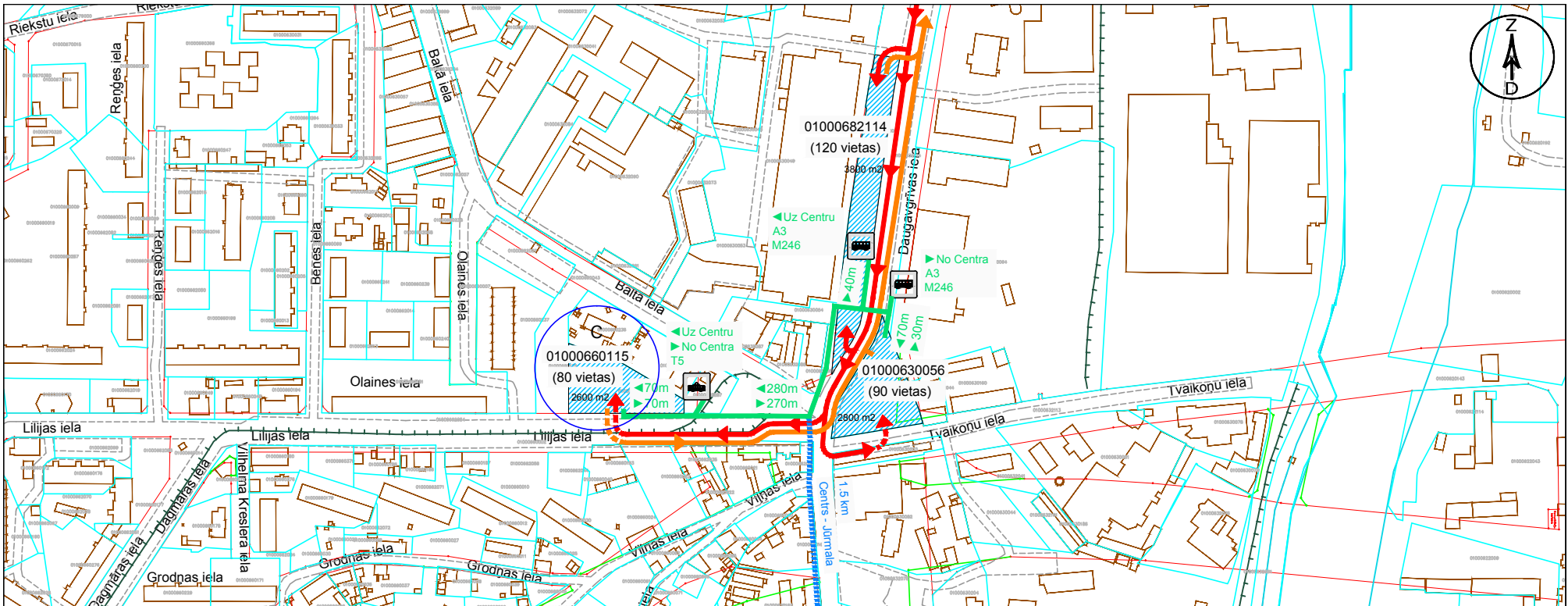
	KRITĒRIJS	ESOŠAS SITUĀCIJAS RAKSTUROJUMS	NEPIECIEŠAMIE UZLABOJUMI	~IZMAKSAS (tūkst. EUR)
1. STĀVPARKA TERITORĪJA	KADASTRA APZĪMĒJUMS	01000630056	-	-
	PLATĪBA	2800 m ²	Būvdarbi, aprikojums	196
	ĪPAŠUMTIESĪBAS	Rīgas pašvaldības īpašums	-	-
	RTIAN ATĻAUTĀ IZMANTOŠANA	Ielu sarkanās līnijas	-	-
	APGRŪTINĀJUMI	Perspektīvais satiksmes mezgls	-	-
2. PIEKĻUVE STĀVPARKAM	PIEBRAUCAMIE CEĻI	Nodrošināts	Pieslēgums no Tvaikoņu ielas	3.43
	IETVES	Nodrošināts	-	-
3. SABIEDRISKAIS TRANSPORTS	ATTĀLUMS LĪDZ ST PIETURVIETĀM	0 - 300 m	-	-
	ST JOSLAS	Nav nodrošināts	Nav nepieciešams	-
	ST MARŠRUTI UZ CENTRU	Nodrošināts	-	-
4. VELOSIPĒDU IZMANTOŠANA	ST KUSTĪBAS INTERVĀLI BRAUCIENAM UZ CENTRU	5 - 6 min.	Nav nepieciešams	-
	VELOCELIŅI	Centrs - Jūrmala	Nav nepieciešams	-
	VELOSIPĒDU STĀVVIETA	-	Nepieciešams	-

APZĪMĒJUMI

- IELU SARKANĀS LĪNIJAS
- ZEMES VIENĪBAS ROBEŽA
- PERSP. STĀVPARKA ZEMES GABALS
- 01000630056 PERSP. STĀVPARKA ZEMES VIENĪBAS KADASTRA APZĪMĒJUMS
- (90 vietas) PERSP. STĀVPARKA AUTOSTĀVVIETU SKAITS
- ➔ ESOŠA AUTO PIEKĻUVE STĀVPARKAM
- - - ➔ PERSP. AUTO PIEKĻUVE STĀVPARKAM
- ➔ ESOŠA GĀJĒJU IETVE LĪDZ STĀVPARKAM
- - - ➔ PERSP. GĀJĒJU IETVE LĪDZ STĀVPARKAM
- - - - - ➔ PERSP. SAVIENOJUMS AR VELOCELIŅU
- 1 km ATTĀLUMS NO STĀVPARKA LĪDZ VELOCELIŅAM
- Centrs - Dārziņi VELOCELIŅA MARŠRUTS
- ESOŠA SAB. TRANSP. PIETURVIETA
- PERSP. SAB. TRANSP. PIETURVIETA
- ➔ 200m ATTĀLUMS NO/UZ STĀVPARKA LĪDZ/NO SAB. TRANSP. PIETURVIETA
- ➔ 300m
- ➔ Uz Centru SAB. TRANSP. MARŠRUTI
- T 17, 22 Tr - Tramvajs
- A 18 T - Trolejbuss
- A - Autobuss
- M - Minibuss
- ➔ ESOŠA AUTO IZBRAUKŠANA NO STĀVPARKA
- - - ➔ PERSP. AUTO IZBRAUKŠANA NO STĀVPARKA

Stāvparka Nr. 24B "Lilijas iela"
Ievadceļš: Daugavgrīvas iela

PIELIKUMS 3.5



	KRITĒRIJS	ESOŠAS SITUĀCIJAS RAKSTUROJUMS	NEPIECIEŠAMIE UZLABOJUMI	~IZMAKSAS (tūkst. EUR)
1. STĀVPARKA TERITORĪJA	KADASTRA APZĪMĒJUMS	01000660115	-	-
	PLATĪBA	2600 m²	Būvdarbi, aprikojums	182
	ĪPAŠUMTIESĪBAS	Rīgas pašvaldības īpašums	-	-
	RTIAN ATĻAUTĀ IZMANTOŠANA	Tehniskās apbūves teritorija	-	-
	APGRŪTINĀJUMI	Rezerves zemju fonds	-	-
2. PIEKĻUVE STĀVPARKAM	PIEBRAUCAMIE CEĻI	Nodrošināts	Pieslēgums no Lilijas ielas	6.86
	IETVES	Nodrošināts	-	-
3. SABIEDRISKAIS TRANSPORTS	ATTĀLUMS LĪDZ ST PIETURVIETĀM	0 - 300 m	-	-
	ST JOSLAS	Nav nodrošināts	Nav nepieciešams	-
	ST MARŠRUTI UZ CENTRU	Nodrošināts	-	-
4. VELOSIPĒDU IZMANTOŠANA	ST KUSTĪBAS INTERVĀLI BRAUCIENAM UZ CENTRU	5 - 6 min.	Nav nepieciešams	-
	VELOCELIŅI	Centrs - Jūrmala	Nav nepieciešams	-
	VELOSIPĒDU STĀVVIETA	-	Nepieciešams	-

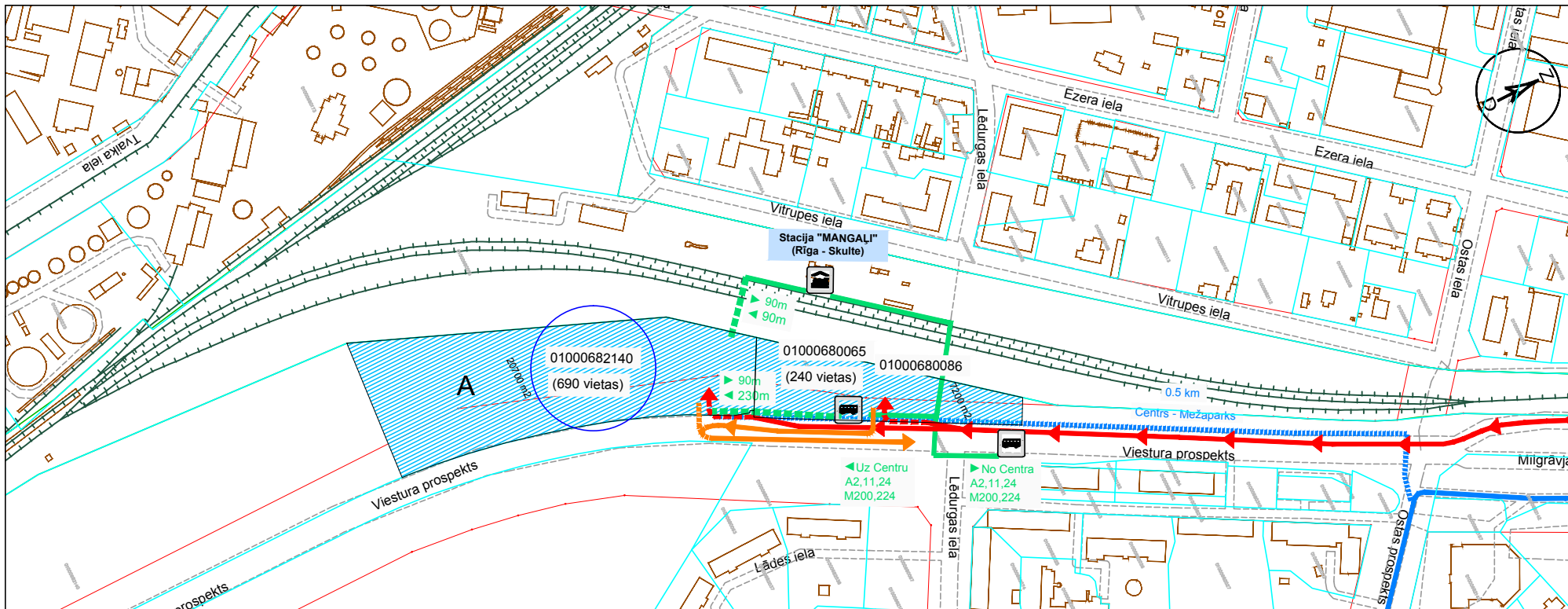
APZĪMĒJUMI

- IELU SARKANĀS LĪNIJAS
- ZEMES VIENĪBAS ROBEŽA
- PERSP. STĀVPARKA ZEMES GABALS
- 01000630056 PERSP. STĀVPARKA ZEMES VIENĪBAS KADASTRA APZĪMĒJUMS
- (90 vietas) PERSP. STĀVPARKA AUTOSTĀVVIETU SKAITS
- ESOŠA AUTO PIEKĻUVE STĀVPARKAM
- PERSP. AUTO PIEKĻUVE STĀVPARKAM
- ESOŠA GĀJĒJU IETVE LĪDZ STĀVPARKAM
- PERSP. GĀJĒJU IETVE LĪDZ STĀVPARKAM
- PERSP. SAVIENOJUMS AR VELOCELIŅU
- 1 km ATTĀLUMS NO STĀVPARKA LĪDZ VELOCELIŅAM
- Centrs - Dārziņi VELOCELIŅA MARŠRUTS
- 🏠 ESOŠA SAB. TRANSP. PIETURVIETA
- 🏠 PERSP. SAB. TRANSP. PIETURVIETA
- ◀ 200m ATTĀLUMS NO/UZ STĀVPARKA LĪDZ/NO SAB. TRANSP. PIETURVIETA
- ▶ 300m
- ◀ Uz Centru SAB. TRANSP. MARŠRUTI
- T 17, 22 Tr - Tramvajs
- A 18 T - Trolejbuss
- A A - Autobuss
- M M - Minibuss

→ ESOŠA AUTO IZBRAUKŠANA NO STĀVPARKA
→ PERSP. AUTO IZBRAUKŠANA NO STĀVPARKA

Stāvparks Nr. 24C "Lilijas iela"
Ievadceļš: Daugavgrīvas iela

PIELIKUMS 3.5



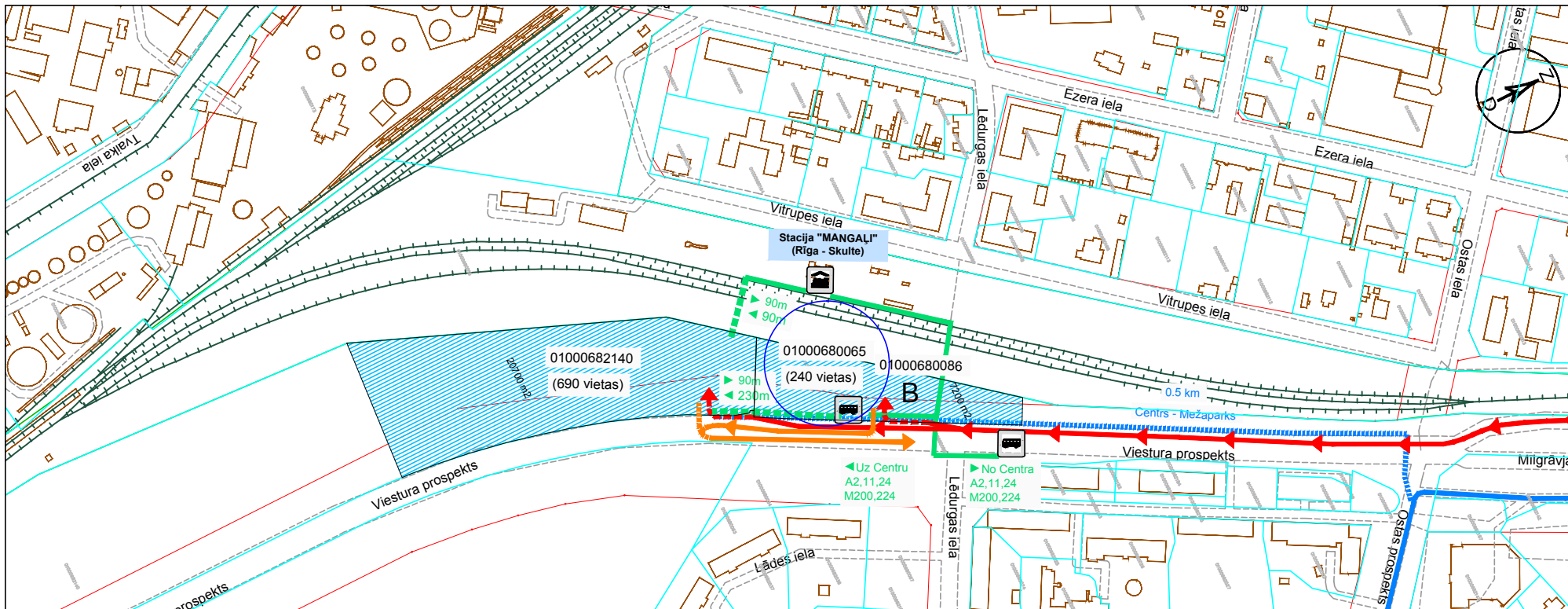
	KRITĒRIJS	ESOŠĀS SITUĀCIJAS RAKSTUROJUMS	NEPIECIEŠAMIE UZLABOJUMI	~IZMAKSAS (tūkst. EUR)
1. STĀVPARKA TERITORĪJA	KADASTRA APZĪMĒJUMS	01000682140	-	-
	PLATĪBA	20700 m ²	Būvdarbi un aprīkojums	1449
	ĪPAŠUMTIESĪBAS	Rīgas pašvaldības īpašums	-	-
	RTIAN ATĻAUTĀ IZMANTOŠANA	Tehniskās apbūves teritorija	-	-
	APGRŪTINĀJUMI	-	-	-
2. PIEKĻUVE STĀVPARKAM	PIEBRAUCAMIE CEĻI	Nodrošināts	Pieslēgums Viestura prospektam Apgriešanās vietas pārceļšana	20
	IETVES	Nav nodrošināts	Pieslēgumi no ST pieturvietām	7.28
3. SABIEDRISKAIS TRANSPORTS	ATTĀLUMS LĪDZ ST PIETURVIETĀM	0 - 300 m	-	-
	ST JOSLAS	Nav nodrošināts	Nav nepieciešams	-
	ST MARŠRUTI UZ CENTRU	Nodrošināts	-	-
4. VELOSIPĒDU IZMANTOŠANA	ST KUSTĪBAS INTERVĀLI BRAUCIENAM UZ CENTRU	7 - 8 min.	Nav nepieciešams	-
	VELOCELIŅI	Centrs - Mežaparks	Nav nepieciešams	-
	VELOSIPĒDU NOMA	-	Nepieciešams	-
	VELOSIPĒDU STĀVVIETA	-	Nepieciešams	-

APZĪMĒJUMI

- IELU SARKANĀS LĪNIJAS
- ZEMES VIENĪBAS ROBEŽA
- PERSP. STĀVPARKA ZEMES GABALS
- 01000630056 PERSP. STĀVPARKA ZEMES VIENĪBAS KADASTRA APZĪMĒJUMS
- (90 vietas) PERSP. STĀVPARKA AUTOSTĀVVIETU SKAITS
- ESOŠĀ AUTO PIEKĻUVE STĀVPARKAM
- - - - - PERSP. AUTO PIEKĻUVE STĀVPARKAM
- ESOŠĀ GĀJĒJU IETVE LĪDZ STĀVPARKAM
- - - - - PERSP. GĀJĒJU IETVE LĪDZ STĀVPARKAM
- - - - - PERSP. SAVIENOJUMS AR VELOCELIŅU
- - - - - 1 km ATTĀLUMS NO STĀVPARKA LĪDZ VELOCELIŅAM
- - - - - VELOCELIŅA MARŠRUTS
- ESOŠĀ SAB. TRANSP. PIETURVIETA
- PERSP. SAB. TRANSP. PIETURVIETA
- ← 200m ATTĀLUMS NO/UZ STĀVPARKA LĪDZ/NO SAB. TRANSP. PIETURVIETAI
- ← 300m
- ← Uz Centru SAB. TRANSP. MARŠRUTI
- T 17, 22 Tr - Tramvajs
- A 18 T - Trolejbuss
- A - Autobuss
- M - Minibuss

Stāvparks Nr. 25A "Stacija "Mangali"
Ievadceļš: P1 - Jaunciema gatve

PIELIKUMS 3.5



	KRITĒRIJS	ESOŠĀS SITUĀCIJAS RAKSTUROJUMS	NEPIECIEŠAMIE UZLABOJUMI	~IZMAKSAS (tūkst. EUR)
1. STĀVPARKA TERITORĪJA	KADASTRA APZĪMĒJUMS	01000680065; 01000680086	-	-
	PLATĪBA	7200 m ²	Būvdarbi un aprīkojums	504
	ĪPAŠUMTIESĪBAS	Rīgas pašvaldības īpašums	-	-
	RTIAN ATĻAUTĀ IZMANTOŠANA	Pastādfījumu un dabas teritorija	RTIAN izmaiņas	-
	APGRŪTINĀJUMI	-	-	-
2. PIEKĻUVE STĀVPARKAM	PIEBRAUCAMIE CEĻI	Nodrošināts	-	-
	IETVES	Nodrošināts	-	-
3. SABIEDRISKAIS TRANSPORTS	ATTĀLUMS LĪDZ ST PIETURVIETĀM	0 - 300 m	-	-
	ST JOSLAS	Nav nodrošināts	Nav nepieciešams	-
	ST MARŠRUTI UZ CENTRU	Nodrošināts	-	-
4. VELOSIPĒDU IZMANTOŠANA	ST KUSTĪBAS INTERVĀLI BRAUCIENAM UZ CENTRU	7 - 8 min.	Nav nepieciešams	-
	VELOCELIŅI	Centrs - Jūrmala	Nav nepieciešams	-
	VELOSIPĒDU NOMA	-	Nepieciešams	-
	VELOSIPĒDU STĀVVIETA	-	Nepieciešams	-

APZĪMĒJUMI

- IELU SARKANĀS LĪNIJAS
- ZEMES VIENĪBAS ROBEŽA
- PERSP. STĀVPARKA ZEMES GABALS
- 01000630056 PERSP. STĀVPARKA ZEMES VIENĪBAS KADASTRA APZĪMĒJUMS (90 vietas)
- ESOŠĀ AUTO PIEKĻUVE STĀVPARKAM
- PERSP. AUTO PIEKĻUVE STĀVPARKAM
- ESOŠĀ GĀJĒJU IETVE LĪDZ STĀVPARKAM
- PERSP. GĀJĒJU IETVE LĪDZ STĀVPARKAM
- PERSP. SAVIENOJUMS AR VELOCELIŅU
- 1 km ATTĀLUMS NO STĀVPARKA LĪDZ VELOCELIŅAM
- Centrs - Dārziņi VELOCELIŅA MARŠRUTS
- ESOŠĀ SAB. TRANSP. PIETURVIETA
- PERSP. SAB. TRANSP. PIETURVIETA
- ← 200m ATTĀLUMS NO/UZ STĀVPARKA LĪDZ/NO SAB. TRANSP. PIETURVIETAI
- ← 300m
- ← Uz Centru SAB. TRANSP. MARŠRUTI
- T 17, 22 Tr - Tramvajs
- A 18 T - Trolejbuss
- A - Autobuss
- M - Minibuss

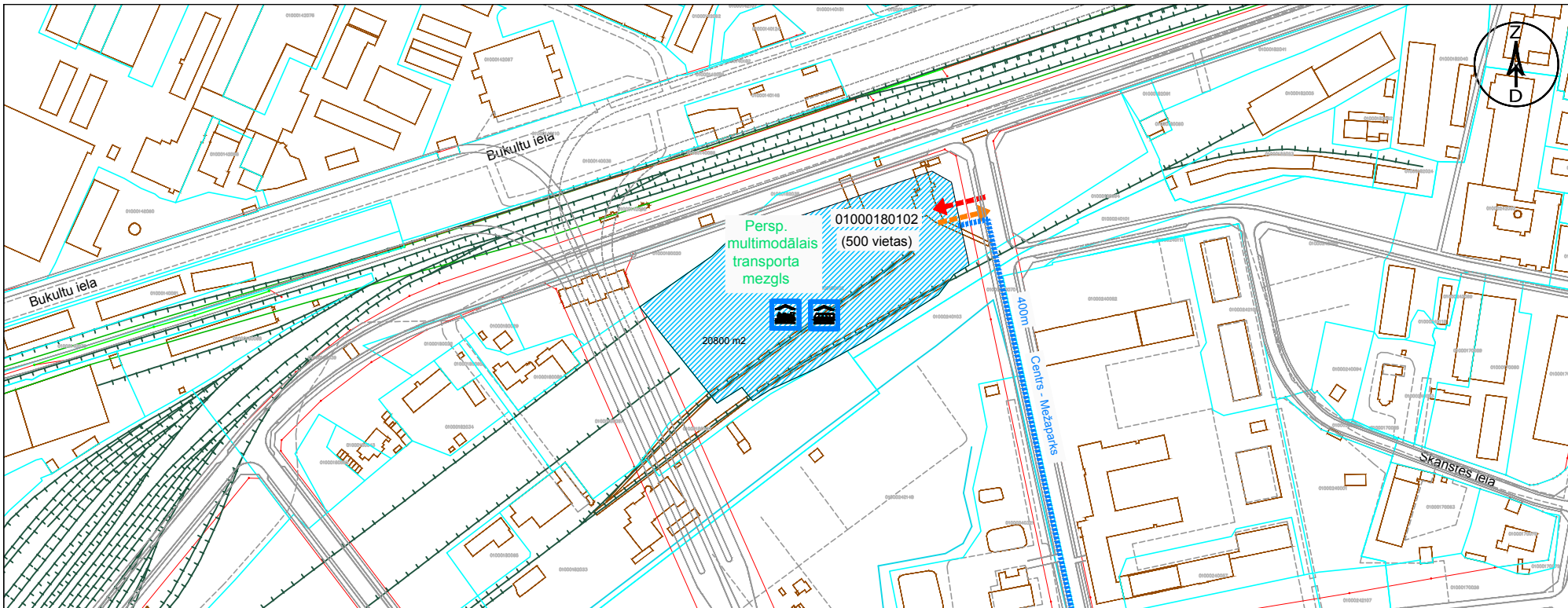
→ ESOŠĀ AUTO IZBRAUKŠANA NO STĀVPARKA
→ PERSP. AUTO IZBRAUKŠANA NO STĀVPARKA

→ ESOŠĀ AUTO IZBRAUKŠANA NO STĀVPARKA
→ PERSP. AUTO IZBRAUKŠANA NO STĀVPARKA

Stāvparks Nr. 25B "Stacija "Mangāli"

Ievadceļš: P1 - Jaunciema gatve

PIELIKUMS 3.5



	KRITĒRIJS	ESOŠĀS SITUĀCIJAS RAKSTUROJUMS	NEPIECIEŠAMIE UZLABOJUMI	~IZMAKSAS (tūkst. EUR)
1. STĀVPARKA TERITORĪJA	KADASTRA APZĪMĒJUMS	01000180102	-	-
	PLATĪBA	20800 m ²	Būvdarbi, aprīkojums	-
	ĪPAŠUMTIESĪBAS	Juridiskas personas īpašums	Zemes atsavināšana	-
	RTIAN ATĻAUTĀ IZMANTOŠANA	Tehniskās apbūves teritorija	-	-
	APGRŪTINĀJUMI	-	-	-
2. PIEKĻUVE STĀVPARKAM	PIEBRAUCAMIE CEĻI	Nav nodrošināts	Tiek izstrādāts atsevišķs Skanstes lokālpilnojums	-
	IETVES	Nav nodrošināts	Tiek izstrādāts atsevišķs Skanstes lokālpilnojums	-
3. SABIEDRISKAIS TRANSPORTS	ATTĀLUMS LĪDZ ST PIETURVIETĀM	-	0 - 200 m	-
	ST JOSLAS	Nav nodrošināts	Nav nepieciešams	-
	ST MARŠRUTI UZ CENTRU	Nav nodrošināts	-	-
4. VELOSIPĒDU IZMANTOŠANA	ST KUSTĪBAS INTERVĀLI BRAUCIENAM UZ CENTRU	-	6 - 7 min	-
	VELOCELIŅI	Centrs - Mežaparks	Savienojums ar esošo veloceļu ~400m	-
	VELOSIPĒDU NOMA	-	Nepieciešams	-
	VELOSIPĒDU STĀVVIETA	-	Nepieciešams	-

APZĪMĒJUMI

- IELU SARKANĀS LĪNIJAS
- ZEMES VIENĪBAS ROBEŽA
- PERSP. STĀVPARKA ZEMES GABALS
- 01000630056 PERSP. STĀVPARKA ZEMES VIENĪBAS KADASTRA APZĪMĒJUMS (90 vietas)
- ESOŠA AUTO PIEKĻUVE STĀVPARKAM
- PERSP. AUTO PIEKĻUVE STĀVPARKAM
- ESOŠA GĀJĒJU IETVE LĪDZ STĀVPARKAM
- PERSP. GĀJĒJU IETVE LĪDZ STĀVPARKAM
- PERSP. SAVIENOJUMS AR VELOCELIŅU
- 1 km ATTĀLUMS NO STĀVPARKA LĪDZ VELOCELIŅAM
- Centrs - Dārziņi VELOCELIŅA MARŠRUTS
- ESOŠA SAB. TRANSP. PIETURVIETA
- PERSP. SAB. TRANSP. PIETURVIETA
- ← 200m ATTĀLUMS NO/UZ STĀVPARKA LĪDZ/NO SAB. TRANSP. PIETURVIETA
- ← 300m
- Uz Centru SAB. TRANSP. MARŠRUTI
- T 17, 22 Tr - Tramvajs
- A 18 T - Trolejbuss
- M - Minibuss

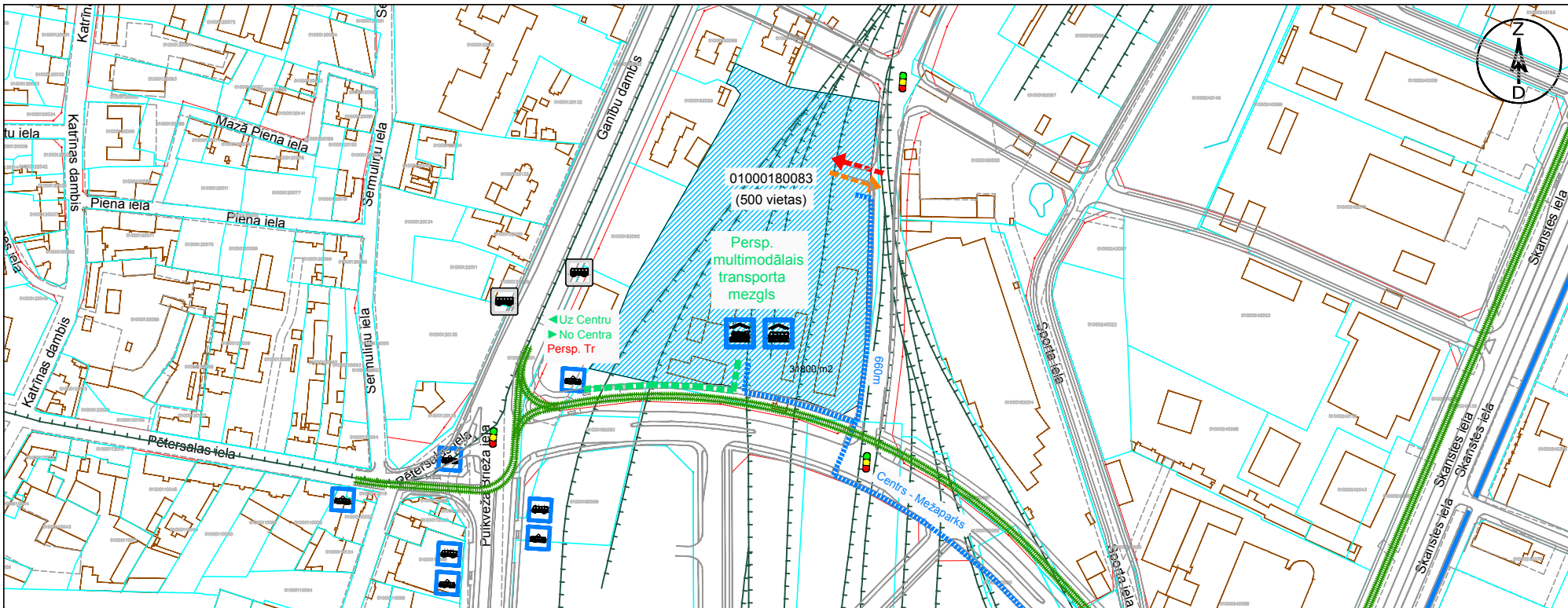
PIEZĪME:
Stāvparks realizējams kopā ar plānotā Skanstes lokālpilnojuma multimodālā transporta mezgla izveidi, kā arī plānoto apkaimes ielu un tramvaja līnijas izbūvi.

→ ESOŠA AUTO IZBRAUKŠANA NO STĀVPARKA

→ PERSP. AUTO IZBRAUKŠANA NO STĀVPARKA

Stāvparks Nr. 26 "Skanste 1"
Ievadceļš: P1 - Jaunciema gatve

PIELIKUMS 3.5



	KRITĒRIJS	ESOŠĀS SITUĀCIJAS RAKSTUROJUMS	NEPIECIEŠAMIE UZLABOJUMI	~IZMAKSAS (tūkst. EUR)
1. STĀVPARKA TERITORĪJA	KADASTRA APZĪMĒJUMS	01000180083	-	-
	PLATĪBA	31800 m²	Būvdarbi, aprīkojums	-
	ĪPAŠUMTIESĪBAS	Juridiskas personas īpašums	Zemes atsavināšana	-
	RTIAN ATĻAUTĀ IZMANTOŠANA	Tehniskās apbūves teritorija	-	-
	APGRŪTINĀJUMI	-	-	-
2. PIEKĻUVE STĀVPARKAM	PIEBRAUCAMIE CEĻI	Nav nodrošināts	Tiek izstrādāts atsevišķs Skanstes lokālpilnoņums	-
	IETVES	Nav nodrošināts	Tiek izstrādāts atsevišķs Skanstes lokālpilnoņums	-
3. SABIEDRISKAIS TRANSPORTS	ATTĀLUMS LĪDZ ST PIETURVIETĀM	200 - 300 m	0 - 200 m	-
	ST JOSLAS	Nav nodrošināts	Nav nepieciešams	-
	ST MARŠRUTI UZ CENTRU	Nav nodrošināts	-	-
4. VELOSIPĒDU IZMANTOŠANA	ST KUSTĪBAS INTERVĀLI BRAUCIENĀM UZ CENTRU	-	6 - 7 min	-
	VELOCELIŅI	Centrs - Mežaparks	Savienojums ar esošo veloceļu ~660m	-
	VELOSIPĒDU NOMA	-	Nepieciešams	-
	VELOSIPĒDU STĀVVIETA	-	Nepieciešams	-

APZĪMĒJUMI

- IELU SARKANĀS LĪNIJAS
- ZEMES VIENĪBAS ROBEŽA
- PERSP. STĀVPARKA ZEMES GABALS
- 01000630056 PERSP. STĀVPARKA ZEMES VIENĪBAS KADASTRA APZĪMĒJUMS (90 vietas)
- ESOŠA AUTO PIEKĻUVE STĀVPARKAM
- PERSP. AUTO PIEKĻUVE STĀVPARKAM
- ESOŠA GĀJĒJU IETVE LĪDZ STĀVPARKAM
- PERSP. GĀJĒJU IETVE LĪDZ STĀVPARKAM
- PERSP. SAVIENOJUMS AR VELOCELIŅU
- 1 km ATTĀLUMS NO STĀVPARKA LĪDZ VELOCELIŅAM
- Centrs - Dārziņi VELOCELIŅA MARŠRUTS
- ESOŠA SAB. TRANSP. PIETURVIETA
- PERSP. SAB. TRANSP. PIETURVIETA
- ← 200m ATTĀLUMS NO/UZ STĀVPARKA LĪDZ/NO SAB. TRANSP. PIETURVIETA
- ← 300m
- ← Uz Centru
- T 17, 22
- A 18
- SAB. TRANSP. MARŠRUTI
- Tr - Tramvajs
- T - Trolejbuss
- A - Autobuss
- M - Minibuss

PIEZĪME:
Stāvparks realizējams kopā ar plānotā Skanstes lokālpilnoņuma multimodālā transporta mezgla izveidi, kā arī plānoto apkaimes ielu un tramvaja līnijas izbūvi.

- ESOŠA AUTO IZBRAUKŠANA NO STĀVPARKA
- PERSP. AUTO IZBRAUKŠANA NO STĀVPARKA

Stāvparks Nr. 27 "Skanste 2"
Ievadceļš: P1 - Jaunciema gatve

PIELIKUMS 3.5

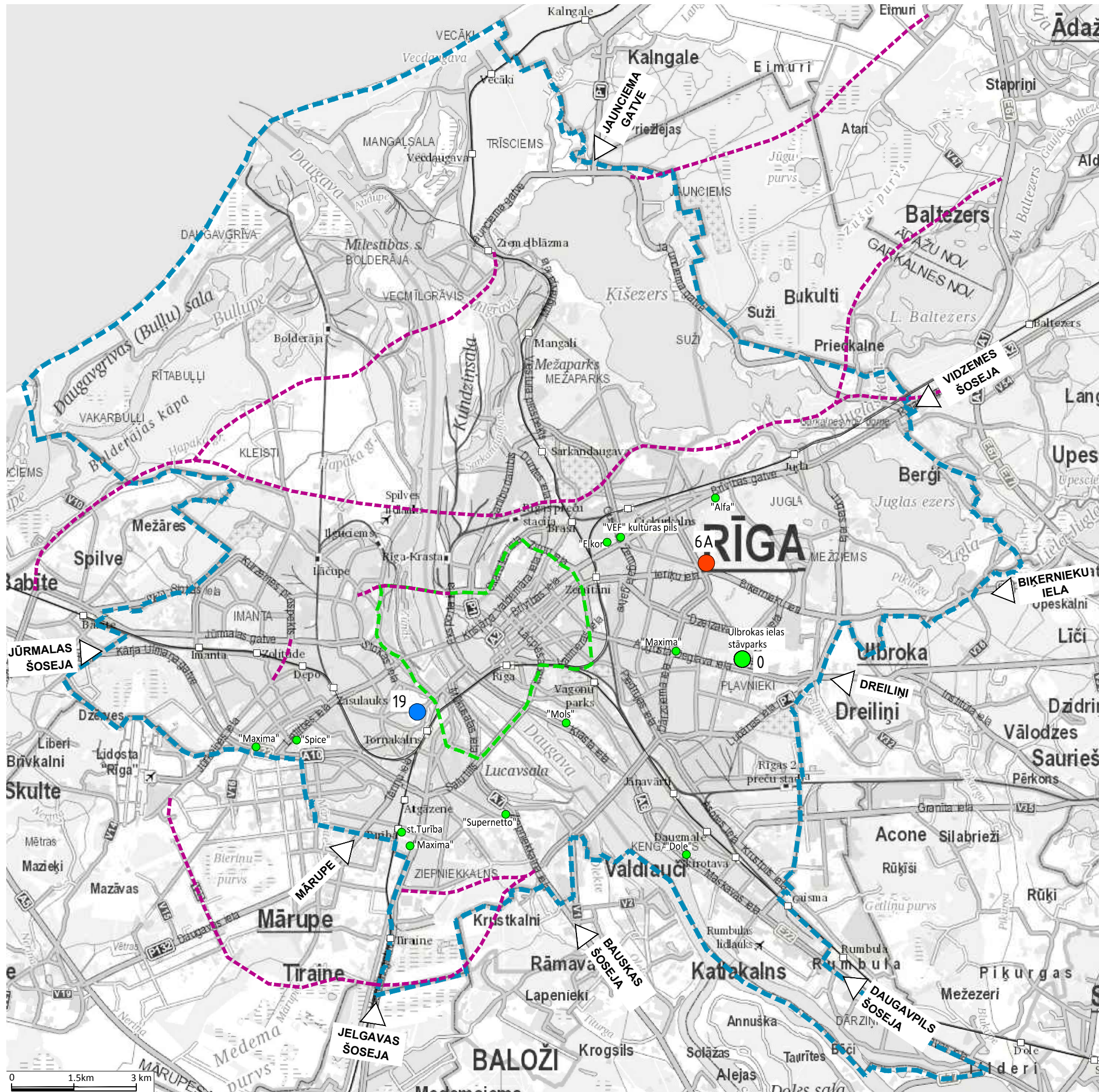


Pielikums Nr. 3.7

STĀVPARKI RĪGĀ

Plānotā situācija 2016. g.

0. Ulbrokas iela (esošais)
 6A. Lielvārdes iela
 19. Uzvaras bulvāris



STĀVVIETU SKAITS: 1066
 INVESTĪCIJAS (tūkst. EUR): 6283.64

Pieņemtie apzīmējumi

- Rīgas robeža
- Rīgas centra loka robeža
- Persp. stāvparki
- RD rezervētie stāvparki (lēmums Nr.1760)
- "Alfa" Esošie stāvlaukumi kā stāvparki
- Esošās dzelzceļa stacijas
- Perspektīvā maģistrāle








STĀVPARKI RĪGĀ

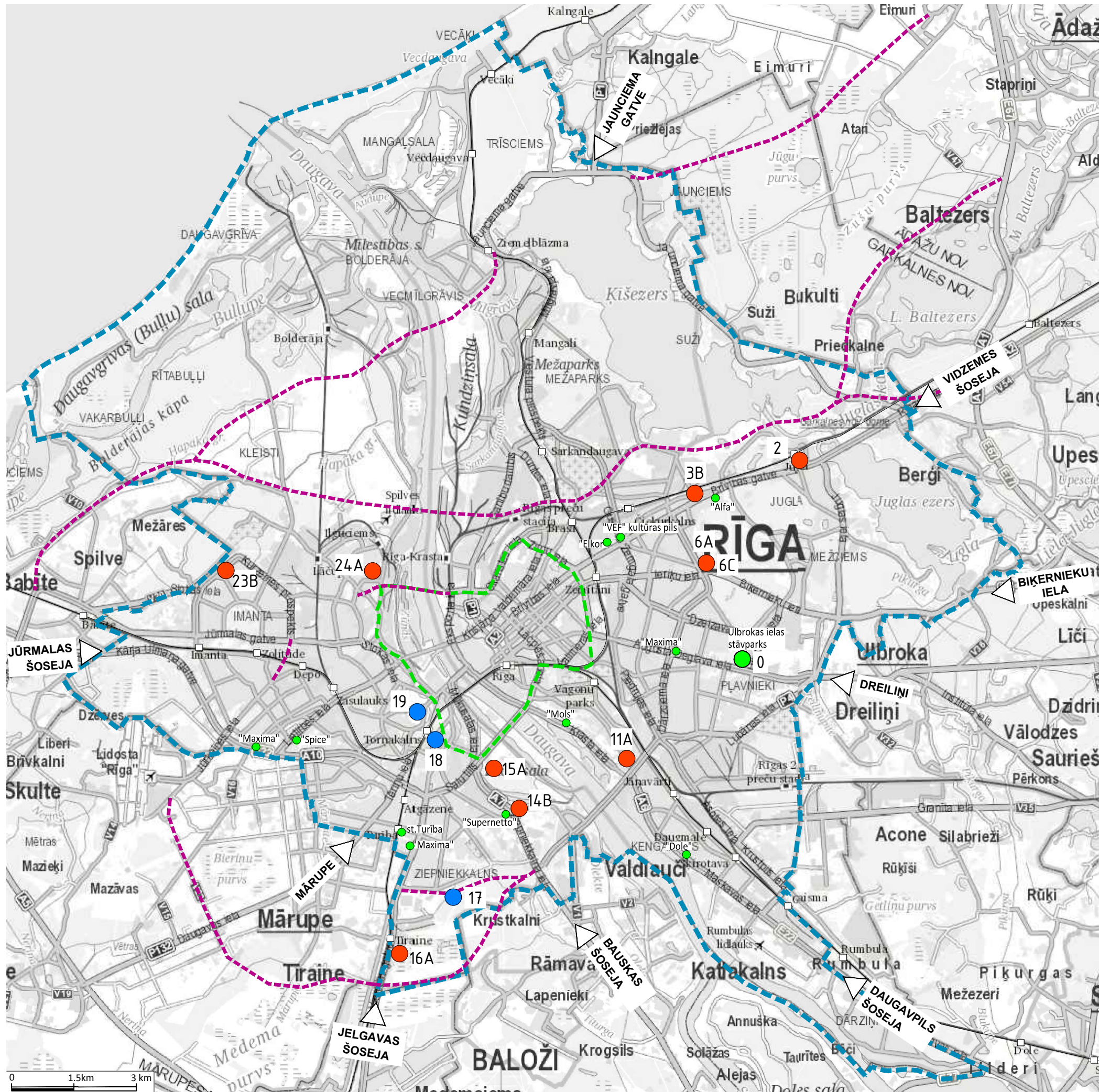
Plānotā situācija 2017. g.

- 0. Ulbrokas iela (esošais)
- 2. Jugla
- 3B. T/C "Alfa"
- 6A. un 6C. Lielvārdes iela
- 11A. Slāvu iela
- 14B. Bauskas iela
- 15A. Lucavsala
- 16A. Stacija "Tiraine"
- 17. Ozolciema iela
- 18. Stacija "Torņakalns"
- 19. Uzvaras bulvāris
- 23B. Dammes iela
- 24A. Lilijas iela

STĀVVIETU SKAITS: 3041
 INVESTĪCIJAS (tūkst. EUR): 15944.1

Pieņemtie apzīmējumi

-  Rīgas robeža
-  Rīgas centra loka robeža
-  Persp. stāvparki
-  RD rezervētie stāvparki (lēmums Nr.1760)
-  Esošie stāvlaukumi kā stāvparki
-  Esošās dzelzceļa stacijas
-  Perspektīvā maģistrāle










STĀVPARKI RĪGĀ

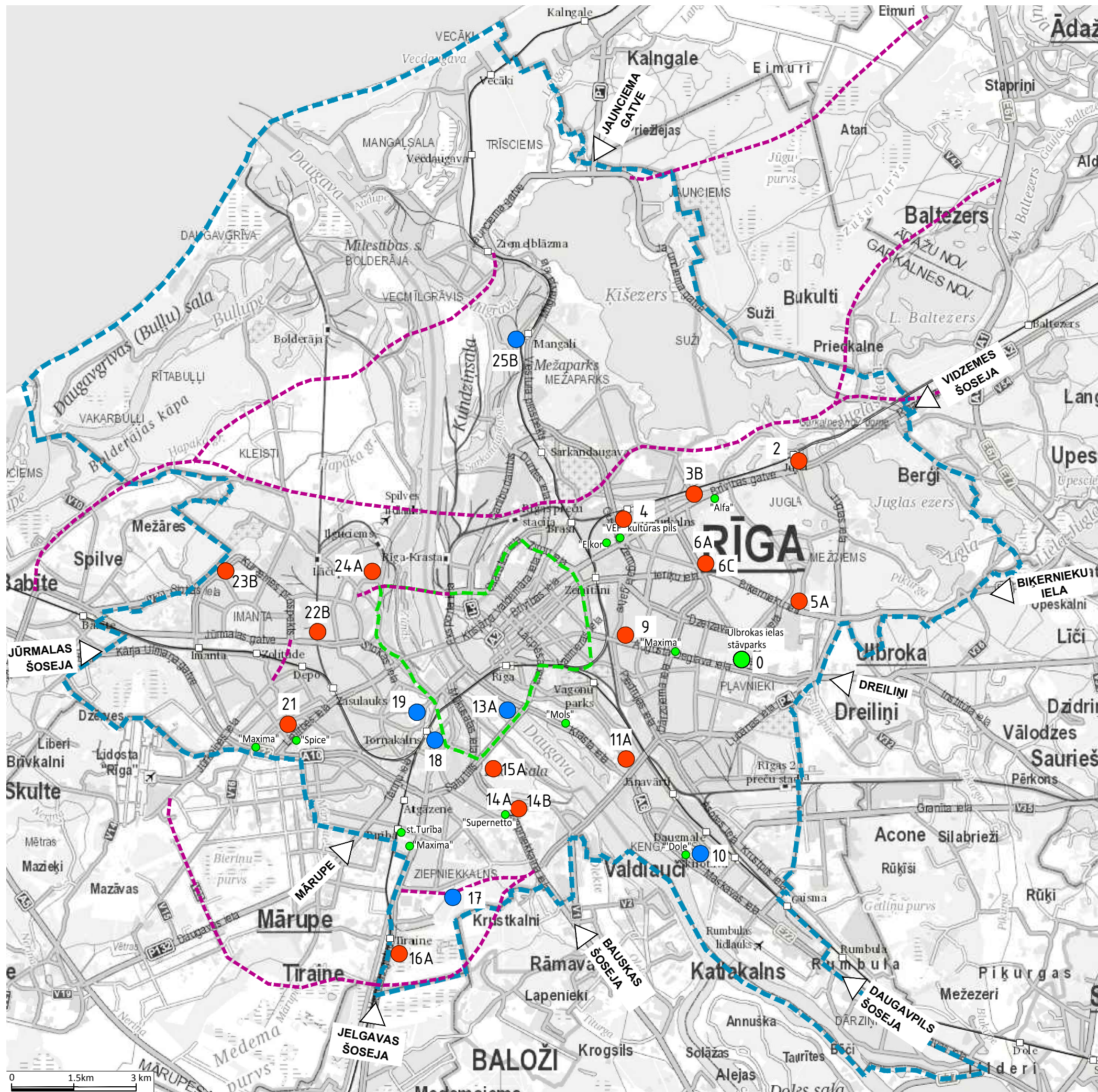
Plānotā situācija 2018. g.

- 0. Ulbrokas iela (esošais)
- 2. Jugla
- 3B. T/C "Alfa"
- 4. "VEF" kultūras pils
- 5A. Hipokrāta iela
- 6A. un 6C. Lielvārdes iela
- 9. Austrumu maģistrāle
- 10. T/C "Dole"
- 11A. Slāvu iela
- 13A. Salu tilts
- 14A. un 14B. Bauskas iela
- 16A. Stacija "Tiraine"
- 17. Ozolciema iela
- 18. Stacija "Torņakalns"
- 19. Uzvaras bulvāris
- 21. T/C "Spice"
- 22B. Bolderājas dzelzceļš
- 23B. Dammes iela
- 24A. Lilijas iela
- 25B. Stacija "Mangaļi"

STĀVVIETU SKAITS: 5401
 INVESTĪCIJAS (tūkst. EUR): 20475.2

Pieņemtie apzīmējumi

-  Rīgas robeža
-  Rīgas centra loka robeža
-  Persp. stāvparki
-  RD rezervētie stāvparki (lēmums Nr.1760)
-  Esošie stāvlaukumi kā stāvparki
-  Esošās dzelzceļa stacijas
-  Perspektīvā maģistrāle



STĀVPARKI RĪGĀ

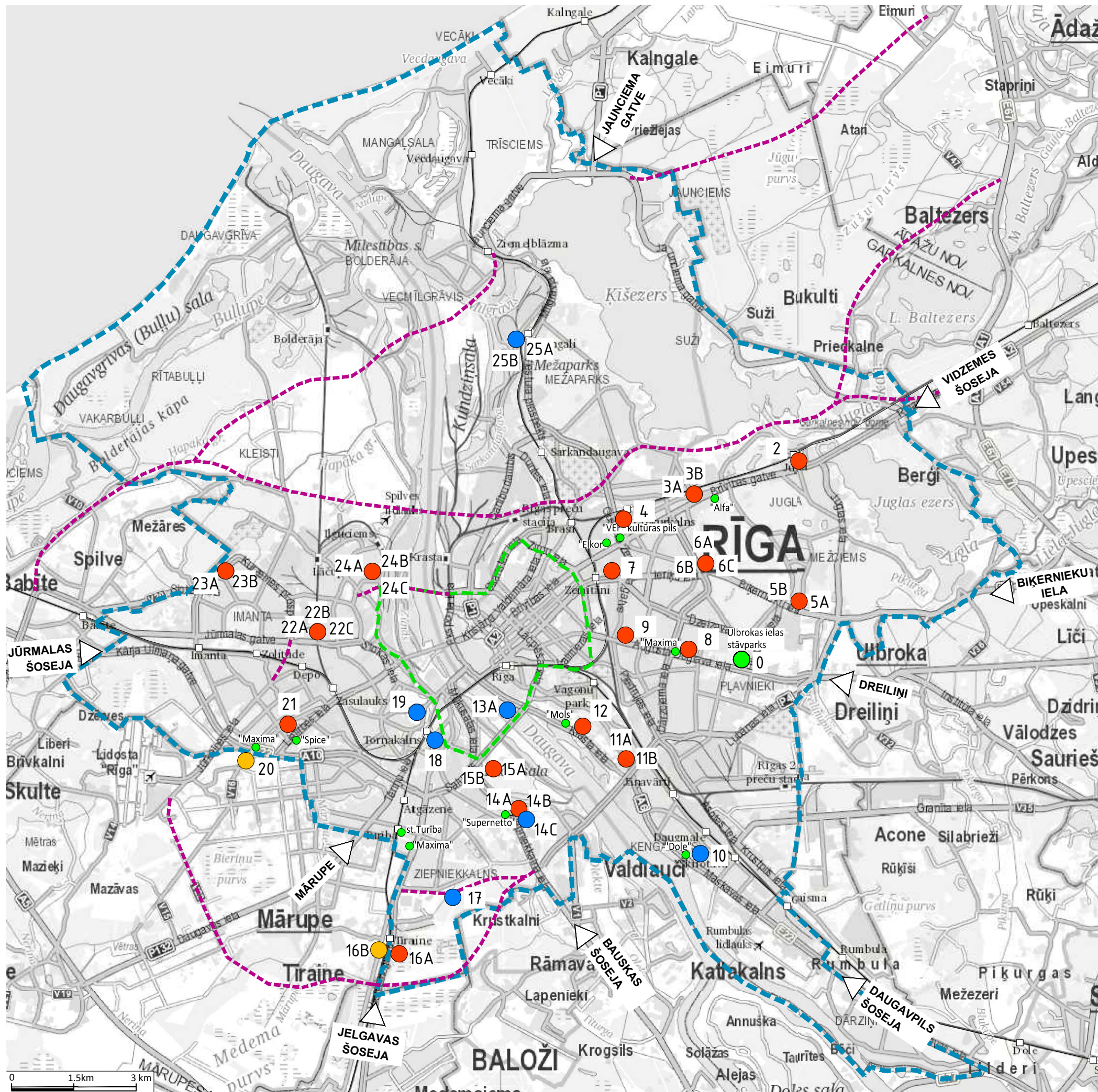
Plānotā situācija 2021. g.

- 0. Ulbrokas iela (esošais)
- 2. Jugla
- 3A. un 3B. T/C "Alfa"
- 4. "VEF" kultūras pils
- 5A. un 5B. Hipokrāta iela
- 6A., 6B. un 6C. Lielvārdes iela
- 7. Stacija "Zemitāni"
- 8. Dārziema iela
- 9. Austrumu maģistrāle
- 10. T/C "Dole"
- 11A. un 11B. Slāvu iela
- 12. T/C "Mols"
- 13A. Salu tilts
- 14A., 14B. un 14C.. Bauskas iela
- 15A. un 15B. Lucavsala
- 16A. un 16B. Stacija "Tiraine"
- 17. Ozolciema iela
- 18. Stacija "Tornakalns"
- 19. Uzvaras bulvāris
- 20. Lielirbes iela
- 21. T/C "Spice"
- 22A., 22B. un 22C. Bolderājas dzelzceļš
- 23A. un 23B. Dammes iela
- 24A., 24B. un 24C. Lilijas iela
- 25A. un 25B. Stacija "Mangaļi"

STĀVVIETU SKAITS: 9371
 INVESTĪCIJAS (tūkst. EUR): 30411.2

Pieņemtie apzīmējumi

- - - Rīgas robeža
- - - Rīgas centra loka robeža
- Persp. stāvparki
- RD rezervētie stāvparki (lēmums Nr.1760)
- Persp. stāvparki kaimiņu pašvaldībās
- "Alfa" Esošie stāvlaukumi kā stāvparki
- Esošās dzelzceļa stacijas
- - - Perspektīvā maģistrāle



STĀVPARKI RĪGĀ

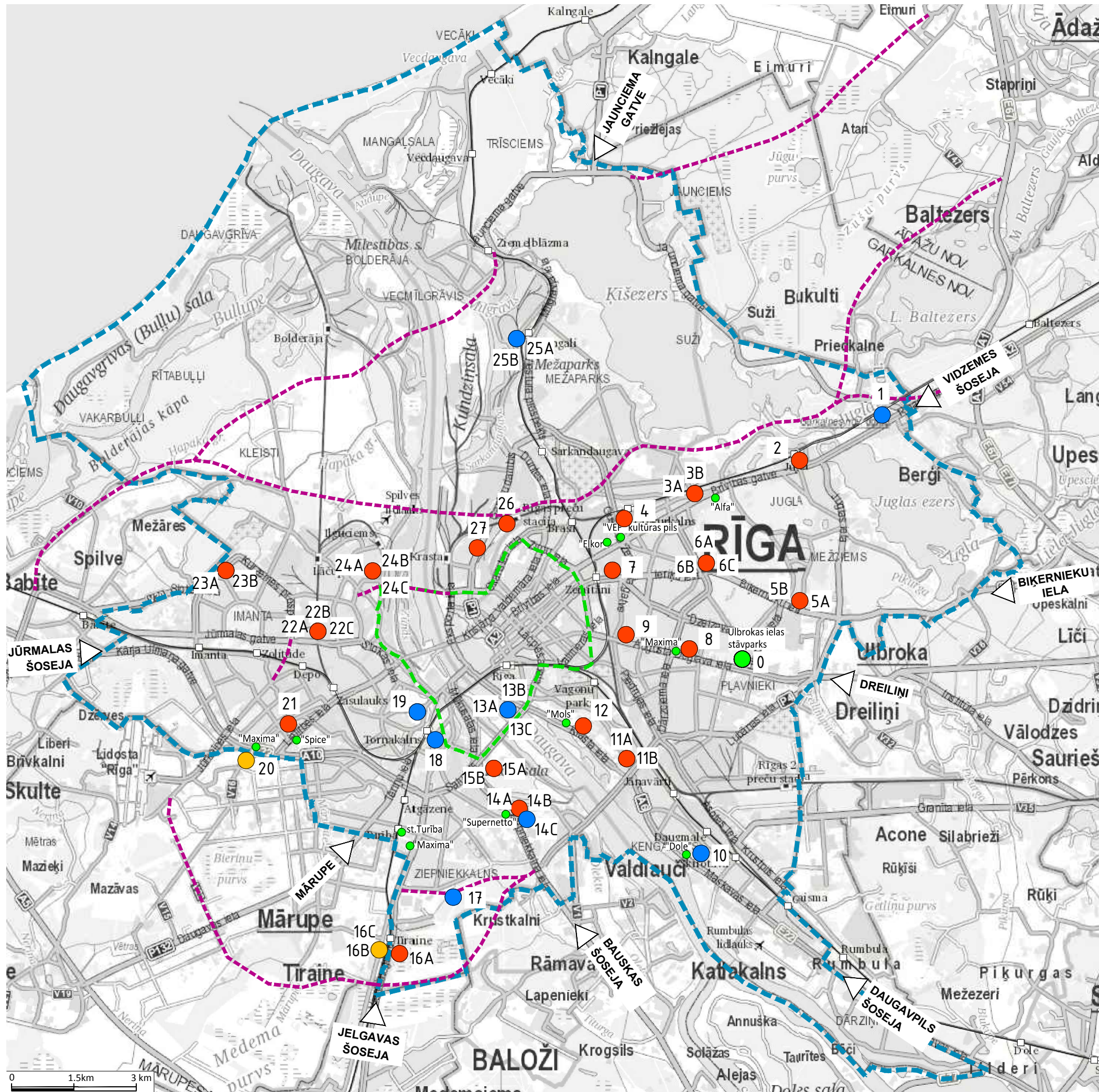
Plānotā situācija 2025. g.

- 0. Ulbrokas iela (esošais)
- 1. Bergi
- 2. Jugla
- 3A. un 3B. T/C "Alfa"
- 4. "VEF" kultūras pils
- 5A. un 5B. Hipokrāta iela
- 6A., 6B. un 6C. Lielvārdes iela
- 7. Stacija "Zemitāni"
- 8. Dārziema iela
- 9. Austrumu maģistrāle
- 10. T/C "Dole"
- 11A. un 11B. Slāvu iela
- 12. T/C "Mols"
- 13A., 13B. un 13C. Salu tilts
- 14A., 14B. un 14C. Bauskas iela
- 15A. un 15B. Lucavsala
- 16A. un 16B. un 16C. Stacija "Tiraine"
- 17. Ozolciema iela
- 18. Stacija "Torņakalns"
- 19. Uzvaras bulvāris
- 20. Lielirbes iela
- 21. T/C "Spice"
- 22A., 22B. un 22C. Bolderājas dzelzceļš
- 23A. un 23B. Dammes iela
- 24A., 24B. un 24C. Lilijas iela
- 25A. un 25B. Stacija "Mangaļi"
- 26. Stacija "Skanste 1"
- 27. Stacija "Skanste 2"

STĀVVIETU SKAITS: 11111
INVESTĪCIJAS (tūkst. EUR): 32455.3

Pieņemtie apzīmējumi

- - - Rīgas robeža
- - - Rīgas centra loka robeža
- Persp. stāvparki
- RD rezervētie stāvparki (lēmums Nr.1760)
- Persp. stāvparki kaimiņu pašvaldībās
- "Alfa" Esošie stāvlaukumi kā stāvparki
- Esošās dzelzceļa stacijas
- - - Perspektīvā maģistrāle





Pielikums Nr. 4.2

Finanšu avoti

Ievads

Rīgas pilsētas stāvparku sistēmas sadaļas attīstības plāna finanšu avotu analīzi ir izstrādājis SIA „Ardenis” pēc SIA „E.Daniševska birojs” pasūtījuma. Minētais nodevums ir daļa no Rīgas domes autonomvietņu politikas un attīstības koncepcijas Stāvparku sistēmas sadaļas attīstības plāna.

1. Stāvparku finansēšanas modeļu un avotu analīze

Pilsētvides transporta sistēmu plānošanā izšķir šādus galvenos stāvparku izveides mērķus:

- Autotransporta sastrēgumu vai satiksmes intensitātes samazināšana;
- Gaisa piesārņojuma samazināšana;
- Pieejamo autostāvvietu izmantošanas optimizācija starp dažādiem stāvvietu lietotājiem;
- Saimnieciskās darbības ieņēmumu palielināšana transporta infrastruktūras attīstībai un finansēšanai;
- Nekustamā īpašuma (autostāvvietu zemes pilsētas centrā) izmantošana alternatīviem (izdevīgākiem) mērķiem.

Rīgas pašvaldībai, līdzīgi kā lielākajai daļai pasaules pilsētu, primārie mērķi ir autotransporta sastrēgumu (satiksmes intensitātes samazināšana pilsētas centrā) un gaisa piesārņojuma samazināšana. Iepriekš minētie stāvvietu attīstības mērķi ir savstarpēji pretrunīgi. Rīgas pašvaldība ir izvēlējusies prioritātes, kas dod kopēju ieguvumu pilsētas iedzīvotājiem un tās apmeklētājiem, bet kuru īstenošana notiek galvenokārt ar publiskā finansējuma (valsts vai pašvaldības) palīdzību.

Izšķir divas galvenās transporta infrastruktūras finansēšanas metodes: tradicionālo iepirkumu un publisko un privāto partnerību (PPP). Sabiedriskā transporta un pilsētu transporta infrastruktūras attīstību un uzturēšanu visā pasaulē galvenokārt nodrošina no publiskajiem resursiem. Pilsētu sabiedriskā transporta sistēmas ir dabiskais monopols, kas atrodas valsts vai pašvaldību kontrolē.

Ņemot vērā ierobežotos publiskā sektora finanšu resursus un nepieciešamību veicināt tautsaimniecības attīstību, piesaistot privātā sektora finansējumu, PPP izmanto arī transporta infrastruktūras finansēšanā. Atbilstoši pasaules labas prakses piemēriem PPP salīdzinoši veiksmīgi izmanto šādās sabiedriskā transporta infrastruktūras jomās¹:

- Ātrās autobusu satiksmes sistēmu izveidē (Rīgas pilsētā pilnībā šī sistēma pagaidām nav ieviesta, bet daļēji ir īstenoti atsevišķi tās elementi: autobusu braukšanas joslas, zemās grīdas autobusi);
- Atsevišķi metro un dzelzceļa transporta mezgli ar augstu satiksmes intensitāti. PPP nav ieteicams piemērot visaptveroši visai transporta sistēmai, tai skaitā multimodālā transporta sistēmām;
- Dalītās lietošanas autotransporta līdzekļu un velosipēdu sistēmas jeb īstermiņa noma (angļu val. *shared-use systems*). Rīgas pilsētā šī sistēma pagaidām nav ieviesta.

Turpmāk tekstā ir apskatīts abu iepirkuma metožu piemērošanas lietderīgums Stāvparku sistēmas sadaļas attīstības plāna kontekstā.

¹ „Mobilising Private Investment in Sustainable Transport: the Case of Land-Based Passenger Transport Infrastructure”, 2013, OECD.

1.1. Tradicionālais iepirkums

Tradicionālais iepirkums stāvparku izveides gadījumā ir būvdarbu un/vai pakalpojumu pirkšanas process, kur publisko tiesību subjekts samaksā būvdarbu veicējam un/vai pakalpojumu sniedzējam par veiktajiem būvdarbiem/sniegtajiem pakalpojumiem noteiktā laika (salīdzinoši īstermiņa) periodā. Pasūtītājs uzņemas lielāko daļu iepirkuma līguma risku un atbild par uzbūvētā objekta ekspluatāciju un uzturēšanu.

Atbilstoši tradicionālā iepirkuma metodei ir definēti stāvparku finansēšanas avoti zemāk pievienotajā apakšnodaļā „Stāvparku finansēšanas avoti”.

Tradicionālo iepirkumu līdz šim ir izmantojusi SIA „Rīgas satiksme” un SIA „Rīgas pilsēt būvnieks” visos rīkotajos publiskajos iepirkumos. Ņemot vērā zemāk dotajā apakšnodaļā „Publiskā un privātā partnerība” minētos apsvērumus, tradicionālā iepirkuma metodi ieteicams turpmāk izmantot stāvparku finansēšanā, vismaz sākotnējā stāvparku attīstības stadijā.

1.2. Publiskā un privātā partnerība

Saskaņā ar 2009.gada 18.jūnija „Publiskās un privātās partnerības likumu” PPP ir publiskā un privātā sektora ilgtermiņa sadarbība (līdz 30 gadiem vai pat ilgāk); publiskais un privātais partneris apvieno un izmanto tiem pieejamos resursus (īpašumu, finanšu līdzekļus, zināšanas un pieredzi u.c.); kā arī atbildība un riski tiek sadalīti starp publisko un privāto partneri atbilstoši to kompetencei.

Izšķir 2 galvenos PPP veidus: koncesiju līgumus un partnerības iepirkuma līgumus (trešais veids ir institucionālā partnerība, kas tālāk tekstā nav apskatīts). Koncesijas līgums atšķiras no dažādiem partnerības līgumu veidiem ar to, ka pakalpojuma pieprasījuma risku uzņemas privātais partneris, saņemot pakalpojumu maksu no pakalpojuma (piemēram, sabiedriskā transporta) gala lietotājiem. Šī iemesla dēļ koncesiju līgumus reti izmanto sabiedriskā transporta projektu finansēšanai, jo transporta infrastruktūra ir pārsvarā bezmaksas, bet sabiedriskā transporta tarifi ir subsidēti. Piemēram, 2014.gadā SIA „Rīgas satiksme” saņems no Rīgas pilsētas domes mērķdotāciju 80,6 miljonus EUR un valsts budžeta mērķdotāciju 5,2 miljonus EUR regulāru pasažieru pārvadājumu nodrošināšanai Rīgas pilsētā.

PPP izmantošanas iespējas turpmāk tekstā ir analizētas no 3 aspektiem:

- Risku sadale starp publisko un privāto partneri;
- Ieguldījumam atbilstošā vērtība, ko spēj nodrošināt privātais partneris;
- PPP līgumu īstenošanas administratīvais slogs.

1.2.1. Risku sadale starp publisko un privāto partneri

PPP izšķir 3 galvenos riska veidus: pakalpojumu pieprasījuma risku, pakalpojumu pieejamības risku un būvdarbu risku. Jebkurā no PPP līguma veidiem privātajam partnerim ir jāuzņemas lielākā daļa no pakalpojumu pieejamības un būvdarbu riska, bet koncesijas līguma gadījumā, kā minēts iepriekš tekstā, lielākā daļa no pakalpojumu pieprasījuma riska.

Stāvparku sistēmas sadaļas attīstības plāna ietvaros ir aktuāli divi jautājumi:

- Vai ir jāpiemēro stāvparku pakalpojumu lietošanas maksa Rīgas pilsētas transporta sistēmas ilgtermiņa mērķu sasniegšanai?
- Vai privātais partneris spēj adekvāti kontrolēt komerciālos riskus?

Lai nodrošinātu stāvparku sistēmas darbības sekmīgu uzsākšanu Rīgas pilsētā, par stāvparku izmantošanu ir ieteicams nepiemērot atsevišķu maksu. To ir iespējams darīt sistēmas attīstības vēlākos posmos, kad ir izveidota efektīva stāvparku un sabiedriskā transporta sistēma pilsētā. Atbilde uz pirmo jautājumu ir detalizētāk apskatīta zemāk pievienotajā nodaļā „Rīgas pilsētas centra esošo stāvvietu pieejamība un tarifi”.

No Ulbrokas ielas stāvparka pieredzes redzam, ka stāvparku sekmīgu darbību nosaka daudzi faktori. Galvenās faktoru grupas ir Rīgas pašvaldības īstenotā transporta politika (piemēram, maksas autostāvvietu slēgšana Rīgas centrā visdrīzāk nodrošinātu pietiekamu pieprasījumu pēc stāvparkiem; sabiedriskā transporta pieejamība no/uz stāvparku u.c.) un ceļu satiksmes dalībnieku paradumi un vēlmes (tai skaitā vēlēšanās izmantot sabiedriskā transporta un stāvvietu pakalpojumus). 2013.gada rezultāti (Ulbrokas ielas stāvparkā pārdoto biļešu skaits bija tikai 216) liecina par to, ka koncesijas līguma gadījumā privātais partneris saimniecisko darbību visdrīzāk veiktu ar zaudējumiem.

Teorētiski ir iespējami arī tā saucamie hibrīdprojekti, kad PPP projektu īstenošanai tiek izmantots Eiropas Savienības (ES) fondu grantu finansējums kombinācijā ar privātā partnera finansējumu. ES finanšu instrumentu 2014.-2020.gada plānošanas periodā Latvijas valdība pagaidām neplāno izmantot šādu finansēšanas modeli. Hibrīdprojektu mehānisma izmantošana palīdz samazināt privātā partnera komerciskus.

Balstoties uz iepriekš minēto, stāvparku sistēmas attīstībai Rīgas pilsētā (vismaz sākuma stadijā) nav ieteicams izmantot PPP koncesijas līgumus. Nākamajā apakšnodaļā ir sniegts skaidrojums, vai stāvparku attīstībai ir nepieciešami partnerības iepirkuma līgumi.

1.2.2. Ieguldījumam atbilstošā vērtība

Partnerības iepirkuma līgumos pasūtītājs (publiskais partneris) uzņemas pakalpojuma pieprasījuma risku, bet privātais partneris uzņemas lielāko daļu no pakalpojuma pieejamības riska un būvdarbu riska. Privātā partnera uzdevums ir, piemēram, nodrošināt stāvparka būvniecību un nodrošināt stāvvietu pakalpojuma pieejamību PPP līguma darbības laikā, sākot no līgumā noteiktā datuma.

Stāvparku sistēmas sadaļas attīstības plāna gadījumā tas nozīmē, ka ceļu satiksmes dalībnieki stāvparkus var izmantot bez maksas (vai arī Rīgas pašvaldība pēc saviem ieskatiem piemēro maksu un to iekasē), bet publiskajam partnerim (piemēram, SIA „Rīgas satiksme”) būs jāmaksā privātajam partnerim garantēts pakalpojuma ikmēneša pieejamības maksājums (ar atrunu, ka ir izpildīti līgumā noteiktie pakalpojuma pieejamības nosacījumi). Šis pieejamības maksājums ietver investīciju, finanšu resursu piesaistes, ekspluatācijas un uzturēšanas izmaksas, kā arī privātā partnera peļņu. Pakalpojuma pieejamības maksājumu nodrošināšanai visdrīzāk būs nepieciešama Rīgas pašvaldības mērķdotācija.

No ārvalstu un Latvijas pieredzes ir zināms, ka PPP līguma finanšu izmaksas ir lielākas nekā tradicionālā iepirkuma gadījumā. Galvenie iemesli ir finanšu resursu cena (aizņēmumi un kapitāls) un privātā partnera peļņa. Līdz ar to, PPP izdevīgumu nosaka „ieguldījumam atbilstošā vērtība” jeb starpība starp projekta dzīves cikla finanšu plūsmas tīro šodienas vērtību (NPV) tradicionālā iepirkuma un PPP gadījumā. Ieguldījumam atbilstošo vērtību veido šādas galvenās sastāvdaļas:

- Projekta dzīves cikla izmaksu optimizācija (slēdzot ilgtermiņa līgumu, privātais partneris cenšas veikt lielāku kapitālieguldījumu apjomu, lai līguma darbības laikā samazinātu objekta ekspluatācijas un uzturēšanas izmaksas);
- Būvniecības riska samazinājums (aprēķināts naudas izteiksmē);
- Pakalpojuma pieejamības riska samazinājums (aprēķināts naudas izteiksmē).

Pirmā no ieguldījumam atbilstošās vērtības sastāvdaļām ir saistīta ar PPP līguma būtību (objekta vienlaicīga būvniecība un apsaimniekošana) un līguma izpildes termiņu (ilgtermiņa līgums atšķirībā no būvdarbu vai pakalpojumu īstermiņa līguma tradicionālā iepirkuma gadījumā). Pārējās divas sastāvdaļas ir saistītas ar privātā partnera spēju saimniekot efektīvāk nekā publiskā partnera gadījumā. Šī iemesla dēļ partnerības iepirkuma līgumus izvēlas gadījumos, kad privātais partneris spēj dažādot pakalpojumus un paaugstināt to kvalitāti, piedāvājot inovatīvus risinājumus.

Rīgas pašvaldības gadījumā transporta infrastruktūras apsaimniekošanu nodrošina nevis pilsētas dome, bet gan atvasināti publisko tiesību subjekti – komercsabiedrības „Rīgas satiksme” un „Rīgas namsaimnieks” (Ulbrokas ielas stāvparka gadījumā), kas ir specializējušās attiecīgo pakalpojumu sniegšanā un savā darbības jomā ir lielākās Latvijā. Līdz ar to, apgalvojums, ka privāta komercsabiedrība spēs būvēt un apsaimniekot autostāvvietas efektīvāk nekā esošās Rīgas pilsētā piederošās kapitālsabiedrības, ir diskutabls. Latvijā ir ierobežots privātfirmu skaits (piemēram, SIA „EuroPark”) ar atbilstošu pieredzi autostāvvietu ekspluatācijā un uzturēšanā.

Iepriekš minētais neizslēdz iespēju īstenot stāvvietu būvniecības un apsaimniekošanas pilotprojektus uz partnerības iepirkuma līguma principiem, lai praksē pārlicinātos par to lietderīgumu Rīgas pašvaldībai un tās iedzīvotājiem.

1.2.3. Administratīvais slogs

Latvijas pieredze PPP projektu īstenošanā salīdzinājumā ar citām pasaules valstīm ir neliela. Ņemot vērā PPP projektu izstrādes specifiku un Latvijas ierobežoto pieredzi šajā jomā, Latvijas valdība pieņēma lēmumu izmantot Norvēģijas finanšu instrumenta piedāvāto tehnisko palīdzību PPP attīstībai Latvijā laika posmā no 2009. līdz 2011.gadam. No 12 Norvēģijas finanšu instrumenta ietvaros sagatavotajiem pilotprojektiem divi finanšu un ekonomiskie pamatojumi tika izstrādāti Rīgas pilsētas sociālās infrastruktūras objektiem:

- Pirmsskolas izglītības iestādes Rīgā, Maskavas ielā 256, renovācija, apsaimniekošana un bērnudārza pakalpojumu nodrošināšana;
- Sociālās aprūpes centru „Stella Maris” un „Mežciems” rekonstrukcija un apsaimniekošana Rīgā.

Pašlaik nav īstenots neviens no šiem 12 projektiem. Saskaņā ar Centrālās finanšu un līgumu aģentūras (CFLA) - PPP uzraudzības institūcijas Latvijā - apkopoto informāciju uz 2011.gada 22.martu Latvijā tika noslēgti 69 PPP līgumi (atbilstoši tiesiskajam regulējumam pirms Publiskās un privātās partnerības likuma spēkā stāšanās).

Pēc šī datuma Latvijā jauni PPP līgumi nav noslēgti. Uz 2014.gada jūniju dažādās izstrādes stadijās ir 25 iespējamie PPP projekti. Viens no šiem PPP projektiem ir 2010.gadā uzsāktais autostāvvietas izbūves projekts zem Latvijas Nacionālās operas piebūves. Pašlaik projekta īstenošana ir apturēta.

Laika posmā no 2008.gada līdz 2012.gadam Latvijā bija aizliegts uzsākt projektu īstenošanu, kas palielina valsts budžeta ilgtermiņa saistības (t.i., bija atļauti tikai koncesijas līgumi). 2011.gada 21.decembrī Starptautiskais Valūtas fonds apstiprināja aizdevuma programmas slēgšanu Latvijai, līdz ar to, minētais ierobežojums PPP projektiem vairs nav spēkā.

Šobrīd viens no PPP projektu īstenošanu kavējošiem faktoriem ir administratīvais slogs projekta īstenošanas atļaujas saņemšanai no CFLA. Saskaņā ar Latvijas Republikas normatīvajiem aktiem Latvijas valsts ir izstrādājusi detalizētu PPP iepirkuma līgumu izskatīšanas un apstiprināšanas procedūru. Projekta apstiprināšanas cikls, sākot ar iepirkuma procedūras rīkošanu finanšu un ekonomiskā pamatojuma izstrādei un beidzot ar PPP iepirkuma līguma noslēgšanu, aizņem apmēram 1,5 – 2 gadus.

CFLA teorētiski var samazināt procesa kopējo termiņu, bet tam ir nepieciešama darba pieredze un labas prakses piemēri. Ja Rīgas pašvaldība izvēlēties PPP iepirkuma metodi stāvparku sistēmas attīstībai, tai būs jārēķinās ar salīdzinoši garām un sarežģītām birokrātiskajām procedūrām, kā arī izmaksām nepieciešamās dokumentācijas sagatavošanai (finanšu un ekonomiskā pamatojuma sagatavošana, komunikācija ar CFLA, PPP iepirkuma procedūras organizēšanas izmaksas u.c.).

Pamatojoties uz iepriekš minēto, Stāvparku sistēmas sadaļas attīstības plāna īstenošanai nav ieteicams izmantot PPP iepirkuma metodi stāvparku izveidei un finansēšanai. Pēc Pasūtītāja ieskatiem stāvparku PPP partnerības iepirkumu līgumu vēlams īstenot pilotprojekta veidā un, balstoties uz sasniegtajiem rezultātiem, lemt par šīs metodes izmantošanu citu stāvparku būvniecībai un apsaimniekošanai.

1.3. Stāvparku finansēšanas avoti

Stāvparku finansēšanas avotu analīze ir veikta, ņemot vērā iepriekš tekstā dotos apsvērumus. Līdz ar to, finanšu avoti vismaz stāvparku attīstības sākuma posmā ir pašu līdzekļi un publiskie finansēšanas avoti:

- a) SIA „Rīgas satiksme” saimnieciskās darbības ieņēmumi;
- b) Rīgas pašvaldības budžets (pašu ieņēmumi un aizņēmumi);
- c) Valsts budžets, neskaitot ES finanšu instrumentu finansējumu;
- d) ES finanšu instrumentu finansējums;
- e) Eiropas teritoriālās sadarbības un centralizētās programmas.

Turpmāk tekstā atsevišķi ir apskatīts katrs no potenciālajiem finansēšanas avotiem.

1.3.1. SIA „Rīgas satiksme” saimnieciskās darbības ieņēmumi

SIA „Rīgas satiksme” saimnieciskās darbības ieņēmumi no maksas stāvvietu apsaimniekošanas sastāda vismaz 6 miljonus EUR gadā. Izpildītājam nav pieejama maksas autostāvvietu saimnieciskās darbības ieņēmumu un izmaksu struktūra, tāpēc nav iespējams izdarīt viennozīmīgus secinājumus par SIA „Rīgas satiksme” finansiālajām iespējām finansēt autostāvvietu būvniecību un uzturēšanu. Jebkurā gadījumā šīs kapitālsabiedrības finanšu resursi ir ierobežoti, un labākajā gadījumā tā var nodrošināt atsevišķu stāvparku pilotprojektu īstenošanu.

1.3.2. Rīgas pašvaldības budžets (pašu ieņēmumi un aizņēmumi)

Rīgas pašvaldības budžets, ieskaitot pašu ieņēmumus (nodokļu un nenodokļu ieņēmumus) un aizņēmumus, ir drošākais stāvparku izveides finansēšanas un uzturēšanas avots. 2014.gada plānotajā Rīgas pašvaldības budžetā ar transporta nozari saistībām budžeta programmām, neskaitot mērķdotācijas SIA „Rīgas satiksme” pasažieru pārvadājumu nodrošināšanai (80,6 miljoni EUR), ir atvēlēti apmēram 31 miljons EUR (pilsētas transportbūvju uzturēšana, ielu segumu periodiskā atjaunošana, velotransporta attīstības programma, iekškvartālu ceļu remonts u.c.). Papildus šim finansējumam pilsētas investīciju programmas ietvaros ir paredzēti 10 miljoni EUR Salu tilta kompleksa atjaunošanas un pārbūves 1.kārtai, kā arī finansējums Dienvidu tilta celtniecības izdevumu segšanai 53,9 miljoni EUR apmērā. Neskaitot ikgadējos maksājumus par Dienvidu tilta celtniecības izdevumu segšanu, pilsētas satiksmes infrastruktūras budžets veido apmēram 41 miljonu EUR (bez pašvaldības līdzfinansējuma ES finansētajiem projektiem).

Pašvaldības finanšu resursi teorētiski ir pieejami stāvparku būvniecības un uzturēšanas finansēšanai, bet ir jāņem vērā daudzās un konkurējošās izdevumu vajadzības (tai skaitā transporta infrastruktūras un sabiedriskā transporta pasažieru pārvadājumu jomā).

1.3.3. Valsts budžets, neskaitot ES finanšu instrumentu finansējumu

Rīgas pašvaldības plānotais valsts budžeta transfertu apjoms bez ES līdzfinansējuma 2014.gadā ir 14,4 miljoni EUR, tai skaitā:

- Mērķdotācija pašvaldības autoceļiem un ielām 9,2 miljoni EUR;
- Mērķdotācija regulārajiem pasažieru pārvadājumiem 5,2 miljoni EUR.

Mērķdotāciju Rīgas pašvaldības autoceļiem un ielām piešķir saskaņā ar Ministru kabineta (MK) 2008.gada 11.marta noteikumiem Nr.173 „Valsts pamatbudžeta valsts autoceļu programmai piešķirto līdzekļu izlietošanas kārtība” valsts pamatbudžeta valsts autoceļu fonda programmas „Mērķdotācijas pašvaldību autoceļiem (ielām)” ietvaros. Minēto MK noteikumu V. daļā „Mērķdotācijas izlietošanas kārtība” ir noteikti valsts budžeta mērķdotācijas izlietošanas mērķi, starp kuriem nav skaidri definēta stāvparku izveides finansēšana. Tomēr šis ir ar Satiksmes ministriju saskaņojams jautājums, jo stāvparki ir ceļu un ielu infrastruktūras daļa.

1.3.4. ES finanšu instrumentu finansējums

Galvenais ES finanšu instrumentu finansējuma avots ir ES struktūrfondi finansēšanas instrumentu programmēšanas trešajam periodam laikā posmā no 2014. – 2020.gadam. Neliela mēroga transporta infrastruktūras projektu finansēšanas avots ir Eiropas Reģionālās attīstības fonds (ERAF) - viens no ES struktūrfondi.

2014.gada 3.jūnijā Ministru kabinets apstiprināja precizēto un ar Eiropas Komisiju saskaņoto Partnerības līgumu ES fondu 2014.-2020.gada plānošanas periodam. Darbības programma „Izaugsme un nodarbinātība” (ES fondu galvenais programmēšanas dokuments, definē Kohēzijas politikas fondu prioritāros virzienus, mērķus un sasniedzamos rezultātus), tika iesniegta Eiropas Komisijā 2014.gada 4.martā (dokumenta precizētā versija 2014.gada jūnijā). Nepieciešamajiem normatīvajiem aktiem ES fondu administrēšanas jomā ir jābūt pieņemtiem 2014.gadā.

Darbības programmas prioritārā virziena „Ilgspējīga transporta sistēma” ietvaros ir vairākas iespējas transporta infrastruktūras attīstības jomā, kas teorētiski ļauj izmantot ERAF finansējumu stāvparku daļējai būvniecībai, integrējot tos ar Darbības programmā paredzētajām ieguldījumu prioritātēm:

- Nodrošināt nepieciešamo infrastruktūru uz Rīgas maģistrālajiem pārvadiem un novērst maģistrālo ielu fragmentāro raksturu;
- Pilsētu infrastruktūras sasaiste ar TEN-T tīklu.

Iespējas stāvparku finansējuma piesaistei ir arī Darbības programmas prioritārā virziena „Pāreja uz ekonomiku ar zemu oglekļa emisijas līmeni visās nozarēs” ietvaros. Šajā Darbības programmas sadaļā paredzēts īstenot vienu no tikai diviem lielajiem projektiem 2014.-2020.gada finansēšanas periodā: „Rīgas tramvaju infrastruktūras attīstība”. Lielais projekts ir paredzēts ieguldījumu prioritātes „Veicināt zemu oglekļa emisiju stratēģijas visu veidu teritorijām, jo īpaši pilsētām, tostarp ilgtspējīgu intermodālo mobilitāti pilsētās un ar ietekmes mazināšanu saistītus pielāgošanās pasākumus” ietvaros. Lai arī šī ieguldījumu prioritāte nav tieši paredzēta autotransporta infrastruktūras izveidei, iespējams, tās ietvaros var īstenot stāvparku būvniecību vai vismaz ieviest kādu no stāvparku sistēmas sastāvdaļām (piemēram, stāvparku vadības informācijas sistēmas izveidi, jo minētajā ieguldījumu prioritātē ir atsauce uz „labas transporta sistēmas pārvaldību”).

Īstenojot Stāvparku sistēmas sadaļas attīstības plānu kā atsevišķu projektu, ieteicams izmantot Darbības programmas piedāvātās integrētas pilsētvides attīstības iespējas, saņemot finansējumu integrēto pašvaldību attīstības programmu īstenošanai. Deviņiem nacionālās nozīmes centriem (tai skaitā Rīgas pilsētai) un 21 reģionālās nozīmes centram pieejamais ERAF finansējums ir 244 miljoni EUR. Pašlaik nav precīzi zināms finansējuma sadalījums starp pilsētām, kā arī iespējas izmantot finansējumu tieši stāvparku attīstības finansēšanai. Visdrīzāk, ka nepieciešamības gadījumā pašvaldība spēs pamatot stāvparku attīstības nepieciešamību integrētas pilsētvides attīstības kontekstā un atbilstoši kādai no Darbības programmas prioritātēm (uzņēmējdarbības atbalsts un investīciju piesaiste, degradēto teritoriju revitalizācija, nodarbinātības, energoefektivitātes pasākumu veicināšana, sociālās infrastruktūras un vispārējās un profesionālās izglītības iestāžu mācību vides pilnveidošana).

Plānotais ES fondu līdzfinansējuma apjoms ieņēmumus negūstošiem projektiem visdrīzāk būs 85% no projekta attiecināmajām izmaksām. Ja Rīgas pašvaldība izvēlēties piemērot maksu par stāvparku izmantošanu, ES fondu līdzfinansējums būs attiecīgi mazāks atbilstoši finansējuma deficīta likmes aprēķinu metodikai.

Apkopojot iepriekš minēto, Rīgas pašvaldībai, iespējams, ir izdevīgāk izvēlēties Darbības programmas piedāvātās integrētās teritoriālās investīcijas pašvaldību integrēto attīstības programmu īstenošanai, kas nodrošinātu finansējumu stāvparku sistēmas kā vienota projekta ieviešanai laika posmā līdz 2020.gadam. ES fondu (ERAF) finansējums kopā ar pašvaldības budžeta līdzfinansējumu ir reālākie Stāvparku sistēmas sadaļas attīstības plāna finansēšanas avoti laika posmā līdz 2020.gadam.

1.3.5. Eiropas teritoriālās sadarbības un citas ES centralizētās programmas

levērojot pēctecības principu, Latvija plāno piedalīties Eiropas teritoriālās sadarbības programmās arī ES finanšu instrumentu 2014.-2020.gada programmēšanas periodā. Šajā programmu grupā ietilpst pārrobežu (starpvalstu) sadarbības programmas „Pilsētvides attīstības programma URBACT III”, „ESPON programma (Eiropas telpiskās plānošanas uzraudzības tīkls)” u.c. programmas.

Šajā finanšu avotu grupā nosacīti ietilpst arī ES centralizētās programmas, piemēram, ES iniciatīva „CIVITAS”. Šī iniciatīva tika ieviesta 2002.gadā, lai izstrādātu un ieviestu videi draudzīgu transporta politiku ES valstu pilsētās.

Minētie finanšu avoti var būt noderīgi Stāvparku sistēmas sadaļas attīstības plāna atsevišķu sadaļu ieviešanai (it sevišķi iniciatīva CIVITAS), bet ir jārēķinās ar vairākiem ierobežojumiem:

- Projektu aktivitāšu un attiecināmo izmaksu ierobežojumi atbilstoši konkrētās programmas mērķiem (daudzās programmās ir ierobežotas iespējas finansēt investīciju izmaksas nepieciešamajā apmērā);
- Finansējums programmu ietvaros tiek piešķirts konkursa (atklātas projektu atlases procedūras) kārtībā, tāpēc finanšu avotu pieejamība nav garantēta;
- Salīdzinoši ilgs laika periods finansējuma piesaistei, dārgāka projektu administrēšana;
- Iespējams, mazāks ES līdzfinansējuma apjoms salīdzinājumā ar ES struktūrfondiem;
- Atkarība no vadošajiem projektu partneriem, kas pārsvarā pārstāv ES 15 valstis (izņēmumi ir programmas, kur programmas sekretariāta funkcijas nodrošina Latvija vai tuvākās kaimiņvalstis, piemēram, Latvijas-Lietuvas pārrobežu sadarbības programma).

1.3.6. Rīgas aglomerācijas pašvaldību līdzfinansējums

Atbilstoši Izpildītāja veiktajiem Rīgas pilsētas satiksmes plūsmas pētījumiem iedzīvotāju skaits Rīgas pilsētā 2014.gada sākumā bija apmēram 722 000, bet kopā Rīgas aglomerācijā apmēram 1 miljons. Apmēram 280 000 Rīgas aglomerācijas iedzīvotāju, kas nedzīvo Rīgas pilsētā, kā arī daļa iedzīvotāju ārpus Rīgas aglomerācijas, ar dažādu regularitāti apmeklē Rīgas pilsētu. Autotransporta vienību braucienu skaits darba dienās no 7.00 - 12.00 uz Rīgas pilsētas centrālo transporta loku no teritorijām ārpus Rīgas ir apmēram 16 000 jeb 7% no kopējās transporta plūsmas uz Rīgas pilsētas centrālo transporta loku.

Braucienu īpatsvars (7%) no ārpus Rīgas uz Rīgas pilsētas centru nav salīdzinoši liels, tomēr šie iedzīvotāji gūst labumu no Rīgas pilsētas transporta infrastruktūras izmantošanas. Jautājums par Rīgas aglomerācijā ietilpstošo pašvaldību finansiālu līdzdalību Rīgas pilsētas stāvparku finansēšanā ir politiski sensitīvs, ņemot vērā 2013.gada 21.novembrī pieņemtos grozījumus Sabiedriskā transporta pakalpojumu likumā: nosakot braukšanas maksas atvieglojumus, par vienīgo kritēriju nedrīkst izmantot personas deklarēto dzīvesvietu. Šie likuma grozījuma tika pieņemti, Saeimai reaģējot uz Rīgas pašvaldības vēlmi noteikt diferencētu braukšanas maksu sabiedriskajā transportā Rīgā deklarētajiem iedzīvotājiem un pārējiem iedzīvotājiem.

Izvērtējot Rīgas aglomerācijas pašvaldību nepieciešamību finansēt stāvparku izveidi Rīgā, ir jāņem vērā Rīgas aglomerācijas iedzīvotāju radītie pozitīvie blakusefekti jeb tiešā, netiešā un papildu radītā ekonomiskā ietekme (Rīgas pilsētas IKP no ražošanas aspekta):

- a) Preču, būvdarbu un pakalpojumu izlaides apjoms Rīgas pilsētai raksturīgajās tautsaimniecības nozarēs, kurās ir tieši nodarbināti Rīgas aglomerācijas iedzīvotāji (tiešā ietekme);
- b) Rīgas pilsētai raksturīgo tautsaimniecības nozaru ražošanas ķēdes izlaides apjoms (netiešā ietekme);
- c) Rīgas pilsētai raksturīgo tautsaimniecības nozaru un to ražošanas ķēdē nodarbināto Rīgas aglomerācijas iedzīvotāju personīgais patēriņš Rīgas pilsētas teritorijā (papildu radītā ietekme).

Analizējot Rīgas pilsētas IKP no izlietojuma aspekta, Rīgas pašvaldība saņem nodokļu ieņēmumus (lielākie no tiem iedzīvotāju ienākuma nodokļa daļa un nekustamā īpašuma nodoklis). Lai arī Rīgā nedeklarētie iedzīvotāji maksā iedzīvotāju ienākuma nodokli citām pašvaldībām, viņi ir daļa no Rīgas pilsētas ekonomiskās dzīves un rada tautsaimniecības pievienoto vērtību Rīgas pilsētā.

Šādās neviennozīmīgi interpretējamās situācijās lietderīgāk ir izmantot publisko finansējumu, piesaistot valsts budžeta resursus, piemēram, ES fondu līdzfinansējuma veidā.

2. Stāvparku investīciju izmaksas

Šī nodaļa ietver informāciju par Rīgas pašvaldības stāvparku izveides investīciju izmaksām. Investīciju izmaksas ietver šādas komponentes:

- a) Zemes iegādes izmaksas;
- b) Stāvparku ierīkošanas izmaksas (ieskaitot elektronisko informācijas zīmju izvietojumu ārpus stāvparku teritorijas, kā arī būvprojektēšanas, autoruzraudzības un būvuzraudzības izmaksas);
- c) Velo infrastruktūras izmaksas;
- d) Pievedceļu izmaksas;
- e) Pieturvietu pārvietošanas izmaksas; un
- f) Sabiedriskā transporta joslu ierīkošanas izmaksas.

Investīciju izmaksās nav iekļautas sabiedrības informēšanas (stāvparku marketinga) izmaksas, stāvparku vadības informācijas sistēmas izveides izmaksas, kas veido salīdzinoši nelielu izmaksu daļu.

Papildus iepriekš minētajam nav iekļautas arī papildu sabiedriskā transporta izmaksas (papildu maršrutu nodrošinājums un papildu kustības intervāli uz centru), kuru noteikšanai ir nepieciešami specializēti aprēķini. Aptuvenas RP SIA "Rīgas satiksme" aplēses norādītas pielikumā 4.3 ievietotajos materiālos. Šo izmaksu kopējā vērtība ir 52 750 tūkst. EUR.

Zemāk pievienotajā tabulā ir dotas kopējās investīciju izmaksas sadalījumā pa komponentēm un potenciālajiem finanšu avotiem.

Tabula 1. Stāvparku investīciju izmaksas sadalījumā pa komponentēm un potenciālajiem finanšu avotiem 2014.gada cenās (tūkst. EUR)

Izmaksu pozīcija	ES finansējums	Rīgas pašvaldības budžets	Kopā
Zemes iegāde	6428.55	1134.45	7563
Stāvparku ierīkošana	19068.05	3364.95	22433
Velo infrastruktūra	2.55	0.45	3
Pievedceļi	1887	333	2220
Pieturvietu izbūve	37.4	6.6	44
Sabiedriskā transporta joslu ierīkošana	162.35	28.65	191
Kopā bez PVN 21%	27585.9	4868.1	32454
PVN 21%	5793.04	1022.3	6815.34
Pavisam kopā	33378.94	5890.4	39269.34

Piezīme: aprēķinos pieņemtais ERAF līdzfinansējums ir 85% no attiecināmajām izmaksām. Attiecināmās izmaksas ietver arī PVN, pieņemot, ka stāvparku izveides projekts nav ieņēmums gūstošs projekts un pašvaldība nevar atgūt PVN priekšnodokli. Tabulā dotais ERAF līdzfinansējuma apjoms ir indikatīvs, jo Gala ziņojuma sagatavošanas laikā nebija zināms Rīgas pilsētai pieejamais ES fondu finansējuma apjoms, kā arī Rīgas pašvaldības investīciju projektu finansēšanas prioritātes.

Papildu informācijai skatīt Gala ziņojuma 4.3.pielikumu.

No iepriekš dotās tabulas redzam, ka stāvparku izveides orientējošās investīciju izmaksas ir 39269.34 tūkstoši EUR 2014.gada cenās.

3. Stāvparku ekspluatācijas un uzturēšanas izmaksas

Šī nodaļa ietver informāciju par Rīgas pašvaldības stāvparku ekspluatācijas un uzturēšanas izmaksām.

Saskaņā ar SIA „Rīgas pilsētņēmums” sniegto informāciju daudzstāvu autostāvvietas Rīgā, Ulbrokas ielā 13 ekspluatācijas un uzturēšanas izmaksas 2013.gadā bija 63 002 EUR, tai skaitā:

- a) Darba alga 26 441 EUR (42%);
- b) Darba devēja sociālais nodoklis 6 370 EUR (10%);
- c) Elektroenerģija 11 387 EUR (18%);
- d) Nekustamā īpašuma nodoklis 17 012 EUR (27%);
- e) Iekārtu apkalpošana 854 EUR (1%);
- f) Citi izdevumi 968 EUR (2%).

Izdalot iepriekš minētās izmaksas ar daudzstāvu autostāvvietas kopējo kvadrāturu 18 000 m², iegūstam ekspluatācijas un uzturēšanas izmaksas 3,5 EUR/m². SIA „Rīgas pilsētņēmums” atsevišķi neizdala stāvparku ekspluatācijas un uzturēšanas izmaksas.

Atbilstoši SIA „Rīgas satiksme” sniegtajai informācijai aprēķinos izmantotās vienlīmeņa stāvparku ekspluatācijas un uzturēšanas izmaksas ir 6 EUR/m² gadā. Papildu informācijai skatīt Gala ziņojuma 4.3.pielikumu. Pielikumā ir redzams, ka 27 stāvparku ekspluatācijas un uzturēšanas izmaksas gadā 2014.gada cenās (6,00 EUR/m²) sastāda 2.041 miljonus EUR.

4. Rīgas pilsētas centra esošo stāvvietu pieejamība un tarifi

Šajā nodaļā ir dots Rīgas pilsētas centra esošo stāvvietu pieejamības un tarifu vispārējs novērtējums, jo šī tēma nav Rīgas pilsētas stāvparku sistēmas sadaļas attīstības plāna padziļinātas izpētes priekšmets (Rīgas pašvaldība plāno veikt atsevišķu pētījumu par Rīgas autostāvvietām un tarifu politiku).

Stāvparku sistēmas sadaļas attīstības plāna izstrādes ietvaros Izpildītājs veica iedzīvotāju (ceļu satiksmes dalībnieku) kvantitatīvo apsekojumu, aptaujājot 6317 respondentus. Izpētes jautājumu sarakstā nebija iekļauta jautājumu grupa, kas attiecas uz stāvparku potenciālo izmantotāju vēlēšanos maksāt par stāvparku pakalpojumiem. Šo informāciju daļēji ir iespējams iegūt no masu medijiem, kur vairāki interneta portāli (piemēram, aprinkis.lv) ir veikuši iedzīvotāju aptauju saistībā ar sagaidāmo izpēti un Rīgas pašvaldības plāniem attīstīt stāvparku sistēmu Rīgā. Lai arī šīs aptaujas respondentu nelielā skaita dēļ nevar uzskatīt par reprezentatīvām, atbilžu rezultāti sniedz priekšstatu par Rīgas un Pierīgas iedzīvotāju attieksmi pret stāvparku pakalpojumu izmantošanu.

Respondentu atbildēs (tai skaitā interneta portālu lasītāju atbildēs) galvenokārt ir minētas divas stāvparku izmantošanas priekšrocības: satiksmes ērtība (ceļu satiksmes dalībnieku laika samazinājums, izvairoties no sastrēgumiem) un ceļu satiksmes dalībnieku izmaksu (galvenokārt degvielas izmaksu) ekonomija.

„Labprāt mašīnu novietotu šādās stāvvietās, piemēram, Stopiņu novada Ulbrokā. Būtu ar savu auto mazāk laika jāpavada sastrēgumos, tas būtu ekonomiskāk. Lai arī man ir ekonomiska automašīna, tik un tā ar mašīnu visur izbraukāt nav lēti.”² Stopiņu novada domes priekšsēdētāja vietniece Vīta Paulāne uzskata, ka „maksas stāvvietas galvaspilsētas centrā ir ļoti dārgas. Viņa uzskata, ka „jaunizveidoto stāvvietu mazāk izmantotu Ulbrokas iedzīvotāji, jo viņiem ikdienā ir pieejams Rīgas sabiedriskais transports. Vairāk šādu iespēju novērtētu attālāko ciematu iedzīvotāji. Īpaši vēlējās vakara stundās, kad starppilsētu autobusi vairs nekursē”.³

No iepriekš minētā secinām, ka Rīgas domes maksas autostāvvietu tarifiem ir ietekme uz ceļu satiksmes dalībnieku vēlēšanos izmantot Rīgas pilsētas publiskā transporta sistēmu. Lai arī detalizēta informācija nav pieejama, ir skaidrs, ka bezmaksas stāvparku sistēmas ieviešana Rīgā

² www.aprinkis.lv/component/k2/item/6860-aptauja-stopinos-vai-nepieciessami-stavparki

³ <http://www.aprinkis.lv/sabiedriba/pasvaldibas/item/6522-vai-pierigas-iedzivotaji-atstas-un-brauks>

vismaz šīs sistēmas sākotnējā stadijā veicinātu Rīgas pašvaldības transporta politikas mērķu sasniegšanu (sastrēgumu/satiksmes intensitātes un vides piesārņojuma samazināšana). Šis apgalvojums ir spēkā ar nosacījumu, ka pašvaldība neīsteno tādus administratīvos pasākumus kā stāvvietu maksas ievērojama paaugstināšana vai iebraukšanas ierobežošana/ aizliegšana pilsētas centrā. Tādā gadījumā iedzīvotāji būtu vienkārši spiesti izmantot stāvparkus, un šāda pilsētas transporta politika visdrīzāk izraisītu iedzīvotāju masveida neapmierinātību un citus negatīvus blakusefektus.

Stāvparku sistēmas sadaļas attīstības plāna 1.starpziņojumā dotajā iedzīvotāju kvantitatīvā apsekojuma rezultātu kopsavilkumā ir minēts, ka Rīgas pilsētā 55% rīdzinieku un 49% Rīgas viesu izmanto stāvvietas ielas malā (šīs stāvvietas pieder pilsētas pašvaldībai); attiecīgi 21% un 22% izvēlas autostāvvietas pagalmos; attiecīgi 24% un 32% stāvlaukumā/ daudzstāvu autostāvvietā. Rīgas pašvaldībai ir salīdzinoši lielas iespējas ietekmēt autotransportu izmantojošo ceļu satiksmes dalībnieku paradumus Rīgas pilsētā: apmēram puse no autostāvvietām (maksas un bezmaksas) ārpus pagalmiem pieder pašvaldībai. Autostāvvietas pagalmos ir pagaidu risinājums, jo pagalmi ir domāti māju iedzīvotāju vajadzībām (izņemot gadījumus, kur pagalmos ir īpaši darbiniekiem vai klientiem paredzētas stāvvietas), savukārt daļa no stāvlaukumiem ir lielo tirdzniecības centru bezmaksas/ maksas autostāvvietas.

Zemāk pievienotajā tabulā ir dota informācija par SIA „Rīgas satiksme” un SIA „EuroPark” (lielākais privātais autostāvvietu operators Rīgas pilsētā) maksas autostāvvietu tarifiem un vieglā autotransporta orientējošajām izmaksām Rīgas pilsētā.

4.1.tabula. Autostāvvietu un autotransporta vienas stundas izmaksu salīdzinājums Rīgas pilsētā

Izmaksu veidi	SIA „Rīgas satiksme” autostāvvietas	SIA „EuroPark” autostāvvietas			Vieglais autotransports (5 vietas)
		Atklātās	Pazemes	Daudzstāvu	
Pirmā apmaksājamā stunda (ar PVN 21%)					
A zona	1,99 EUR	--	3,00 EUR	--	--
B zona	1,42 EUR	1,50-3,00 EUR	2,00–3,00 EUR	--	--
C zona	1,14 EUR	0,80-2,50 EUR	2,00 EUR	0,80-1,50 EUR	--
D zona	0,85 EUR	--	--	--	--
R zona (Vecrīga)	4,27 EUR	--	--	--	--
Degvielas izmaksas/braucienu no Rīgas robežas līdz pilsētas centram					1- 7 EUR
Dzīves cikla izmaksas/braucienu no Rīgas robežas līdz pilsētas centram					2,50-17,50 EUR

Piezīmes:

1. Rīgas pilsētas zonu dalījums ir dots atbilstoši SIA „Rīgas satiksme” dotajam Rīgas pilsētas pašvaldības maksas autostāvvietu zonējumam, izvietojumam un cenrādī. SIA „EuroPark” autostāvvietu izcenojumi ir doti atkarībā no autostāvvietu atrašanās vietas attiecīgajā pilsētas zonā. 29 jeb 60% no SIA „EuroPark” autostāvvietām (48) atrodas Rīgas pilsētas pašvaldības maksas autostāvvietu zonējuma teritorijā.
2. Aprēķinos izmantotās degvielas patēriņa izmaksas 1 EUR/h ir aprēķinātas braukšanas attālumam ≈10 km (≈7 l/100km) no Rīgas robežas līdz pilsētas centram ar vidējo braukšanas ātrumu 50 – 70 km/h. Izmaksas 7 EUR/h ir aprēķinātas braukšanai Rīgas pilsētas teritorijā (vidējais braukšanas ātrums < 50 km/h, ieskaitot stāvēšanu sastrēgumos) ar pieņēmumu, ka ceļu satiksmes dalībnieki sastrēgumu laikā var nokļūt līdz galamērķim 1 stundas laikā.
3. Aprēķinos izmantotās kopējās automašīnas dzīves cikla izmaksas stundā ir 17,50 EUR, pieņemot, ka degvielas izmaksas veido 40% no automašīnas dzīves cikla izmaksām (saskaņā ar Latvijas auto nomu asociācijas datiem šis īpatsvars ir robežās no 20% līdz 40%). Automašīnas dzīves cikla izmaksas veido automašīnas iegādes cena/atlikusī vērtība dzīves cikla (5 gadi) beigās, apdrošināšana, riepu maiņa, tehniskā apkope, nodokļi, līzings procentu maksājumi un remonts.

Avots: Izpildītājs, izmantojot SIA „Rīgas satiksme” un SIA „EuroPark” datus. Autotransporta izmaksu aprēķinus ir veicis Izpildītājs

No iepriekš dotās tabulas datiem redzam, ka vieglā autotransporta 1 stundas brauciena izmaksas Rīgā ir robežās no 1 EUR līdz ≈18 EUR atkarībā no braukšanas apstākļiem un aprēķinu pieņēmumiem.

Ceļu satiksmes dalībnieku autotransporta izmaksām raksturīga ir liela variācijas amplitūda, kas izskaidrojams ar braukšanas apstākļiem Rīgas pilsētā (braukšanas attālums, satiksmes intensitāte, ielu remontdarbi, klimatiskie apstākļi u.c.). Autotransporta īpašnieki, salīdzinot privātā autotransporta un sabiedriskā transporta izmaksas, galvenokārt ņem vērā mainīgās izmaksas:

automašīnas degvielas cenu (galvenā mainīgo izmaksu komponente; citas mainīgās izmaksas, piemēram, logu tīrīšanas šķidrums, ir salīdzinoši nelielas) un sabiedriskā transporta viena brauciena cenu.

Vienlaicīgi ceļu satiksmes dalībnieki apzinās, ka katra automašīnas brauciena izmaksas ir lielākas: transporta līdzekļa ekspluatācija ir saistīta ar dažādām fiksētajām izmaksām. Šī iemesla dēļ iepriekš dotajā tabulā ir norādītas arī viena automašīnas brauciena dzīves cikla izmaksas, kas ir ievērojami lielākas, nekā viena brauciena mainīgās (degvielas) izmaksas. Degvielas izmaksas veido līdz 40% no automašīnas dzīves cikla izmaksām.

Ja ņem vērā tikai degvielas izmaksas nokļūšanai no Rīgas robežas līdz pilsētas centram, tad šīs izmaksas uz ceļu satiksmes dalībnieku (pieņemot, ka braucēju skaits automašīnā ≈80% gadījumu ir 1-2 cilvēki saskaņā ar ceļu satiksmes dalībnieku kvantitatīvā apsekojuma rezultātiem) ir apmēram līdzīgas vai pat mazākas nekā sabiedriskā transporta izmaksas (divi braucieni kopā 1,20 EUR). Esot spēkā pašreizējai stāvparku pakalpojumu cenu politikai, autostāvvietas izmaksu ietaupījums, personīgā transporta vietā izmantojot sabiedrisko transportu, ir patērētāja ieguvums.

Lai stāvparku sistēma sekmīgi darbotos, ceļu satiksmes neto ekonomiskajiem ieguvumiem ir jābūt lielākiem „situācijā ar stāvparku izmantošanu”, salīdzinot ar „situāciju bez stāvparku izmantošanas”. Tas nozīmē, ka ietaupītā laika vērtībai, sabiedriskā transporta komfortam un autotransporta izmaksu ekonomijai, izmantojot stāvparku sistēmu, ir jābūt lielākai par sabiedriskā transporta (ieskaitot stāvparka maksu, ja tāda tiek piemērota) izmaksām un zaudētā laika izmaksām, izmantojot līdzšinējo sistēmu.

Vidēji tikai 25% procentu aptaujāto rīdzinieku un pilsētas viesu uzskata, ka stāvparku attīstības veicināšanai ir jānosaka lielākas cenas autostāvvietām ielas malā. Savukārt vidēji 75% respondentu uzskata, ka galvenais stāvparku attīstību veicinošais faktors ir iespēja pēc iespējas ātrāk nokļūt ceļojuma galamērķī ar sabiedrisko transportu (vidēji 35% respondentiem ir būtiska nokļūšana galamērķī ar velotransportu).

Saglabājot pašreizējo ielu stāvvietu apmaksas sistēmu Rīgas pilsētā, vienlaicīgi ieteicams uzlabot šīs sistēmas efektivitāti ar mērķi samazināt autotransporta vienību skaitu un autostāvvietu izmantošanas ilgumu Rīgas centrā. Pašreizējā autostāvvietu apmaksas sistēma nerada stimulus autostāvvietu laika samazināšanai un, neskatoties uz pēdējo gadu laikā veiktajiem uzlabojumiem (piemēram, elektronisko norēķinu karšu un telekomunikāciju norēķinu sistēmu ieviešana), ir neērta lietošanai (atsevišķi pieejami monētu un norēķinu karšu automāti; norēķini ar elektroniskajām kartēm ir lēni, turklāt no kartes īpašnieka tiek ieturēts depozīts 10 EUR apmērā).

Pamatojoties uz iepriekš minēto, tai skaitā 1.starpziņojumā iekļauto „Stratēģiju Rīgas stāvparku sistēmas izveidei”, Izpildītājs ierosina šādus priekšlikumus attiecībā uz Rīgas pilsētas centra loka autostāvvietu pieejamību un tarifiem:

- a) Rīgas pašvaldības izveidotajos stāvparkos nodrošināt bezmaksas stāvparku pakalpojumu pieejamību ar nosacījumu, ka ceļu satiksmes dalībnieki nokļūšanai līdz pilsētas centram izmanto sabiedrisko transportu;
- b) Nodrošināt maksas autostāvvietas uz visām ielām Rīgas pilsētas centra loka teritorijā, vienlaicīgi uzlabojot maksas sistēmas efektivitāti un ieviešot „uz rezultātiem vērstu” stāvvietu apmaksas sistēmu ar mērķi samazināt autostāvvietu patēriņu. Pāreju uz maksas autostāvvietām īstenot kopā ar savlaicīgiem sabiedrības informēšanas pasākumiem (apmēram pusgadu pirms maksas autostāvvietu plānotās ieviešanas attiecīgajā ielā vai tās posmā, vienlaicīgi informējot par maksas stāvvietu izveides nepieciešamību un sagaidāmajiem ieguvumiem Rīgas pilsētas un aglomerācijas iedzīvotājiem);
- c) Nodrošināt publiskas informācijas pieejamību par SIA „Rīgas satiksme” saimnieciskās darbības ieņēmumiem no autostāvvietu maksas pakalpojumiem un šo ieņēmumu izlietojumu (daļa no šiem ieņēmumiem tiek izmantota pilsētas transporta pakalpojumu infrastruktūras uzlabošanai);
- d) Palielināt autostāvvietu izmantošanas maksu Rīgas pilsētas centra lokā, ņemot vērā esošo autostāvvietu vidējo noslogojumu/ piepildījumu un ievērojot nosacījumu, ka ir jānodrošina stāvparku tīkla pieejamība un sabiedriskais transports. Pēc stāvparku tīkla izveides pabeigšanas un sabiedriskā transporta sistēmas uzlabošanas izvērtēt iespējas ielu stāvvietu skaita ierobežošanai (ļaujot tās izmantot preču un pakalpojumu piegādes transportam, taksometriem un tūristus apkalpojošajam transportam) vai slēgšanai Rīgas pilsētas centra loka teritorijā. Vienlaicīgi ar ielu stāvvietu skaita ierobežošanu jāizvērtē

iespējas ierobežojumu noteikšanai jaunu privāto autostāvvietu izveidei Rīgas pilsētas centra loka teritorijā;

- e) Ja tiks ieviesti iepriekš minētie pasākumi, iespējams izskatīt jautājumu par maksas piemērošanu stāvparku izmantošanai, lai stāvparku saimnieciskās darbības ieņēmumi segtu to saimnieciskās darbības izmaksas. Katram stāvparkam ieteicams noteikt diferencētus tarifus, ko nosaka stāvparka pieprasījums, būvniecības, ekspluatācijas un uzturēšanas izmaksas, kā arī piedāvātā servisa līmenis.



Pielikums Nr. 4.3

Perspektīvo stāvparku investīciju, ekspluatācijas un uzturēšanas izmaksu prognoze 2014.gada cenās

Nr. plānā	Novietojums	Kadastra numurs	Piederība	Kopējā platība (m2)	Auto stāv-vietu skaits	Velo stāv-vietu skaits	Zemes iegādes izmaksas (tūkst. EUR)	Stāvparka ierīkošanas izmaksas (tūkst. EUR)	Velo infrastruktūras izmaksas (tūkst. EUR)	Piedevceļu izmaksas (tūkst. EUR)	Pieturvietu izbūves izmaksas (tūkst. EUR)	Sabiedriskā transporta joslu ierīkošanas izmaksas (tūkst. EUR)	ST ritošā sastāva investīciju izmaksas (tūkst. EUR)	Kopā investīciju izmaksas (tūkst. EUR)	Eksp. & uzt. izmaksas gadā (milj. EUR)
1	Berģi	1001270419	P	n.p.	n.p.	n.p.	n.p.	n.p.	n.p.	n.p.	n.p.	n.p.	n.p.	n.p.	n.p.
2	Jugla	1000919008	O	4 400	140	7	-	308	-	71.4	-	-	-	379.4	26.4
3A	T/C „Alfa”	1000910417	J	1 200	40	4	84	84	-	6.4	-	-	-	174.4	7.2
3B		1000912152	P	1 600	50	5	-	112	-	2.4	-	-	-	114.4	9.6
4	„VEF” kultūras pils	1000862024	P	2 300	70	10	-	161	-	3.9	-	-	-	164.9	9
5A	Hipokrāta iela	1001220283	F	2 800	90	5	196	196	-	1.5	3	-	-	396.5	16.8
5B		1000920552	J	3 700	120	6	259	259	-	17	3	-	-	538	22.2
6A	Lielvārdes iela	1000890616	P(N)	3 500	110	11	-	245	-	7.6	-	-	-	252.6	21
6B		1000922053	P	3 000	100	10	-	210	-	10.7	-	-	-	220.7	18
6C		1000920500	P	3 500	110	11	-	245	-	3.6	3	-	-	251.6	21
7	Stacija „Zemitāni”	1000700935	P(N)	4 900	160	34	-	343	-	-	-	-	-	343	31.2
0	Ulbrokas iela	1000710234	J	19 200	676	34	-	-	-	-	-	108	6300	108	74
8	Dārzciema iela	1000711435	P(N)	5 700	190	19	-	399	-	-	-	-	-	399	34.2
9	Austrumu maģistrāle	1000710081	F	3 700	120	24	370	259	-	2.5	-	-	-	631.5	22.2
10	T/C „Dole”	01000780164	P	11 300		19	-	791	-	24	-	-	-	815	67.8
11A	Slāvu iela	01000720122	P	3 100	100	10	-	217	-	-	-	-	-	217	18.6
11B		01000722201	O	4 800	160	16	-	336	-	-	-	-	-	336	28.8
12	T/C „Mols”	01000480021	P	5 500	180	36	-	435	-	-	-	-	5850	435	40
13A	Salu tilts	1000432010	P	5 000	160	32	-	350	3	1432	6	-	-	1791	30
13B		1000439999	P	3 000	100	20	-	210	-	190 (+sk.13A)	-	-	-	400	26.4
13C		1000439999	P	4 400	140	28	-	308	-	66 (+sk.13A)	6	-	-	380	18
14A	Bauskas iela	1000520149	RŪ	4 100	130	13	-	287	-	-	sk. 14B	sk. 14B	sk. 14B	287	24.6
14B		1000522100	P	3 900	130	13	240	273	-	-	5	46	4500	564	32.4
		1000522099	P												
		1000522054	J												
14C	1000732111	P	18 700	620	30	-	1300	-	-	-	22 (+sk.14B)	5850 (+sk.14B)	1322	124.2	
15A	Lucavsala	1000510150	J	4 000	130	26	400	280	-	10	-	15	15	705	24
15B		1000510016	J	13 300	440	88	1330	930	-	-	-	Skat. 15A	Skat. 15A	2260	79.8
16A	Stacija „Tiraine”	1001072307	J	18 000	600	30	1260	1260	-	14.55	3	-	2700	2537.55	112
16B		80760080002	J vai FR	21 500	710	36	753	1505	-	10.26	3	-	Skat. 16A	2271.26	129
16C		80760080397	J	11 800	390	20	413	826	-	22.11	3	-	Skat. 16A	1264.11	70.8
17	Ozolciema iela	1001072276	RS	62 000	2000	100	-	4340	-	15.9	3	-	-	4358.9	372
18	Stacija „Torņakalns”	1000542006	V	4 600	150	30	-	322	-	46.84	6	-	11500	374.84	35.6

Nr. plānā	Novietojums	Kadastra numurs	Piederība	Kopējā platība (m2)	Auto stāvvietu skaits	Velo stāvvietu skaits	Zemes iegādes izmaksas (tūkst. EUR)	Stāvparka ierīkošanas izmaksas (tūkst. EUR)	Velo infrastruktūras izmaksas (tūkst. EUR)	Pievedceļu izmaksas (tūkst. EUR)	Pieturvietu izbūves izmaksas (tūkst. EUR)	Sabiedriskā transporta joslu ierīkošanas izmaksas (tūkst. EUR)	ST ritošā sastāva investīciju izmaksas (tūkst. EUR)	Kopā investīciju izmaksas (tūkst. EUR)	Eksp. & uzt. izmaksas gadā (milj. EUR)
												(+ skat. 14B)	(+ skat. 14B)		
19	Uzvaras bulvāris	1000492000	P	8 600	280	56	-	602	-	163.44	-	-	-	765.44	51.6
20	Lielirbes iela	80760031459	J	3 500	110	6	245	245	-	12.05	-	-	Skat. 21	502.05	21
21	T/C „Spice”	1000750458	J	15 100	500	25	1208	1057	-	13.03	-	-	2250	2278.03	95.6
22A	Bolderājas dzelzceļš	1000640144	F	3 900	130	13	273	273	-	7.5	-	-	Skat. 22B	553.5	23.4
22B		1000640138	P(N)	3 400	100	10	-	238	-	4.56	-	-	13800	242.56	26.4
22C		1000760206	F	2 700	90	9	189	189	-	6.28	-	-	Skat. 22B	384.28	16.2
23A	Dammes iela	1001172012	F	4 900	160	8	343	343	-	4.16	-	-	-	690.16	29.4
23B		1001179004	P	1 400	45	2	-	98	-	4.16	-	-	-	102.16	8.4
24A	Lilijas iela	1000682114	O	3 800	120	6	-	266	-	2.45	-	-	-	268.45	22.8
24B		1000630056	P	2 800	90	5	-	196	-	3.43	-	-	-	199.43	16.8
24C		1000660115	P	2 600	80	4	-	182	-	6.86	-	-	-	188.86	15.6
25A	Stacija „Mangali”	1000682140	P	20 700	690	35	-	1449	-	21	-	-	-	1470	124.2
25B		1000680065	P	7 200	240	12	-	504	-	12.74	-	-	-	516.74	43.2
		1000680086	P									-			
26	Stacija „Skanste 1”	1000180102	J	20 800	500	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	Stacija „Skanste 2”	1000180083	J	31 800	500	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pavisam kopā:				391 700	11 751	1 118	7563	22433	3	2220.32	44	191	52750	32455.32	2041.4

Piezīmes:

1. P – Rīgas pašvaldība; J – juridiska persona, bet ne Rīgas pašvaldība; F – fiziska persona; P (N) – no pašvaldības nomā trešā persona; RS – SIA „Rīgas satiksme”; V – Latvijas valsts; 0 – nav reģistrēts Zemesgrāmatā.
2. Kopējā autostāvvietu platība ietver katra stāvparka izbūvei nepieciešamo zemes platību automašīnu novietošanai, neskaitot velo infrastruktūru, pievedceļus un sabiedriskā transporta pieturvietas.
3. Tabula neietver sabiedrības informēšanas (stāvparku marketinga) izmaksas, stāvparku vadības informācijas sistēmas izveides izmaksas un sabiedriskā transporta izmaksas (papildu maršrutu nodrošinājums un papildu kustības intervāli uz centru). Elektronisko informācijas zīmju izveides izmaksas ir iekļautas attiecīgā stāvparku būvniecības izmaksās, kurās iekļautas arī būvuzraudzības un autoruzraudzības izmaksas.
4. Aprēķinos izmantotās Ulbrokas autostāvvietas ekspluatācijas un uzturēšanas izmaksas ir 3,5 EUR/m² atbilstoši SIA „Rīgas pilsēt būvnieks” datiem par 2013. gadu (izmaksas 2014. g. pieņemtas tādas pašas, kā 2013. g.). Ulbrokas stāvparku ekspluatācijas un uzturēšanas izmaksas ir dotas kopā visai daudzstāvu autostāvvietai (18 000 m²), atsevišķi neizdalot stāvparku. Pārējo autostāvvietu ekspluatācijas un uzturēšanas izmaksas saskaņā ar SIA „Rīgas satiksme” sniegto informāciju ir 6,00 EUR/m².
5. Pozīcija ‘ST ritošā sastāva investīciju izmaksas (tūkst. EUR)’ norādītas aptuvenas ST vienību iegādes izmaksas, kas nepieciešamas ST intervālu samazināšanai līdz stāvparku kritērijiem atbilstošiem. Tā kā šīs izmaksas pārsniedz pārējo investīciju kopsummu tās nodalītas atsevišķi un nepieciešams izskatīt iespēju intervālu samazināšanu nodrošināt ar lētākām transporta vienībām (piemēram, mikroautobusiem), saīsinātiem maršrutiem u.tml.

Avots: *Izpildītājs*

Pielikums 4.3.2. "Stāvparku sistēmas ieviešanas grafiks un izmaksas"

Ievadceļš	Stāv. Nr.	Platība (m ²)	Velo stāvvietu skaits	Auto stāvvietu skaits	Stāvparka investīciju izmaksas (tūkst. EUR)		Stāvparka gada ekspl. izmaksas (tūkst. EUR)	Ieviešanas gads/auto stāvvietu skaits/investīciju izmaksas/ekspluatācijas izmaksas																							
					Būvniecība un iekārtas	ST ritošais sastāvs		2014			2015			2016			2017			2018			2019								
								Auto stāvvietu skaits	Inv. izmaksas	Ekspl. izmaksas	Auto stāvvietu skaits	Inv. izmaksas	Ekspl. izmaksas	Auto stāvvietu skaits	Inv. izmaksas	Ekspl. izmaksas	Auto stāvvietu skaits	Inv. izmaksas	Ekspl. izmaksas	Auto stāvvietu skaits	Inv. izmaksas	Ekspl. izmaksas	Auto stāvvietu skaits	Inv. izmaksas	Ekspl. izmaksas						
A2 - Brīvības gatve	1	n.p.	n.p.	n.p.	n.p.		n.p.																								
	2	4400	7	140	379.4		26.4							379.4		140		26.4	140		26.4	140		26.4							
	3A	1200	4	40	174.4		7.2											174.4			40		7.2								
	3B	1600	5	50	114.4		9.6							114.4		50		9.6			50		9.6								
	4	1500	10	50	164.9		9										164.9		9	50		9									
	GRUPAI KOPĀ:	26	280	833.1	0	52.2	0	0	0	0	0	0	0	493.8	0	190	164.9	36	240	174.4	45	280	0	52.2							
P2 - Bīķernieku iela	5A	2800	5	90	396.5		16.8										396.5		90		16.8	90		16.8							
	5B	3700	6	120	538		22.2																	538							
	6A	3500	11	110	252.6		21			252.6			110		21	110		21	110		21	110		21							
	6B	3000	10	100	220.7		18																220.7								
	6C	3500	11	110	251.6		21							251.6		110		21	110		21	110		21							
	7	5200	34	170	343		31.2												343		21	170		31.2							
	GRUPAI KOPĀ:	77	700	2002.4	0	130.2	0	0	0	252.6	0	110	251.6	21	220	396.5	42	310	343	58.8	480	758.7	90								
P4 - A. Deglava iela	0	18000	34	676	108	6300	74	676		74	676	108	74	676		74	676		74	676		74	676	74							
	8	5700	19	190	399		34.2												399		190		34.2								
	9	3700	24	120	631.5		22.2									631.5		120		22.2	120		22.2								
	GRUPAI KOPĀ:	77	986	1138.5	6300	130.4	676	0	74	676	108	74	676	0	74	676	631.5	74	796	399	96.2	986	0	130.4							
	10	11300	19	370	815		67.8										815		370		67.8	370		67.8							
	11	3100	10	100	217		18.6							217		100		18.6	100		18.6	100		18.6							
		4800	16	160	336		28.8												336		28.8	160		28.8							
	12	5500	18	180	435	5850	40												435		40	180		40							
	13	5000	32	160	1791		30										1791		160		30	160		30							
		3000	20	100	380		18																								
	GRUPAI KOPĀ:	143	1210	4374	5850	229.6	0	0	0	0	0	0	0	217	0	100	2606	18.6	630	771	116.4	970	0	185.2							
A7 - Ziepiņkalna-Mūkusalas iela	14A	4100	7	130	287		24.6										287		130		24.6	130		24.6							
	14B	3900	7	130	564	4500	32.4							564		130		32.4	130		32.4	130		32.4							
	14C	18700	31	620	1322	5850	124.2																1322								
	15A	4000	13	130	705		24							705		130		24	130		24	130		24							
	15B	13300	44	440	2260		79.8											2260		24	440		79.8								
	GRUPAI KOPĀ:	102	1450	5138	10350	285	0	0	0	0	0	0	0	1269	0	260	287	56.4	390	2260	81	830	1322	160.8							
A8 - Vienības gatve	16A	18000	30	600	2537.55	2700	112										2537.55		600		112	600		112							
	16B	21500	36	710	2271.26		129																								
	16C	11800	20	390	1264.11		70.8																								
	17	62000	100	2000	4358.9		372							2179.45		1000		186	1000		186	1000		186							
	18	4600	30	150	374.84	11500	35.6							374.84		150		35.6	150		35.6	150		35.6							
	GRUPAI KOPĀ:	216	3850	10806.66	14200	719.4	0	0	0	0	0	0	0	2554.29	0	1150	2537.55	221.6	1750	0	333.6	1750	0	333.6							
P132 Mārupe - Tēriņu iela	19	8600	56	280	766.44		51.6			766.44			280		51.6	280		51.6	280		51.6	280		51.6							
	GRUPAI KOPĀ:	56	280	766.44	0	51.6	0	0	0	766.44	0	280	0	51.6	280	0	51.6	280	0	51.6	280	0	51.6								
A10 - K. Ulmaņa gatve	20	3500	6	110	502.05		21																								
	21	15100	25	500	2278.03	2250	95.6										2278.03		500		95.6	500		95.6							
	GRUPAI KOPĀ:	31	610	2780.08	2250	116.6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2278.03	0	500	0	95.6	500	0	95.6							
A5 - Babīte - Jūrmalas gatve	22A	3900	13	130	553.5		23.4																								
	22B	3400	10	100	242.56	13800	26.4										242.56		100		26.4	100		26.4							
	22C	2700	9	90	384.28		16.2												384.28		16.2	90		16.2							
	23A	4900	8	160	690.16		29.4																690.16								
	23B	1400	2	45	102.16		8.4							102.16		45		8.4	45		8.4	45		8.4							
	GRUPAI KOPĀ:	42	525	1972.66	13800	103.8	0	0	0	0	0	0	0	102.16	0	45	242.56	8.4	145	384.28	34.8	235	690.16	51							
Daugavgrīvas iela	24A	3800	6	120	268.45		22.8							268.45		120		22.8	120		22.8	120		22.8							
	24B	2800	5	90	199.43		16.8												199.43		16.8	90		16.8							
	24C	2600	4	80	188.86		15.6																								
	GRUPAI KOPĀ:	15	290	656.74	0	55.2	0	0	0	0	0	0	0	268.45	0	120	0	22.8	120	199.43	22.8	210	0	39.6							
P1 - Jaunciema gatve	25A	20700	35	690	1470		124.2																								
	25B	7200	12	240	516.74		43.2										516.74		240		43.2	240		43.2							
	26	20800	100	500	n.p.		n.p.																								
	27	31800	100	500	n.p.		n.p.																								
	GRUPAI KOPĀ:	247	1930	1986.74	0	167.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	516.74	0	240	0	43.2	240	0	43.2							
PAVISAM KOPĀ:	1032	12111	32455.32	52750	2041.4	676	0	74	676	1127.04	74	1066	5156.3	146.6	3041	9660.78	531.4	5401	4531.11	979	6761	2770.86	1233.2								

Pielikums 4.3.2. "Stāvparku sistēmas ieviešanas grafiks un izmaksas"

Ievadceļš	Stāvp. Nr.	Platība (m2)	Velo stāvvietu skaits	Auto stāvvietu skaits	Stāvparka investīciju izmaksas (tūkst. EUR)		Stāvparka gada ekspl. izmaksas (tūkst. EUR)	Ieviešanas gads/auto stāvvietu skaits/investīciju izmaksas/ekspluatācijas izmaksas																							
					Būvniecība un iekārtas	ST ritošais sastāvs		2020			2021			2022			2023			2024			2025								
								Auto stāvvietu skaits	Inv. izmaksas	Ekspl. izmaksas	Auto stāvvietu skaits	Inv. izmaksas	Ekspl. izmaksas	Auto stāvvietu skaits	Inv. izmaksas	Ekspl. izmaksas	Auto stāvvietu skaits	Inv. izmaksas	Ekspl. izmaksas	Auto stāvvietu skaits	Inv. izmaksas	Ekspl. izmaksas	Auto stāvvietu skaits	Inv. izmaksas	Ekspl. izmaksas						
A2 - Brīvības gatve	1	n.p.	n.p.	n.p.	n.p.		n.p.																								
	2	4400	7	140	379.4		26.4	140		26.4	140		26.4	140		26.4	140		26.4	140		26.4	140		26.4						
	3A	1200	4	40	174.4		7.2	40		7.2	40		7.2	40		7.2	40		7.2	40		7.2	40		7.2						
	3B	1600	5	50	114.4		9.6	50		9.6	50		9.6	50		9.6	50		9.6	50		9.6	50		9.6						
	4	1500	10	50	164.9		9	50		9	50		9	50		9	50		9	50		9	50		9						
GRUPAI KOPĀ:			26	280	833.1	0	52.2	280	0	52.2	280	0	52.2	280	0	52.2	280	0	52.2	280	0	52.2	280	0	52.2						
P2 - Bīķernieku iela	5A	2800	5	90	396.5		16.8	90		16.8	90		16.8	90		16.8	90		16.8	90		16.8	90		16.8						
	5B	3700	6	120	538		22.2	120		22.2	120		22.2	120		22.2	120		22.2	120		22.2	120		22.2						
	6A	3500	11	110	252.6		21	110		21	110		21	110		21	110		21	110		21	110		21						
	6B	3000	10	100	220.7		18	100		18	100		18	100		18	100		18	100		18	100		18						
	6C	3500	11	110	251.6		21	110		21	110		21	110		21	110		21	110		21	110		21						
	7	5200	34	170	343		31.2	170		31.2	170		31.2	170		31.2	170		31.2	170		31.2	170		31.2						
GRUPAI KOPĀ:			77	700	2002.4	0	130.2	700	0	130.2	700	0	130.2	700	0	130.2	700	0	130.2	700	0	130.2	700	0	130.2						
P4 - A. Deglava iela	0	18000	34	676	108	6300	74	676		74	676		74	676		74	676		74	676		74	676		74						
	8	5700	19	190	399		34.2	190		34.2	190		34.2	190		34.2	190		34.2	190		34.2	190		34.2						
	9	3700	24	120	631.5		22.2	120		22.2	120		22.2	120		22.2	120		22.2	120		22.2	120		22.2						
GRUPAI KOPĀ:			77	986	1138.5	6300	130.4	986	0	130.4	986	0	130.4	986	0	130.4	986	0	130.4	986	0	130.4	986	0	130.4						
P132 Mārupe - Tēriņu iela	10	11300	19	370	815		67.8	370		67.8	370		67.8	370		67.8	370		67.8	370		67.8	370		67.8						
	11	3100	10	100	217		18.6	100		18.6	100		18.6	100		18.6	100		18.6	100		18.6	100		18.6						
		4800	16	160	336		28.8	160		28.8	160		28.8	160		28.8	160		28.8	160		28.8	160		28.8						
	12	5500	18	180	435	5850	40	180		40	180		40	180		40	180		40	180		40	180		40						
	13	5000	32	160	1791		30	160		30	160		30	160		30	160		30	160		30	160		30						
		4400	28	140	400		26.4														400		140		26.4						
	3000	20	100	380		18									380		100		18		100		100		18						
GRUPAI KOPĀ:			143	1210	4374	5850	229.6	970	0	185.2	970	0	185.2	970	380	185.2	1070	0	203.2	1070	400	203.2	1210	0	229.6						
A7 - Ziepiņkalna-Mūkusalas iela	14A	4100	7	130	287		24.6	130		24.6	130		24.6	130		24.6	130		24.6	130		24.6	130		24.6						
	14B	3900	7	130	564	4500	32.4	130		32.4	130		32.4	130		32.4	130		32.4	130		32.4	130		32.4						
	14C	18700	31	620	1322	5850	124.2	620		124.2	620		124.2	620		124.2	620		124.2	620		124.2	620		124.2						
	15A	4000	13	130	705		24	130		24	130		24	130		24	130		24	130		24	130		24						
	15B	13300	44	440	2260		79.8	440		79.8	440		79.8	440		79.8	440		79.8	440		79.8	440		79.8						
GRUPAI KOPĀ:			102	1450	5138	10350	285	1450	0	285	1450	0	285	1450	0	285	1450	0	285	1450	0	285	1450	0	285						
A8 - Vienības gatve	16A	18000	30	600	2537.55	2700	112	600		112	600		112	600		112	600		112	600		112	600		112						
	16B	21500	36	710	2271.26		129		2271.26		710		129	710		129	710		129	710		129	710		129						
	16C	11800	20	390	1264.11		70.8											1264.11		390		70.8									
	17	62000	100	2000	4358.9		372	1000		186	1000	2179.45	186	2000		372	2000		372	2000		372	2000		372						
	18	4600	30	150	374.84	11500	35.6	150		35.6	150		35.6	150		35.6	150		35.6	150		35.6	150		35.6						
GRUPAI KOPĀ:			216	3850	10806.66	14200	719.4	1750	2271.26	333.6	2460	2179.45	462.6	3460	0	648.6	3460	0	648.6	3460	1264.11	648.6	3850	0	719.4						
P132 Mārupe - Tēriņu iela	19	8600	56	280	766.44		51.6	280		51.6	280		51.6	280		51.6	280		51.6	280		51.6	280		51.6						
GRUPAI KOPĀ:			56	280	766.44	0	51.6	280	0	51.6	280	0	51.6	280	0	51.6	280	0	51.6	280	0	51.6	280	0	51.6						
A10 - K. Ulmaņa gatve	20	3500	6	110	502.05		21				502.05		110		21	110		21	110		21	110		21							
	21	15100	25	500	2278.03	2250	95.6	500		95.6	500		95.6	500		95.6	500		95.6	500		95.6	500		95.6						
	GRUPAI KOPĀ:			31	610	2780.08	2250	116.6	500	0	95.6	500	502.05	95.6	610	0	116.6	610	0	116.6	610	0	116.6	610	0	116.6					
A5 - Babīte - Jūrmalas gatve	22A	3900	13	130	553.5		23.4		553.5		130		23.4	130		23.4	130		23.4	130		23.4	130		23.4						
	22B	3400	10	100	242.56	13800	26.4	100		26.4	100		26.4	100		26.4	100		26.4	100		26.4	100		26.4						
	22C	2700	9	90	384.28		16.2	90		16.2	90		16.2	90		16.2	90		16.2	90		16.2	90		16.2						
	23A	4900	8	160	690.16		29.4	160		29.4	160		29.4	160		29.4	160		29.4	160		29.4	160		29.4						
	23B	1400	2	45	102.16		8.4	45		8.4	45		8.4	45		8.4	45		8.4	45		8.4	45		8.4						
GRUPAI KOPĀ:			42	525	1972.66	13800	103.8	395	553.5	80.4	525	0	103.8	525	0	103.8	525	0	103.8	525	0	103.8	525	0	103.8						
Daugavgrīvas iela	24A	3800	6	120	268.45		22.8	120		22.8	120		22.8	120		22.8	120		22.8	120		22.8	120		22.8						
	24B	2800	5	90	199.43		16.8	90		16.8	90		16.8	90		16.8	90		16.8	90		16.8	90		16.8						
	24C	2600	4	80	188.86		15.6	80		15.6	80		15.6	80		15.6	80		15.6	80		15.6	80		15.6						
GRUPAI KOPĀ:			15	290	656.74</																										

Stāvparku sistēmas attīstība pa gadiem

