

**Pilsētvides attīstību raksturojošo pakalpojumu kvalitāte un pieejamība Rīgas 58 apkaimēs**

**PILSĒTVIDES ATTĪSTĪBU RAKSTUROJOŠO  
PAKALPOJUMU NOVĒRTĒJUMS PURVCIEMA,  
ĀGENSKALNA UN MEŽAPARKA APKAIMĒM**

**II Posma atskaite**

**SIA Datorkarte**

**Rīga 2011**

## Saturs

Purvciems	6
Vispārēja informācija	6
Purvciema novērtējums atbilstoši projekta I posma ietvaros izstrādātajai metodikai	6
1. Mājoklis	6
1.1. Pilsētībūvnieciskais faktors	6
1.2. Ēku kvalitāte/nolietojums - dzīvojamo ēku novērtējums pēc uzcelšanas perioda	7
1.3. Degradēto objektu skaits apkaimē	8
1.4. Dominējošais dzīvokļu skaits mājoklī apkaimes teritorijā	8
1.5. Dzīvojamais fonds m <sup>2</sup> uz 1 iedzīvotāju apkaimes teritorijā	9
2. Ūdensapgāde un kanalizācija	12
3. Siltumapgāde	15
4. Atkritumu apsaimniekošana	16
5. Gāzes apgāde	19
6. Elektroapgāde	20
7. Sakaru līdzekļi	22
8. Ielas	23
9. Veloceliņi	26
10. Personīgā transporta novietnes	28
11. Sabiedriskais transports	30
12. Dzelzceļš	33
13. Zaļās zonas	35
14. Ūdensmalas	38
15. Pilsētvidi uzlabojošie aspekti	39
16. Rotaļlaukumi	41
17., 22. Publiskie sporta laukumi un sporta iestādes	43
18. Pirmsskolas izglītības iestādes	45
19. Vispārējās izglītības iestādes	47
20., 21. Bibliotēkas un kultūras iestādes	49
23. Veselības aprūpes iestādes	51

24. Sociālās aprūpes iestādes	53
25. Tirdzniecības centri (t.sk. tirgi)	55
26. Ikdienas apkalpes pieejamība	57
27. Darba vietas	59
28. Drošība	63
Āgenskalns	65
Vispārēja informācija	65
Āgenskalna novērtējums atbilstoši projekta I posma ietvaros izstrādātajai metodikai	65
1. Mājoklis	65
1.1. Pilsētībūvnieciskais faktors	65
1.2. Ēku kvalitāte/nolietojums - dzīvojamo ēku novērtējums pēc uzcelšanas perioda	66
1.3. Degradēto objektu skaits apkaimē	67
1.4. Dominējošais dzīvokļu skaits mājoklī apkaimes teritorijā	67
1.5. Dzīvojamais fonds m <sup>2</sup> uz 1 iedzīvotāju apkaimes teritorijā	67
2. Ūdensapgāde un kanalizācija	69
3. Siltumapgāde	72
4. Atkritumu apsaimniekošana	74
5. Gāzes apgāde	77
6. Elektroapgāde	78
7. Sakaru līdzekļi	80
8. Ielas	81
9. Veloceliņi	85
10. Personīgā transporta novietnes	87
11. Sabiedriskais transports	89
12. Dzelzceļš	92
13. Zaļās zonas	94
14. Ūdensmalas	97
15. Pilsētvidi uzlabojošie aspekti	99
16. Rotaļlaukumi	101
17., 22. Publiskie sporta laukumi un sporta iestādes	103
18. Pirmsskolas izglītības iestādes	105

19. Vispārējās izglītības iestādes	107
20., 21. Bibliotēkas un kultūras iestādes	109
23. Veselības aprūpes iestādes	111
24. Sociālās aprūpes iestādes	113
25. Tirdzniecības centri (t.sk. tirgi)	115
26. Ikdienas apkalpes pieejamība	117
27. Darba vietas	119
28. Drošība	123
Mežaparks	124
Vispārēja informācija	124
Mežaparks novērtējums atbilstoši projekta I posma ietvaros izstrādātajai metodikai	124
1. Mājoklis	124
1.1. Pilsētībūvnieciskais faktors	124
1.2. Ēku kvalitāte/nolietojums - dzīvojamo ēku novērtējums pēc uzcelšanas perioda	125
1.3. Degradēto objektu skaits apkaimē	126
1.4. Dominējošais dzīvokļu skaits mājoklī apkaimes teritorijā	126
1.5. Dzīvojamais fonds m <sup>2</sup> uz 1 iedzīvotāju apkaimes teritorijā	126
2. Ūdensapgāde un kanalizācija	128
3. Siltumapgāde	131
4. Atkritumu apsaimniekošana	133
5. Gāzes apgāde	136
6. Elektroapgāde	137
7. Sakaru līdzekļi	139
8. Ielas	140
9. Veloceliņi	144
10. Personīgā transporta novietnes	146
11. Sabiedriskais transports	148
12. Dzelzceļš	151
13. Zaļās zonas	153
14. Ūdensmalas	156
15. Pilsētvidi uzlabojošie aspekti	158

16. Rotaļlaukumi	160
17., 22. Publiskie sporta laukumi un sporta iestādes	162
18. Pirmsskolas izglītības iestādes	165
19. Vispārējās izglītības iestādes	167
20., 21. Bibliotēkas un kultūras iestādes	169
23. Veselības aprūpes iestādes	171
24. Sociālās aprūpes iestādes	173
25. Tirdzniecības centri (t.sk. tirgi)	175
26. Ikdienas apkalpes pieejamība	177
27. Darba vietas	179
28. Drošība	183
Izmantotā literatūra	185

## **Purvciems**

### **Vispārēja informācija**

Purvciems atrodas Rīgas pilsētas Latgales rajona priekšpilsētā. Tā teritorija atrodas pilsētas austrumu daļā, Daugavas labajā krastā un robežojas ar tādām apkaimēm kā Teika, Mežciems, Dreiliņi, Dārziems, Pļavnieki un Grīziņkalns.

Purvciema apkaimes platība ir 5010057,7 m<sup>2</sup> (501,006 ha), jeb 1,65% no Rīgas teritorijas. Purvciema apkaimē dominē dzīvojamās apbūves teritorijas (58%) pēc Rīgas attīstības plāna 2006. - 2018. gadam atļautās izmantošanas. Apkaimē bez tam ir vēl savrupmāju teritorijas, jauktas apbūves teritorijas, centra apbūves teritorijas, publiskās apbūves teritorijas, apbūves un apstādījumu teritorijas (AJ), ražošanas teritorijas un tehniskās apbūves teritorijas (Latio, 2007).

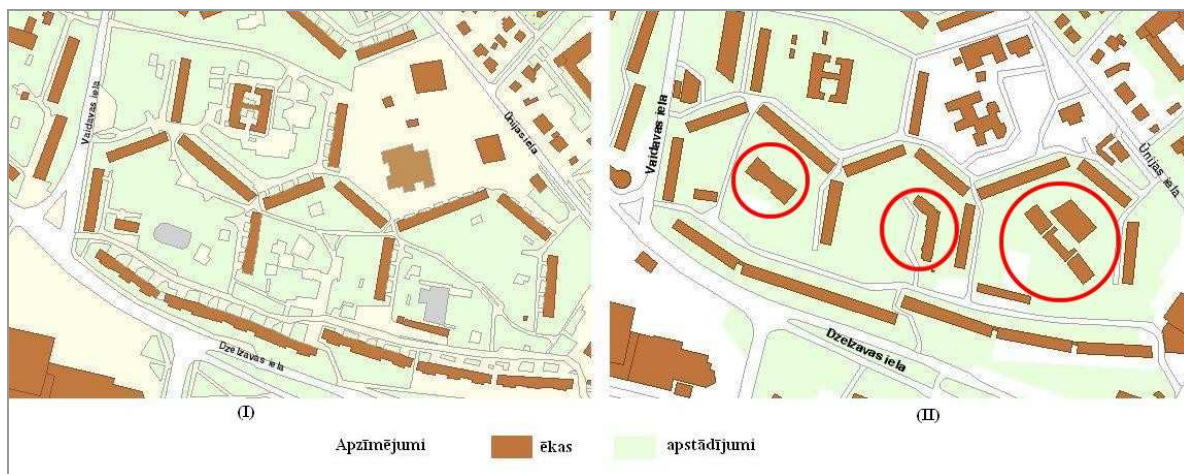
### **Purvciema novērtējums atbilstoši projekta I posma ietvaros izstrādātajai metodikai**

#### **1. Mājoklis**

##### **1.1 Pilsētībūvnieciskais faktors**

Purvciema apkaime jau sākotnēji ir izveidojusies kā viens no Rīgas „guļamrajoniem”. Purvciema apkaimē var izdalīt daudzstāvu un individuālo dzīvojamo rajonu (Latio,2007).

Apkaimes telpā 3-5 stāvu ēkas aizņem 27,2%, 8-9 stāvu apbūve – 15,6%, 6-7 stāvu un augststāvu ēku grupas pēc platības aizņem 1,9%. Savrupmāju apbūve atrodas posmā starp Purvciema, Braslas, Vējavas un Nīcgales ielām 18 ha platībā. Vietām iekšpagalmos starp esošajām daudzstāvu ēkām iebūvēti jauno ēku projekti, kuri izmaina jau esošo plānojuma struktūru (1.att.). No izteiksmīgākajām plānojuma struktūrām apkaimē sastopamas gan grupu - 21.1%, gan kombinētā – 18.4 % plānojuma struktūra. Dominējošais ēku izbūves materiāls – betons (55.3%), ķieģelis (23.7%), attiecīgi krāsa – pelēka (58.3%), balta (20.8%) un sarkana (12.5%).



1.1.att. Plānojuma kompozīcijas maiņa

## 1.2. Ēku kvalitāte/nolietojums - dzīvojamo ēku novērtējums pēc uzcelšanas perioda

Purvcieņa apkaimē ir saglabājies lielā mērā padomju laika mantojums, bet pēdējos gados situācija mainās un rajons iegūst jaunus vērīnīgus projektus. Apbūvi pamatā raksturo 20. gs. 60-90 gados celtās dzelzsbetona bloku daudzdzīvokļu dzīvojamās mājas 602., 119., 104., 467. sērijas „lietuviešu” un „mazģimeņu” projekti, kā arī ir sastopami citi daudzdzīvokļu projekti un individuālās savrupmājas. Daļa ēku jau tuvojas normatīvā kalpošanas laika beigām. Daudzstāvu apbūves projekti šajā reģionā radās tikai pēc 70 - tajiem gadiem (SIA Latio, 2007) (1.tabula). Kopš 2001. līdz mūsdienām tiek celti jaunie projekti, kuriem ir laba kvalitāte un labs tehniskais stāvoklis.

1.tabula. Daudzdzīvokļu māju projekti (SIA Latio, 2007)

Projekts/ sērija	Celtniecības laiks	Stāvu skaits	Tehniskais stāvoklis	Dzīvokļu skaits
602. sērija	70 – 80	9	apmierinošs/vidējs	4163
104. sērija	70 – 80	9	apmierinošs/vidējs	1486
467. sērija	70 – 80	9	apmierinošs/vidējs	2007
119. sērija	70 – 80	līdz 9	apmierinošs/vidējs	3240

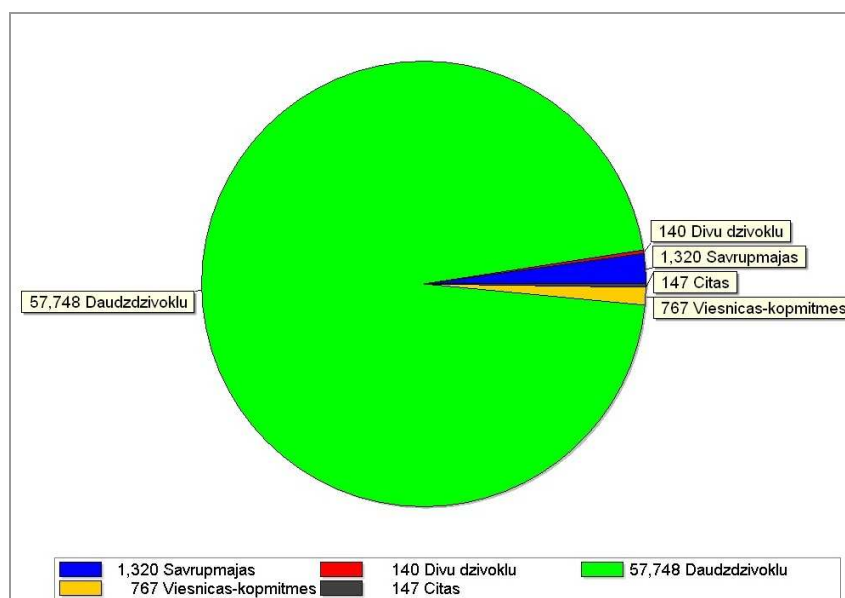
103. sērija	80 – 90	5	vidējs / labs	372
„brežņeva”	70 – 80	līdz 5	apmierinošs/vidējs	125
„hruščova” ķieģeļu	70 – 80	līdz 5	apmierinošs/vidējs	1260
„lietuviešu” projekts	70 – 80	5	apmierinošs/vidējs	8448
„mazģimeņu” projekts	70 – 80	5	apmierinošs/vidējs	2088

### 1.3. Degradēto objektu skaits apkaimē

Pēc RD PAD datiem par degradētajiem objektiem pilsētas teritorijā apkaimes teritorijā 2009. gadā bija 3 degradēti objekti.

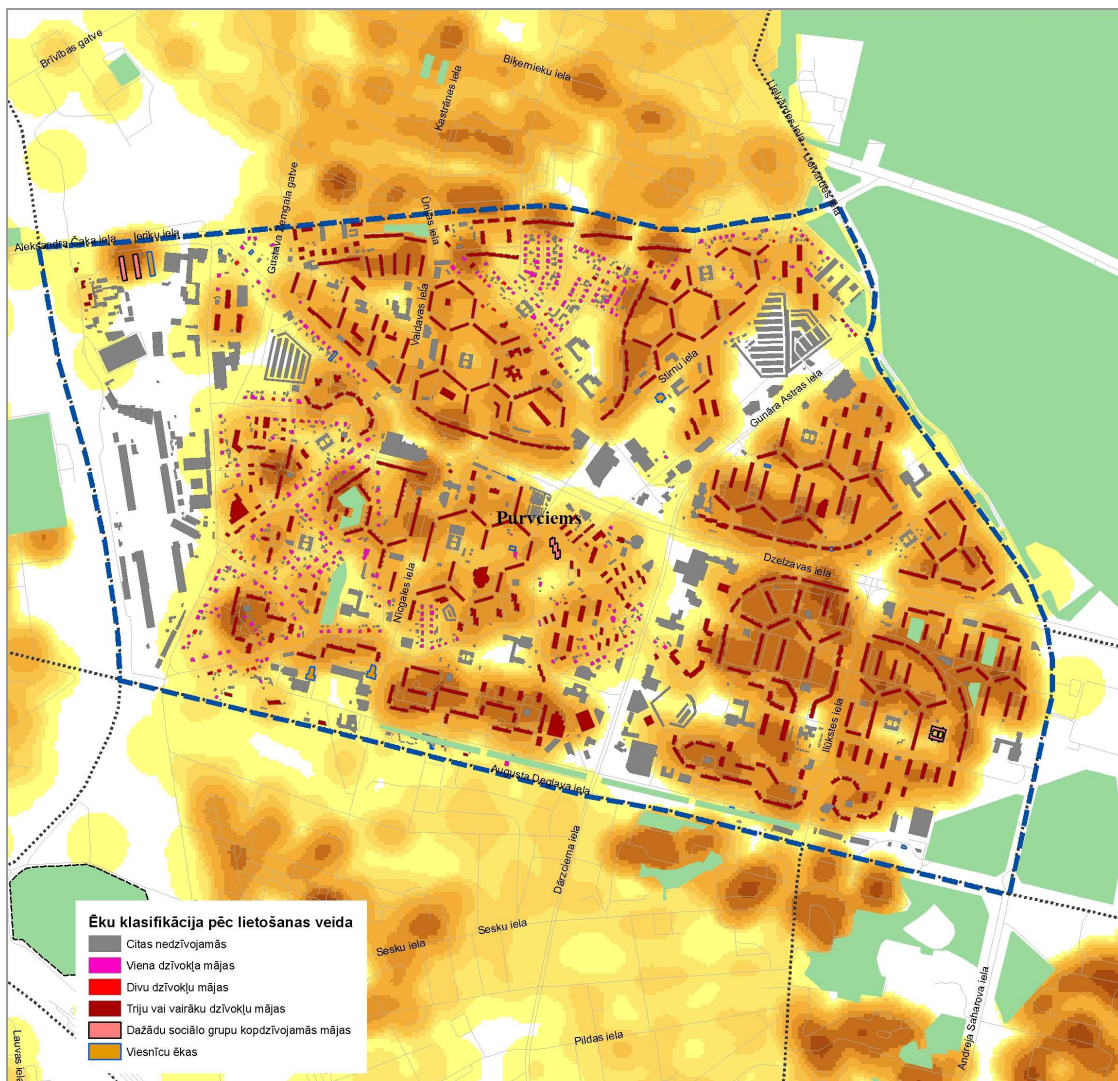
### 1.4. Dominējošais dzīvokļu skaits mājoklī apkaimes teritorijā

Pēc kartogrāfiskā materiāla analīzes redzams, ka apkaimē dominē daudzdzīvokļu ēkas, kurās dzīvo 57748 iedzīvotāju, savrupmājas apdzīvo -1320 iedzīvotāju (1.2., 1.3. att.).



1.2. att. Dominējošais dzīvokļu skaits apkaimē un iedzīvotāju skaits tajos

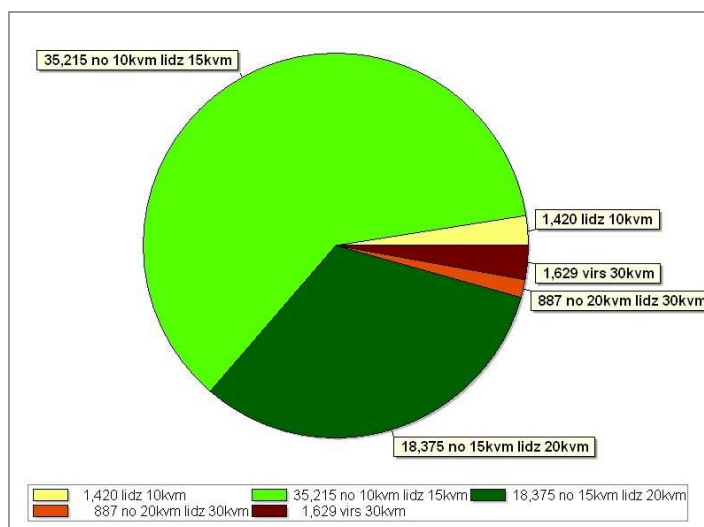




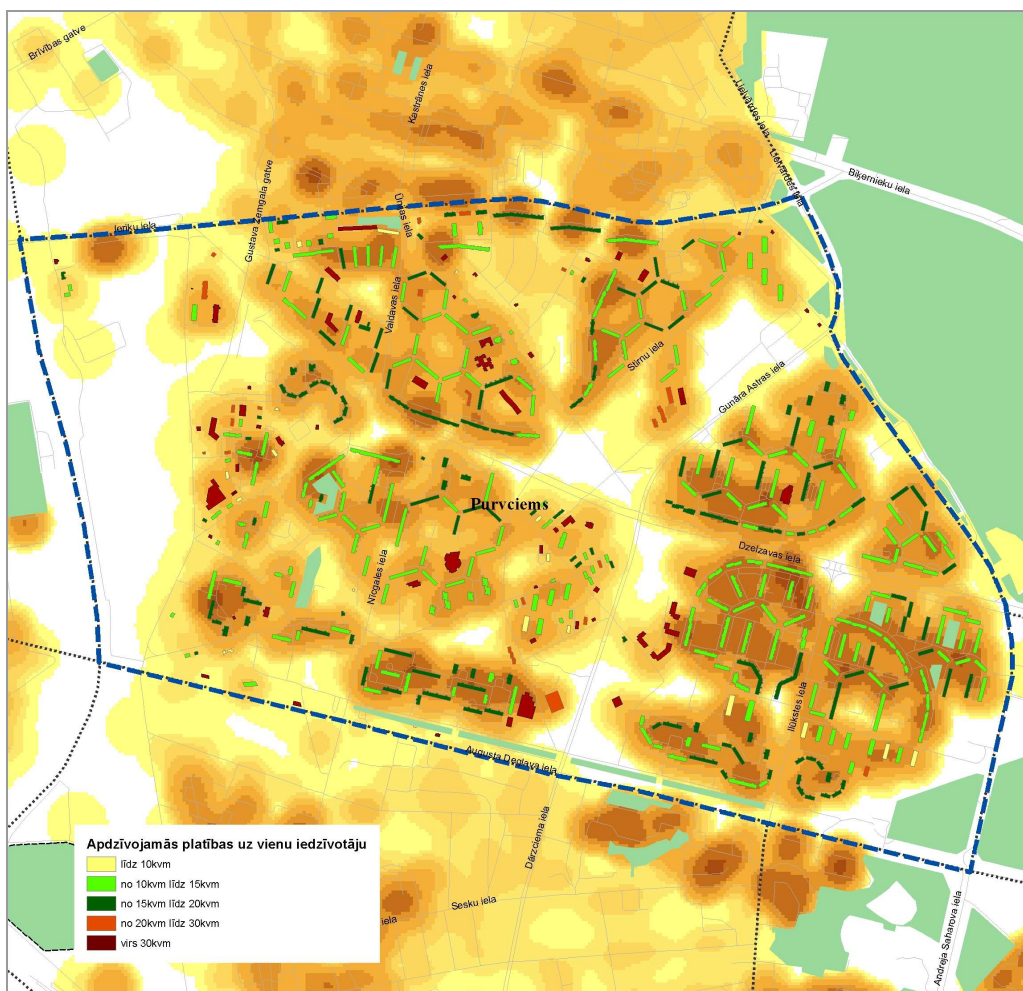
1.3. att. Ēku klasifikācija pēc lietošanas veida

### 1.5. Dzīvojamais fonds m<sup>2</sup> uz 1 iedzīvotāju apkaimes teritorijā

Dzīvojamais fonds apkaimē sastāv, galvenokārt, no dzīvojamās platības (10-15 m<sup>2</sup> uz 1 iedzīvotāju), otra lielākā dzīvojamo platību grupa ir 15-20 m<sup>2</sup> uz 1 iedzīvotāju, no mazāk izteiktajām grupām ievērojamu daļu aizņem jaunie projekti ar dzīvojamo platību > 30 m<sup>2</sup> uz 1 iedzīvotāju (1.4., 1.5. att.).



1.4.att. Dzīvojamā platība m<sup>2</sup> uz 1 iedzīvotāju Purvciema apkaimē



1.6.att. Apdzīvojamās platības uz 1 m<sup>2</sup> izvietojums apkaimē

Dzīvojamās platības novērtējums	
2,5	Apkaimes mājokļu vidējā platība uz 1 iedzīvotāju m <sup>2</sup> ir lielāka par vidējo Rīgā
2	Apkaimes mājokļu vidējā platība uz 1 iedzīvotāju m <sup>2</sup> ir mazāka par vidējo Rīgā

Kultūrvēsturiskais novērtējums	
+ 1	vairāk kā 50% ēku apkaimē ir augsts kultūrvēsturiskais vērtējums
+ 0,5	vairāk kā 50% ēku apkaimē ir vidējs kultūrvēsturiskais vērtējums
- 0,5	vairāk kā 50% ēku apkaimē ir zems kultūrvēsturiskais vērtējums

Plānojuma struktūra	
+0,5	ir saglabāta autentiskā plānojuma struktūra

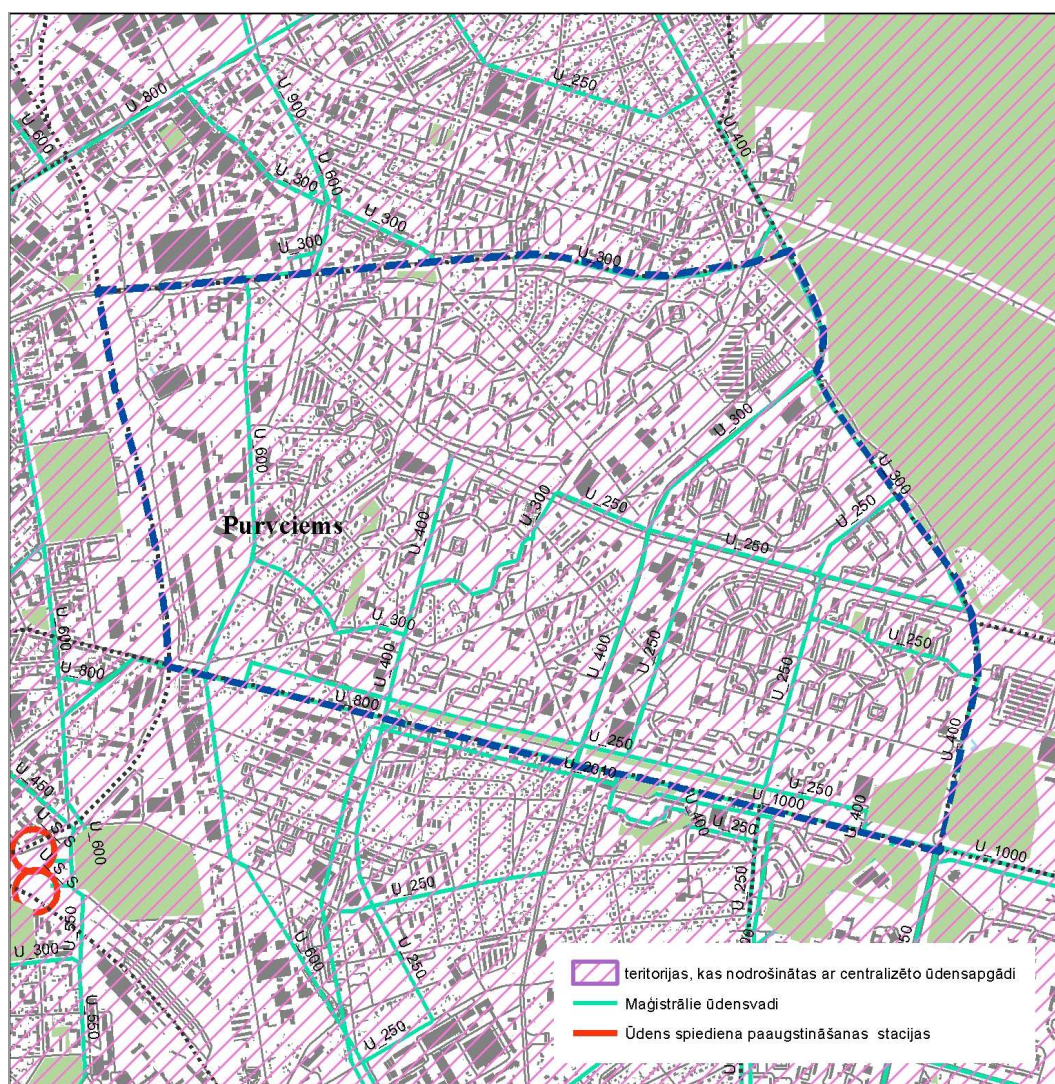
Degradēto objektu skaits apkaimē	
0	0 - 10
-0,5	10 - 30
-1	Virs 30

**Punktu skaits:** Dzīvojamās platības novērtējums (2) + Kultūrvēsturiskais novērtējums (+0,5) + Plānojuma struktūra (0) + Degradēto objektu skaits apkaimē (0) = **2,5**

## 2. Ūdensapgāde un kanalizācija

Apkaime ir pilnīgi nodrošināta ar centralizēto ūdens apgādi (100%), kā arī teritorijas lielākajā daļā ir maģistrālie ūdensvadi.

Tāpat 100% pārklājums ir ar centralizēto sadzīves kanalizācijas sistēmu. Lietus kanalizācijas trasēm vienmērīgs pārklājums. Izvietotas 2 kanalizācijas sūkņu stacijas.



2.1. att. Nodrošinājums ar ūdensapgādi apkaimē



2.2.att. Nodrošinājums ar kanalizācijas apgādi apkaimē

Ūdensapgādes pieejamības novērtējums	
4	teritorijas apbūvētajā daļā 100% pārklājums ar centralizēto ūdensapgādi
3	teritorijas apbūvētajā daļā pārklājums ar centralizēto ūdensapgādi > 80%
2	teritorijas apbūvētajā daļā pārklājums ar centralizēto ūdensapgādi > 50%
1	teritorijas apbūvētajā daļā pārklājums ar centralizēto ūdensapgādi > 20%
0	teritorijas apbūvētajā daļā 0% pārklājums ar centralizēto ūdensapgādi

<b>Kanalizācijas pieejamības novērtējums (lietus ūdens kanalizācija)</b>	
<b>4</b>	teritorijas apbūvētajā daļā 100% pārklājums ar centralizēto sadzīves kanalizāciju
<b>3</b>	teritorijas apbūvētajā daļā pārklājums ar centralizēto sadzīves kanalizāciju > 50%
<b>2</b>	teritorijas apbūvētajā daļā pārklājums ar centralizēto sadzīves kanalizāciju > 20%
<b>1</b>	teritorijas apbūvētajā daļā pārklājums ar centralizēto ūdensapgādi > 1 - 20%
<b>0</b>	teritorijas apbūvētajā daļā 0% pārklājums ar centralizēto sadzīves kanalizāciju

<b>Kanalizācijas pieejamības novērtējums</b>	
<b>4</b>	teritorijas apbūvētajā daļā 100% pārklājums ar lietus ūdens kanalizācijas sistēmu
<b>3</b>	teritorijas apbūvētajā daļā pārklājums ar lietus ūdens kanalizācijas sistēmu > 50%
<b>2</b>	teritorijas apbūvētajā daļā pārklājums ar lietus ūdens kanalizācijas sistēmu > 20%
<b>1</b>	teritorijas apbūvētajā daļā pārklājums ar lietus ūdens kanalizācijas sistēmu > 1 - 20%
<b>0</b>	teritorijas apbūvētajā daļā 0% pārklājums ar lietus ūdens kanalizācijas sistēmu

**Punktu skaits:** Ūdensapgādes pieejamības novērtējums (**4**) + Kanalizācijas pieejamības vērtējums (**4**) + Lietus ūdens kanalizācijas pieejamības vērtējums (**4**) = **12**

### 3. Siltumapgāde

Apkaimes teritorijai (100%) ir nodrošinājums ar centralizēto siltumapgādi (3.1. att.)

Siltumapgādes pieejamības novērtējums	
4	teritorijas apbūvētajā daļā 100% pārklājums ar centralizēto siltumapgādi
3	teritorijas apbūvētajā daļā pārklājums ar centralizēto siltumapgādi > 50%
2	teritorijas apbūvētajā daļā pārklājums ar centralizēto siltumapgādi > 20%
1	teritorijas apbūvētajā daļā pārklājums ar centralizēto siltumapgādi > 1 - 20%
0	teritorijas apbūvētajā daļā 0% pārklājums ar centralizēto siltumapgādi

Punktu skaits: 4



3.1. Att. Apkaimes nodrošinājums ar siltumapgādi

#### 4. Atkritumu apsaimniekošana

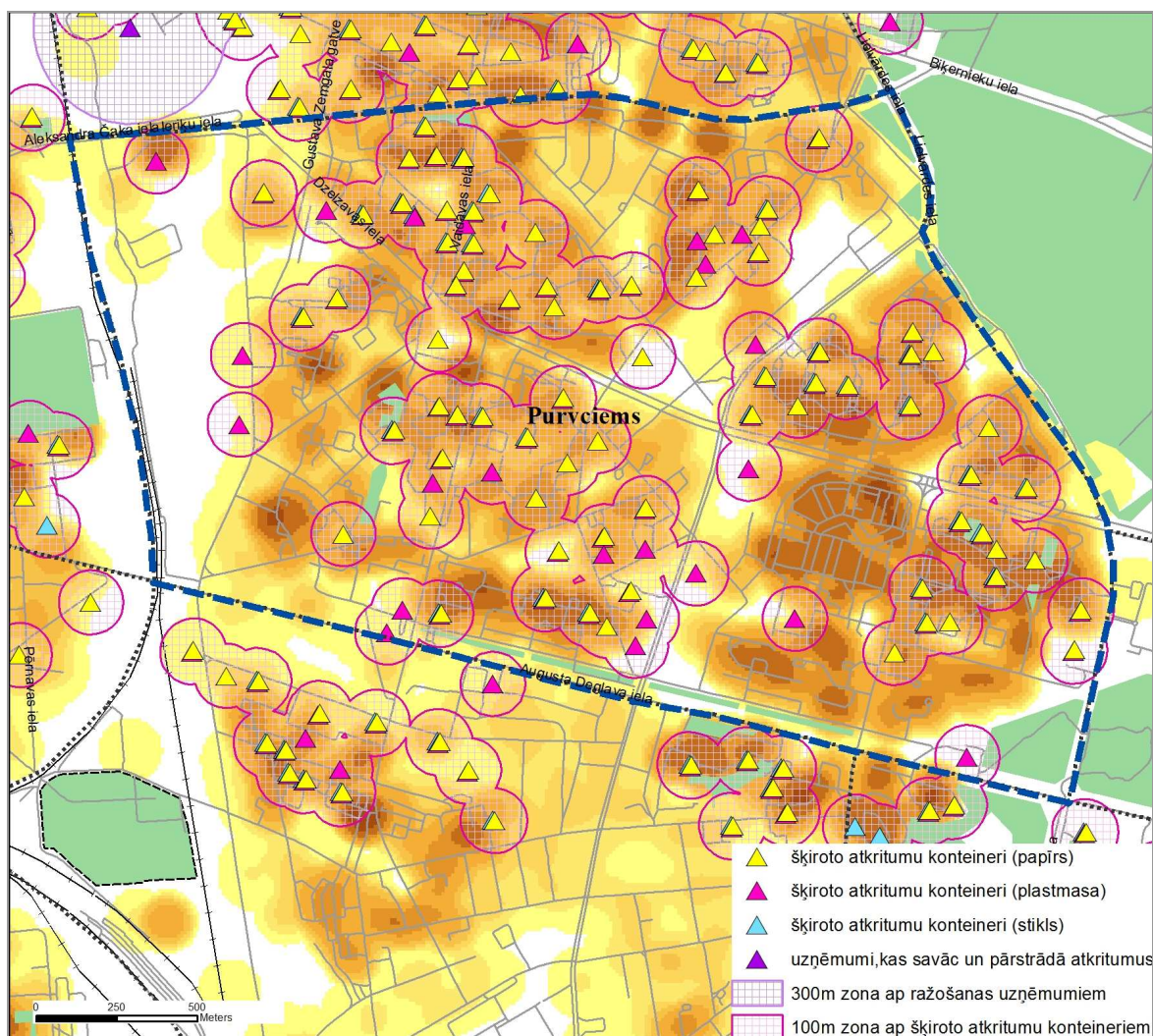
Kā liecina veiktie aprēķini, tad nosacījums: nodrošināt vismaz 3 konteinerus dalītiem atkritumiem (papīrs, plastmasa, stikls) uz 250 – 500 iedzīvotājiem, apkaimju līmenī, Purvciemā nav izpildīts. Uz 500 iedzīvotājiem ir 0,3 konteineri stiklam, 0,6 konteineri plastmasai un 0,6 konteineri papīram (4.1. tabula).

53,8% iedzīvotāju 100m rādiusā no dzīvesvietas ir pieeja dalītajiem atkritumu šķirošanas punktiem (4.1. att.).

**4.1. tabula. Dalīto atkritumu konteineru pieejamība**

Dalīto atkritumu konteineri Purvciemā		
Stiklam	Skaitis	32
	Uz 250 iedz.	0.13
	Uz 500 iedz.	0.26
Plastmasai	Skaitis	76
	Uz 250 iedz.	0.31
	Uz 500 iedz.	0.61
Papīram	Skaitis	75
	Uz 250 iedz.	0.30
	Uz 500 iedz.	0.60
Konteineri kopā		183
Konteineri kopā uz 250 iedzīvotājiem		0.74
Konteineri kopā uz 500 iedzīvotājiem		1.48
Iedzīvotāju skaits		62053





4.1. att. Pieeja apkaimes iedzīvotājiem šķiroto atkritumu konteineriem

Atkritumu apsaimniekošanas pieejamība	
3	70% - 100% apkaimes iedzīvotāju ir 100m rādiusā ir atkritumu šķirošanas punkts
2,5	50% - 70% apkaimes iedzīvotāju ir 100m rādiusā ir atkritumu šķirošanas punkts
2	20% - 50% apkaimes iedzīvotāju ir 100m rādiusā ir atkritumu šķirošanas punkts
1	0% - 20% apkaimes iedzīvotāju ir 100m rādiusā ir atkritumu šķirošanas punkts

Atkritumu apsaimniekošanas pieejamības kvalitāte	
+ 1	Izpildās nosacījums – nodrošināt 3 atkritumu konteinerus uz 250 - 500 iedzīvotājiem, ja iedzīvotāju skaits apkaimē ir <250, tad vērtē konteineru vienmērīgu izvietojumu apkaimē

**Punktu skaits:** Atkritumu apsaimniekošanas pieejamība (2,5) + Atkritumu apsaimniekošanas pieejamības kvalitāte (0) = 2,5

## 5. Gāzes apgāde

Apkaimei ir labs (100%) nodrošinājums ar gāzes apgādi. Tās teritoriju šķērso vidēja spiediena gāzes vads (5.1. att.)



5.1. att. Apkaimes nodrošinājums ar gāzes apgādi

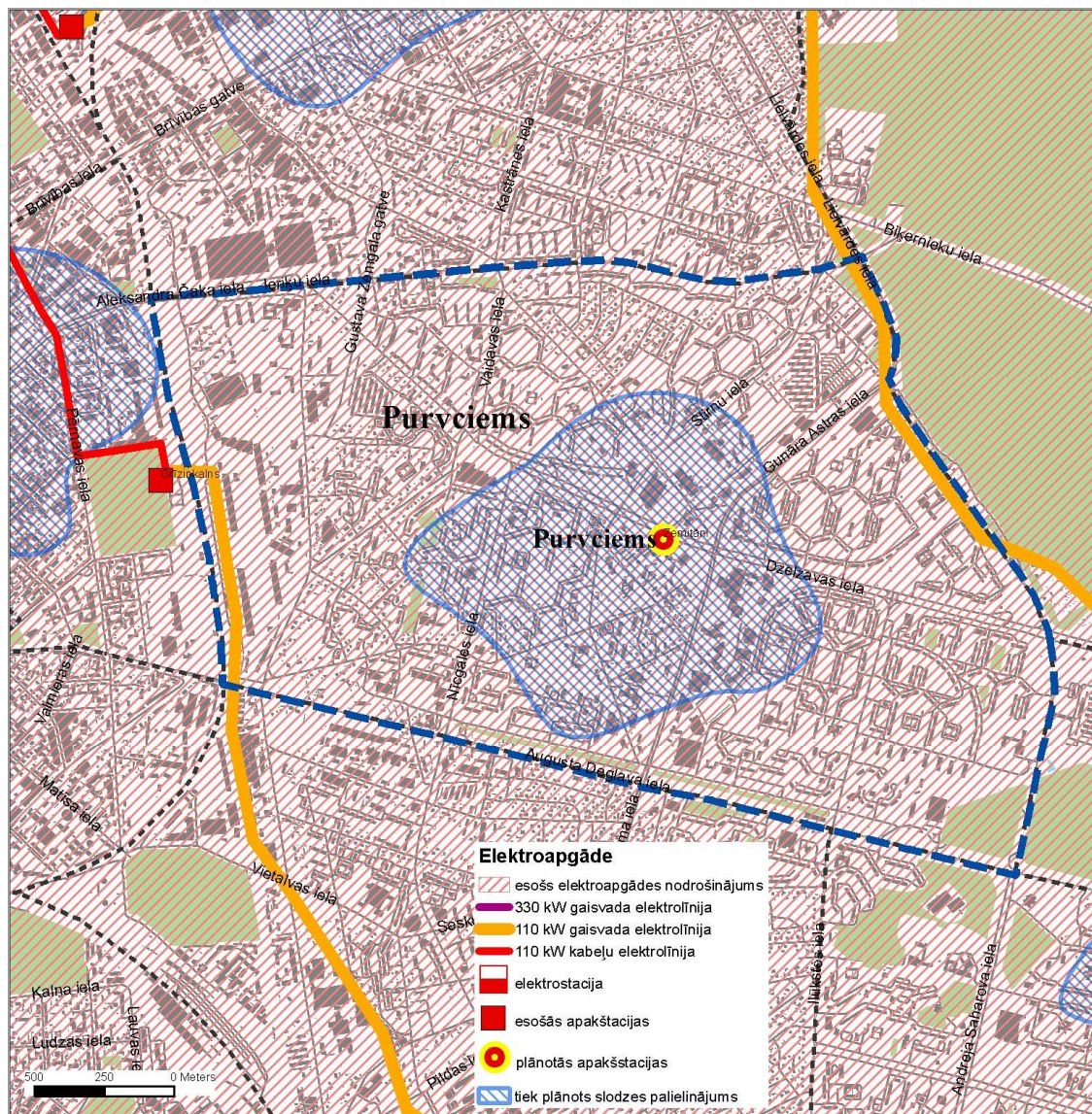
### Gāzes apgādes pieejamības novērtējums

4	teritorijas apbūvētajā daļā 100% pārklājums ar gāzes apgādi
3	teritorijas apbūvētajā daļā pārklājums ar gāzes apgādi > 50%

**Punktu skaits: 4**

## 6. Elektroapgāde

Apkaimes teritorijā ir 100% nodrošinājums ar elektroapgādi. Kā arī tiek plānota jauna apakšstacija un slodzes palielinājums daļai teritorijas (6.1.att).



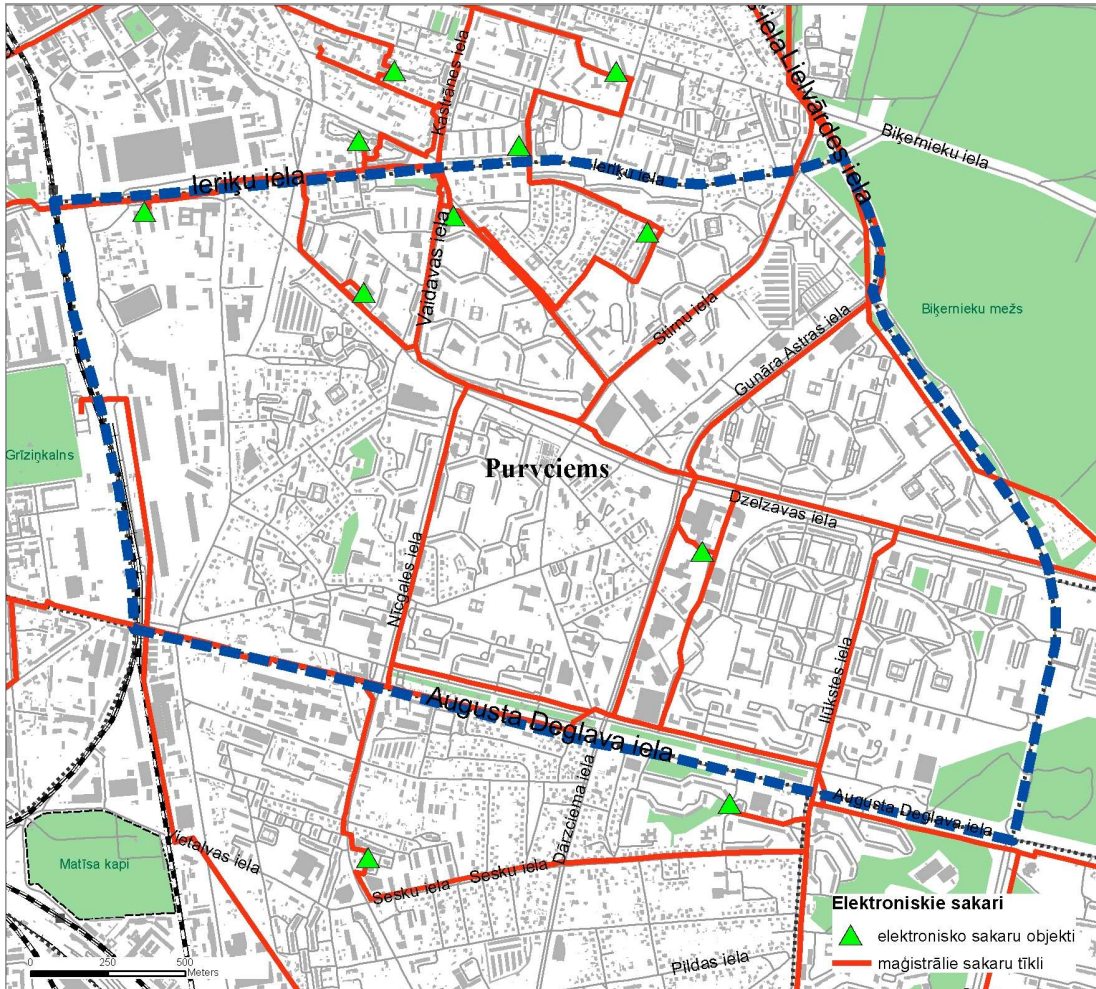
6.1. att. Apkaimes nodrošinājums ar elektroapgādi

<b>Elektroapgādes pieejamības novērtējums</b>	
<b>4</b>	teritorijas apbūvētajā daļā 100% pārklājums ar elektroapgādi
<b>3</b>	teritorijas apbūvētajā daļā pārklājums ar gāzes apgādi > 50%
<b>2</b>	teritorijas apbūvētajā daļā pārklājums ar gāzes apgādi > 20%
<b>1</b>	teritorijas apbūvētajā daļā pārklājums ar gāzes apgādi > 1 - 20%
<b>0</b>	teritorijas apbūvētajā daļā 0% pārklājums ar gāzes apgādi

**Punktu skaits: 4**

## 7. Sakaru līdzekļi

Apkaimē ir elektronisko sakaru līdzekļu maģistrālo vadu tīkls (7.1. att.).



7.1. att. Apkaimes nodrošinājums ar elektronisko sakaru tīklu

Sakaru līdzekļu pieejamības novērtējums	
4	Apkaimē ir elektronisko sakaru līdzekļu maģistrālais vads
3	Apkaimē nav elektronisko sakaru līdzekļu maģistrālais vads (visā pilsētā ir alternatīvas iespējas)

**Punktu skaits: 4**

## 8. Ielas

Purvciems ir viena no prestižākajām apkaimēm Rīgā, ar ļoti labi attīstītu infrastruktūru. Dažu minūšu laikā ir sasniedzami tirdzniecības centri, sporta klubi, skolas, bērnu dārzi, sabiedriskā transporta pieturas un citi objekti.

No Purvciema apkaimes līdz pilsētas centram attālums ir apmēram 10 km, jeb 15-20 minūšu brauciens ar vieglo automašīnu. (Latio, 2007).

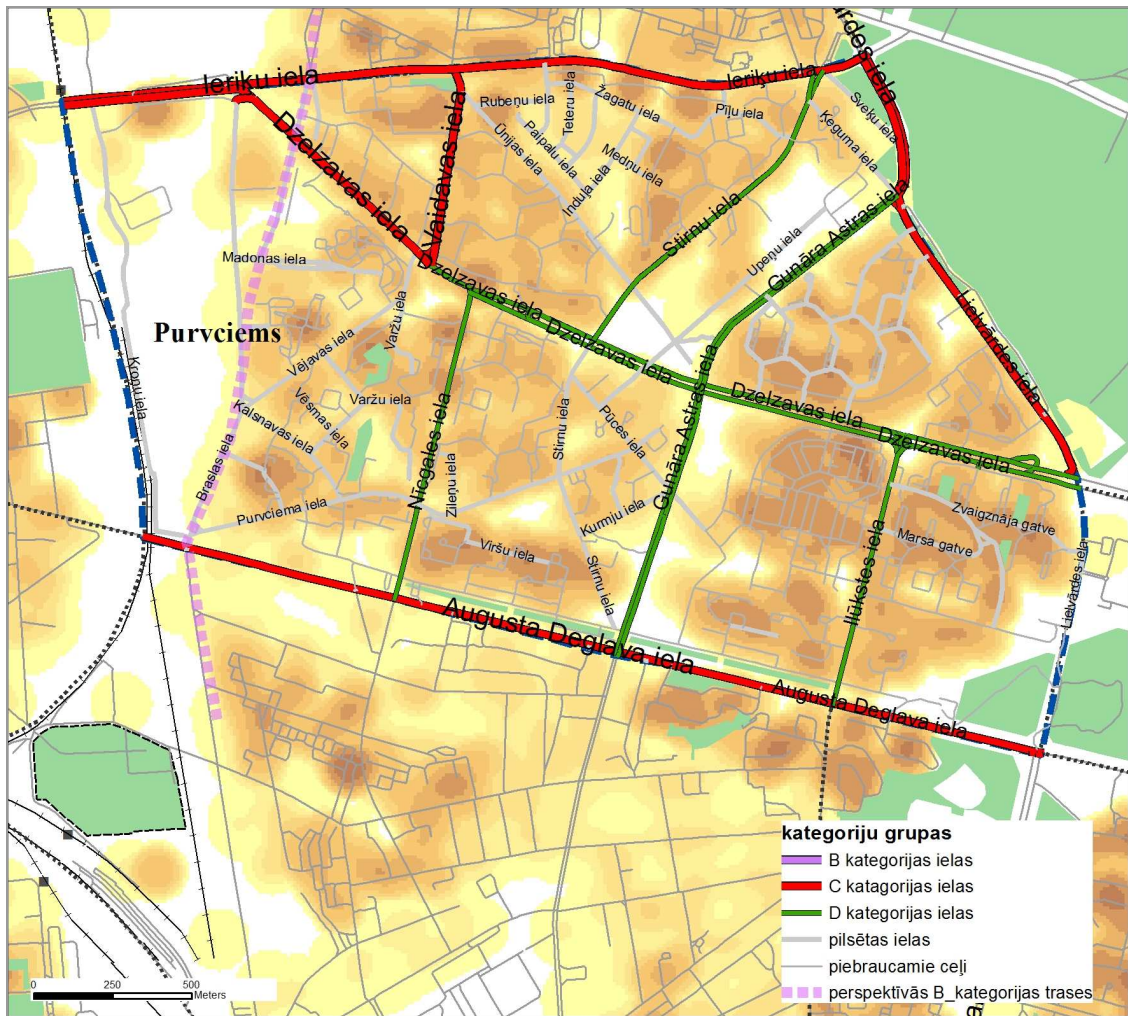
Pašreiz apkaimē ir 9 pilsētas maģistrāles (C kategorija) - A.Deglava, Dzelzavas, G.Astras, Ieriķu, Stārķu, Vaidavas, Nīcgales, Ilūkstes un Lielvārdes ielas, bet kā pilsētas nozīmes ielas vērtējamas 2 (D) - Stirnu un Braslas ielas. Ir 2 joslu iela. Pabeidzot caur apkaimi ejošās Austrumu maģistrāles izbūvi (pa Braslas un Stārķu ielu koridoriem), plānots, ka tā spēlēs galveno lomu tranzīta satiksmes organizēšanā cauri apkaimē, saglabājot pilsētas maģistrāles statusu tikai A.Deglava, Ieriķu, Vaidavas, Lielvārdes un daļai Dzelzavas ielas. Pārējās pašreizējās maģistrāles būtu uzskatāmas par pilsētas nozīmes ielām (izņemot Stirnu ielu, kurai paliktu vietējas nozīmes raksturs), tādējādi loģiski sastrukturējot apkaimes ielu tīklu (Metrum,2007) (8.1.att.).

Kopējais apkaimes ielu garums ir 92, 875 km. Ielu garuma sadalījums pa kategorijām redzams 8.1. tabulā

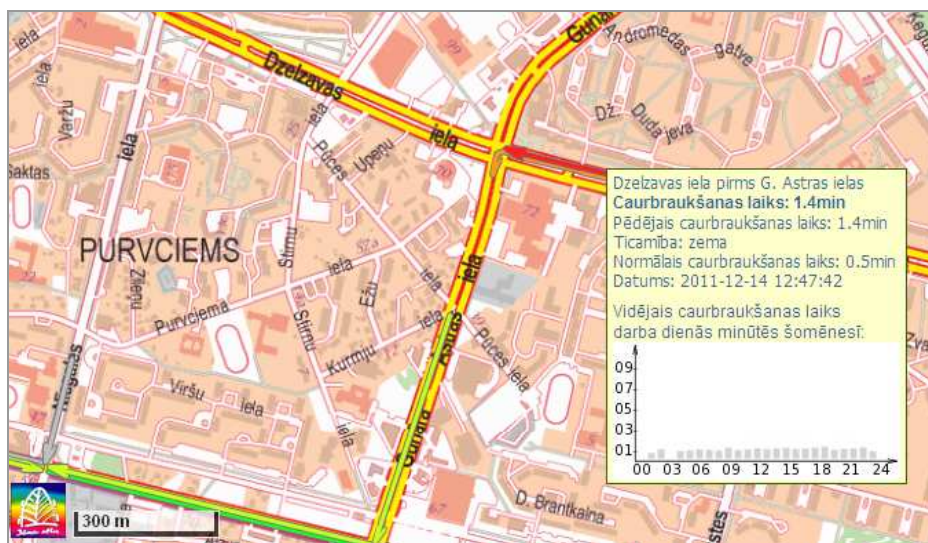
8.1.tabula

<b>Kategorija</b>	<b>Posmu skaits</b>	<b>Ielu garums (m)</b>
Piebraucamie ceļi	426	48678
C kategorija	26	9740
D kategorija	38	11374
Pilsētas ielas	113	23082
		<b>92875</b>

Apkaimē raksturīgākie sastrēgumi veidojas uz Augusta Deglava ielas pārvada un Ieriķu ielas pārvada, aizkavēta satiksme Vestienas ielā (8.2., 8.3. att.).



8.1. att. Apkaimes ielu tīkls



8.2. att. Dzelzavas ielas sastrēguma statistika





8.3. att. Vestienas ielas aizkavētās satiksmes statistika

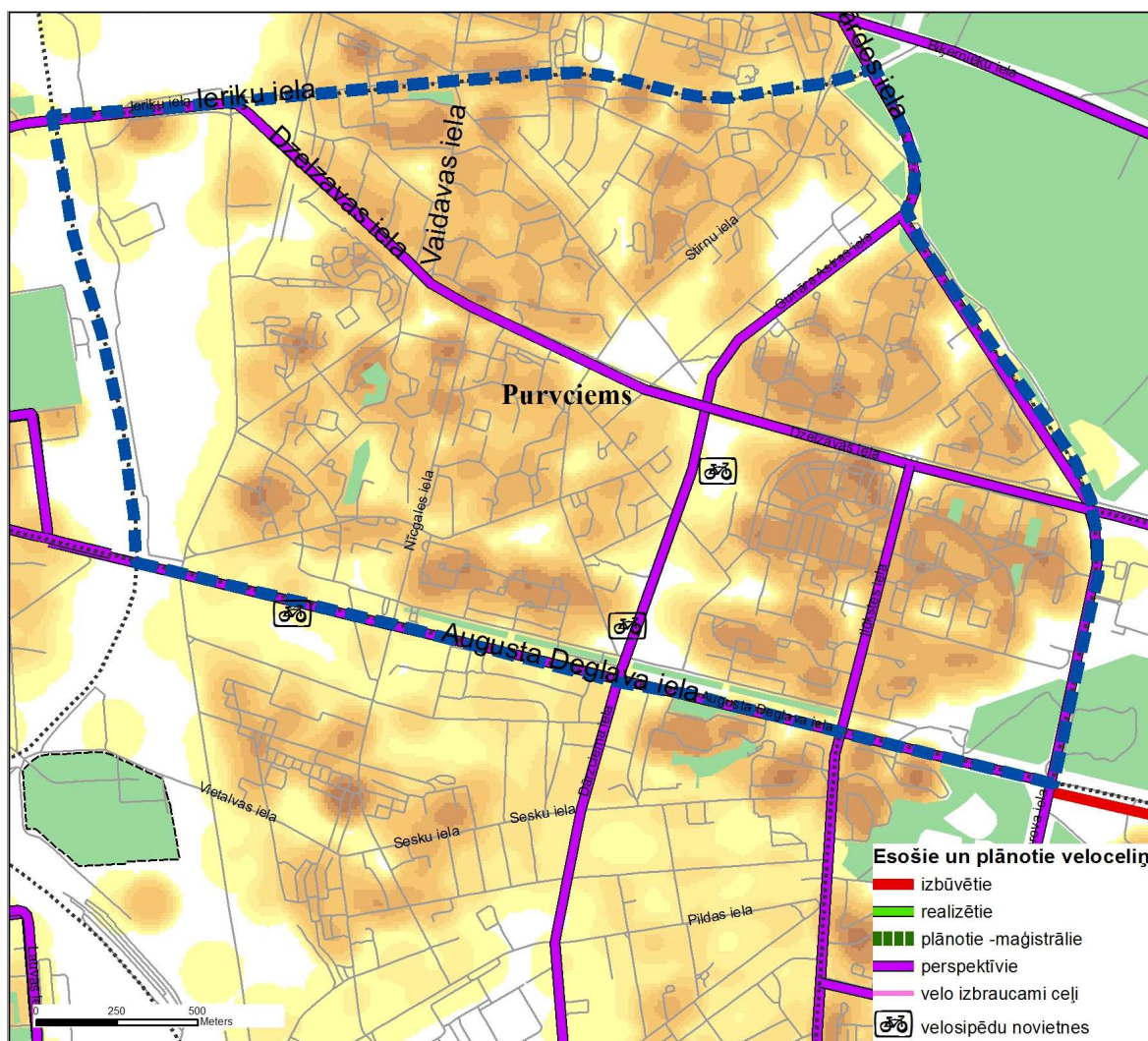
<b>Ielu tīkla pieejamības novērtējums</b>	
<b>3</b>	labā saikne ar centru - ir maģistrālā iela (iet cauri apkaimei vai gar apkaimes robežu), pilnīgs ielu tīkls, ir divu joslu ielas
<b>2,5</b>	labā saikne ar centru - ir maģistrālā iela (iet cauri apkaimei vai gar apkaimes robežu), pilnīgs ielu tīkls
<b>2</b>	nav tieša saikne ar centru - nav maģistrālā iela (iet cauri apkaimei vai gar apkaimes robežu), pilnīgs ielu tīkls
<b>1</b>	nav tieša saikne ar centru - nav maģistrālā iela (iet cauri apkaimei vai gar apkaimes robežu), nepilnīgs ielu tīkls
<b>0</b>	nav tieša saikne ar centru - nav maģistrālā iela (iet cauri apkaimei vai gar apkaimes robežu), nepilnīgs ielu tīkls

<b>Ielu tīkla kvalitātes novērtējums</b>	
<b>- 1</b>	Ielas ar sastrēgumu
<b>- 0.5</b>	Ielas ar kavētu satiksmi
<b>- 0</b>	Ielas ar aizkavētu satiksmi
<b>+ 0.5</b>	Ielas ar normālu satiksmi
<b>+1</b>	Ielas ar raitu satiksmi

**Punktu skaits:** Ielu tīkla pieejamības novērtējums (**3**) + Ielu tīkla kvalitātes novērtējums (**-0.5**) = **2.5**

## 9. Veloceliņi

Apkaimē nav izbūvētu veloceliņu. Perspektīvā veloceliņus plānots izbūvēt gar gājēju celiņiem. Pašlaik velobraucēji izmanto gājēju celiņus – velomaršrutus (9.1.att.), kuru kopējais garums – 11461.7 m.



9.1.att. Velomaršruti Purvciema apkaimē

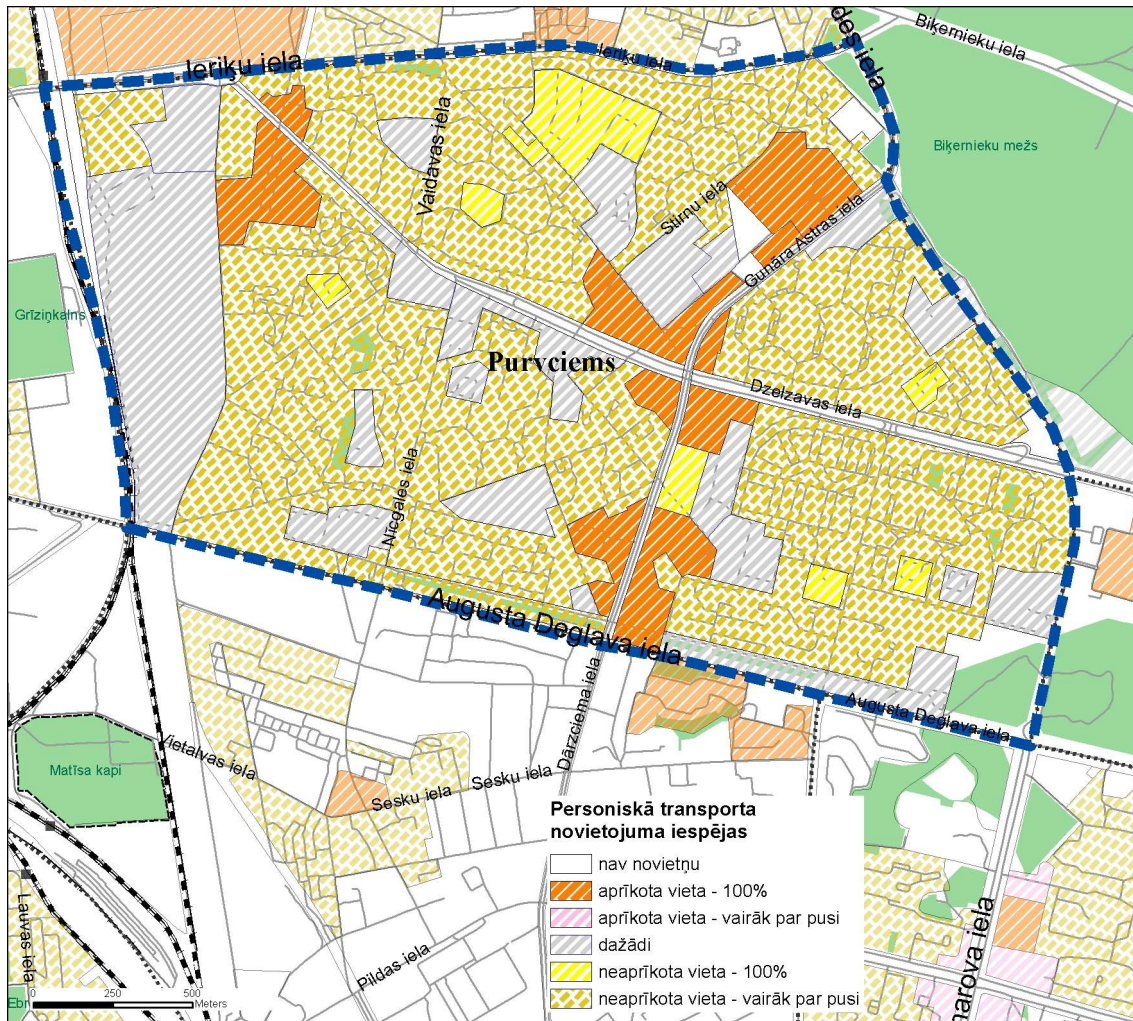
<b>Veloceliņa pieejamības novērtējums</b>	
<b>3</b>	ir izbūvētais veloceliņš, iespēja droši pārvietoties pa alternatīviem ceļiem (gājēju celiņiem, pa parkiem, pa meža takām u.c.) ar velosipēdu, ir velonovietnes
<b>2,5</b>	nav izbūvēts veloceliņš, iespēja droši pārvietoties pa alternatīviem ceļiem (gājēju celiņiem, pa parkiem, pa meža takām u.c.) ar velosipēdu, ir velonovietnes
<b>2</b>	nav izbūvēts veloceliņš, iespēja droši pārvietoties pa alternatīviem ceļiem (gājēju celiņiem, pa parkiem, pa meža takām u.c.) ar velosipēdu
<b>1</b>	nav izbūvēts veloceliņš, minimāla iespēja droši pārvietoties pa alternatīviem ceļiem (gājēju celiņiem, pa parkiem, pa meža takām u.c.) ar velosipēdu
<b>0</b>	nav izbūvēts veloceliņš, nav iespēja droši pārvietoties pa alternatīviem ceļiem (gājēju celiņiem, pa parkiem, pa meža takām u.c.) ar velosipēdu

<b>Veloceliņa kvalitātes novērtējums</b>	
<b>-1</b>	velobraucēju būtisku sūdzību skaits apkaimē
<b>+0,5</b>	ainavas pievilcība pārvietojoties ar velosipēdu
<b>+0,5</b>	veloceliņa komforts un dizains

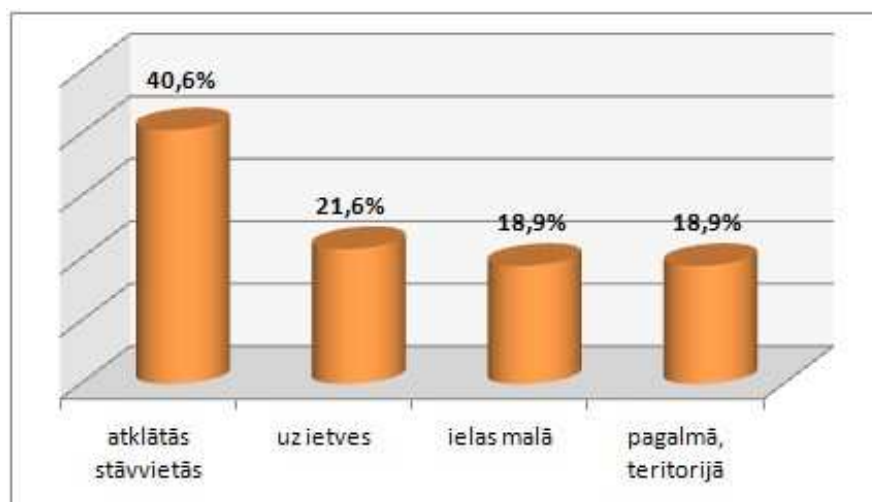
**Punktu skaits:** Veloceliņa pieejamības novērtējums (**2**) + Veloceliņa kvalitātes novērtējums (**0**) = **2**

## 10. Personīgā transporta novietnes

Pēc ekspertu apsekojuma datiem redzams, ka 40,6% automašīnas tiek novietotas atklātās stāvvietās un uz ietves -21,6% (10.2.att.). Pēc kartes redzams, ka tikai 8 novietnes ir labiekārtotas un aprīkotas (10.1. att.). Lielākā daļa teritorijas neaprīkota – vairāk par pusi.



10.1.att. Personīgā transporta novietojuma iespējas Purvciema apkaimē



10.2.att. Personīgā transporta novietojums Purvciema apkaimē

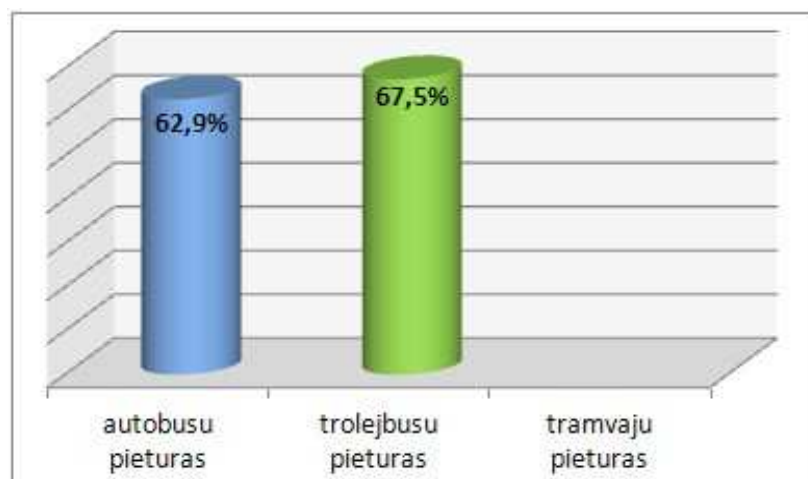
Personīgā transporta novietņu pieejamības un kvalitātes novērtējums	
<b>4</b>	apkaimē ir vairākas daudzstāvu vai aprīkotas atklātas vai neatklātas/garāžas (t.sk. P&R, lielveikalu autostāvvietas), estētiski pievilcīgas, videi draudzīgas, ir apstādījumi, drošas no satiksmes organizācijas viedokļa
<b>3</b>	apkaimē ir vismaz daudzstāvu vai aprīkotas atklātas vai neatklātas/garāžas (t.sk. P&R, lielveikalu autostāvvietas), estētiski pievilcīgas, videi draudzīgas
<b>2</b>	atklātas stāvvietas vai neatklātas/garāžas, videi nedraudzīgas, automašīnas ir novietotas uz gājēju ietvēm, pagalma zālienā (privātmāju)
<b>1</b>	nav atklātas stāvvietas/garāžas, videi nedraudzīgas, automašīnas ir novietotas uz gājēju ietvēm vai zaļajā zonā
<b>0</b>	nav atklātas stāvvietas/garāža, videi nedraudzīgas, automašīnas ir novietotas uz gājēju ietvēm vai zaļajā zonā un traucē kustību

**Punktu skaits: 2**

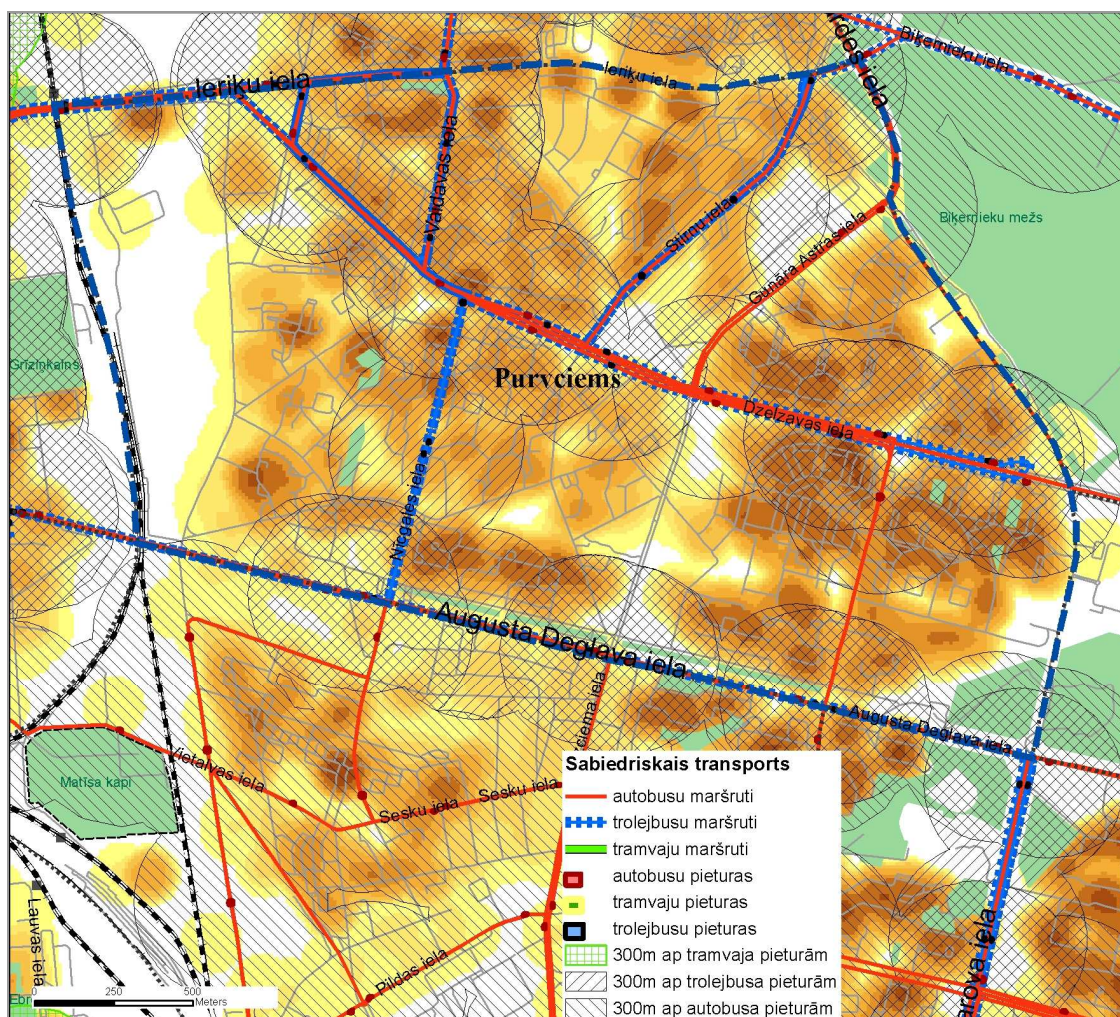
## 11. Sabiedriskais transports

Purvciema apkaimes atrašanās vietu var uzskatīt par īpaši izdevīgu, jo nokļūšanu līdz pilsētas centram nodrošina autobusi, mikroautobusi un trolejbusi, kā arī vilcieni.

67,5% iedzīvotājiem ir labs nodrošinājums ar trolejbusu pakalpojumiem, jo tie dzīvo 300m zonā no to pieturām, 62,7% - iedzīvotāju mājvietas atrodas autobusu līniju tiešā tuvumā (11.1, 11.2. att.). Kopējais sabiedriskā transporta reisu skaits dienā ir ap 2000. Vairākos reisos 2 reizes dienā ir iespēja pārvietoties arī cilvēkiem ar kustības traucējumiem (pēc Rīgas Satiksmes datiem).



11.1. att. Piekļuve sabiedriskajam transportam apkaimē



11.2. att. Sabiedriskā transporta tīkla izvietojums apkaimē

Sabiedriskā transporta pieejamības novērtējums	
3	80% - 100% apkaimes iedzīvotājiem ir pieejamība sabiedriskā transporta pieturām 300m rādiusā
2,5	50 - 80% apkaimes iedzīvotājiem ir pieejamība sabiedriskā transporta pieturām 300m rādiusā
2	20% - 50% apkaimes iedzīvotājiem ir pieejamība sabiedriskā transporta pieturām 300m rādiusā

<b>Sabiedriskā transporta pieejamības novērtējums</b>	
<b>1</b>	5% - 20% apkaimes iedzīvotājiem ir pieejamība sabiedriskā transporta pieturām 300m rādiusā
<b>0</b>	0% - 5% apkaimes iedzīvotājiem ir pieejamība sabiedriskā transporta pieturām 300m rādiusā

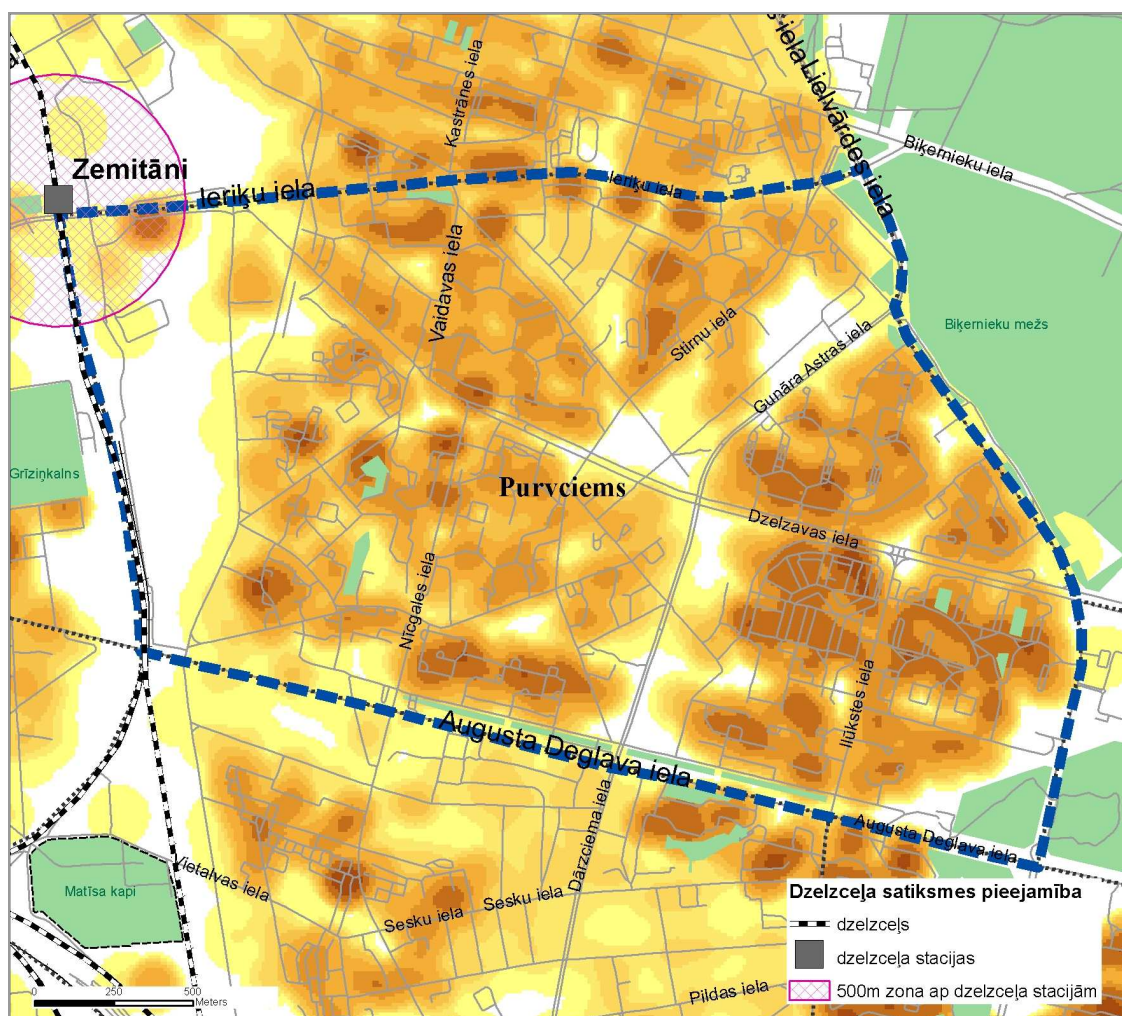
<b>Sabiedriskā transporta kvalitātes novērtējums</b>	
<b>+0,5</b>	ja apkaimē ir pieejami visi publiskā transporta veidi
<b>+0,5</b>	ja apkaimē ir maršruti, kurā kursē sabiedriskais transports, kurā var iekļūt cilvēki ar kustību traucējumiem

**Punktu skaits:** Sabiedriskā transporta pieejamības novērtējums (**2,5**) + Sabiedriskā transporta kvalitātes novērtējums (**+0,5**) = **3**



## 12. Dzelzceļš

Dzelzceļš apkaimē atrodas uz robežas ar Grīziņkalna apkaimi. Purvciemū apkalpo Zemitāna stacija, kura izvietota ražošanas zonā un tikai 1.1% Purvciema apkaimes iedzīvotāju ir pieejamība stacijai (12.1. att.).



12.1. att. Pieejamība dzelzceļam apkaimē

Dzelzceļa pieejamības novērtējums	
3	80% - 100% apkaimes iedzīvotājiem ir pieejamība dzelzceļa pieturām 500m rādiusā
2,5	50% - 80% apkaimes iedzīvotājiem ir pieejamība dzelzceļa pieturām 500m rādiusā

<b>Dzelzceļa pieejamības novērtējums</b>	
<b>2</b>	20% - 50% apkaimes iedzīvotājiem ir pieejamība dzelzceļa pieturām 500m rādiusā
<b>1</b>	1% - 20% apkaimes iedzīvotājiem ir pieejamība dzelzceļa pieturām 500m rādiusā
<b>0</b>	0% apkaimes iedzīvotājiem ir pieejamība dzelzceļa pieturām 500m rādiusā

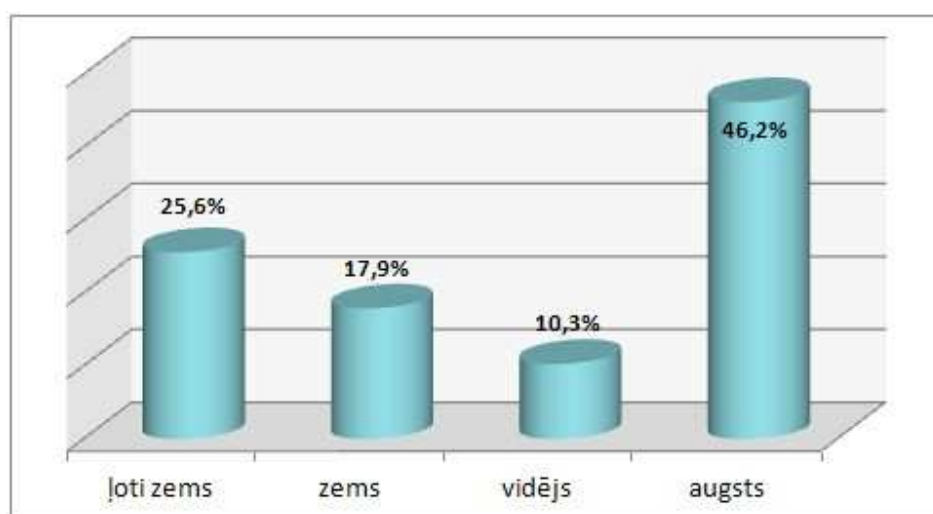
<b>Dzelzceļa kvalitātes novērtējums</b>	
<b>+1</b>	Ja apkaimes iedzīvotājiem ir drošas dzelzceļa šķērsošanas vietas
<b>-1</b>	Ja dzīvojamā zona atrodas tuvāk par 40m no dzelzceļa
<b>-1</b>	Ja apkaimē atrodas akustiskās diskomforta zonas, ko rada dzelzceļa pārvadājumi
<b>-1</b>	Ja 1 km robežā ir dzelzceļa kravu pārvadājumi nakts laikā, tostarp, bīstamās kravas

**Punktu skaits:** Dzelzceļa pieejamības novērtējums **(1)** + Dzelzceļa kvalitātes novērtējums **(0)**  
**= 1**

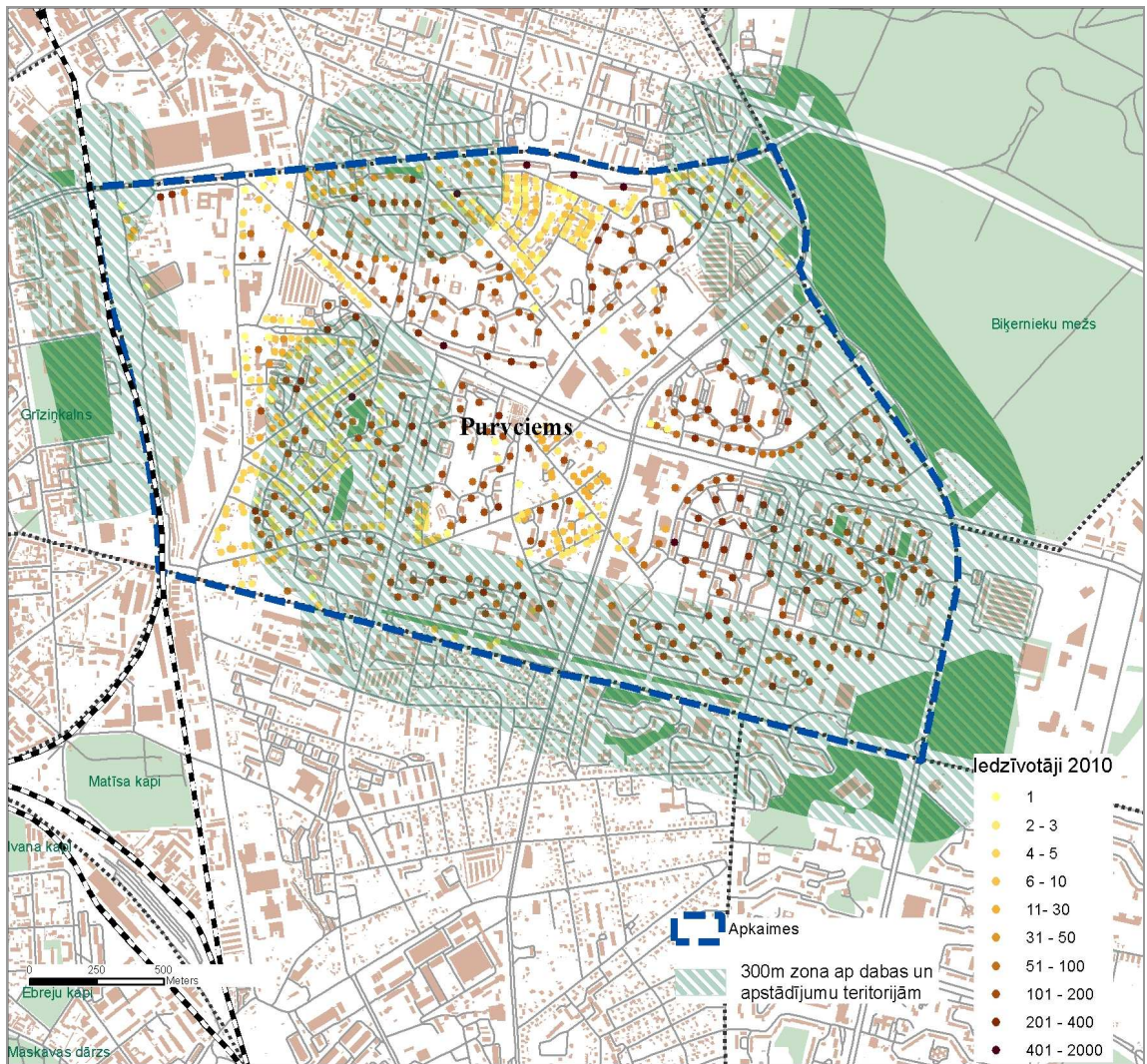
### 13. Zaļās zonas

Apkaime ir slikti nodrošināta ar zaļajām teritorijām, jo nav parku. Apstādījumi sastopami daudzstāvu dzīvojamo rajonu iekšpagalmos. 46,2% šiem apstādījumiem ir augsts labiekārtojuma līmenis, bet 25,6% - ļoti zems (13.1. att.). Apkaimē tomēr ir arī relatīvi daudz savrupmāju ar iekoptiem dārziem, kas nodrošina atpūtas iespēju vairāk kā 1200 iedzīvotājiem.

Tikai pusei iedzīvotāju (56%) ir pieeja dabiskajām zaļajām teritorijām, galvenokārt, pateicoties Biķernieku mežam, kas atrodas blakus apkaimē (13.2. att.).



13.1. Att. Apstādījumu labiekārtošanas līmenis apkaimē



13.2. Pieejamība zaļajām teritorijām apkaimē

Zaļās zonas pieejamības novērtējums	
3	80% - 100% apkaimes iedzīvotājiem ir pieejamība dabas un apstādījumu teritorijām 300m rādiusā
2,5	50% - 80% apkaimes iedzīvotājiem ir pieejamība dabas un apstādījumu teritorijām 300m rādiusā
2	20% - 50% apkaimes iedzīvotājiem ir pieejamība dabas un apstādījumu teritorijām 300m rādiusā

Zaļās zonas pieejamības novērtējums	
<b>1</b>	1% - 20% apkaimes iedzīvotājiem ir pieejamība dabas un apstādījumu teritorijām 300m rādiusā
<b>0</b>	0% apkaimes iedzīvotājiem ir pieejamība dabas un apstādījumu teritorijām 300m rādiusā

Zaļās zonas pieejamības novērtējums	
<b>3</b>	80% - 100% apkaimes iedzīvotājiem ir pieejamība dabas un apstādījumu teritorijām 300m rādiusā
<b>2,5</b>	50% - 80% apkaimes iedzīvotājiem ir pieejamība dabas un apstādījumu teritorijām 300m rādiusā
<b>2</b>	20% - 50% apkaimes iedzīvotājiem ir pieejamība dabas un apstādījumu teritorijām 300m rādiusā
<b>1</b>	1% - 20% apkaimes iedzīvotājiem ir pieejamība dabas un apstādījumu teritorijām 300m rādiusā
<b>0</b>	0% apkaimes iedzīvotājiem ir pieejamība dabas un apstādījumu teritorijām 300m rādiusā

**Punktu skaits:** Zaļās zonas pieejamības novērtējums (**2**) + Zaļās zonas kvalitātes novērtējums (**1**) = **3**

Tā kā RĪĢIS datubāzē pie apstādījuma slāņa atlikti arī ielu apstādījumi, tad šoreiz pieejamība neparāda korekti patieso situāciju, jo šos apstādījumus iedzīvotāji atpūtai izmantot nevarēs. Turpmāk veicot šādus pētījumus jāizmanto cita datubāze vai arī RD ir jāsakārto dati.

## 14. Ūdensmalas

Apkaimē nav ūdensmalu, bet iedzīvotājiem ir iespēja ar sabiedrisko transportu 30 minūšu laikā nokļūt līdz Juglas ezeram, Ķīšezera. Kājāmgājēji var izmantot Linezeru Biķernieku mežā.

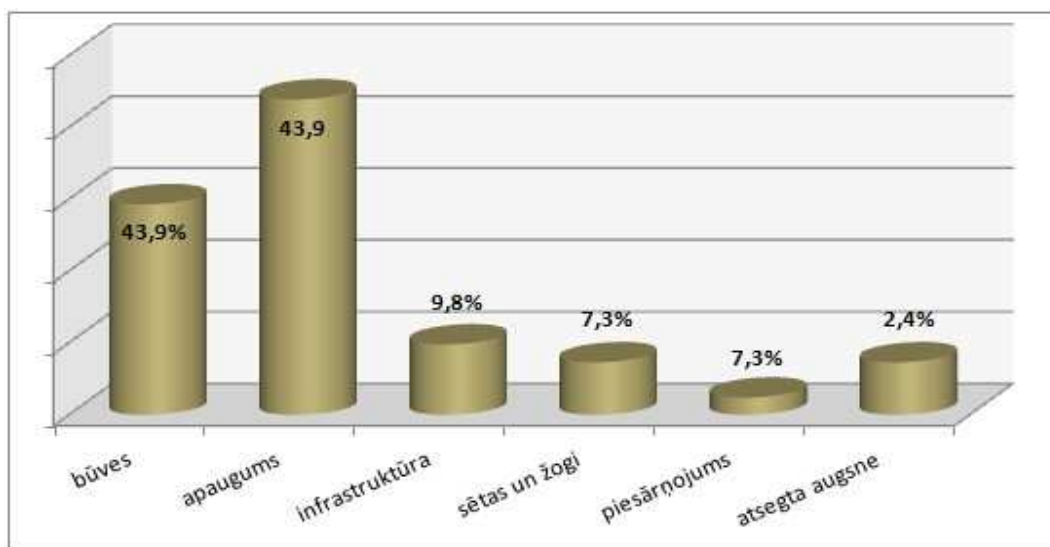
Ūdensmalu pieejamības novērtējums	
3	50% - 100% apkaimes iedzīvotājiem ir pieejamība ūdensmalai 500m rādiusā
2	0% - 50% apkaimes iedzīvotājiem ir pieejamība ūdensmalai 500m rādiusā
1	Ja apkaimes iedzīvotājiem ir iespēja piekļūt ūdensmalai ar sabiedrisko transportu (brauciena ilgums līdz 30 min)

Ūdensmalu kvalitātes novērtējums	
+1	Ja apkaimē ir oficiālā peldvieta vai arī apkaimes ūdensmalu labiekārtošanas līmenis ir augsts vai ļoti augsts (vismaz 80%)
-1	Ja ūdensmalas labiekārtošanas līmenis ir zems vai ļoti zems (vismaz 50%)

**Punktu skaits:** Ūdensmalu pieejamības novērtējums (1)

## 15. Pilsētvidi uzlabojošie aspekti

2009. gadā Purvciemā bija tikai 3 degradēti objekti. Pēc ekspertu apsekojuma datiem, galvenokārt, apkaimi degradē apaugums t.sk. apstādījumi (43,9%) un būves (1950. – 1060. gados būvētās daudzdzīvokļu ēkas) – 29,3%. (15.1.att.).



15.1. Apkaimi degradējošie faktori

Akustisko klimatu, galvenokārt, ietekmē autotransports un diennakts trokšņa rādītājs Ldvn autotransporta ietekmes zonā nepārsniedz 54 dB.

**Gaisa piesārņojuma indikatori:** NO<sub>2</sub> nepārsniedz normatīvus, jo apkaimē NO<sub>2</sub> gada vidējā koncentrācija ir robežās 10,1-20 mikgr/m<sup>3</sup>. CO 8 stundu max koncentrācija ir robežās 301-500 mikgr/m<sup>3</sup>.

**Plūdu riski:** plūdu teritorijas ar aplūšanas risku reizi 5 gados - Stārķu iela pie t/c Domina un Braslas – Madonas ielas krustojums, Purvciema iela starp Braslas un Nīcgales ielām, Lapsu – Gaismas – Aizvaru ielu rajons.

Apkaimes estētiskais novērtējums	
3	Augsts apkaimes estētiskais vērtējums, degradēto teritoriju skaits (0-10)
2	Vidējs apkaimes estētiskais vērtējums, degradēto teritoriju skaits (10-30)
1	Zems apkaimes estētiskais vērtējums, degradēto teritoriju skaits (virs 30)

Akustiskā klimata novērtēšana	
3	Diennakts vidējais trokšņa rādītājs dB nepārsniedz 54
2	Diennakts vidējais trokšņa rādītājs dB nepārsniedz 69
1	Diennakts vidējais trokšņa rādītājs dB >74

Gaisa piesārņojums novērtējums	
3	NO2 (0-10 mikgr/m3 gada vidējā koncentrācija)
3	CO (0-300 mikgr/m3 max 8 stundu koncentrācija)
2	NO2 (10 - 40 mikgr/m3 gada vidējā koncentrācija)
2	CO (300 - 700 mikgr/m3 max 8 stundu koncentrācija)
1	NO2 (virs 40 mikgr/m3 gada vidējā koncentrācija)
1	CO (700-1000 mikgr/m3 max 8 stundu koncentrācija)

Plūdu risku novērtējums	
3	Neapplūstoša teritorija
2	Iespējami plūdi (lietusgāžu izraisīti plūdi ar varbūtību reizi 2 gados)
1	Iespējami plūdi (lietusgāžu izraisīti plūdi ar varbūtību reizi 2 gados un plūdu teritorijas ar aplūšanas risku reizi 5 gados)

**Vidējais pilsētvidi uzlabojošo faktoru kvalitātes rādītājs apkaimei** = (estētiskais novērtējums + gaisa piesārņojuma novērtējums + akustiskā klimata novērtējums + plūdu riska novērtējums) / 4.

**Punktu skaits** = (3 + 3 + 2 + 1) / 5 = 2,2

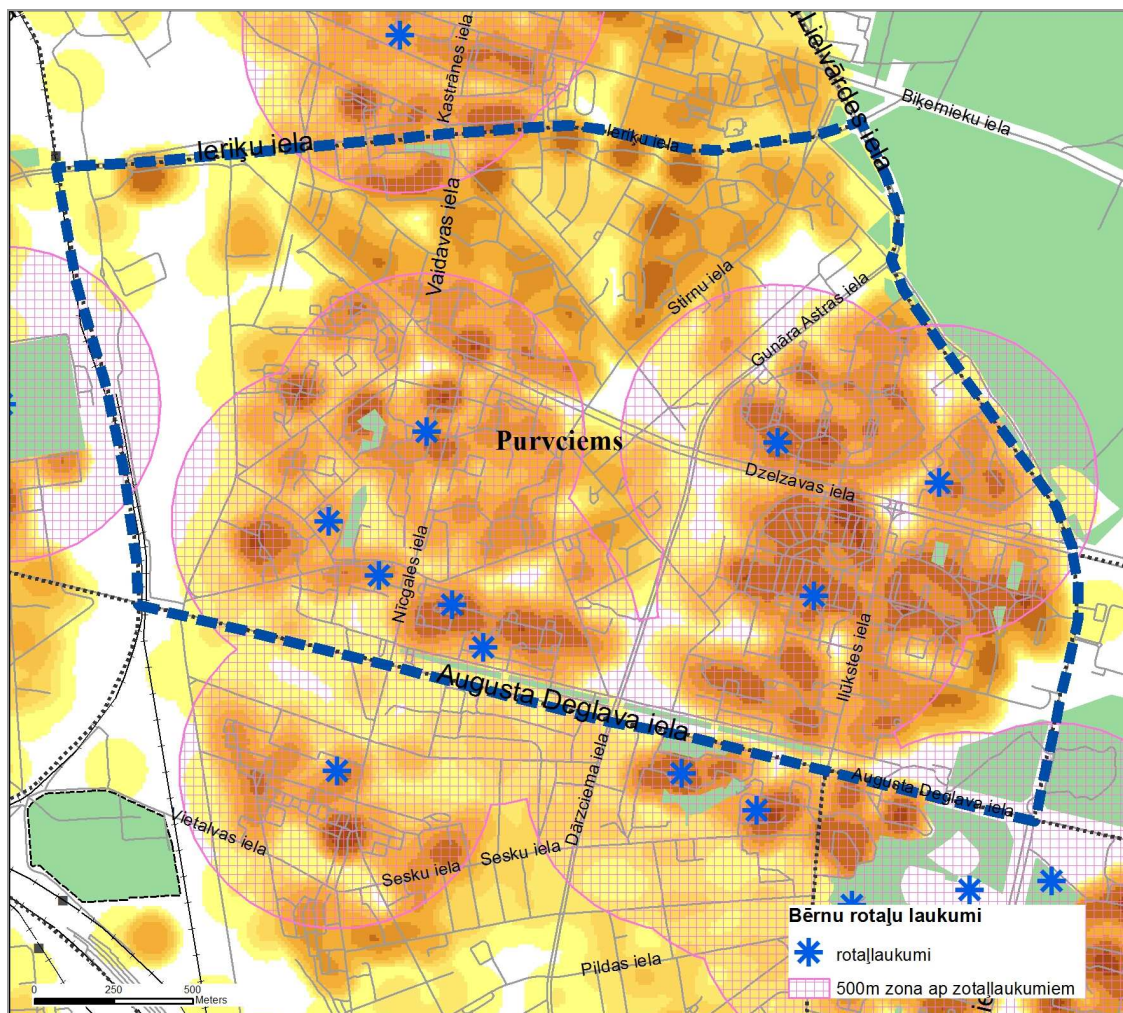


## 16. Rotaļlaukumi

Rīgas pieredze rāda, ka apmēram puse rotaļlaukumu apkaimēs ir padomju laika mantojums dzīvojamo rajonu iekšpagalmos, tie nenodrošina kvalitāti un drošību. Purvciemā vairāki atrodas slēgtās pirmskolas izglītības iestāžu teritorijās.

Jaunās apbūves teritorijās to kvalitāte un pievilcība ir laba vai augsta (pēc apsekojumiem uz vietas).

76,0 % iedzīvotājiem 500m rādiusā no dzīves vietas ir piekļuve rotaļlaukumiem.



16.1.att. Piekļuve rotaļlaukumiem Purvciema apkaimē

<b>Publisko rotaļlaukumu pieejamība</b>	
<b>3</b>	70% - 100% blīvi apdzīvotajās apkaimes daļās (iedzīvotāju skaits pārsniedz 50 iedz./ha) ir pieejamība bērnu rotaļlaukumiem 500m rādiusā
<b>2,5</b>	50% - 70% blīvi apdzīvotajās apkaimes daļās (iedzīvotāju skaits pārsniedz 50 iedz./ha) ir pieejamība bērnu rotaļlaukumiem 500m rādiusā
<b>2</b>	20% - 50% blīvi apdzīvotajās apkaimes daļās (iedzīvotāju skaits pārsniedz 50 iedz./ha) ir pieejamība bērnu rotaļlaukumiem 500m rādiusā
<b>1</b>	10% - 20% blīvi apdzīvotajās apkaimes daļās (iedzīvotāju skaits pārsniedz 50 iedz./ha) ir pieejamība bērnu rotaļlaukumiem 500m rādiusā
<b>0</b>	0% - 10% blīvi apdzīvotajās apkaimes daļās (iedzīvotāju skaits pārsniedz 50 iedz./ha) ir pieejamība bērnu rotaļlaukumiem 500m rādiusā

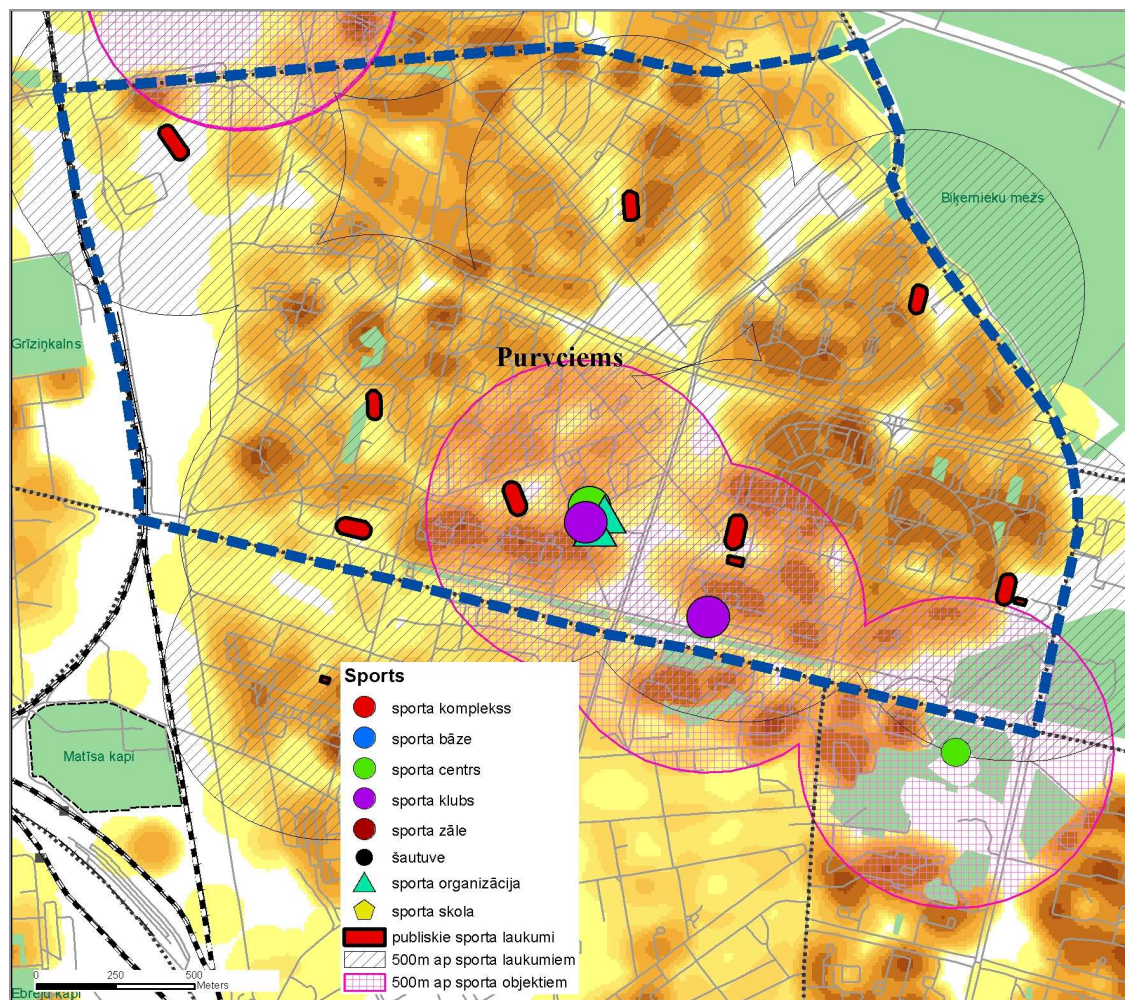
<b>Publisko rotaļlaukumu kvalitāte</b>	
<b>+ 1</b>	Ja iedzīvotājiem ir pieejami kvalitatīvi un droši rotaļlaukumi (>50%)

**Punktu skaits:** Publisko rotaļlaukumu pieejamība (2) + Publisko rotaļlaukumu kvalitāte (+1)  
= 3

## 17., 22. Publiskie sporta laukumi un sporta iestādes

Apkaimes teritorijā iedzīvotājiem ir pieejami 10 atklātie sporta laukumi un stadioni, galvenokārt, pie skolām. Maksas pakalpojumus sniedz vairāki sporta centri un sporta klubi (17.1. att.) Klubā „Sportima” ir publiski pieejams publiskais peldbaseins.

Analizējot pieejamību 500 m robežās no iedzīvotāju dzīvesvietām 90.1% iedzīvotājiem ir laba sasniedzamība sporta laukumiem un stadioniem. 23.8% iedzīvotājiem ir laba piekļuve sporta iestādēm.



17.1. att. Pieejamība sporta laukumiem un iestādēm apkaimē

<b>Publisko rotaļlaukumu pieejamība</b>	
<b>3</b>	70% - 100% blīvi apdzīvotajās apkaimēs daļās (iedzīvotāju skaits pārsniedz 50 iedz./ha) ir pieejamība bērnu rotaļlaukumiem 500m rādiusā
<b>2,5</b>	50% - 70% blīvi apdzīvotajās apkaimēs daļās (iedzīvotāju skaits pārsniedz 50 iedz./ha) ir pieejamība bērnu rotaļlaukumiem 500m rādiusā
<b>2</b>	20% - 50% blīvi apdzīvotajās apkaimēs daļās (iedzīvotāju skaits pārsniedz 50 iedz./ha) ir pieejamība bērnu rotaļlaukumiem 500m rādiusā
<b>1</b>	10% - 20% blīvi apdzīvotajās apkaimēs daļās (iedzīvotāju skaits pārsniedz 50 iedz./ha) ir pieejamība bērnu rotaļlaukumiem 500m rādiusā
<b>0</b>	0% - 10% blīvi apdzīvotajās apkaimēs daļās (iedzīvotāju skaits pārsniedz 50 iedz./ha) ir pieejamība bērnu rotaļlaukumiem 500m rādiusā

<b>Publisko rotaļlaukumu kvalitāte</b>	
<b>+ 1</b>	Ja iedzīvotājiem ir pieejami kvalitatīvi un droši rotaļlaukumi (>50%)

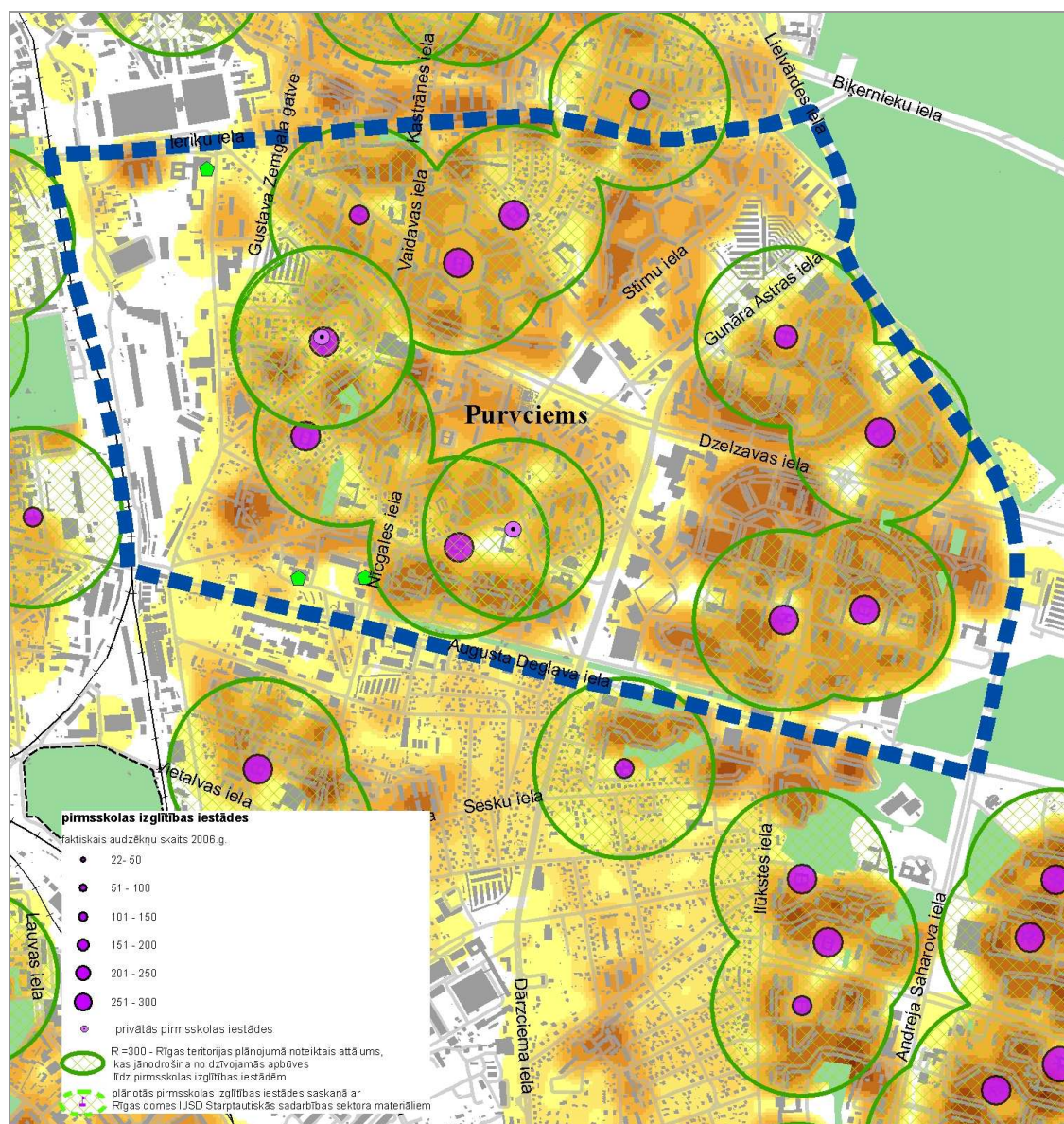
**Punktu skaits:** Publisko sporta laukumu un sporta iestāžu pieejamība (**3**) + Publisko sporta laukumu un sporta iestāžu kvalitāte (**+0,5**) = **3,5**

## 18. Pirmskolas izglītības iestādes

Purvciemā atrodas 11 pašvaldības pirmskolas izglītības iestādes un 2 privātās. Lielākā daļa šīs celtnes pārsvarā ir būvētas padomju laikos, tādēļ to arhitektoniskais risinājums ir līdzīgs.

Pēc RD PAD datiem Purvciemā bērnu skaits vecumā līdz 4 gadiem ir > 200.

Pieejamība pirmskolas izglītības iestādēm tuvu dzīvesvietai tiek nodrošināti 64% no visiem apkaimes iedzīvotājiem (18.1.att.)



18.1. att. Pieeja pirmskolas vecuma izglītības iestādēm

<b>Pirmsskolas izglītības iestāžu pieejamība</b>	
<b>3</b>	70% - 100% apkaimes iedzīvotājiem ir pieejamas pirmsskolas izglītības iestādes 300m rādiusā
<b>2,5</b>	50% - 70% apkaimes iedzīvotājiem ir pieejamas pirmsskolas izglītības iestādes 300m rādiusā
<b>1</b>	10% - 50% apkaimes iedzīvotājiem ir pieejamas pirmsskolas izglītības iestādes 300m rādiusā
<b>0</b>	apkaimes iedzīvotājiem nav pieejamas pirmsskolas izglītības iestādes 300m rādiusā

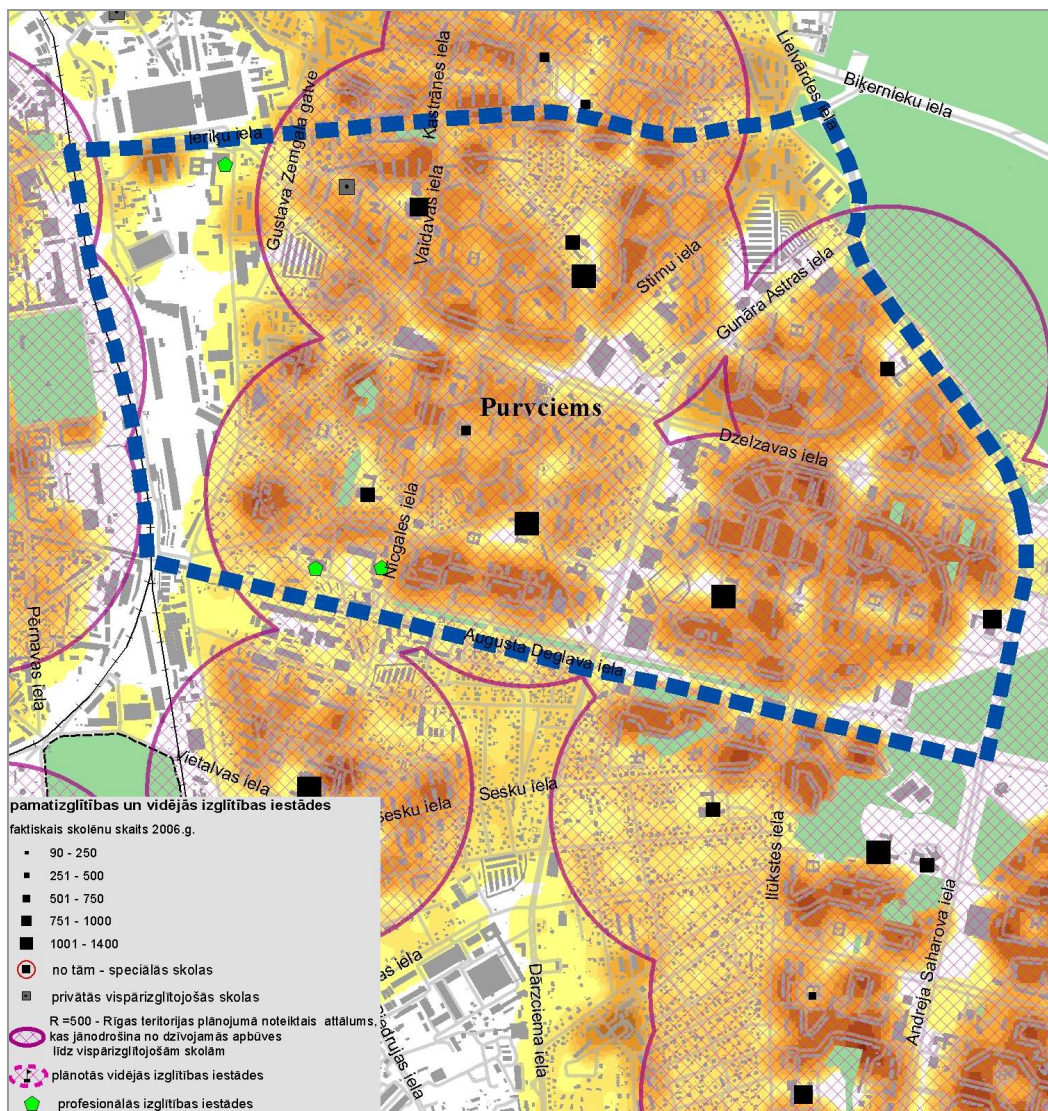
<b>Pirmsskolas izglītības iestāžu pieejamības kvalitāte</b>	
<b>+ 1</b>	Ja vairāk kā 50% pirmsskolas izglītības iestāžu apkalpes zonā (300m) ir pieejama sabiedriskā transporta pietura

**Punktu skaits:** Pirmsskolas izglītības iestāžu pieejamība (**3**) + Pirmsskolas izglītības iestāžu pieejamības kvalitāte (**1**) = **4**

## 19. Vispārējās izglītības iestādes

Vispārējās un profesionālās izglītības iestādes: Rīgas Klasiskā ģimnāzija, Rīgas Purvciema vidusskola, Rīgas 60. vidusskola, Rīgas 64. vidusskola, Rīgas 74. vidusskola, Rīgas 80. vidusskola, Rīgas 84. vidusskola, Rīgas 85. vidusskola un Rīgas Itas Kozakēvičas Poļu vidusskola, kā arī Privātā vidusskola „Norma”, Purvciema amatu skola, Pārtikas ražotāju vidusskola, Rīgas Tehniskā koledža. Visas šīs celtnes pārsvarā ir būvētas padomju laikos, tādēļ to arhitektoniskais risinājums ir līdzīgs (Latio, 2007).

Apkaimes iedzīvotājiem ir ļoti laba pieejamība vispārējās izglītības iestādēm – 96% (19.1.att.) un vienmērīgs iestāžu izvietojums visā apkaimes teritorijā.



19.1. att. Pieejamība vispārējās izglītības iestādēm

<b>Vispārējās izglītības iestāžu pieejamība</b>	
<b>2,5</b>	70% - 100% apkaimes iedzīvotājiem ir pieejamas vispārējās izglītības iestādes 500m rādiusā
<b>1,5</b>	50% - 70% apkaimes iedzīvotājiem ir pieejamas vispārējās izglītības iestādes 500m rādiusā
<b>1</b>	10% - 50% apkaimes iedzīvotājiem ir pieejamas vispārējās izglītības iestādes 500m rādiusā
<b>0</b>	apkaimes iedzīvotājiem nav pieejamas vispārējās izglītības iestādes 500m rādiusā

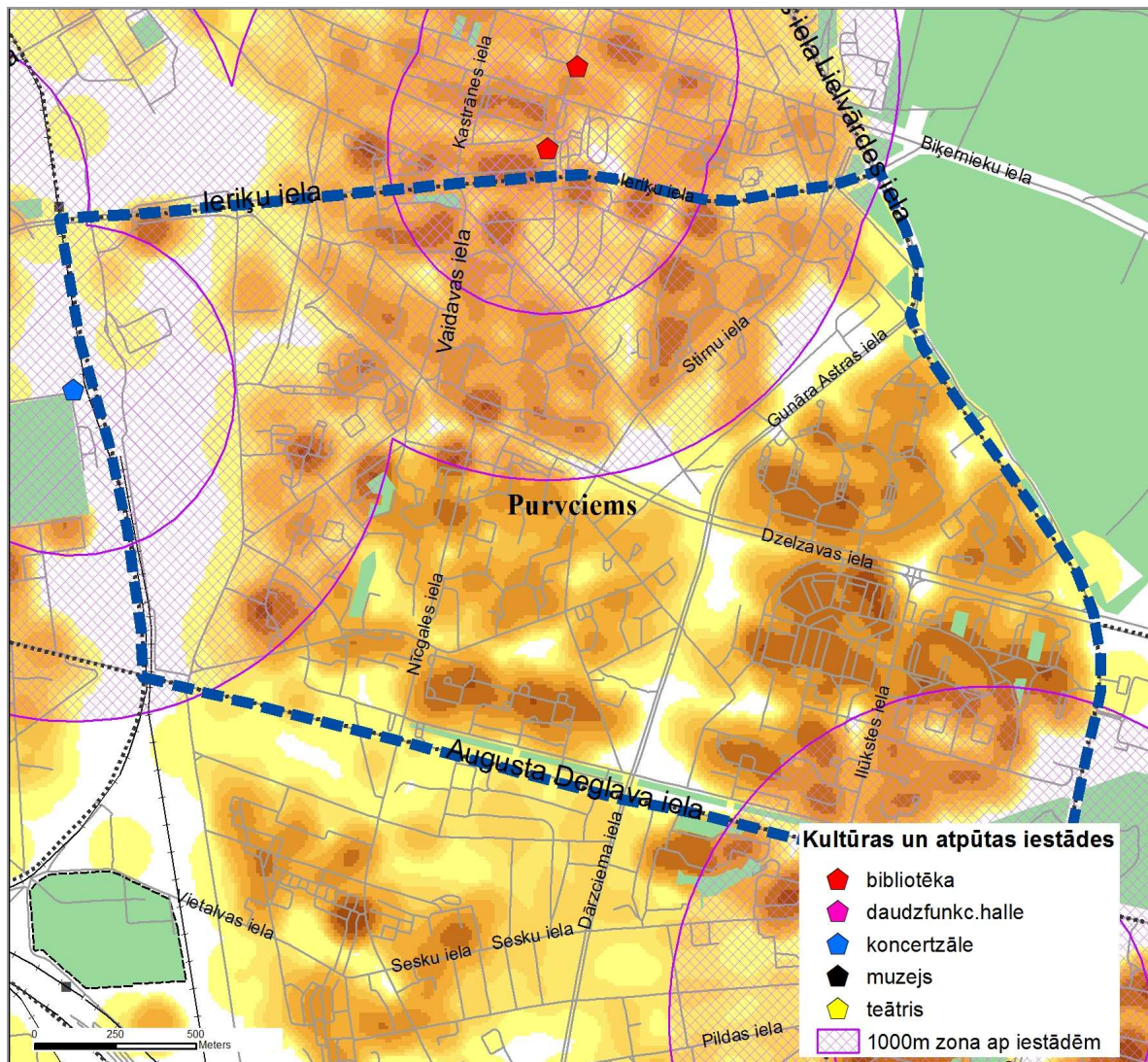
<b>Vispārējās izglītības iestāžu kvalitāte</b>	
<b>+ 0,5</b>	Ja vairāk kā 50% vispārējās izglītības iestāžu apkalpes zonā (300m) ir pieejama sabiedriskā transporta pietura, bet ne iepretim skolai
<b>+ 0,5</b>	Ja vismaz vienai apkaimes vispārējās izglītības iestādē ir peldbaseins
<b>+ 0,5</b>	Ja vairāk kā 50% vispārējās izglītības iestādes atrodas slēgtā teritorijā (no drošības viedokļa)

**Punktu skaits** = Vispārējās izglītības iestāžu pieejamība (**2,5**) + Vispārējās izglītības iestāžu kvalitāte (**0,5**) = **3**



## 20., 21. Bibliotēkas un kultūras iestādes

Apkaimē nav kultūras iestāžu, bibliotēkas daļa iedzīvotāju var apmeklēt > 1km attālumā no dzīvesvietas blakusesošajā apkaimē (20.1.att.).



20.1. att. Pieejamība kultūras iestādēm

<b>Kultūras iestāžu un bibliotēku pieejamība</b>	
<b>3</b>	Apkaimes iedzīvotājiem 1000m rādiusā ir pieejamas dažādas kultūras iestādes un bibliotēka
<b>2</b>	Vismaz 50% apkaimes iedzīvotājiem 1000m rādiusā ir pieejama bibliotēka
<b>1</b>	Daļai apkaimes iedzīvotāju ir ērti sasniedzamas kultūras iestādes un bibliotēka blakus esošajās apkaimēs
<b>0</b>	Apkaimes iedzīvotājiem nav pieejamas kultūras iestādes

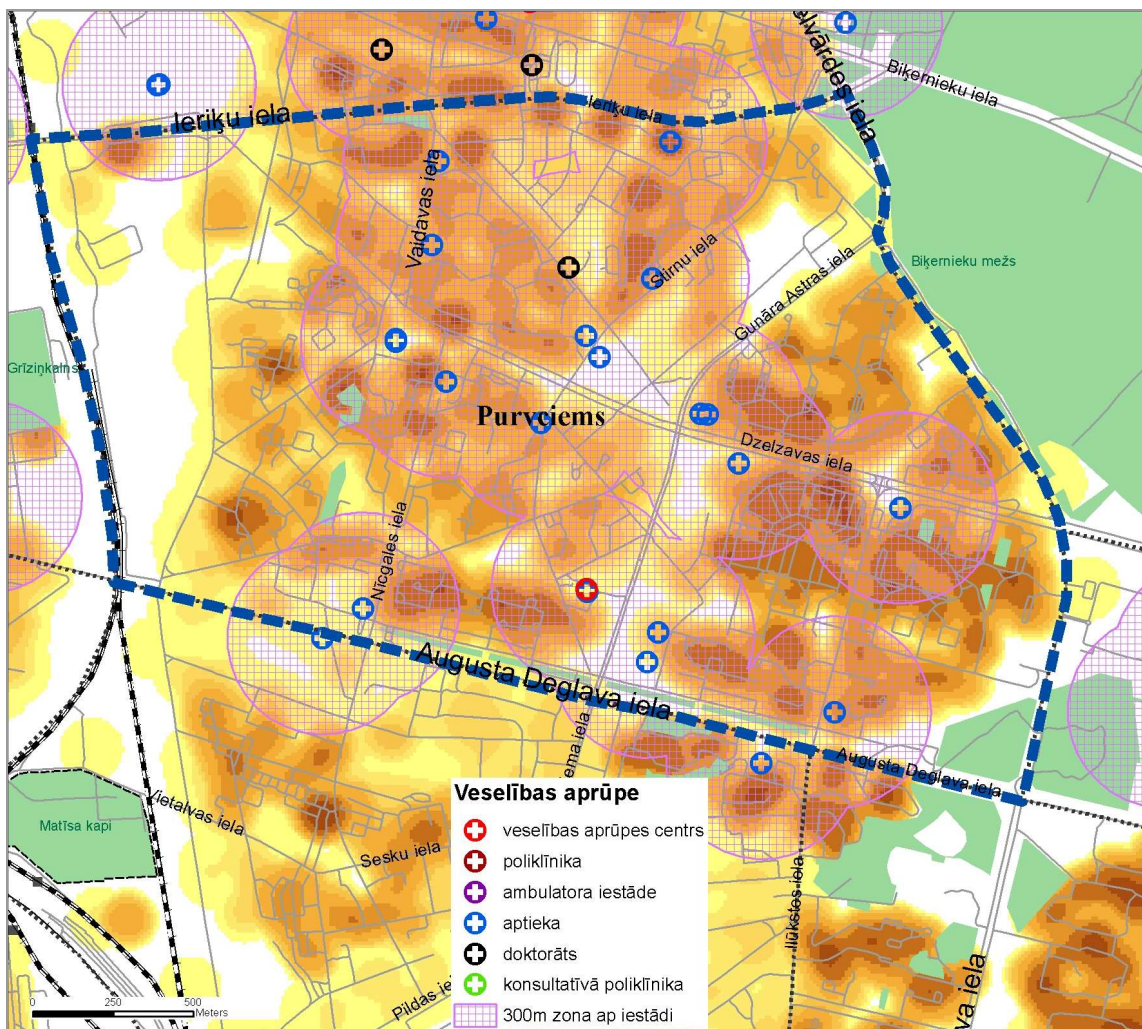
<b>Kultūras iestāžu un bibliotēku pieejamības kvalitāte</b>	
<b>+ 0,5</b>	Ja apkaimē atrodas pilsētas mēroga kultūras iestāde vai Nacionālā bibliotēka
<b>+ 0,5</b>	Ja kultūras iestāžu un bibliotēku tuvumā (300m rādiusā) atrodas sabiedriskā transporta pieturvietas

**Punktu skaits:** Kultūras iestāžu un bibliotēku pieejamība (**1**) + Kultūras iestāžu un bibliotēku pieejamības kvalitāte (**0**) = **1**

### 23. Veselības aprūpes iestādes

Apkaimē atrodas vairākas veselības aprūpes iestādes: "Valeo" medicīniskās rehabilitācijas centrs, "Aura-R", "Paturskas I. ģimenes veselības centrs", tuberkulozes un plaušu slimību valsts aģentūras bērnu nodaļa, tuberkulozes un plaušu slimību valsts aģentūras Rīgas ambulatorā daļa un liels skaits aptieku.

Pieejamība 300m no dzīvesvietas ir 70.1% iedzīvotājiem, galvenokārt jau aptiekām.



23.1. att. Pieejamība veselības aprūpes iestādēm Purvciema apkaimē

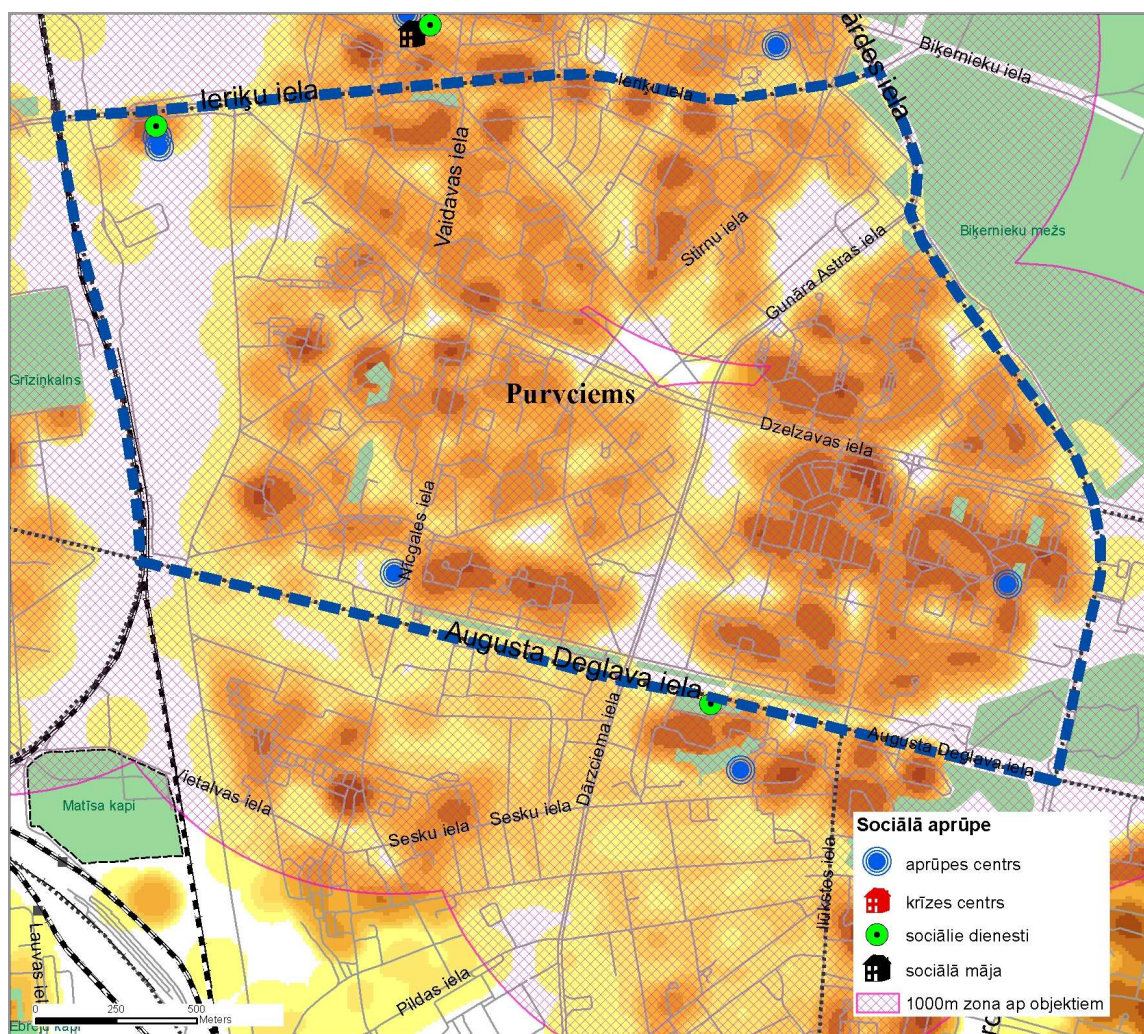
<b>Primārās veselības aprūpes iestāžu pieejamība</b>	
<b>2</b>	70% - 100% apkaimes iedzīvotājiem 300m rādiusā ir pieejamas veselības aprūpes iestādes
<b>1,5</b>	40% - 70% apkaimes iedzīvotājiem 300m rādiusā ir pieejamas veselības aprūpes iestādes
<b>1</b>	0% - 40% apkaimes iedzīvotājiem 300m rādiusā ir pieejamas veselības aprūpes iestādes
<b>0</b>	Apkaimes iedzīvotājiem nav pieejamas veselības aprūpes iestādes

<b>Primārās veselības aprūpes iestāžu pieejamības kvalitāte</b>	
<b>+ 0,5</b>	Veselības aprūpes iestāžu vienmērīgs telpiskais izvietojums apkaimes dzīvojamajā teritorijā
<b>+ 1</b>	Ja ir aptieka
<b>+ 0,5</b>	Ja ir diennakts aptieka

**Punktu skaits:** Primārās veselības aprūpes iestāžu pieejamība (**2**) + Primārās veselības aprūpes iestāžu pieejamības kvalitāte (**1**) = **3**

## 24. Sociālās aprūpes iestādes

Purvciema teritorijā vai pierobežā atrodas 4 aprūpes centru un 3 sociālie dienesti. 100% iedzīvotājiem ir pieejami sociālās aprūpes centri 1000m robežās no dzīvesvietas.



24. att. Sociālās aprūpes pieejamība apkaimē

<b>Sociālās aprūpes iestāžu pieejamība</b>	
<b>2</b>	60% - 100% apkaimes iedzīvotājiem 1000m rādiusā ir pieejamas sociālās aprūpes iestādes
<b>1,5</b>	20% - 60% apkaimes iedzīvotājiem 1000m rādiusā ir pieejamas sociālās aprūpes iestādes
<b>1</b>	0% - 20% apkaimes iedzīvotājiem 1000m rādiusā ir pieejamas sociālās aprūpes iestādes
<b>0</b>	Apkaimes iedzīvotājiem nav pieejamas sociālās aprūpes iestādes

<b>Sociālās aprūpes iestāžu pieejamības kvalitāte</b>	
<b>+ 1</b>	Apkaimē vai blakus esošo apkaimju pierobežā ir dienas aprūpes centrs
<b>+ 1</b>	Sociālās aprūpes iestādes ir ērti sasniedzamas ar sabiedrisko transportu

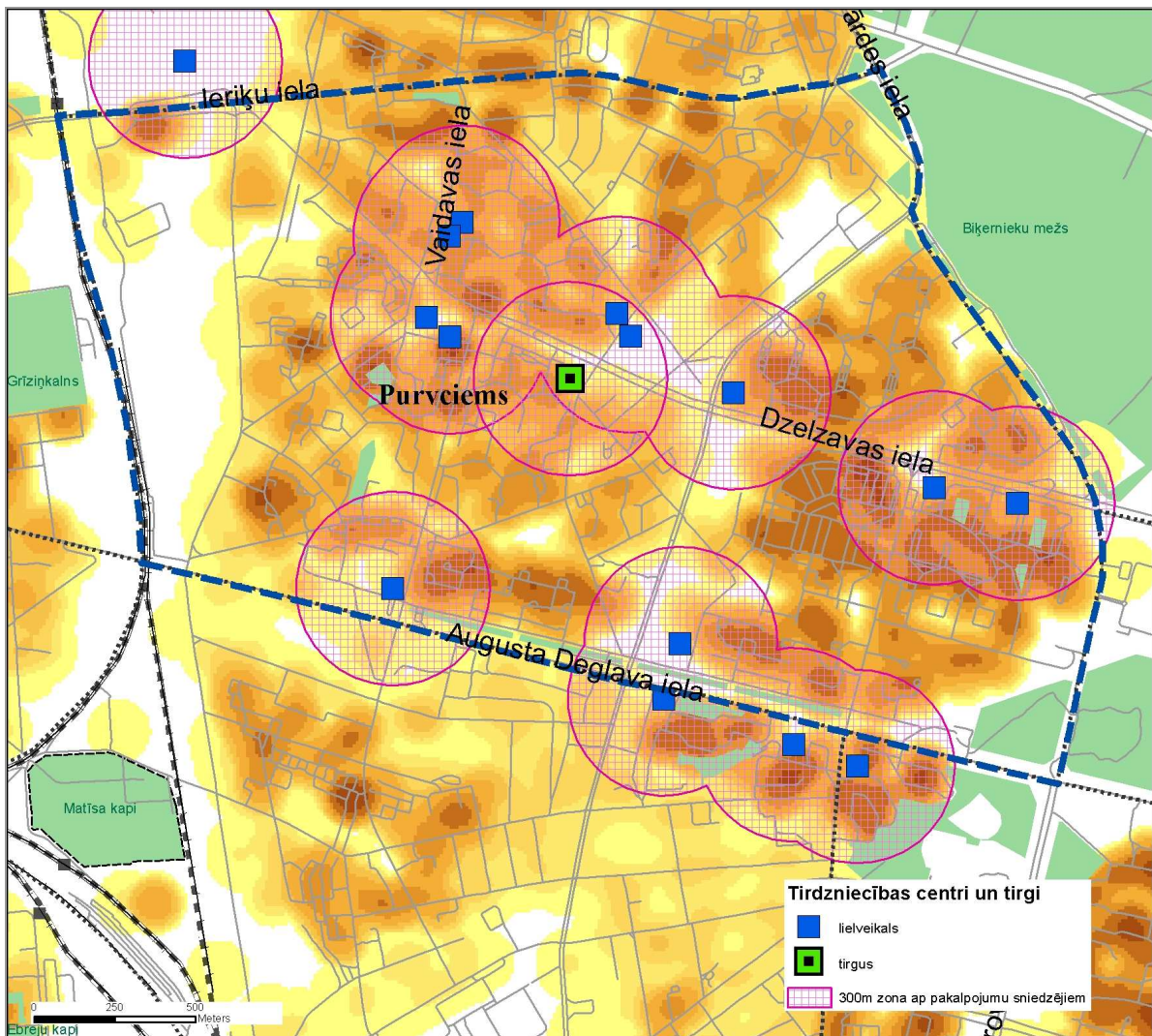
**Punktu skaits:** Sociālās aprūpes iestāžu pieejamība (**2**) + Sociālās aprūpes iestāžu pieejamības kvalitāte (**1**) = **3**

## 25. Tirdzniecības centri (t.sk. tirgi)

Purvciema apkaimē atrodas vairāki pārtikas tirdzniecības centri un veikali, tādi kā „Rimi” „Maxima XXX”, „Maxima X”, „Nelda”, „Mego”, „SuperNetto”, kā arī „Purvciema tirgus”, rūpniecības preču tīkls „Drogas”, t/c „Minska”, „Mēbeļu nams”.

Purvciemā ir arī nelieli veikaliņi, kas visbiežāk atrodas dzīvojamo māju pirmajos stāvos. Raksturīgi tas, ka tirdzniecības centros vai to tuvumā ir izvietotas banku filiāles vai to norēķinu grupas, aptiekas, skaistumkopšanas saloni, ķīmiskās tīrītavas un citi pakalpojumus sniedoši uzņēmumi (Latio,2007).

Pieejamība tirdzniecības centriem un tirgiem ir 53,9% apkaimes iedzīvotājiem (25.1. att.).



25.1. att. Pieejamība tirdzniecības centriem apkaimē

<b>Tirdzniecības centru (t.sk. tirgu) pieejamība</b>	
<b>2</b>	Vismaz 50% apkaimes iedzīvotājiem 500m rādiusā ir pieejams tirdzniecības centrs vai tirgus
<b>1,5</b>	20% - 50% apkaimes iedzīvotājiem 500m rādiusā ir pieejams tirdzniecības centrs vai tirgus
<b>1</b>	0% - 20% apkaimes iedzīvotājiem 500m rādiusā ir pieejams tirdzniecības centrs vai tirgus
<b>0</b>	Apkaimes iedzīvotājiem nav pieejams tirdzniecības centrs vai tirgus

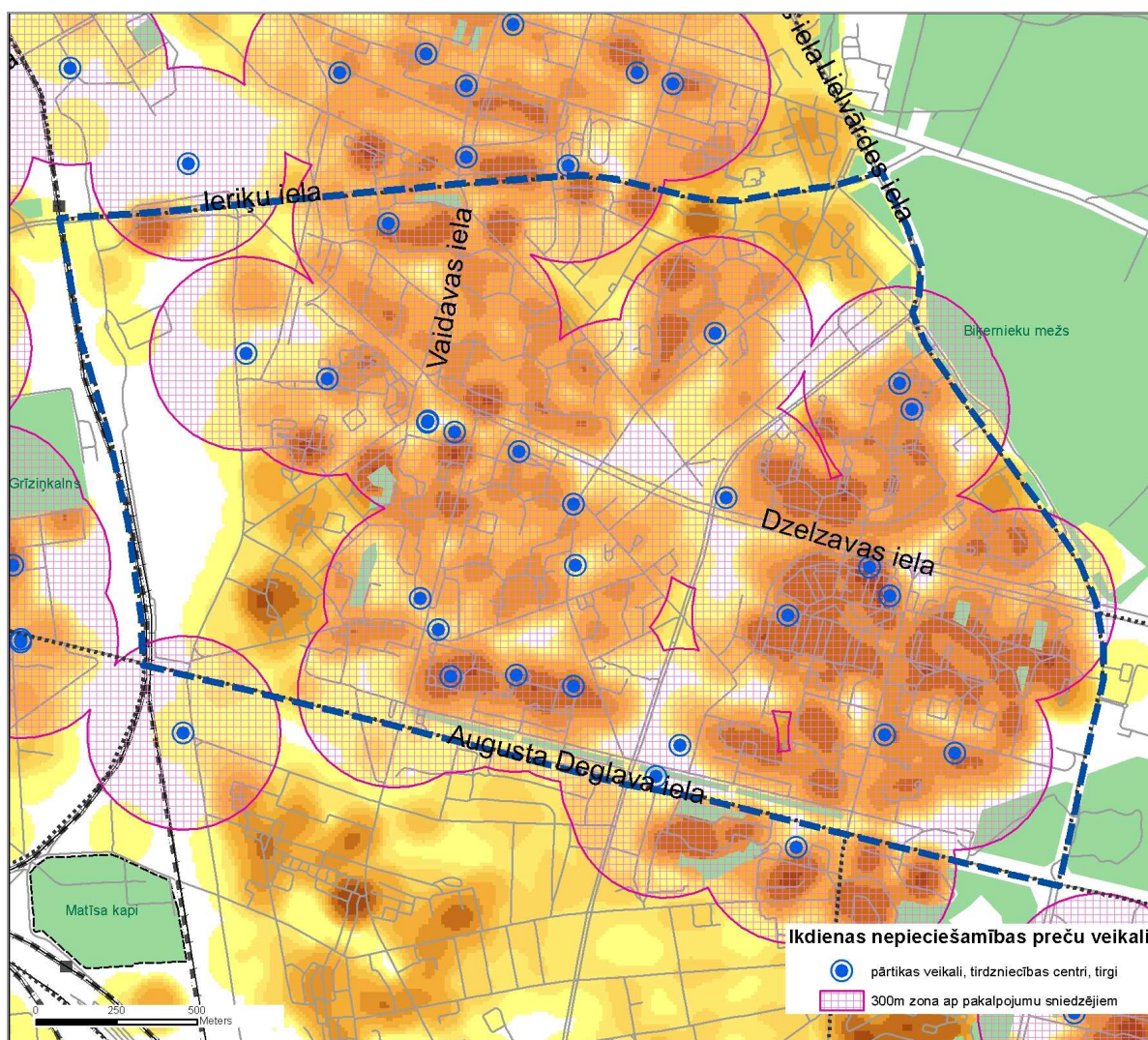
<b>Sociālās aprūpes iestāžu pieejamības kvalitāte</b>	
<b>+ 1</b>	Apkaimē vai blakus esošo apkaimju pierobežā ir dienas aprūpes centrs
<b>+ 1</b>	Sociālās aprūpes iestādes ir ērti sasniedzamas ar sabiedrisko transportu

**Punktu skaits:** Tirdzniecības centru (t.sk. tirgu) pieejamība (**2**) + Tirdzniecības centru (t.sk. tirgu) pieejamības kvalitāte (**+1 +1**) = **4**



## 26. Ikdienas apkalpes pieejamība

Ikdienas preču veikali pieejami 300m attālumā no iedzīvotāju dzīvesvietām 91,9% iedzīvotājiem, jo mazie veikaliņi parasti atrodas ēku pirmajos stāvos (26.1. att.).



26.1. att. Ikdienas nepieciešamības preču veikalu pieejamība apkaimē

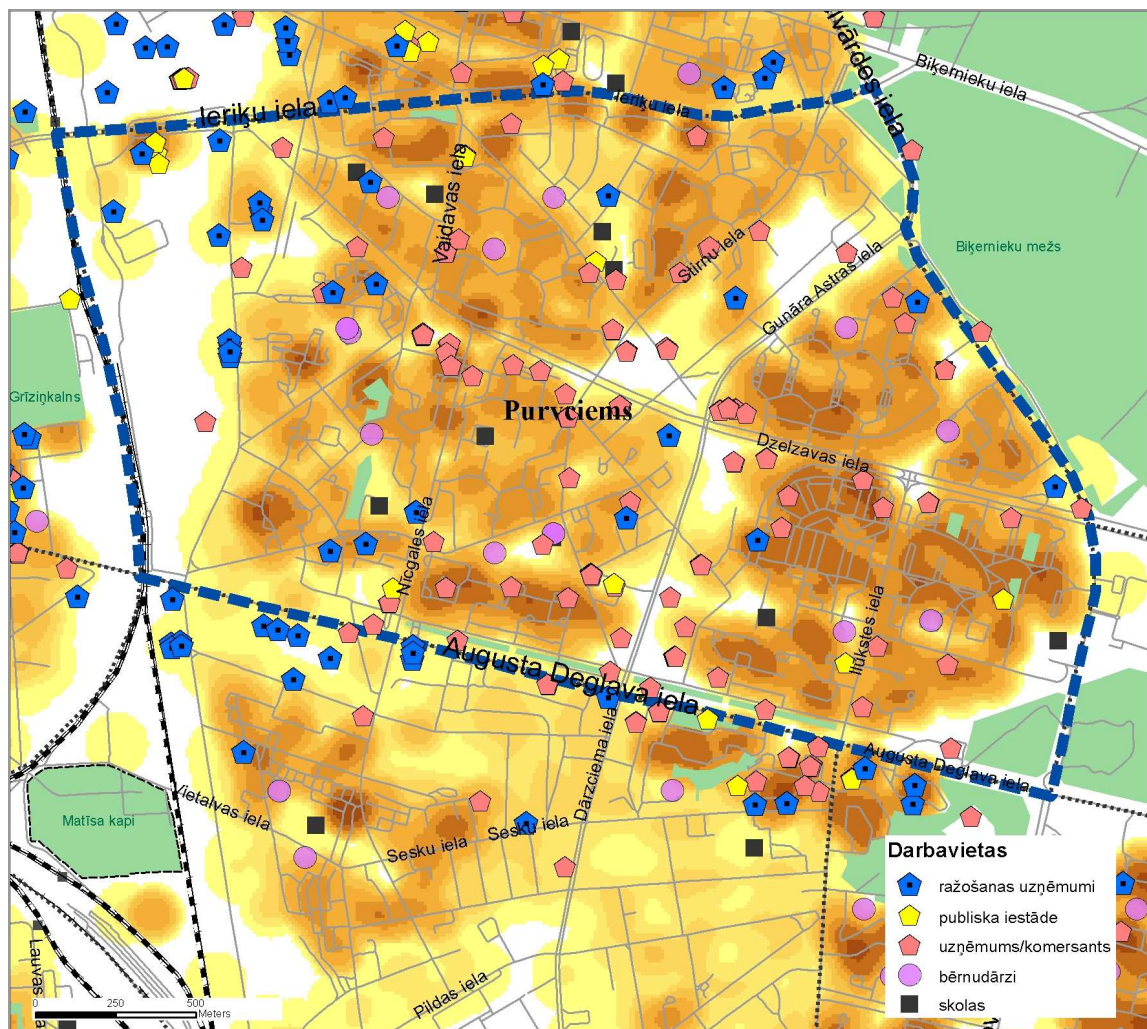
<b>Ikdienas apkalpes (veikali ar pirmās nepieciešamības precēm) pieejamība</b>	
<b>4</b>	80% - 100% apkaimes iedzīvotājiem 300m rādiusā ir pieejama ikdienas apkalpes pakalpojumu sniedzēji
<b>3</b>	50% - 80% apkaimes iedzīvotājiem 300m rādiusā ir pieejama ikdienas apkalpes pakalpojumu sniedzēji
<b>2</b>	20% - 50% apkaimes iedzīvotājiem 300m rādiusā ir pieejama ikdienas apkalpes pakalpojumu sniedzēji
<b>1</b>	0% - 20% apkaimes iedzīvotājiem 300m rādiusā ir pieejama ikdienas apkalpes pakalpojumu sniedzēji

**Punktu skaits: 4**

## 27. Darba vietas

Purvciema apkaimē ir sastopamas rūpnieciskās apbūves teritorijas 54 ha platībā. Ir teritorijas un ēkas, kas vēl joprojām netiek apsaimniekotas pēc to slēgšanas, vai tiek apsaimniekotas daļēji. Lielākās rūpnieciskās teritorijas atrodas Braslas ielas posmā, no Braslas ielas virzienā uz centra pusi (līdz dzelzceļa teritorijai). Šajā rajonā atrodas a/s „Severstalʼat”, ražošanas un noliktavu ēkas, autoservisa telpas, virszemes autostāvvietas.

Biroji - Astras, Upeņu u.c., viesnīcas un viesu mājas - Felicia, Arkana, Nīcgale (Latio, 2007). Apkaimē darbavietas ir vienmērīgi izkārtotas visā teritorijā. Uzņēmumi atrodas tiešā sabiedriskā transporta pieturu zonā, kas ir svarīgs priekšnoteikums mobilitātei (27.1.att.).



27. Att. Darbavietu pieejamība apkaimē

Apkaimju kategorijā, kurās nodarbināto skaits ir virs 10 000, Centra, Vecpilsētas, Šķirotavas un Torņakalna apkaimēs nodarbināto skaits (>50%) dominē pār iedzīvotāju skaitu.

<b>Apkaime</b>	<b>Nodarbināto skaits 2008.g.</b>	<b>Iedzīvotāju skaits 2010.g.</b>	<b>% iedzīvotāji</b>	<b>% nodarbinātie</b>
Centrs	69341	34284	33.09	66.92
Maskavas forštate	27074	32714	54.72	45.28
Vecpilsēta	22593	3059	11.93	88.08
Teika	22425	30968	58.00	42.00
Sarkandaugava	18761	19189	50.56	49.44
Imanta	16082	49698	75.55	24.45
Avoti	14901	22095	59.72	40.28
Šķirotava	14606	2256	13.38	86.62
Āgenskalns	14571	28741	66.36	33.64
Purvciems	13280	62053	82.37	17.63
Torņakalns	12819	7406	36.61	63.38
Brasa	12584	14102	52.84	47.16
Mežciems	10954	15884	59.19	40.81
Grīziņkalns	10938	13691	55.59	44.41
Dārziems	10794	20830	65.87	34.13
Ķengarags	10526	53352	83.52	16.48
Ziepniekkalns	10271	35205	77.41	22.59

SIA "Datorkarte" aprēķini izmantojot RD PAD datus

Apkaimju kategorijā, kurās iedzīvotāju skaits ir virs 10 000, Purvciema, Ķengaraga, Imantas, Pļavnieku, Ziepniekkalna, Maskavas forštates, Teikas, Āgenskalna, Juglas, Vecmīlgrāvja, Ilģuciema, Avotu, Dārziema, Zolitūdes, Sarkandaugavas, Mežciema, Bolderājas, Brasas, Grīziņkalna un Dzirciema apkaimēs iedzīvotāju skaits (>50%) dominē pār nodarbināto skaitu.

<b>Apkaime</b>	<b>Nodarbināto skaits 2008.g.</b>	<b>Iedzīvotāju skaits 2010.g.</b>	<b>% iedzīvotāji</b>	<b>% nodarbinātie</b>
Purvciems	13280	62053	82.37	17.62
Ķengarags	10526	53352	83.52	16.48
Imanta	16082	49698	75.55	24.45
Pļavnieki	5823	48176	89.22	10.78
Ziepniekkalns	10271	35205	77.42	22.59
Centrs	69341	34284	33.09	66.92
Maskavas forštate	27074	32714	54.72	45.28
Teika	22425	30968	58.00	42.00
Āgenskalns	14571	28741	66.36	33.64
Jugla	5928	26817	81.90	18.10
Vecmīlgrāvis	5133	24949	82.94	17.06
Ilģuciems	5325	24893	82.38	17.62
Avoti	14901	22095	59.72	40.28
Dārziems	10794	20830	65.87	34.13
Zolitūde	3060	20145	86.81	13.19
Sarkandaugava	18761	19189	50.56	49.44
Mežciems	10954	15884	59.19	40.82
Bolderāja	3687	14523	79.75	20.25
Brasa	12584	14102	52.84	47.16
Grīziņkalns	10938	13691	55.59	44.41
Dzirciems	5892	13134	69.03	30.97

SIA "Datorkarte" aprēķini izmantojot RD PAD datus

Apkaimes ar lielāku ekonomisko aktivitāti (ja ir pirmajā grupā, tad +1)

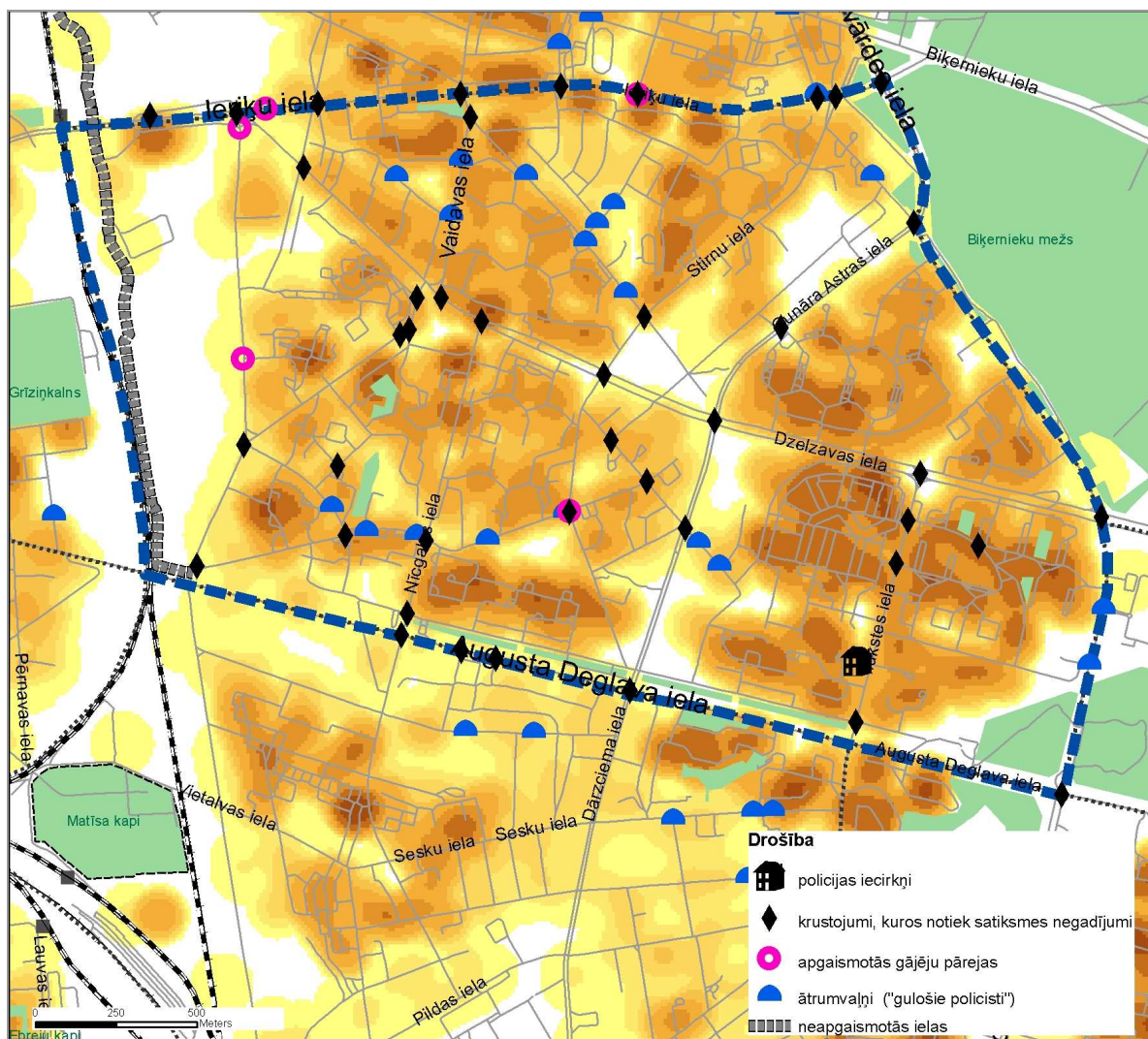
<b>Darbavietu pieejamība ar sabiedrisko transportu</b>	
<b>3</b>	70% - 100% iestāžu atrodas sabiedriskā transporta pieturvietu 300m rādiusā
<b>2</b>	50% - 70% iestāžu atrodas sabiedriskā transporta pieturvietu 300m rādiusā
<b>1</b>	20% - 50% iestāžu atrodas sabiedriskā transporta pieturvietu 300m rādiusā
<b>0</b>	0% - 20% iestāžu atrodas sabiedriskā transporta pieturvietu 300m rādiusā

<b>Ekonomiskā aktivitāte apkaimē</b>	
<b>+1</b>	Ja ekonomiskā aktivitāte apkaimē, kurā nodarbināto skaits ir virs 10 000

**Punktu skaits:** Darbavietu pieejamība ar sabiedrisko transportu (**2**) + Ekonomiskā aktivitāte apkaimē (+1) = **3**

## 28. Drošība

Apkaimē ir neapgaismotas ielas. Gar apkaimes robežu iet dzelzceļš ar bīstamu kravu pārvadājumiem. Ir vairāk kā 30 krustojumu, kas ir nedroši no satiksmes organizācijas viedokļa, jo tur ir notikuši negadījumi. 4 izgaismotas gājēju pārejas (28.1. att.).



28.1. att. Drošība apkaimē

<b>Drošība</b>	
<b>3</b>	Apkaimē vai blakus esošajās apkaimēs ir policijas iecirknis. Apkaimē nav neapgaismotu ielu.
	<b>Kvalitātes vērtējums</b>
<b>-1</b>	Ja apkaimi šķērso vai iet gar robežu dzelzceļš vai bīstamo kravu pārvadājumu maršruti ar autotransportu.

**Punktu skaits: 2**



## Āgenskalns

### Vispārēja informācija

Āgenskalna apkaimes platība ir 4604262,8 m<sup>2</sup> (460,426 ha), jeb 1,52% no Rīgas teritorijas. Āgenskalna apkaimē dominē dzīvojamās apbūves teritorijas pēc Rīgas attīstības plāna 2006. - 2018. gadam atļautās izmantošanas. Apkaimē bez tam ir vēl publiskās apbūves teritorijas un ražošanas teritorijas (Latio,2007).

Āgenskalna apkaimes robežas ir dzelzceļa loks, Mārupīte, Māras dīķis, Ojāra Vācieša iela, Uzvaras bulvāris, Akmens tilts, Daugava, Āgenskalna līcis, Āzene, Zunds, Daugavgrīvas iela, Klingēru iela, Kuldīgas iela, Slokas iela, Baldones iela, Dreiliņu iela, Kalnciema iela, Lielirbes iela, dzelzceļš.

### Āgenskalna novērtējums atbilstoši projekta I posma ietvaros izstrādātajai metodikai

#### 1. Mājoklis

##### 1.1. Pilsētībūvnieciskais faktors

Apkaimi vēsturiski raksturo individuālo un daudzdzīvokļu dzīvojamo māju apbūve un darījumu iestāžu, komerciāla rakstura un ražošanai apbūve (Rīgas pilsētas zemes vērtību zonējuma apraksts, 2006).

Tagadējā Āgenskalna apbūve veidojusies kopš 1812.g., kad bailēs no Napoleona karaspēka tuvošanās nojauca visas toreizējās Āgenskalna ēkas. Atjaunošana notika bez plāna, un par to liecina haotisks ielu tīkls senākā apbūves daļā starp Nometņu un Eduarda Smiļģa un Talsu ielu. Tagad šī teritorija ir valsts nozīmes pilsētībūvniecības pieminekļis. 1853.g. Āgenskalnā bija jau 2,5 reizi vairāk ēku nekā 1788.g: 294 pret 112. 19.gs. beigās radies tagadējais rajona centrs ap Āgenskalna tirgu. Īpatns arhitektūras paraugs ir 20.gs. 20.gados celtās rindu mājas gar Liepājas ielu. Krievu okupācijas laikā apbūvētas pēdējās atklātās kāpas starp Mazo Nometņu ielu un dzelzceļu un starp Liepājas un Mārupes ielu, kā arī Daugavas ielejas nogāze gar Aleksandra Grīna bulvāri (Latio,2007).

Apkaimes plānošanas telpu veido perimetriāla apbūve-59,5%, brīva – 21,6%, grupu – 10,8% kombinēta -5,4% un rindu – 2,7%. Lielāko daļu platības – 57,9% aizņem 3-5 stāvu ēkas aizņem,39,5% - savrupmāju apbūve ar 1-2 stāvu ēkām un 2,6% - 6-7 stāvu ēku apbūve.

Koks kā apdares materiāls visā apkaimē aizņem 34,4% , ķieģelis – 37,8%, apmetas ēkas sastāda 18,9% un betona apdare – 10,9% . Attiecīgi apdares materiālu krāsa: balta – 42,9%, sarkana – 28,5%, brūna – 14,3% un pelēka – 14,3%.

## **1.2. Ēku kvalitāte/nolietojums - dzīvojamo ēku novērtējums pēc uzcelšanas perioda.**

Āgenskalna mikrorajons jau sākotnēji ir izveidojies kā viens no Rīgas pilsētas guļamrajoniem. Īpaši pēc 70-tajiem gadiem, kad Rīgā iebrauca daudz strādnieku no citām PSRS republikām.

Āgenskalna mikrorajonā ir saglabājies lielā mērā padomju laika mantojums, bet pēdējos gados situācija mainās un rajons iegūst jaunus vērienīgus projektus daudzdzīvokļu apbūvē (Latio,2007).

Āgenskalna apbūve strauji mainījās 20. gadsimta 60. - 80. gados. Tad radās jaunās, lielās satiksmes maģistrāles, kas vietām iznīcināja seno kvartālu dalījumu un ielu tīklu. Starp nelielām koka ēkām tika būvētas daudzstāvu standarta dzīvojamās ēkas. Par tipisko padomju arhitektūras piemēru Āgenskalnā var būt uzskatīts mikrorajons "Āgenskalna priedes", kuru sāka celt 1958. gadā un kas bija pirmais lielais dzīvojamo ēku masīvs, kuru Rīgā uzcēla pēc 2. Pasaules kara.

Āgenskalna mikrorajona apbūvi pamatā raksturo 20.gs. 50-70 gados celtās paneļu/ķieģeļu daudzdzīvokļu dzīvojamās mājas – „staļina”, „hruščova” un „brežņeva” laika projekti, kā arī ir sastopami citi daudzdzīvokļu projekti un individuālās savrupmājas (1.1.tabula).

Dzīvojamā fonda raksturojums:

- Individuālās savrupmājas ir bijušas jau vēsturiski kā rajona sākotnējā apbūve, tikai pēc tam radās daudzstāvu apbūves projekti. Āgenskalnā nav izteiktas vietas savrupmāju izvietojumam, tās ir atrodamas gandrīz katrā no mikrorajonā ieliņām. Pēdējo gadu laikā tiek rekonstruētas daudzas 19.gs.beigās un 20.gs. sākumā celtās ēkas.
- Daudzstāvu apbūves projekti šajā reģionā radās 60.- 70-tajos gados.

1.1. tabula. Daudzdzīvokļu mājas:

Projekts/ sērija	Celtniecības laiks	Stāvu skaits	Dzīvokļu skaits	Tehniskais stāvoklis
mazģimeņu	60 - 70	5	284	vidējs
hruščova (ķieģeļu)	60 – 70	5	2053	vidējs
hruščova (paneļu)	60 – 70	5	820	vidējs
brežņeva	60 – 70	5	861	vidējs
„lietuviešu” projekts	60 – 70	5	180	vidējs
„467.” sērija	70 – 80	9	72	vidējs
„103.” sērija	70 – 80	5	353	vidējs
Kopā			4623	

(Latio, 2007).

Kopš 2003. gada tiek attīstīti jaunie apbūves projekti.

### 1.3. Degradēto objektu skaits apkaimē

Pēc RD PAD datiem par degradētajiem objektiem pilsētas teritorijā apkaimes teritorijā 2009. gadā bija 17 degradēti objekti.

### 1.4. Dominējošais dzīvokļu skaits mājoklī apkaimes teritorijā

Nav datu.

### 1.5. Dzīvojamais fonds m<sup>2</sup> uz 1 iedzīvotāju apkaimes teritorijā

Nav datu.

<b>Dzīvojamās platības novērtējums</b>	
<b>2,5</b>	Apkaimes mājokļu vidējā platība uz 1 iedzīvotāju m <sup>2</sup> ir lielāka par vidējo Rīgā
<b>2</b>	Apkaimes mājokļu vidējā platība uz 1 iedzīvotāju m <sup>2</sup> ir mazāka par vidējo Rīgā

<b>Kultūrvēsturiskais novērtējums</b>	
<b>+ 1</b>	vairāk kā 50% ēku apkaimē ir augsts kultūrvēsturiskais vērtējums
<b>+ 0,5</b>	vairāk kā 50% ēku apkaimē ir vidējs kultūrvēsturiskais vērtējums
<b>- 0,5</b>	vairāk kā 50% ēku apkaimē ir zems kultūrvēsturiskais vērtējums

<b>Plānojuma struktūra</b>	
<b>+0,5</b>	ir saglabāta autentiskā plānojuma struktūra

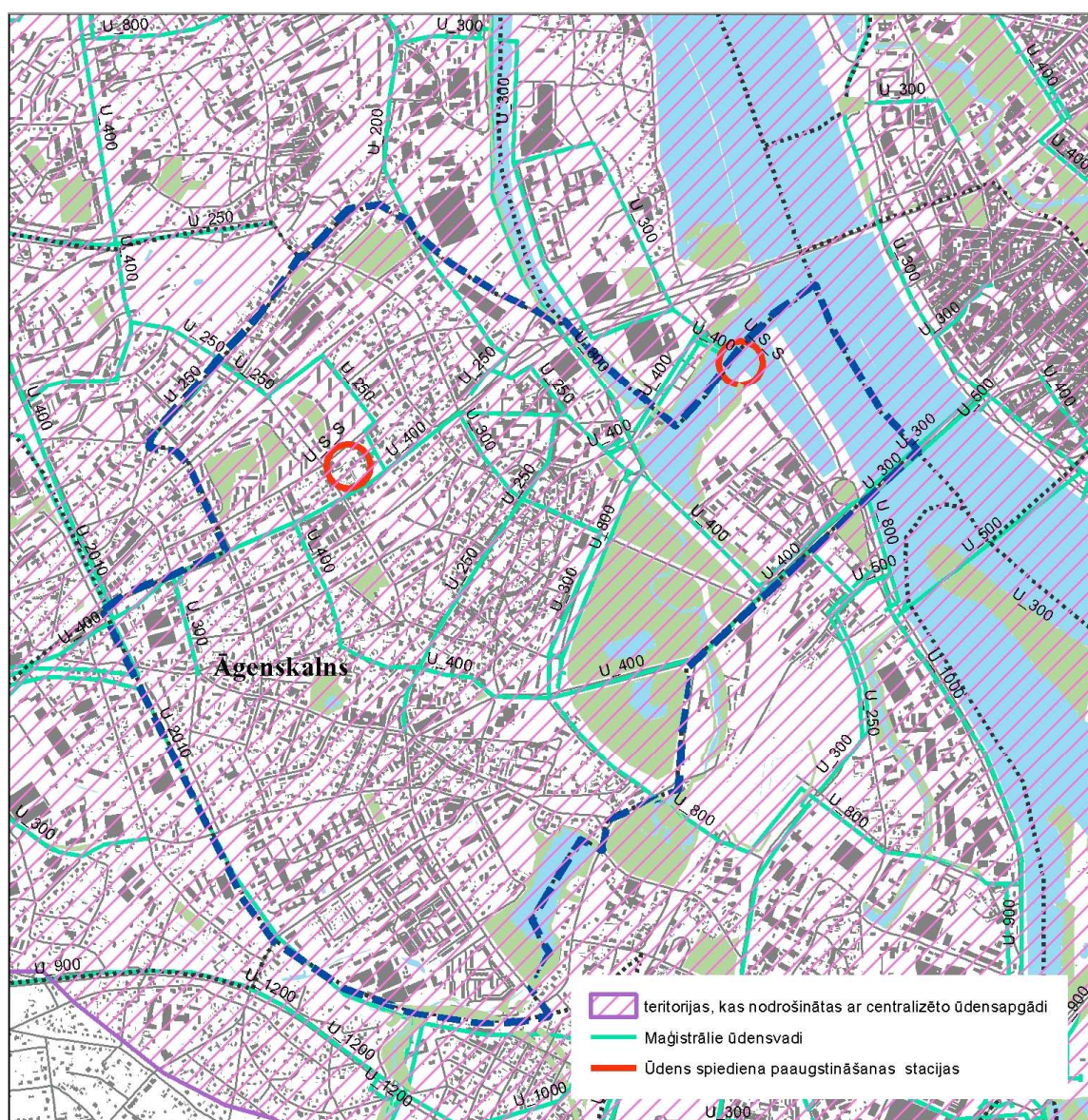
<b>Degradēto objektu skaits apkaimē</b>	
<b>0</b>	0 - 10
<b>-0,5</b>	10 - 30
<b>-1</b>	Virs 30

**Punktu skaits:** Dzīvojamās platības novērtējums (**2**) + Kultūrvēsturiskais novērtējums (**+0,5**) + Plānojuma struktūra (**0,5**) + Degradēto objektu skaits apkaimē (**-0,5**) = **2,5**

## 2. Ūdensapgāde un kanalizācija

Apkaime ir pilnīgi nodrošināta ar centralizēto ūdens apgādi (100%), kā arī lielāko daļu teritorijā ir maģistrālie ūdensvadi (2.1. att.)

Apkaimē ir pārklājums ir ar centralizēto sadzīves kanalizācijas sistēmu (205 ha) un koplietošanas kanalizācijas sistēmu (255 ha). Apkaimē ir tikai daļēji nodrošināta ar lietus kanalizācijas trasēm (2.2. att.).



2.1. att. Nodrošinājums ar ūdensapgādi apkaimē



2.2.att. Nodrošinājums ar kanalizācijas apgādi apkaimē

Ūdensapgādes pieejamības novērtējums	
4	teritorijas apbūvētajā daļā 100% pārklājums ar centralizēto ūdensapgādi
3	teritorijas apbūvētajā daļā pārklājums ar centralizēto ūdensapgādi > 50%
2	teritorijas apbūvētajā daļā pārklājums ar centralizēto ūdensapgādi > 20%

<b>Ūdensapgādes pieejamības novērtējums</b>	
<b>1</b>	teritorijas apbūvētajā daļā pārklājums ar centralizēto ūdensapgādi > 1 - 20%
<b>0</b>	teritorijas apbūvētajā daļā 0% pārklājums ar centralizēto ūdensapgādi

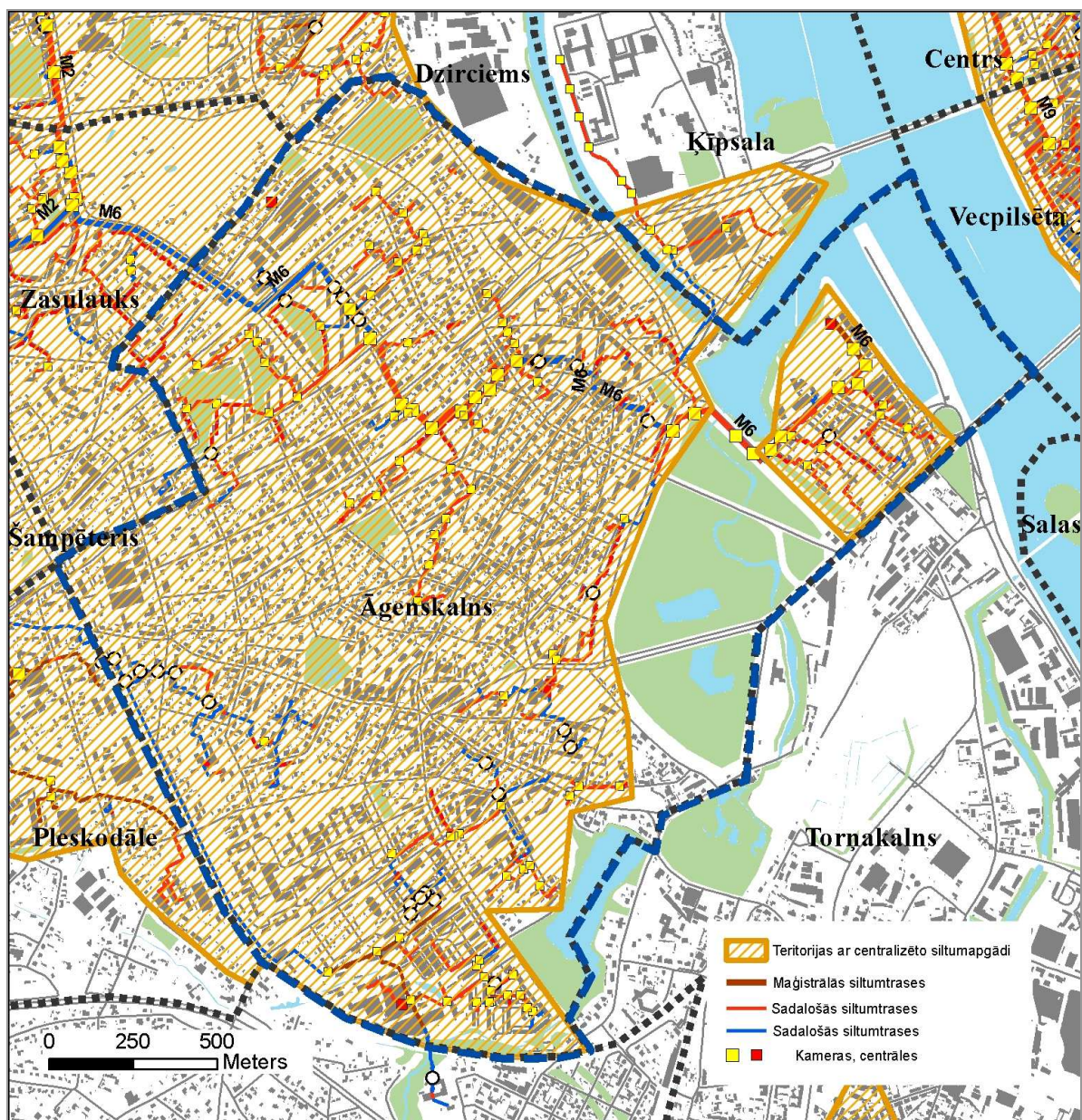
<b>Kanalizācijas pieejamības novērtējums</b>	
<b>4</b>	teritorijas apbūvētajā daļā 100% pārklājums ar centralizēto sadzīves kanalizāciju
<b>3</b>	teritorijas apbūvētajā daļā pārklājums ar centralizēto sadzīves kanalizāciju > 50%
<b>2</b>	teritorijas apbūvētajā daļā pārklājums ar centralizēto sadzīves kanalizāciju > 20%
<b>1</b>	teritorijas apbūvētajā daļā pārklājums ar centralizēto ūdensapgādi > 1 - 20%
<b>0</b>	teritorijas apbūvētajā daļā 0% pārklājums ar centralizēto sadzīves kanalizāciju

<b>Kanalizācijas pieejamības novērtējums (lietus ūdens kanalizācija)</b>	
<b>4</b>	teritorijas apbūvētajā daļā 100% pārklājums ar lietus ūdens kanalizācijas sistēmu
<b>3</b>	teritorijas apbūvētajā daļā pārklājums ar lietus ūdens kanalizācijas sistēmu > 50%
<b>2</b>	teritorijas apbūvētajā daļā pārklājums ar lietus ūdens kanalizācijas sistēmu > 20%
<b>1</b>	teritorijas apbūvētajā daļā pārklājums ar lietus ūdens kanalizācijas sistēmu > 1 - 20%
<b>0</b>	teritorijas apbūvētajā daļā 0% pārklājums ar lietus ūdens kanalizācijas sistēmu

**Punktu skaits:** Ūdensapgādes pieejamības novērtējums (**4**) + Kanalizācijas pieejamības vērtējums (**4**) + Lietus ūdens kanalizācijas pieejamības vērtējums (**2**) = **10**

### 3. Siltumapgāde

Apkaimes teritorijai ir 370 ha nodrošinājums ar centralizēto siltumapgādi (3.1. att.)



3.1. Att. Apkaimes nodrošinājums ar siltumapgādi



<b>Siltumapgādes pieejamības novērtējums</b>	
<b>4</b>	teritorijas apbūvētajā daļā 100% pārklājums ar centralizēto siltumapgādi
<b>3</b>	teritorijas apbūvētajā daļā pārklājums ar centralizēto siltumapgādi > 50%
<b>2</b>	teritorijas apbūvētajā daļā pārklājums ar centralizēto siltumapgādi > 20%
<b>1</b>	teritorijas apbūvētajā daļā pārklājums ar centralizēto siltumapgādi > 1 - 20%
<b>0</b>	teritorijas apbūvētajā daļā 0% pārklājums ar centralizēto siltumapgādi

**Punktu skaits: 3**

#### 4. Atkritumu apsaimniekošana

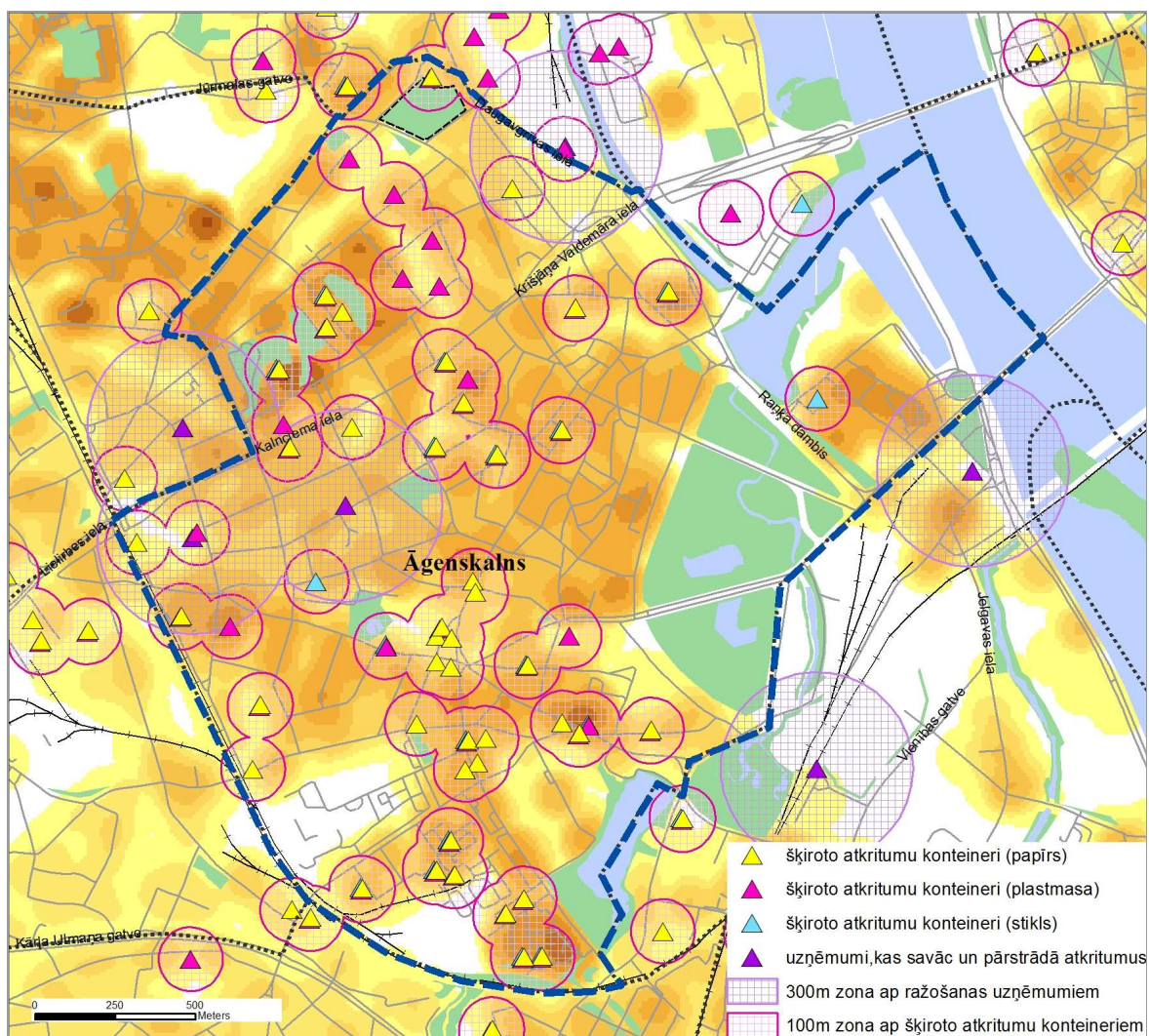
Kā liecina veiktie aprēķini, tad nosacījums: nodrošināt vismaz 3 konteinerus dalītiem atkritumiem (papīrs, plastmasa, stikls) uz 250 – 500 iedzīvotājiem, apkaimju līmenī, Āgenskalnā izpildās daļēji. Uz 500 iedzīvotājiem ir 0,3 konteineri stiklam, 0,7 konteineri plastmasai un 0,7 konteineri papīram.

(4.1. tabula).

4.1. tabula. Dalīto atkritumu konteineru pieejamība

<b>Dalīto atkritumu konteineri Āgenskalnā</b>		
Stiklam	Skaits	18
	Uz 250 iedz.	0.16
	Uz 500 iedz.	0.31
Plastmasai	Skaits	39
	Uz 250 iedz.	0.34
	Uz 500 iedz.	0.68
Papīram	Skaits	43
	Uz 250 iedz.	0.37
	Uz 500 iedz.	0.75
Konteineri kopā		100
Konteineri kopā uz 250 iedzīvotājiem		1.74
Konteineri kopā uz 500 iedzīvotājiem		1.74
Iedzīvotāju skaits		28741

39% apkaimes iedzīvotājiem ir laba pieeja šķiroto atkritumu punktiem 100m attālumā no iedzīvotāju dzīves vietām.



4.1. att. Pieeja apkaimes iedzīvotājiem šķiroto atkritumu konteineriem

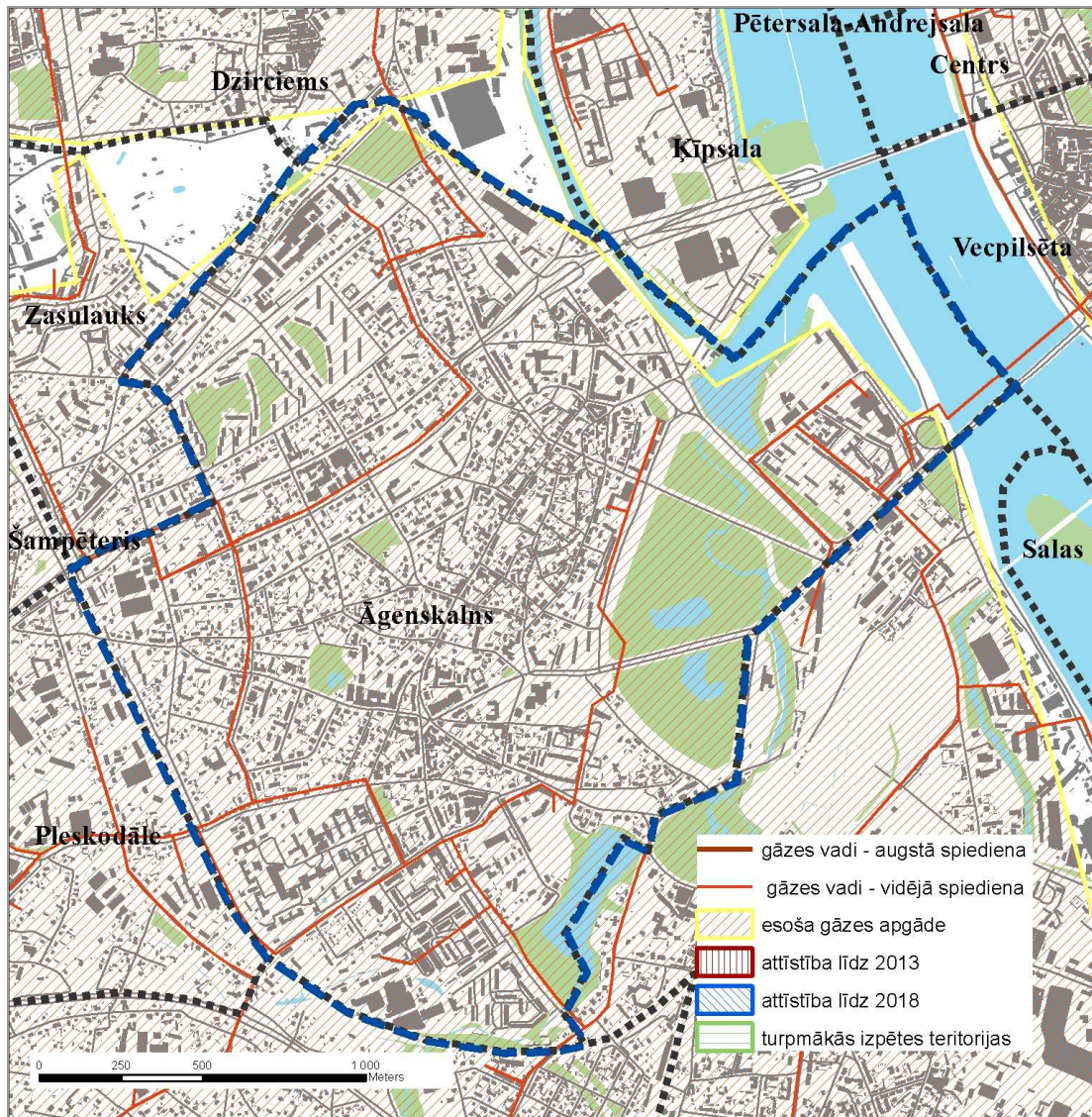
Atkritumu apsaimniekošanas pieejamība	
3	70% - 100% apkaimes iedzīvotāju ir 100m rādiusā ir atkritumu šķirošanas punkts
2,5	50% - 70% apkaimes iedzīvotāju ir 100m rādiusā ir atkritumu šķirošanas punkts
2	20% - 50% apkaimes iedzīvotāju ir 100m rādiusā ir atkritumu šķirošanas punkts
1	0% - 20% apkaimes iedzīvotāju ir 100m rādiusā ir atkritumu šķirošanas punkts

Atkritumu apsaimniekošanas pieejamības kvalitāte	
+ 1	Izpildās nosacījums – nodrošināt 3 atkritumu konteinerus uz 250 - 500 iedzīvotājiem, ja iedzīvotāju skaits apkaimē ir <250, tad vērtē konteineru vienmērīgu izvietojumu apkaimē

**Punktu skaits:** Atkritumu apsaimniekošanas pieejamība (2) + Atkritumu apsaimniekošanas pieejamības kvalitāte (0) = 2

## 5. Gāzes apgāde

Apkaimei ir labs (100%) nodrošinājums ar gāzes apgādi. Tās teritoriju šķērso vidēja spiediena gāzes vadi (5.1. att.)



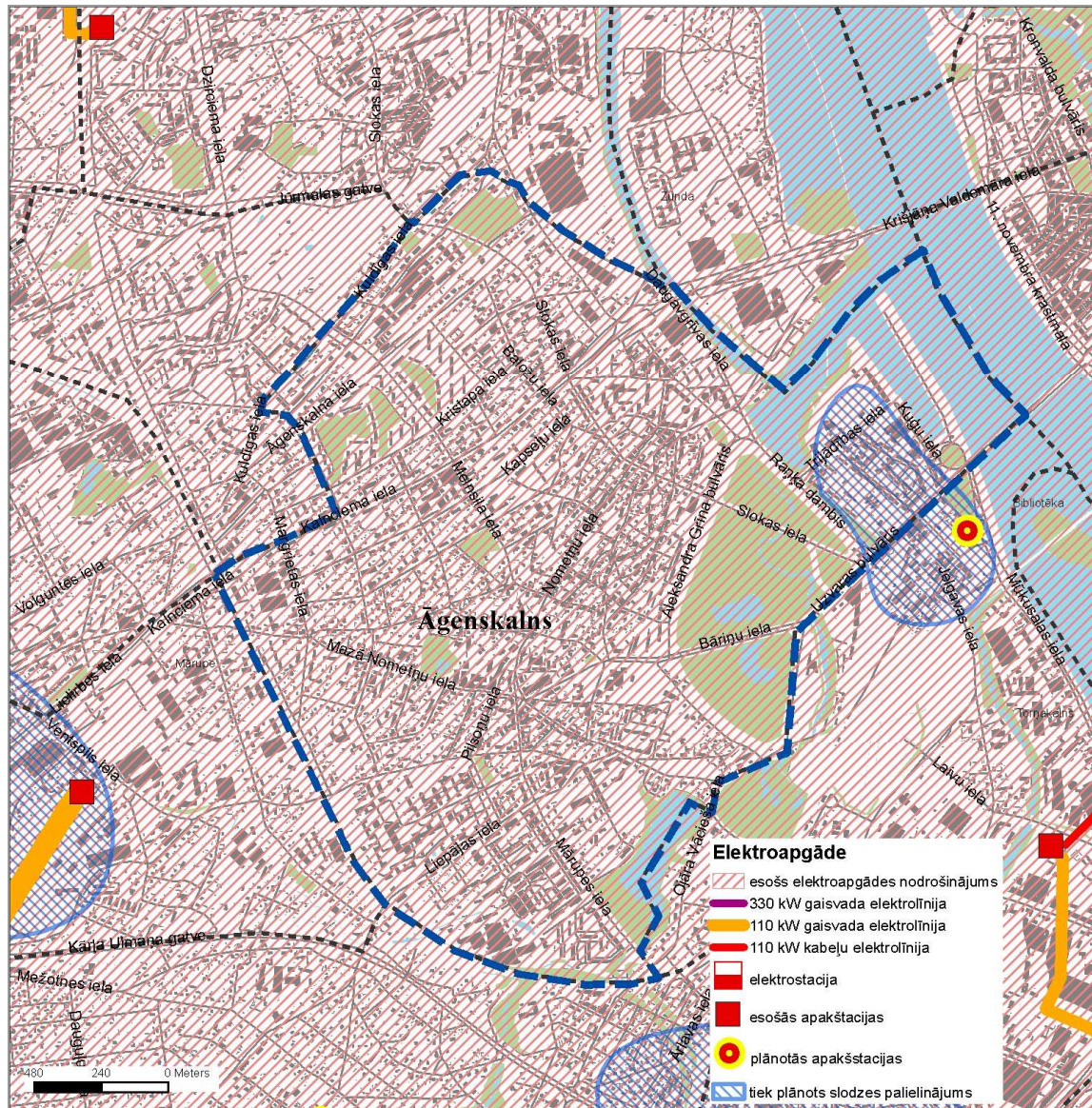
5.1. att. Apkaimes nodrošinājums ar gāzes apgādi

Gāzes apgādes pieejamības novērtējums	
4	teritorijas apbūvētajā daļā 100% pārklājums ar gāzes apgādi
3	teritorijas apbūvētajā daļā pārklājums ar gāzes apgādi > 50%

**Punktu skaits: 4**

## 6. Elektroapgāde

Apkaimes teritorijā ir 100% nodrošinājums ar elektroapgādi. Kā arī tiek plānota jauna apakšstacija un slodzes palielinājums daļai teritorijas (6.1.att).



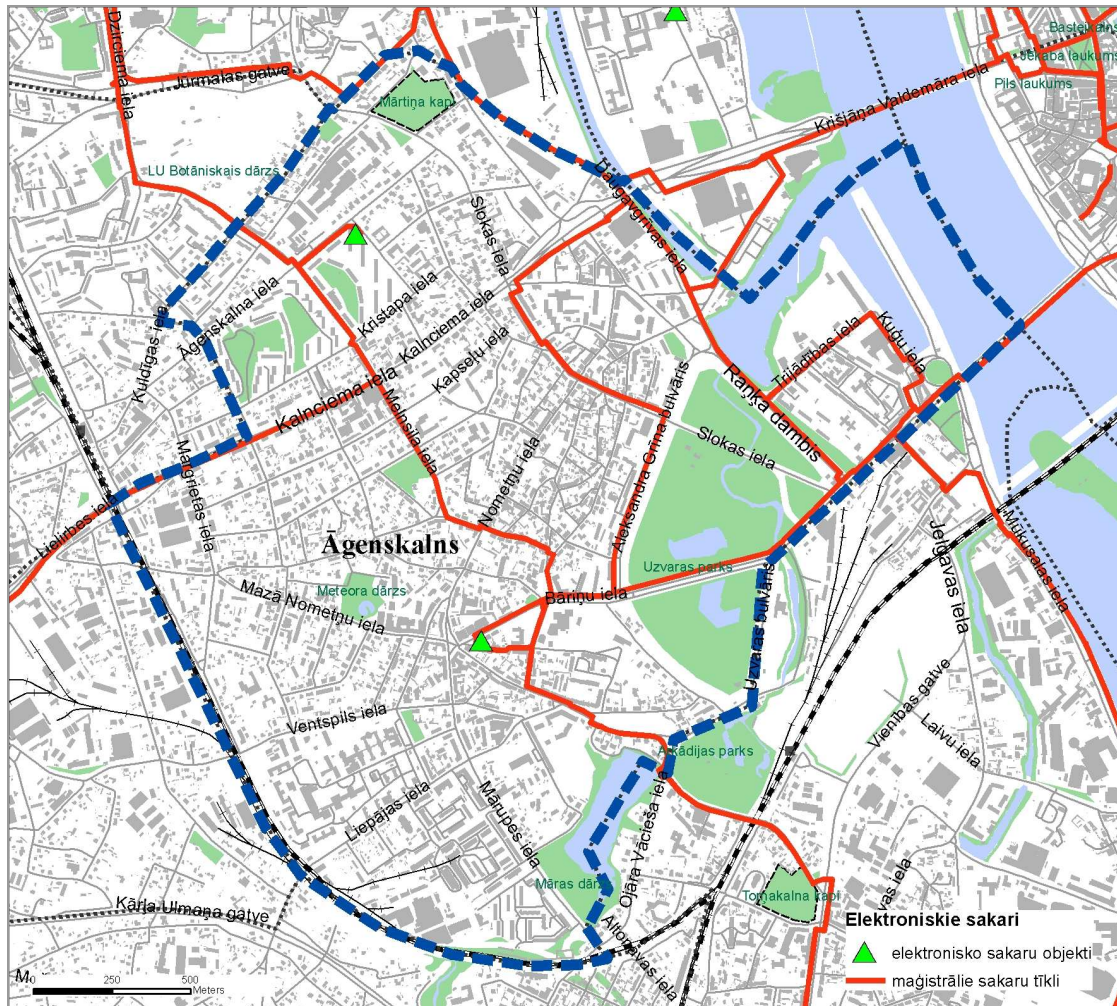
6.1. att. Apkaimes nodrošinājums ar elektroapgādi

<b>Elektroapgādes pieejamības novērtējums</b>	
<b>4</b>	teritorijas apbūvētajā daļā 100% pārklājums ar elektroapgādi
<b>3</b>	teritorijas apbūvētajā daļā pārklājums ar elektroapgādi > 50%
<b>2</b>	teritorijas apbūvētajā daļā pārklājums ar elektroapgādi > 20%
<b>1</b>	teritorijas apbūvētajā daļā pārklājums ar elektroapgādi > 1 - 20%
<b>0</b>	teritorijas apbūvētajā daļā 0% pārklājums ar elektroapgādi

**Punktu skaits: 4**

## 7. Sakaru līdzekļi

Apkaimē ir elektronisko sakaru līdzekļu maģistrālo vadu tīkls (7.1. att.).



7.1. att. Apkaimes nodrošinājums ar elektronisko sakaru tīklu

Sakaru līdzekļu pieejamības novērtējums	
4	Apkaimē ir elektronisko sakaru līdzekļu maģistrālais vads
3	Apkaimē nav elektronisko sakaru līdzekļu maģistrālais vads (visā pilsētā ir alternatīvas iespējas)

**Punktu skaits: 4**



## 8. Ielas

Āgenskalns ir viens no prestižākiem rajoniem Rīgā, ar ļoti labi attīstītu infrastruktūru. Dažu minūšu laikā ir sasniedzami tirdzniecības centri, sporta klubi, skolas, bērnu dārzi, kultūras nams, sabiedriskā transporta pieturas un citi objekti.

No Āgenskalna līdz pilsētas centram attālums ir apmēram 5-7 km, jeb 10-15 minūšu brauciens ar vieglo automašīnu.

Gan pašreiz, gan perspektīvā Āgenskalnam galvenās saiknes ar citām apkaimēm ir pa pilsētas maģistrālēm - Kalnciema ielu, kā arī Raņķa dambi (C kategorija), kas apkaimes ziemeļu daļā pāriet Daugavgrīvas ielā. Ņemot vērā Āgenskalna vēsturisko apbūves un ielu tīkla struktūru, papildus pilsētas maģistrālēm pašreiz identificējamas vēl 7 pilsētas nozīmes ielas (Melnvila, Āgenskalna, Bāriņu, Slokas, Mārupes, Liepājas ielas un Uzvaras bulvāris), kuras kalpo papildus saikņu nodrošināšanai ar apkārtējām apkaimēm, kā arī galvenajai satiksmes organizācijai apkaimes iekšienē. Tālākā perspektīvā Slokas ielai un Uzvaras bulvārim netiek paredzēts pilsētas ielas statuss, bet par tādām papildus paredzēts izveidot Ventspils ielu (ar savienojumu pāri dzelzceļam) un Aleksandra Grīna bulvāri. Tādējādi kopumā var vērtēt, ka Āgenskalna apkaimei ir nodrošinātas lieliskas saikņu iespēja ar citām apkaimēm, tomēr reālajā dzīvē tik liels pilsētas maģistrāļu un pilsētas ielu skaits nozīmē arī izteikti intensīvu satiksmes plūsmu, kas Āgenskalna apkaime izmanto tikai tranzīta nolūkā, tādējādi būtiski apgrūtinot satiksmes situāciju apkaimes iekšienē (Metrum,2007).

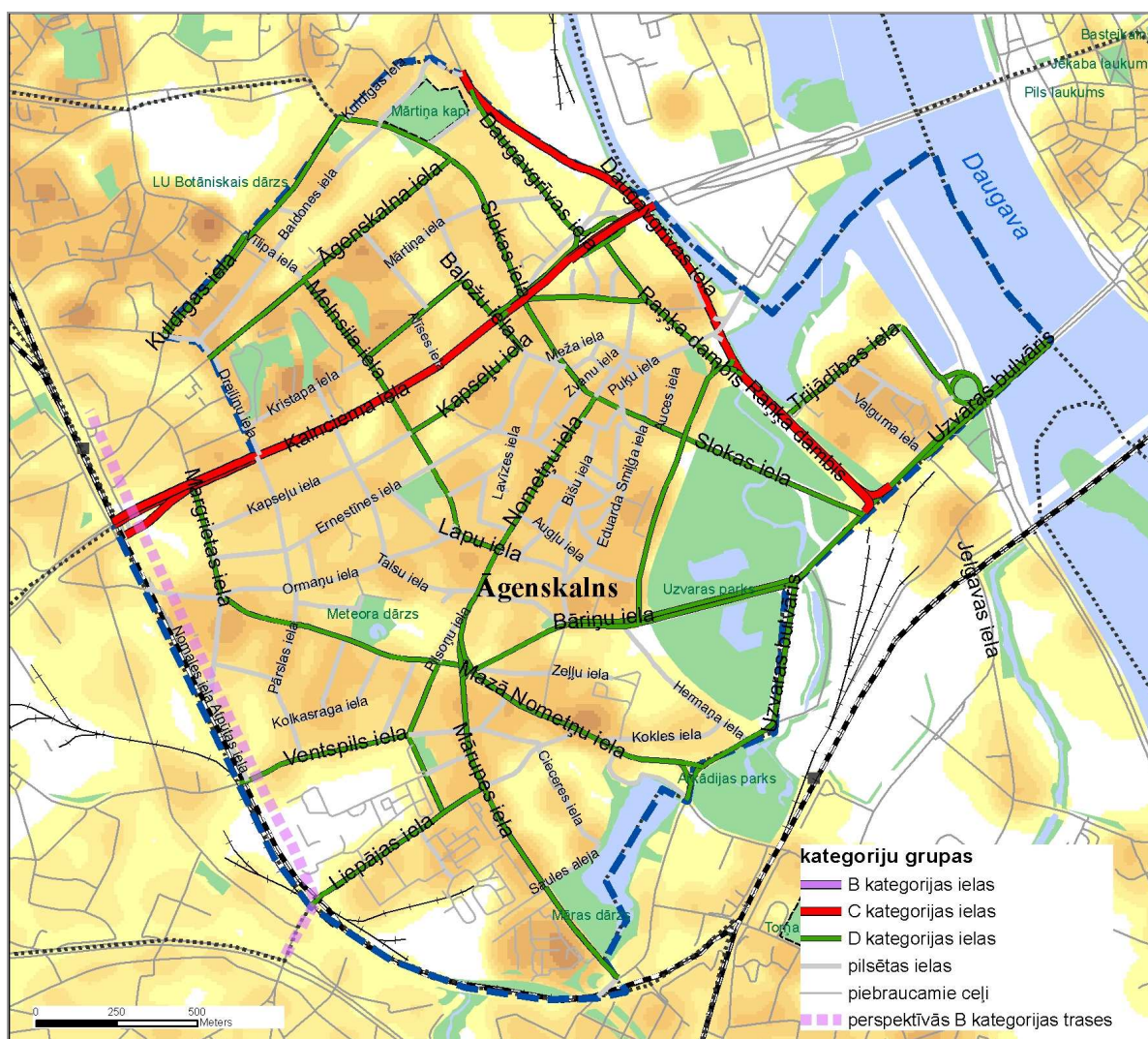
Kopējais apkaimes ielu garums ir 63,604 km. Ir divu joslu ielas. Ielu garuma sadalījums pa kategorijām redzams 8.1. tabulā

8.1.tabula

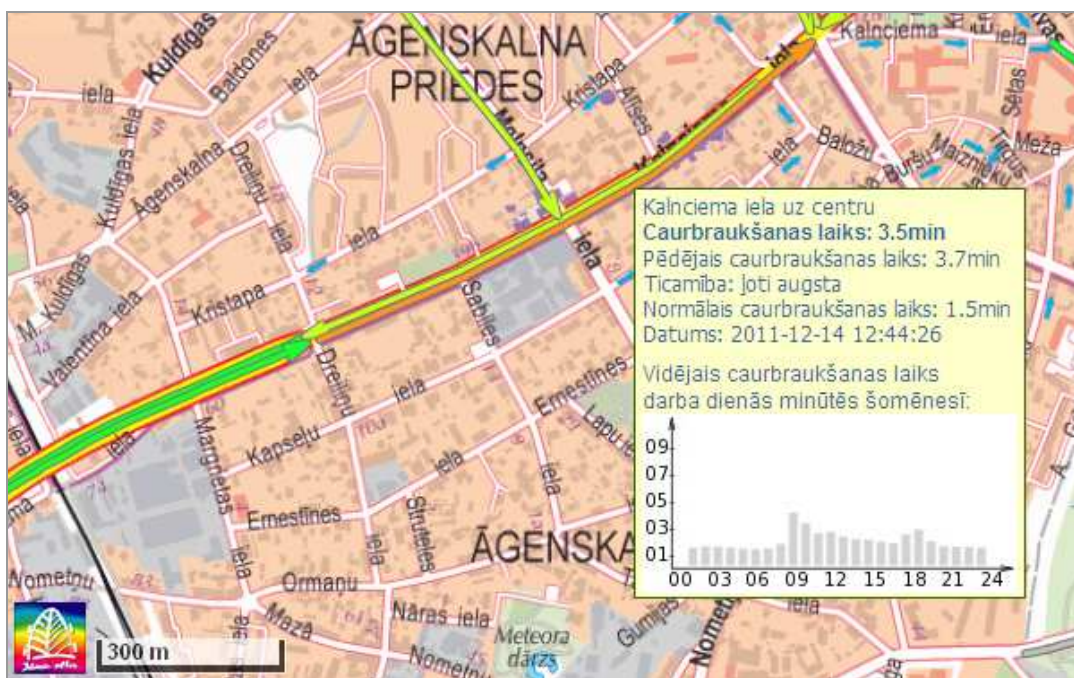
<b>Kategorija</b>	<b>Posmu skaits</b>	<b>Ielu garums (m)</b>
Piebraucamie ceļi	166	12489
C kategorija	16	5024
D kategorija	62	21163
Pilsētas ielas	113	24928
		<b>63604</b>

### Sastrēgumi:

Āgenskalna mikrorajonam raksturīgākie sastrēgumi veidojas uz Kalnciema ielas posmā no Kalnciema tilta līdz pat Vanšu tiltam, posmā no Āgenskalna ielas līdz Kalnciema ielai, bieži vien sastrēgumi vērojumi Slokas ielā pie Mārtiņa ielas, Daugavgrīvas ielas posmā no Vanšu tilta līdz Akmens tiltam, kā arī Uzvaras bulvārī posmā no Akmens tilta līdz Slokas ielai (Latio,2007) (8.2., 8.3. att.).



8.1. att. Apkaimes ielu tīkls



8.3. att. Kalnciema ielas aizkavētās satiksmes statistika

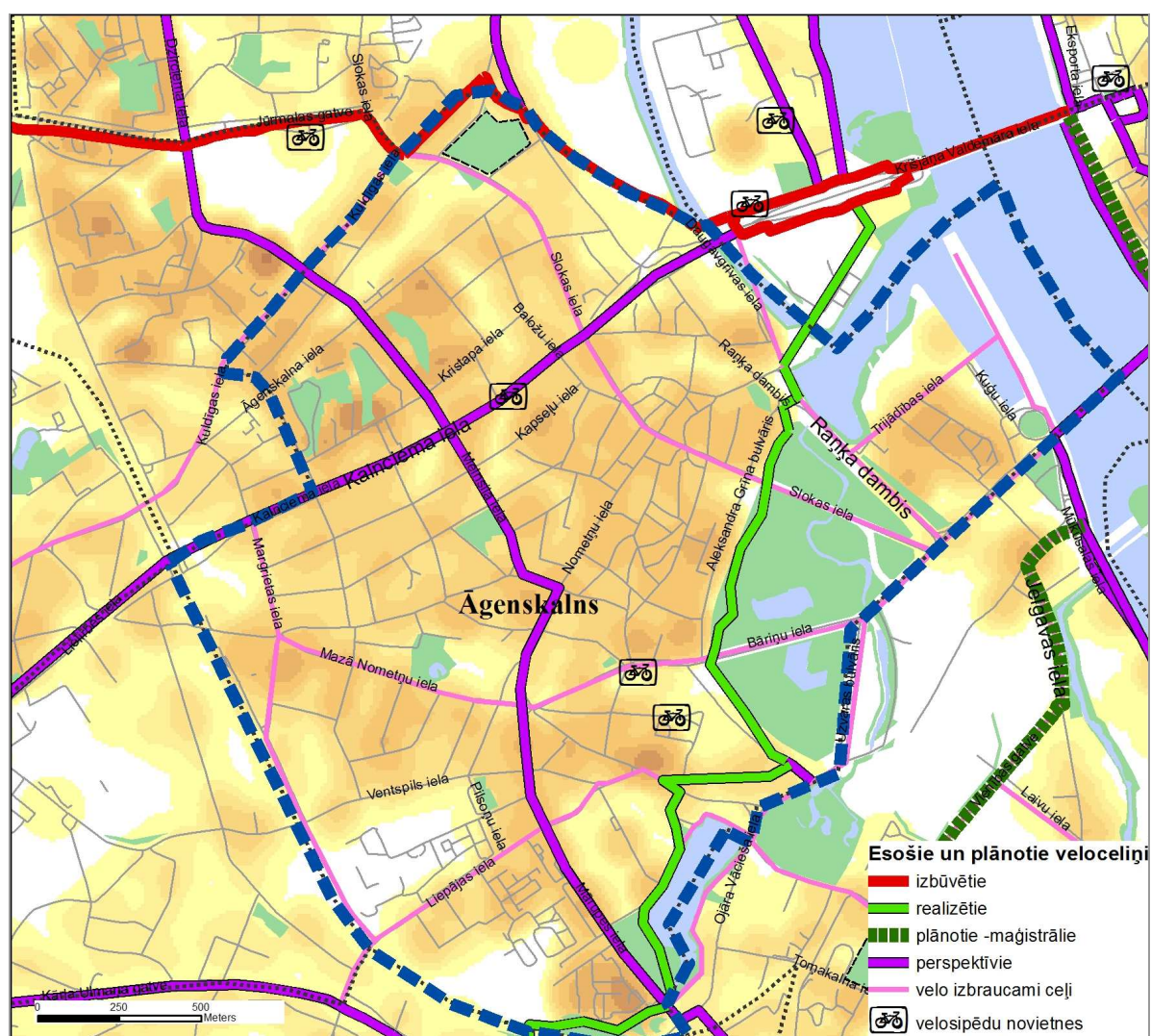
Ielu tīkla pieejamības novērtējums	
<b>3</b>	labā saikne ar centru - ir maģistrālā iela (iet cauri apkaimei vai gar apkaimes robežu), pilnīgs ielu tīkls, ir divu joslu ielas
<b>2,5</b>	labā saikne ar centru - ir maģistrālā iela (iet cauri apkaimei vai gar apkaimes robežu), pilnīgs ielu tīkls
<b>2</b>	nav tieša saikne ar centru - nav maģistrālā iela (iet cauri apkaimei vai gar apkaimes robežu), pilnīgs ielu tīkls
<b>1</b>	nav tieša saikne ar centru - nav maģistrālā iela (iet cauri apkaimei vai gar apkaimes robežu), nepilnīgs ielu tīkls
<b>0</b>	nav tieša saikne ar centru - nav maģistrālā iela (iet cauri apkaimei vai gar apkaimes robežu), nepilnīgs ielu tīkls

<b>Ielu tīkla kvalitātes novērtējums</b>	
<b>- 1</b>	Ielas ar sastrēgumu
<b>- 0.5</b>	Ielas ar kavētu satiksmi
<b>- 0</b>	Ielas ar aizkavētu satiksmi
<b>+ 0.5</b>	Ielas ar normālu satiksmi
<b>+1</b>	Ielas ar raitu satiksmi

**Punktu skaits:** Ielu tīkla pieejamības novērtējums (3) = 3

## 9. Veloceliņi

Apkaimē ir izbūvēti veloceliņi – 1227,6 m, kā arī tiek plānoti. Pašlaik velobraucēji izmanto arī gājēju celiņus – velomaršrutus (9.1.att.), kuru kopējais garums – 17778,9 m un parka celiņus – 14223,8 m.



9.1.att. Veloceliņi Āgenskalna apkaimē

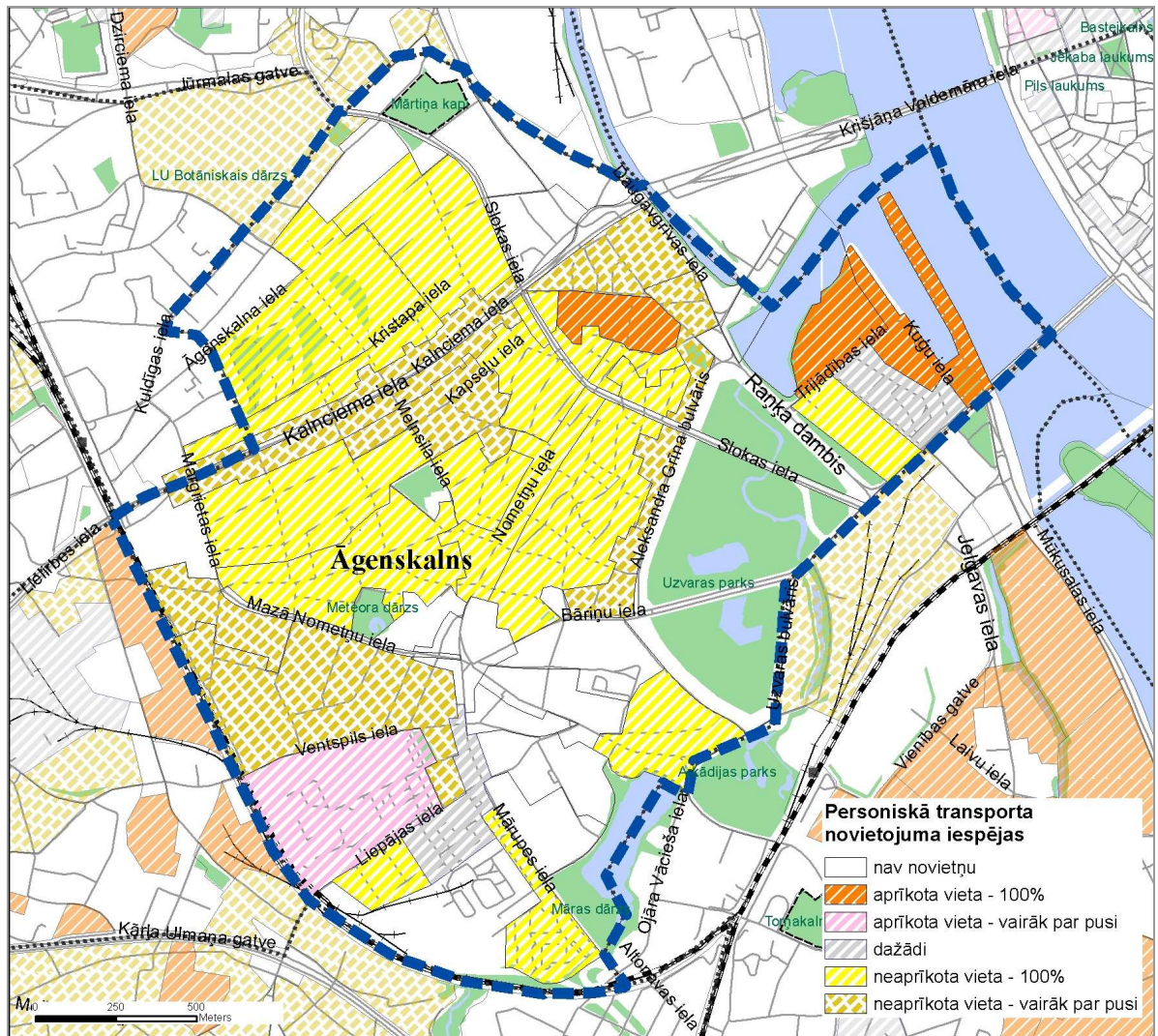
<b>Veloceliņa pieejamības novērtējums</b>	
<b>3</b>	ir izbūvētais veloceliņš, iespēja droši pārvietoties pa alternatīviem ceļiem (gājēju celiņiem, pa parkiem, pa meža takām u.c.) ar velosipēdu, ir velonovietnes
<b>2,5</b>	nav izbūvēts veloceliņš, iespēja droši pārvietoties pa alternatīviem ceļiem (gājēju celiņiem, pa parkiem, pa meža takām u.c.) ar velosipēdu, ir velonovietnes
<b>2</b>	nav izbūvēts veloceliņš, iespēja droši pārvietoties pa alternatīviem ceļiem (gājēju celiņiem, pa parkiem, pa meža takām u.c.) ar velosipēdu
<b>1</b>	nav izbūvēts veloceliņš, minimāla iespēja droši pārvietoties pa alternatīviem ceļiem (gājēju celiņiem, pa parkiem, pa meža takām u.c.) ar velosipēdu
<b>0</b>	nav izbūvēts veloceliņš, nav iespēja droši pārvietoties pa alternatīviem ceļiem (gājēju celiņiem, pa parkiem, pa meža takām u.c.) ar velosipēdu

<b>Veloceliņa kvalitātes novērtējums</b>	
<b>-1</b>	velobraucēju būtisku sūdzību skaits apkaimē
<b>+0,5</b>	ainavas pievilcība pārvietojoties ar velosipēdu
<b>+0,5</b>	veloceliņa komforts un dizains

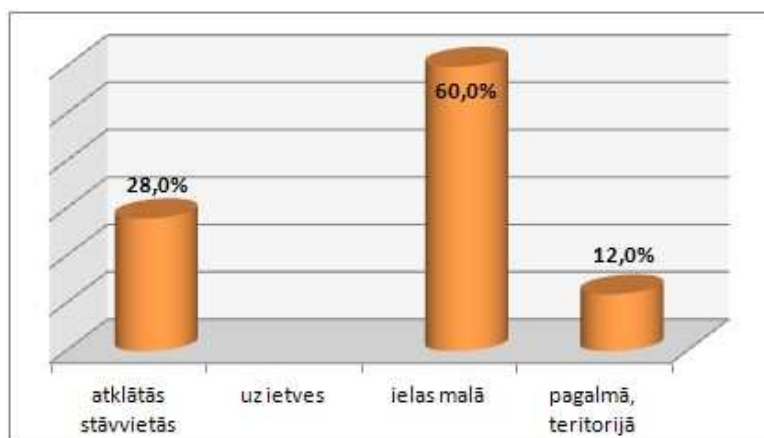
**Punktu skaits:** Veloceliņa pieejamības novērtējums (**3**) + Veloceliņa kvalitātes novērtējums (**0,5**) = **3,5**

## 10. Personīgā transporta novietnes

Pēc ekspertu apsekojuma datiem redzams, ka 60,0% automašīnas tiek novietotas ielas malā, 28,0% atklātās stāvvietās un 12% - pagalma teritorijā (10.2.att.). Pēc kartes redzams, ka pārsvarā apkaimes teritorijā atrodas neapriktas auto novietnes (10.1. att.).



10.1.att. Personīgā transporta novietojuma iespējas Āgenskalna apkaimē



10.2.att.Personīgā transporta novietojums Āgenskalna apkaimē

Personīgā transporta novietņu pieejamības un kvalitātes novērtējums	
<b>4</b>	apkaimē ir vairākas daudzstāvu vai aprīkotas atklātas vai neatklātas/garāžas (t.sk. P&R, lielveikalu autostāvvietas), estētiski pievilcīgas, videi draudzīgas, ir apstādījumi, drošas no satiksmes organizācijas viedokļa
<b>3</b>	apkaimē ir vismaz daudzstāvu vai aprīkotas atklātas vai neatklātas/garāžas (t.sk. P&R, lielveikalu autostāvvietas), estētiski pievilcīgas, videi draudzīgas
<b>2</b>	atklātas stāvvietas vai neatklātas/garāžas, videi nedraudzīgas, automašīnas ir novietotas uz gājēju ietvēm, pagalma zālienā (privātmāju)
<b>1</b>	nav atklātas stāvvietas/garāžas, videi nedraudzīgas, automašīnas ir novietotas uz gājēju ietvēm vai zaļajā zonā
<b>0</b>	nav atklātas stāvvietas/garāža, videi nedraudzīgas, automašīnas ir novietotas uz gājēju ietvēm vai zaļajā zonā un traucē kustību

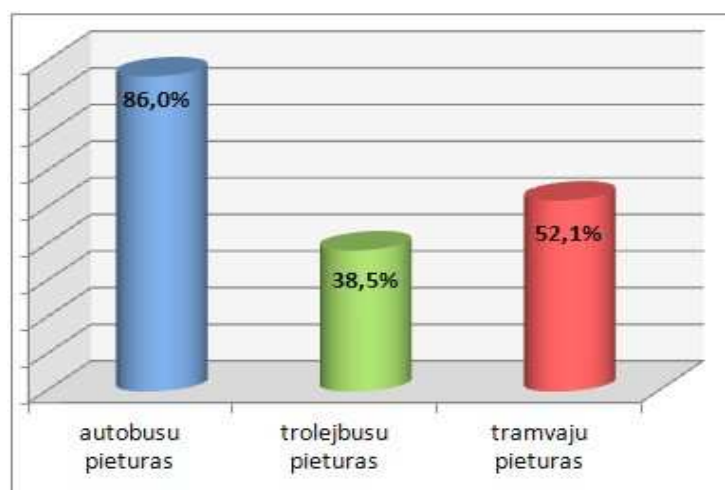
**Punktu skaits: 2**



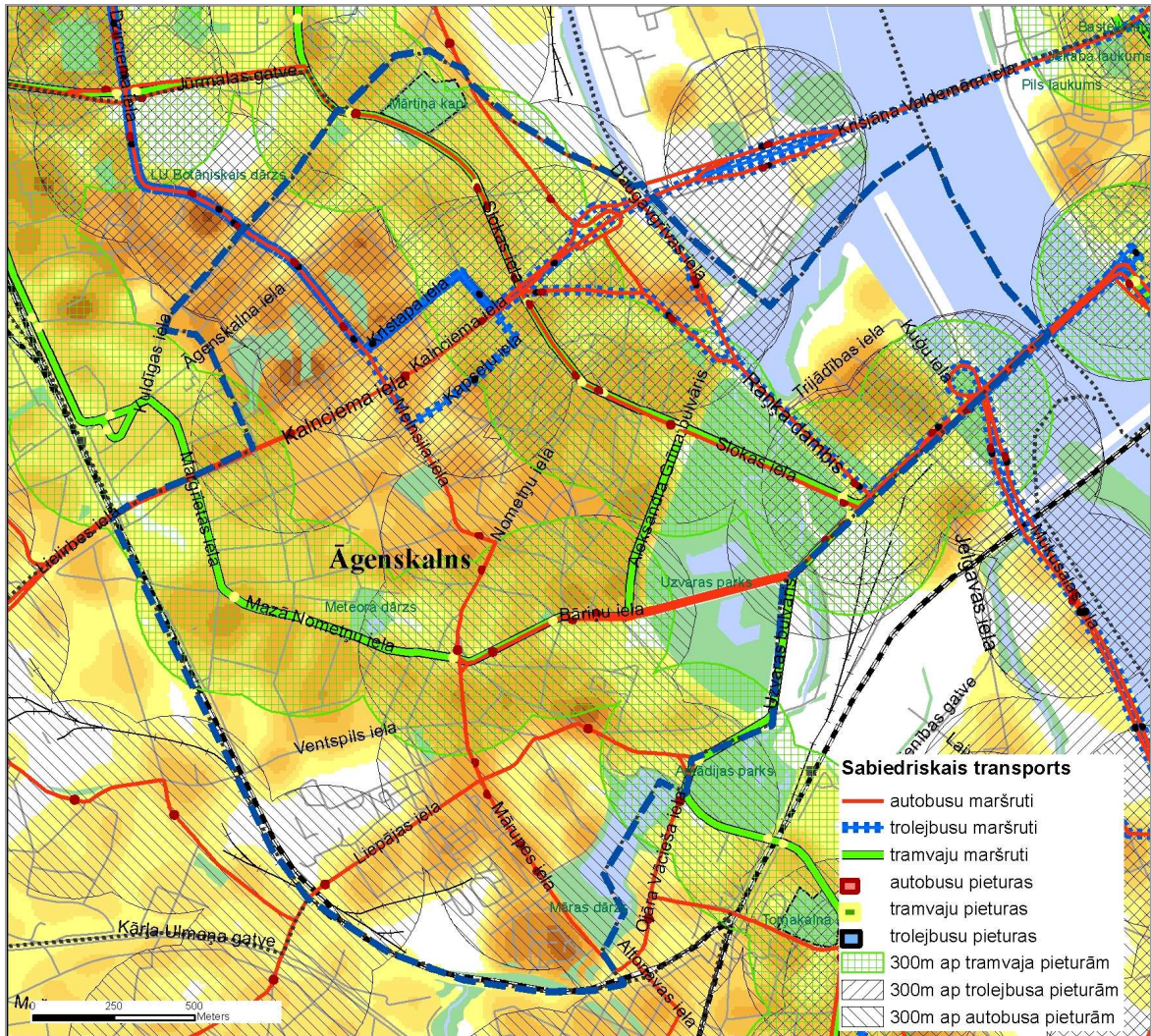
## 11. Sabiedriskais transports

Āgenskalna apkaimes atrašanās vietu var uzskatīt par īpaši izdevīgu, jo nokļūšanu līdz pilsētas centram nodrošina autobusi, tramvajs, mikroautobusi un trolejbusi, kā arī vilcieni.

86,0% iedzīvotājiem ir labs nodrošinājums ar autobusu pakalpojumiem, jo tie dzīvo 300m zonā no to pieturām, 52,1% - iedzīvotāju mājvietas atrodas tramvaju līniju tiešā tuvumā un 38,5% trolejbusu pieturu tuvumā (11.1, 11.2. att.). Kopējais sabiedriskā transporta reisu skaits dienā ir ap 2000. Vairākos reisos 2 reizes dienā ir iespēja pārvietoties arī cilvēkiem ar kustības traucējumiem (pēc Rīgas Satiksmes datiem).



11.1. att. Pieklūve sabiedriskajam transportam apkaimē



11.2. att. Sabiedriskā transporta tīkla izvietojums apkaimē

Sabiedriskā transporta pieejamības novērtējums	
3	80% - 100% apkaimes iedzīvotājiem ir pieejamība sabiedriskā transporta pieturām 300m rādiusā
2,5	50 - 80% apkaimes iedzīvotājiem ir pieejamība sabiedriskā transporta pieturām 300m rādiusā
2	20% - 50% apkaimes iedzīvotājiem ir pieejamība sabiedriskā transporta pieturām 300m rādiusā

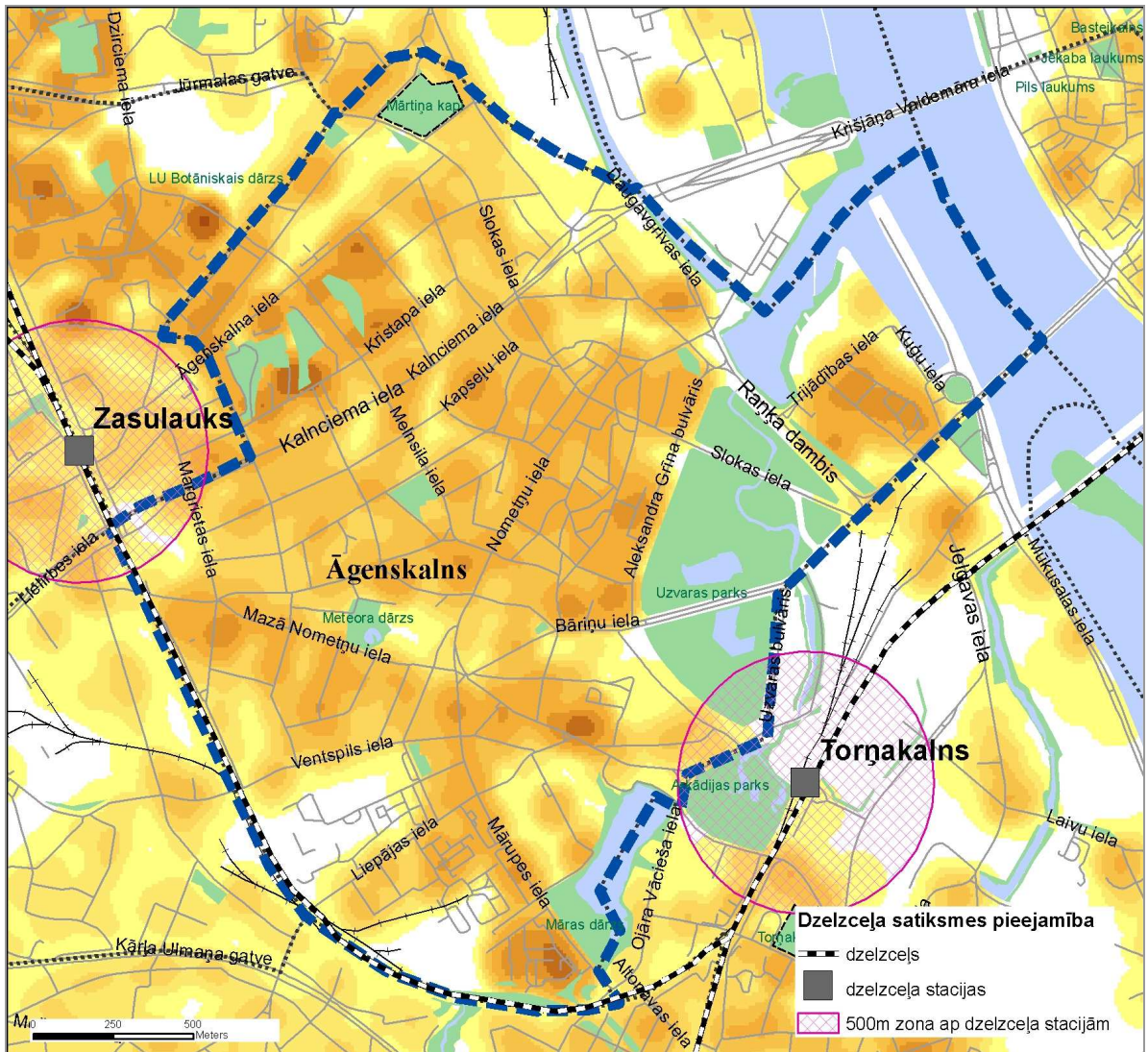
<b>Sabiedriskā transporta pieejamības novērtējums</b>	
<b>1</b>	5% - 20% apkaimes iedzīvotājiem ir pieejamība sabiedriskā transporta pieturām 300m rādiusā
<b>0</b>	0% - 5% apkaimes iedzīvotājiem ir pieejamība sabiedriskā transporta pieturām 300m rādiusā

<b>Sabiedriskā transporta kvalitātes novērtējums</b>	
<b>+0,5</b>	ja apkaimē ir pieejami visi publiskā transporta veidi
<b>+0,5</b>	ja apkaimē ir maršruti, kurā kursē sabiedriskais transports, kurā var iekļūt cilvēki ar kustību traucējumiem

**Punktu skaits:** Sabiedriskā transporta pieejamības novērtējums (**2,5**) + Sabiedriskā transporta kvalitātes novērtējums (**+1**) = **3,5**

## 12. Dzelzceļš

Dzelzceļš apkaimē atrodas uz robežas ar Torņkalna un Zaslauka apkaimi. Praktiski nav Āgenskalna apkaimes iedzīvotāju, kuri atrastos 500 m rādiusa joslā no šīm stacijām (12.1. att.).



12.1. att. Pieejamība dzelzceļam apkaimē

<b>Dzelzceļa pieejamības novērtējums</b>	
<b>3</b>	80% - 100% apkaimes iedzīvotājiem ir pieejamība dzelzceļa pieturām 500m rādiusā
<b>2,5</b>	50% - 80% apkaimes iedzīvotājiem ir pieejamība dzelzceļa pieturām 500m rādiusā
<b>2</b>	20% - 50% apkaimes iedzīvotājiem ir pieejamība dzelzceļa pieturām 500m rādiusā
<b>1</b>	1% - 20% apkaimes iedzīvotājiem ir pieejamība dzelzceļa pieturām 500m rādiusā
<b>0</b>	0% apkaimes iedzīvotājiem ir pieejamība dzelzceļa pieturām 500m rādiusā

<b>Dzelzceļa kvalitātes novērtējums</b>	
<b>+1</b>	Ja apkaimes iedzīvotājiem ir drošas dzelzceļa šķērsošanas vietas
<b>-1</b>	Ja dzīvojamā zona atrodas tuvāk par 40m no dzelzceļa
<b>-1</b>	Ja apkaimē atrodas akustiskās diskomforta zonas, ko rada dzelzceļa pārvadājumi
<b>-1</b>	Ja 1 km robežā ir dzelzceļa kravu pārvadājumi nakts laikā, tostarp, bīstamās kravas

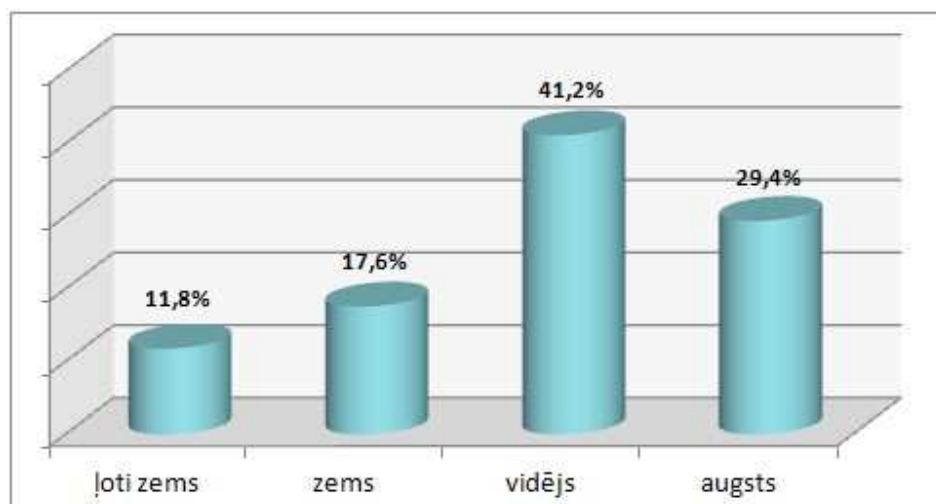
**Punktu skaits:** Dzelzceļa pieejamības novērtējums (**0**) + Dzelzceļa kvalitātes novērtējums (**-1**) = - 1

### 13. Zaļās zonas

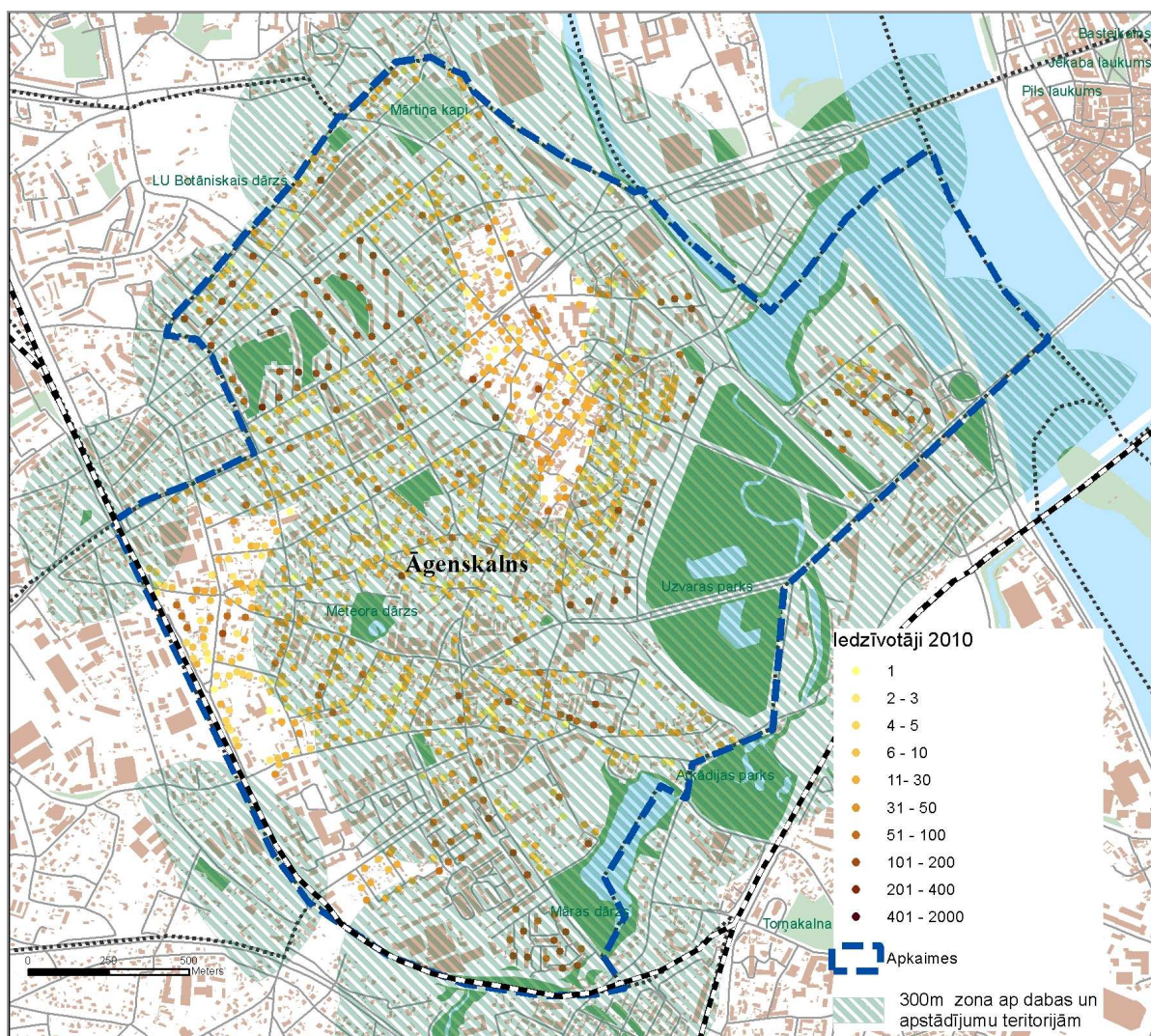
Āgenskalna teritoriju var uzskatīt par vienu no apzaļumotākajiem Rīgas rajoniem, jo apkaimes centrālajā teritorijā atrodas: Arkādijas dārzs, Mazais Arkādijas dārzs, Jaunatnes dārzs, Māras dārzs, Meteora dārzs, Uzvaras parks – kopējā platība ~ 36,7 ha, kā arī ir daudz citas zaļās zonas (Latio, 2007).

Apstādījumi sastopami arī daudzstāvu dzīvojamo rajonu iekšpagalmos un savrupmāju pagalmos. 41,2% apstādījumiem ir vidējs labiekārtojuma līmenis, bet 29,4% - augsts (13.1. att.), 11,8% apstādījumu ir pilnīgi nekopti.

Apkaimes iedzīvotāji ir nodrošināti ar zaļo zonu sasniedzamību gandrīz visā apkaimes teritorijā (86%) (13.2. att.).



13.1. Att. Apstādījumu labiekārtošanas līmenis apkaimē



13.2. Pieejamība zaļajām teritorijām apkaimē

Zaļās zonas pieejamības novērtējums	
3	80% - 100% apkaimes iedzīvotājiem ir pieejamība dabas un apstādījumu teritorijām 300m rādiusā
2,5	50% - 80% apkaimes iedzīvotājiem ir pieejamība dabas un apstādījumu teritorijām 300m rādiusā
2	20% - 50% apkaimes iedzīvotājiem ir pieejamība dabas un apstādījumu teritorijām 300m rādiusā

<b>Zaļās zonas pieejamības novērtējums</b>	
<b>1</b>	1% - 20% apkaimes iedzīvotājiem ir pieejamība dabas un apstādījumu teritorijām 300m rādiusā
<b>0</b>	0% apkaimes iedzīvotājiem ir pieejamība dabas un apstādījumu teritorijām 300m rādiusā

<b>Zaļās zonas kvalitātes novērtējums</b>	
<b>+1</b>	Ja apkaimes apstādījumu struktūras labiekārtošanas līmenis ir augsts/vidējs (vismaz 50% apkaimes apstādījumu)
<b>-1</b>	Ja apkaimes apstādījumu struktūras labiekārtošanas līmenis ir zems/ļoti zems (vismaz 50% apkaimes apstādījumu)
<b>+1</b>	Ja apkaimē vai apkaimes pierobežā iedzīvotājiem ir pieejami parki, zilās vai zaļās dabas struktūras

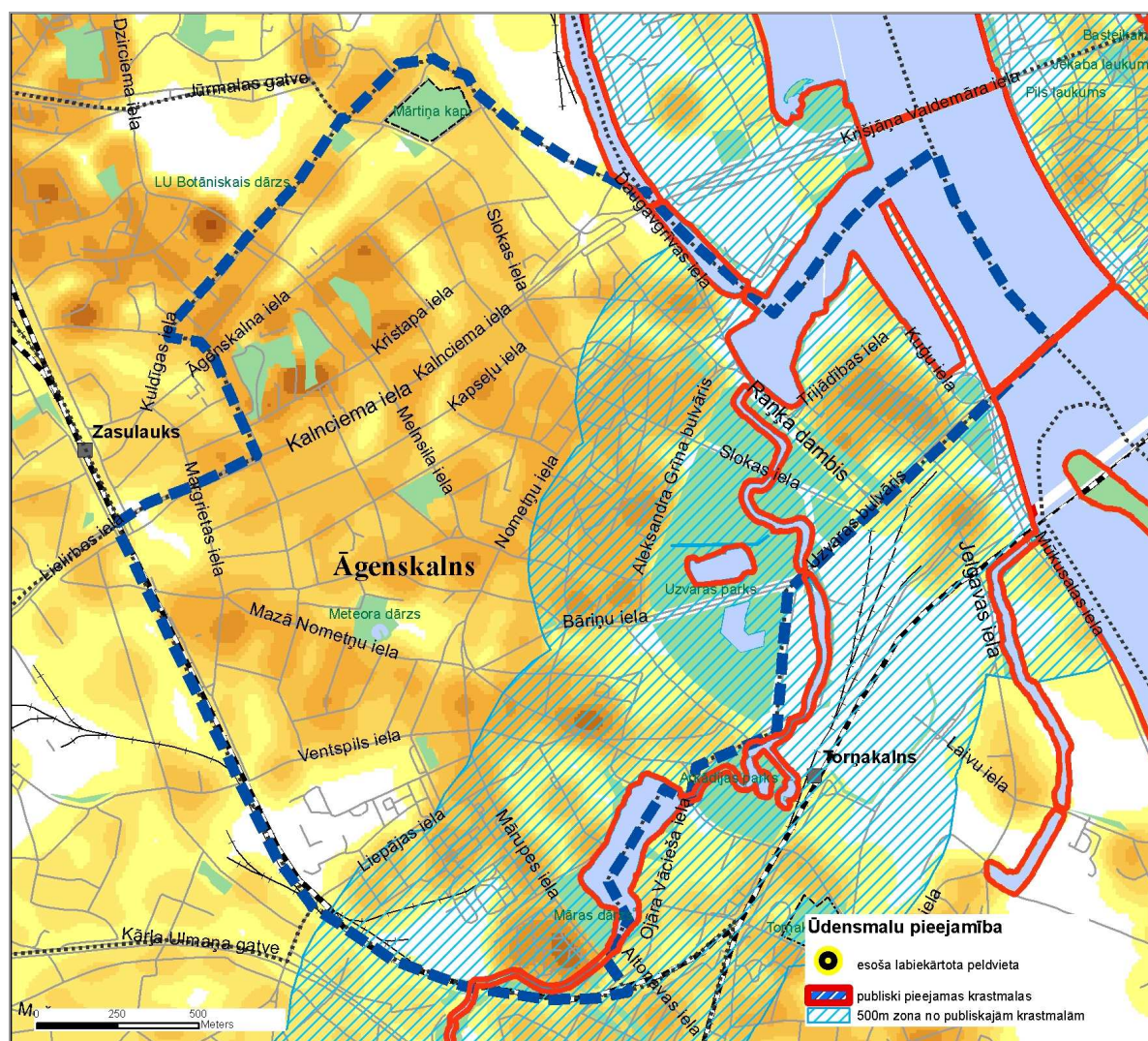
**Punktu skaits:** Zaļās zonas pieejamības novērtējums (3) + Zaļās zonas kvalitātes novērtējums (1) = 4



## 14. Ūdensmalas

Apkaimē atrodas vairāki virszemes ūdens objekti – Mārupīte, Māras dīķis un Āgenskalna līcis ar publiski pieejamām krastmalām. Māras dīķa apkārtnē un Āgenskalna līcis ar AB dambi, kā arī Mārupīte ir augstvērtīgas atpūtas vietas.

Pieejamība krastmalām ir 36,4% apkaimes iedzīvotāju 500m rādiusā no dzīvesvietas (14.1.att.).



14.1. Ūdensmalu pieejamība apkaimē

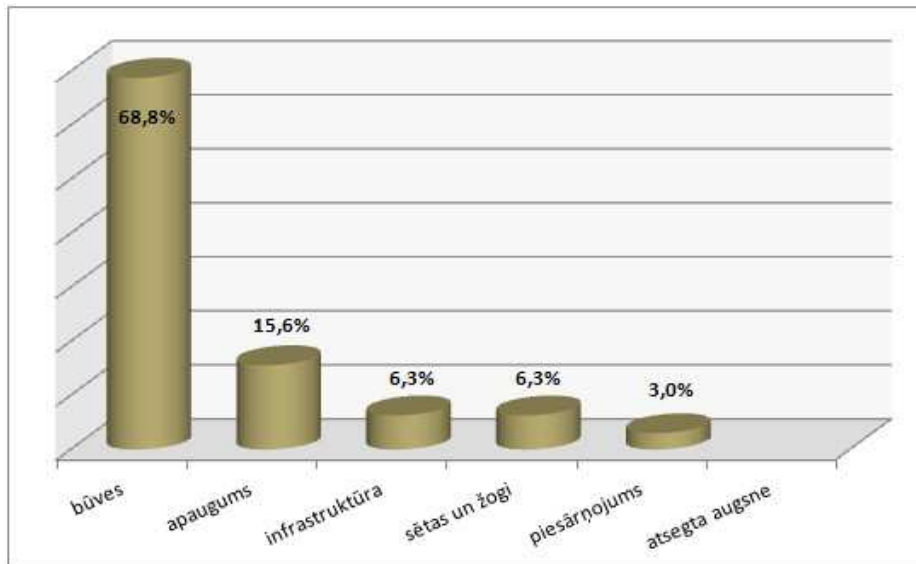
<b>Ūdensmalu pieejamības novērtējums</b>	
<b>3</b>	50% - 100% apkaimes iedzīvotājiem ir pieejamība ūdensmalai 500m rādiusā
<b>2</b>	0% - 50% apkaimes iedzīvotājiem ir pieejamība ūdensmalai 500m rādiusā
<b>1</b>	Ja apkaimes iedzīvotājiem ir iespēja piekļūt ūdensmalai ar sabiedrisko transportu (brauciena ilgums līdz 30 min)

<b>Ūdensmalu kvalitātes novērtējums</b>	
<b>+1</b>	Ja apkaimē ir oficiālā peldvieta vai arī apkaimes ūdensmalu labiekārtošanas līmenis ir augsts vai ļoti augsts (vismaz 80%)
<b>-1</b>	Ja ūdensmalas labiekārtošanas līmenis ir zems vai ļoti zems (vismaz 50%)

**Punktu skaits:** Ūdensmalu pieejamības novērtējums (2) + Ūdensmalu kvalitātes novērtējums (1) = 3

## 15. Pilsētvidi uzlabojošie aspekti

2009. gadā Āgenskalnā bija 17 degradēti objekti. Pēc ekspertu apsekojuma datiem, galvenokārt, apkaimi degradē būves (68,8%) un apaugums – 15,6%. (15.1.att.).



15.1. Apkaimi degradējošie faktori

Akustisko klimatu, galvenokārt, ietekmē autotransports un dzelzceļš diennakts trokšņa rādītājs Ldvn autotransporta ietekmes zonā nepārsniedz 69 dB.

**Gaisa piesārņojuma indikatori:** NO<sub>2</sub> nepārsniedz normatīvus, jo apkaimē NO<sub>2</sub> gada vidējā koncentrācija ir robežās 10,1-20 mikgr/m<sup>3</sup>. CO 8 stundu max koncentrācija ir robežās 201-300 mikgr/m<sup>3</sup>.

### Plūdu riski:

No vietām, kurās mūsdienās reizi 2 gados nebija applūduma, bet tas sagaidāms nākotnē, ir atsevišķu ielu posmi: Mazā Nometņu iela, Kolkasraga iela un Ernestīnes iela.

Nometņu – Talsu ielas krustojuma, Slokas – Auces ielas krustojuma applūšanas iemesls ir esošu lietus pārgāzņu nedarbošanās

Ar varbūtību reizi 5 gados applūstošās teritorijas ir Sabiles iela pie Ormaņu ielas un Ļermontova iela.

<b>Apkaimes estētiskais novērtējums</b>	
<b>3</b>	Augsts apkaimes estētiskais vērtējums, degradēto teritoriju skaits (0-10)
<b>2</b>	Vidējs apkaimes estētiskais vērtējums, degradēto teritoriju skaits (10-30)
<b>1</b>	Zems apkaimes estētiskais vērtējums, degradēto teritoriju skaits (virs 30)

<b>Akustiskā klimata novērtēšana</b>	
<b>3</b>	Diennakts vidējais trokšņa rādītājs dB nepārsniedz 54
<b>2</b>	Diennakts vidējais trokšņa rādītājs dB nepārsniedz 69
<b>1</b>	Diennakts vidējais trokšņa rādītājs dB >74

<b>Gaisa piesārņojums novērtējums</b>	
<b>3</b>	NO2 (0-10 mikgr/m3 gada vidējā koncentrācija)
<b>3</b>	CO (0-300 mikgr/m3 max 8 stundu koncentrācija)
<b>2</b>	NO2 (10 - 40 mikgr/m3 gada vidējā koncentrācija)
<b>2</b>	CO (300 - 700 mikgr/m3 max 8 stundu koncentrācija)
<b>1</b>	NO2 (virs 40 mikgr/m3 gada vidējā koncentrācija)
<b>1</b>	CO (700-1000 mikgr/m3 max 8 stundu koncentrācija)

<b>Plūdu risku novērtējums</b>	
<b>3</b>	Neapplūstoša teritorija
<b>2</b>	Iespējami plūdi (lietusgāžu izraisīti plūdi ar varbūtību reizi 2 gados)
<b>1</b>	Iespējami plūdi (lietusgāžu izraisīti plūdi ar varbūtību reizi 2 gados un plūdu teritorijas ar aplūšanas risku reizi 5 gados)

**Vidējais pilsētvidi uzlabojošo faktoru kvalitātes rādītājs apkamei** = (estētiskais novērtējums + gaisa piesārņojuma novērtējums + akustiskā klimata novērtējums + plūdu riska novērtējums) / 4.

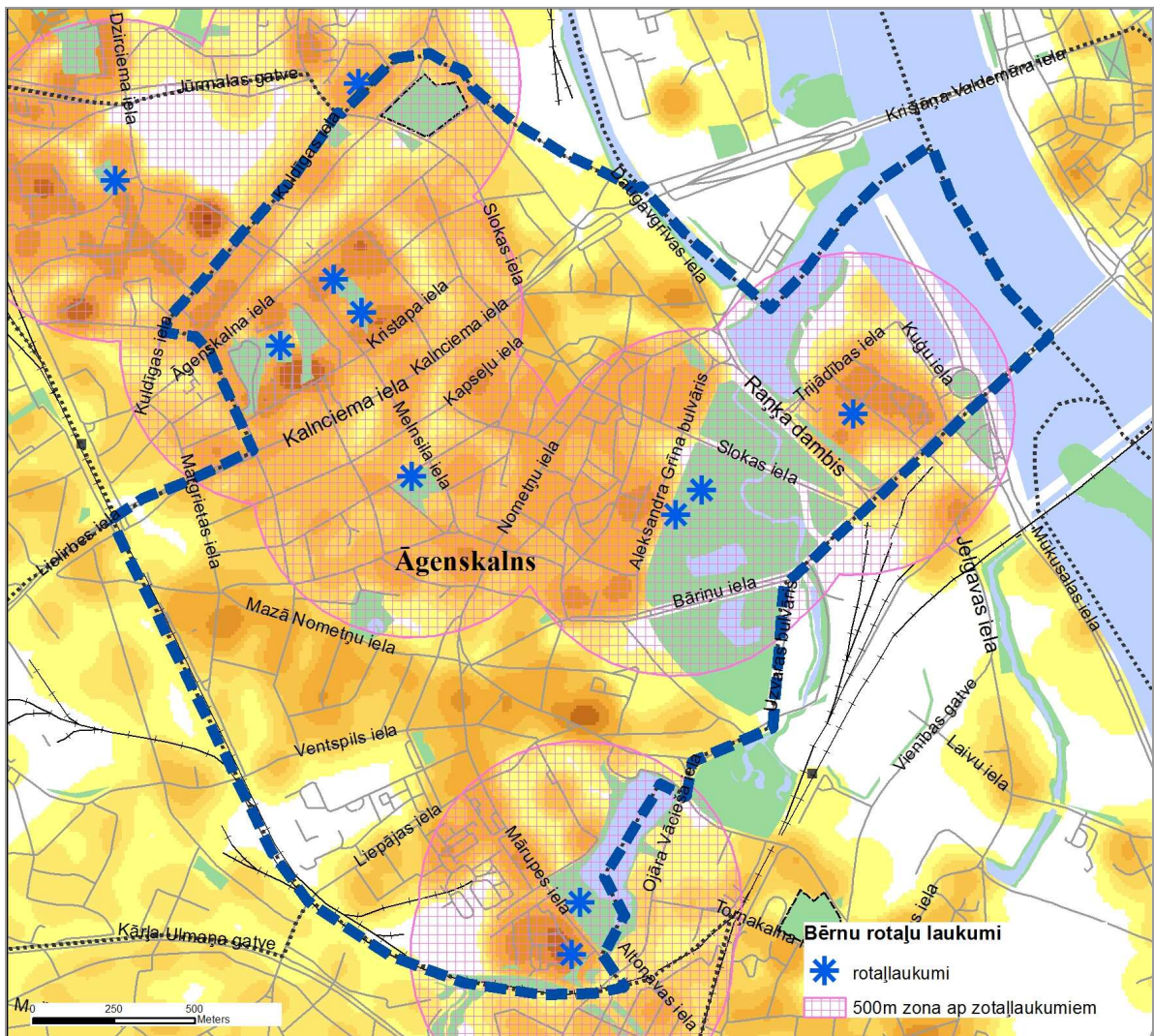
**Punktu skaits** = (2 + 2,5 + 2 + 2 + 1) / 5 = 1,9

## 16. Rotaļlaukumi

Rīgas pieredze rāda, ka apmēram puse rotaļlaukumu apkaimēs ir padomju laika mantojums dzīvojamo rajonu iekšpagalmos, tie nenodrošina kvalitāti un drošību. Āgenskalnā pārsvarā visi publiski pieejamie rotaļlaukumi atrodas parkos vai skvēros.

Rotaļlaukumu kvalitāte un pievilcība ir laba (pēc apsekojumiem uz vietas).

72,4 % iedzīvotājiem 500m rādiusā no dzīves vietas ir piekļuve rotaļlaukumiem.



16.1.att. Piekļuve rotaļlaukumiem Purvciema apkaimē

<b>Publisko rotaļlaukumu pieejamība</b>	
<b>3</b>	70% - 100% blīvi apdzīvotajās apkaimes daļās (iedzīvotāju skaits pārsniedz 50 iedz./ha) ir pieejamība bērnu rotaļlaukumiem 500m rādiusā
<b>2,5</b>	50% - 70% blīvi apdzīvotajās apkaimes daļās (iedzīvotāju skaits pārsniedz 50 iedz./ha) ir pieejamība bērnu rotaļlaukumiem 500m rādiusā
<b>2</b>	20% - 50% blīvi apdzīvotajās apkaimes daļās (iedzīvotāju skaits pārsniedz 50 iedz./ha) ir pieejamība bērnu rotaļlaukumiem 500m rādiusā
<b>1</b>	10% - 20% blīvi apdzīvotajās apkaimes daļās (iedzīvotāju skaits pārsniedz 50 iedz./ha) ir pieejamība bērnu rotaļlaukumiem 500m rādiusā
<b>0</b>	0% - 10% blīvi apdzīvotajās apkaimes daļās (iedzīvotāju skaits pārsniedz 50 iedz./ha) ir pieejamība bērnu rotaļlaukumiem 500m rādiusā

<b>Publisko rotaļlaukumu kvalitāte</b>	
<b>+ 1</b>	Ja iedzīvotājiem ir pieejami kvalitatīvi un droši rotaļlaukumi (>50%)

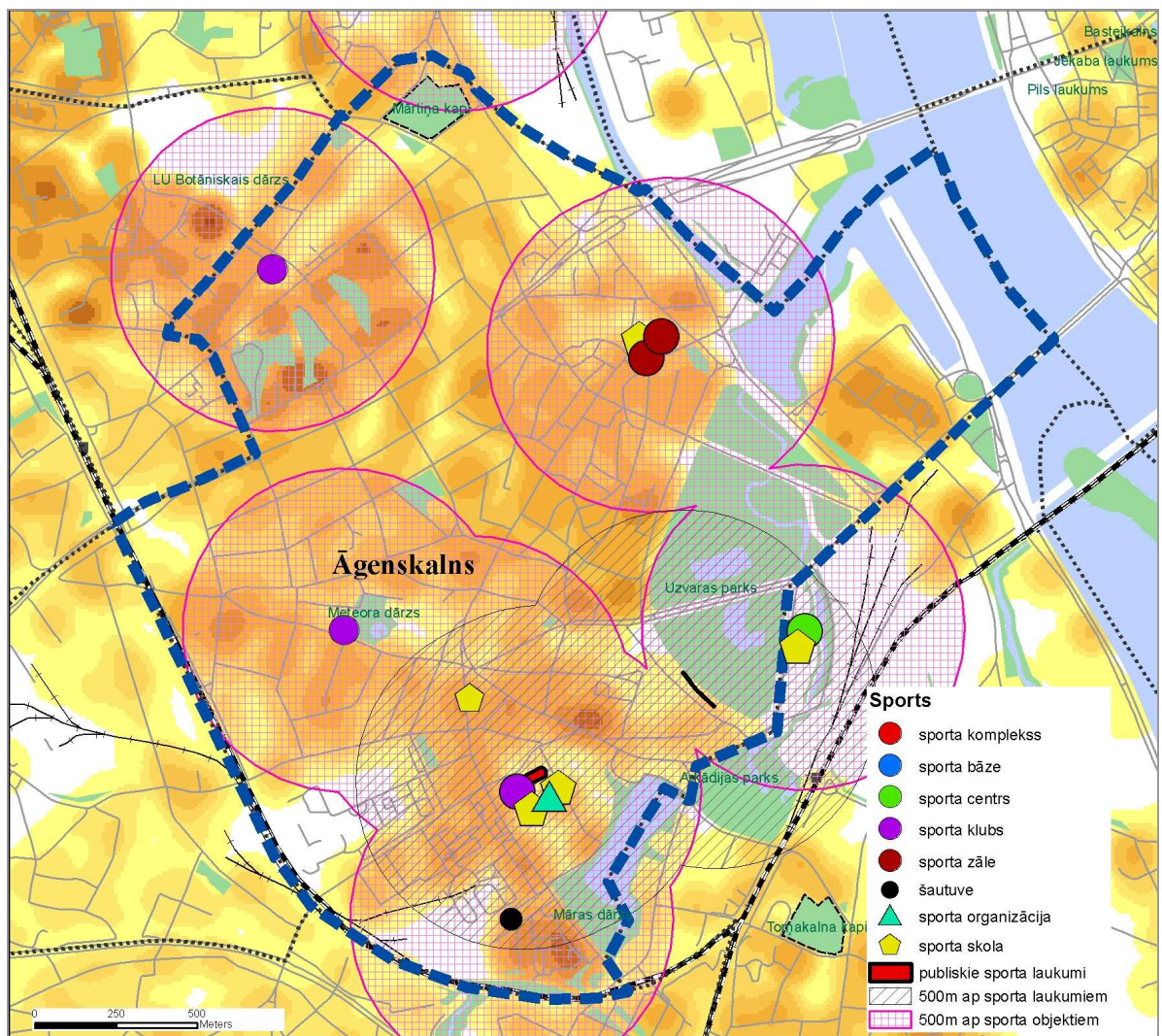
**Punktu skaits:** Publisko rotaļlaukumu pieejamība (3) + Publisko rotaļlaukumu kvalitāte (+1)

= 4

## 17., 22. Publiskie sporta laukumi un sporta iestādes

Apkaimes teritorijā iedzīvotājiem ir pieejami daži atklātie sporta laukumi un stadioni, tenisa korti, galvenokārt, pie skolām. Maksas pakalpojumus sniedz vairāki sporta centri un sporta klubi: Arkādijas sporta komplekss un stadions, Latvijas Vieglatlētikas savienības sporta bāze, Zelta boulinga centrs, trenāžieru zāles (Latio, 2007) (17.1. att.).

Analizējot pieejamību 500 m robežās no iedzīvotāju dzīvesvietām 22,5% iedzīvotājiem ir sasniedzamība sporta laukumiem un stadioniem. 76,1% ir laba piekļuve sporta iestādēm.



17.1. att. Pieejamība sporta laukumiem un iestādēm apkaimē

<b>Publisko sporta laukumu un sporta iestāžu pieejamība</b>	
<b>3</b>	70% - 100% apkaimes iedzīvotājiem ir pieejami sporta laukumi un sporta iestādes 500m rādiusā
<b>2,5</b>	50% - 70% apkaimes iedzīvotājiem ir pieejami sporta laukumi un sporta iestādes 500m rādiusā
<b>2</b>	20% - 50% apkaimes iedzīvotājiem ir pieejami sporta laukumi un sporta iestādes 500m rādiusā
<b>1</b>	10% - 20% apkaimes iedzīvotājiem ir pieejami sporta laukumi un sporta iestādes 500m rādiusā
<b>0</b>	0% - 10% apkaimes iedzīvotājiem ir pieejami sporta laukumi un sporta iestādes 500m rādiusā

<b>Publisko sporta laukumi un sporta iestāžu kvalitāte</b>	
<b>+ 0,5</b>	Ir pieejamība cilvēkiem ar kustību traucējumiem
<b>+ 0,5</b>	Iedzīvotājiem ir pieejams vismaz 25m peldbaseins

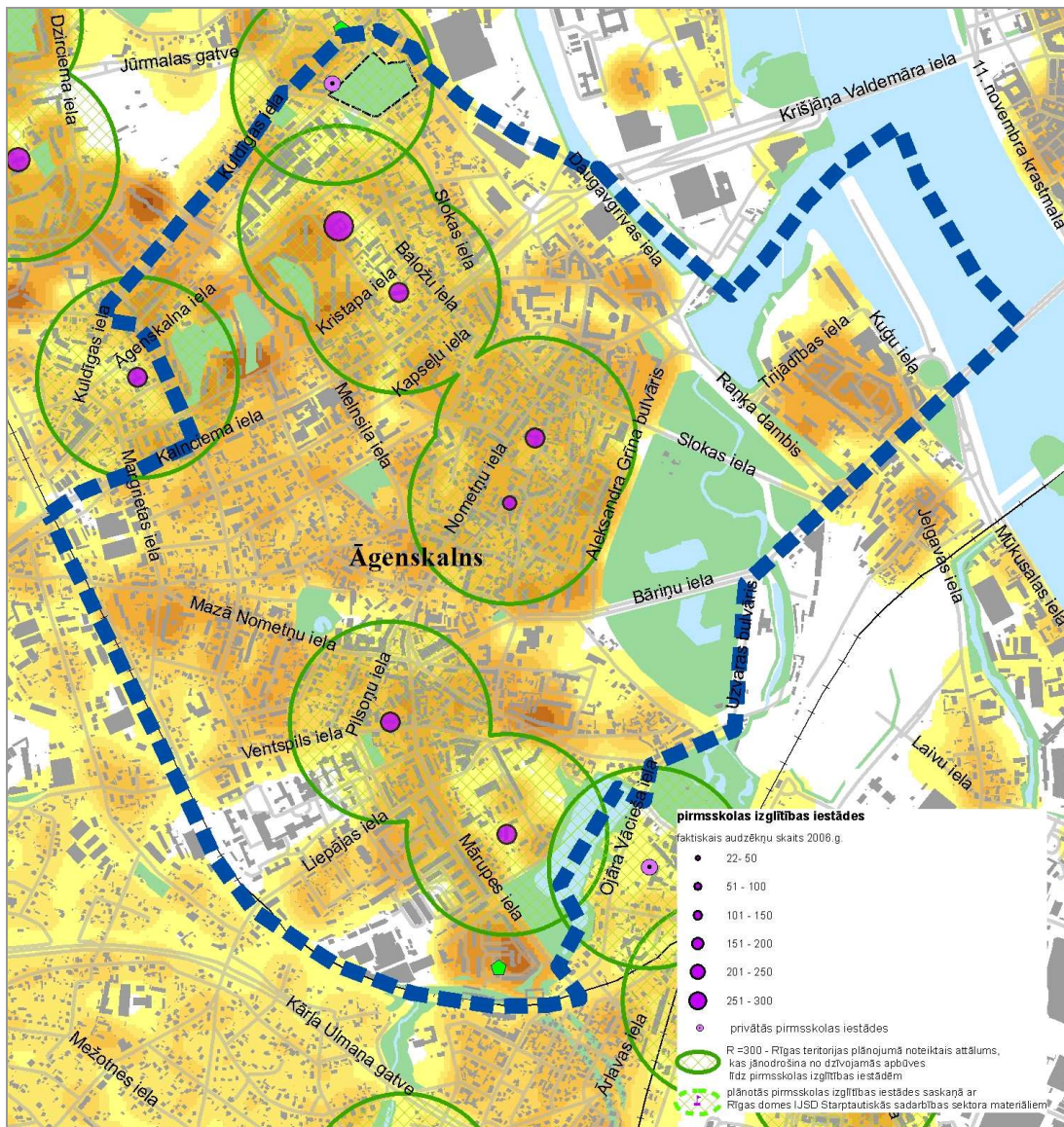
**Punktu skaits:** Publisko sporta laukumu un sporta iestāžu pieejamība (**2,5**) + Publisko sporta laukumi un sporta iestāžu kvalitāte (**0**) = **2,5**



## 18. Pirmskolas izglītības iestādes

Āgenskalnā atrodas 7 pašvaldības pirmskolas izglītības iestādes un 2 privātās. Piemēram: Rīgas 123. pirmskolas izglītības iestāde, Rīgas pirmskolas izglītības iestāde "Priedīte", Rīgas 62. pirmskolas izglītības iestāde. Visas šīs celtnes pārsvarā ir būvētas pirms 80-tiem gadiem, tādēļ to arhitektoniskais risinājums ir līdzīgs.

Pēc RD PAD datiem Purvciemā bērnu skaits vecumā līdz 4 gadiem ir robežās no 1001 līdz 2000. Pieejamība pirmskolas izglītības iestādēm tuvu dzīvesvietai tiek nodrošināti 47% no visiem apkaimes iedzīvotājiem (18.1.att.)



18.1. att. Pieeja pirmskolas vecuma izglītības iestādēm

<b>Pirmsskolas izglītības iestāžu pieejamība</b>	
<b>3</b>	70% - 100% apkaimes iedzīvotājiem ir pieejamas pirmsskolas izglītības iestādes 300m rādiusā
<b>2,5</b>	50% - 70% apkaimes iedzīvotājiem ir pieejamas pirmsskolas izglītības iestādes 300m rādiusā
<b>1</b>	10% - 50% apkaimes iedzīvotājiem ir pieejamas pirmsskolas izglītības iestādes 300m rādiusā
<b>0</b>	apkaimes iedzīvotājiem nav pieejamas pirmsskolas izglītības iestādes 300m rādiusā

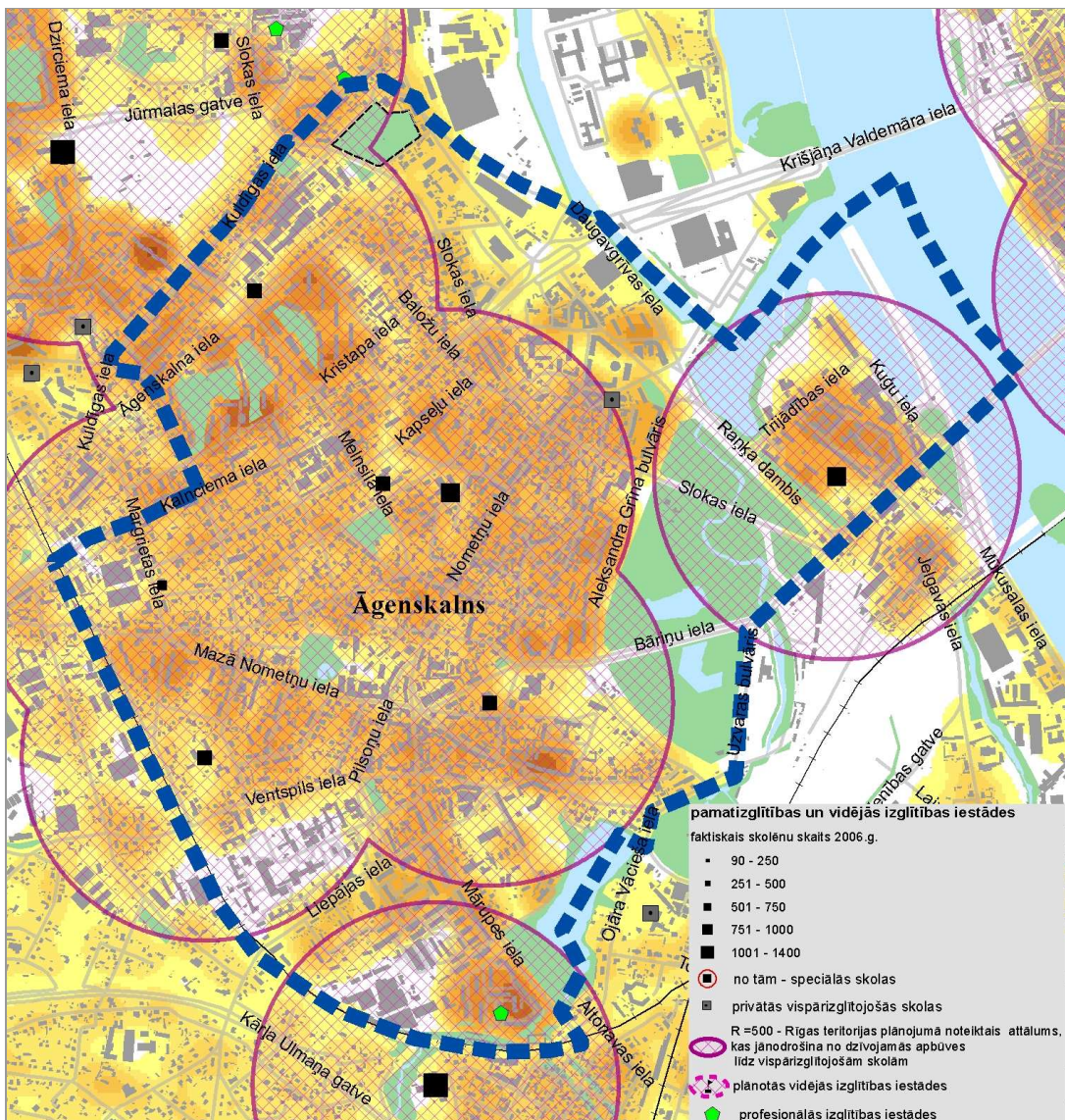
<b>Pirmsskolas izglītības iestāžu pieejamības kvalitāte</b>	
<b>+ 1</b>	Ja vairāk kā 50% pirmsskolas izglītības iestāžu apkalpes zonā (300m) ir pieejama sabiedriskā transporta pietura

**Punktu skaits:** Pirmsskolas izglītības iestāžu pieejamība (**1**) + Pirmsskolas izglītības iestāžu pieejamības kvalitāte (**1**) = **2**

## 19. Vispārējās izglītības iestādes

Apkaimes iedzīvotājiem ir pieeja šādām izglītības iestādēm: Āgenskalna sākumskola, Rīgas Friča Brīvzemnieka pamatskola, Rīgas Valdorfskola, Rīgas 34. vidusskola, Rīgas 14. vakara (maiņu) vidusskola, Rīgas 61. vidusskola, Privātskola SIA "Templum", Rīgas Āgenskalna Valsts ģimnāzija, Rīgas 3. bērnu un jaunatnes sporta skola. Visas šīs celtnes pārsvarā ir būvētas padomju laikos, tādēļ to arhitektoniskais risinājums ir līdzīgs (Latio, 2007).

Apkaimes iedzīvotājiem ir ļoti laba pieejamība vispārējās izglītības iestādēm – 91% (19.1.att.) un vienmērīgs iestāžu izvietojums visā apkaimes teritorijā.



<b>Vispārējās izglītības iestāžu pieejamība</b>	
<b>2,5</b>	70% - 100% apkaimes iedzīvotājiem ir pieejamas vispārējās izglītības iestādes 500m rādiusā
<b>1,5</b>	50% - 70% apkaimes iedzīvotājiem ir pieejamas vispārējās izglītības iestādes 500m rādiusā
<b>1</b>	10% - 50% apkaimes iedzīvotājiem ir pieejamas vispārējās izglītības iestādes 500m rādiusā
<b>0</b>	apkaimes iedzīvotājiem nav pieejamas vispārējās izglītības iestādes 500m rādiusā

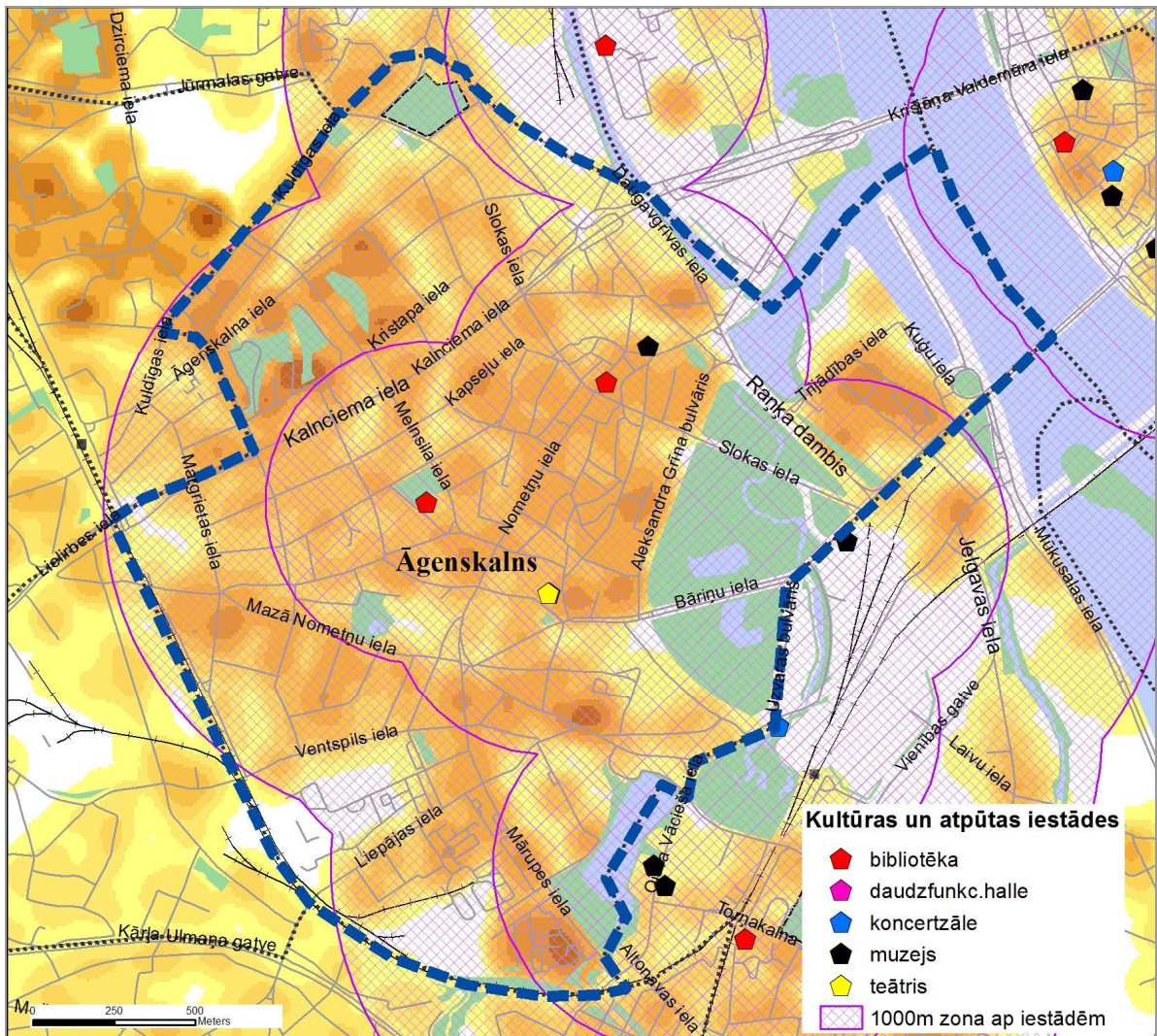
<b>Vispārējās izglītības iestāžu kvalitāte</b>	
<b>+ 0,5</b>	Ja vairāk kā 50% vispārējās izglītības iestāžu apkalpes zonā (300m) ir pieejama sabiedriskā transporta pietura, bet ne iepretim skolai
<b>+ 0,5</b>	Ja vismaz vienai apkaimes vispārējās izglītības iestādē ir peldbaseins
<b>+ 0,5</b>	Ja vairāk kā 50% vispārējās izglītības iestādes atrodas slēgtā teritorijā (no drošības viedokļa)

**Punktu skaits** = Vispārējās izglītības iestāžu pieejamība (**2,5**) + Vispārējās izglītības iestāžu kvalitāte (**0,5**) = **3**

## 20., 21. Bibliotēkas un kultūras iestādes

Apkaimē ir vairākas bibliotēkas. Latvijas Universitātes fizikas un matemātikas fakultātes bibliotēka, Pārdaugavas filiālbibliotēka, "Zaļā bibliotēka", "Zvirbulis", filiālbibliotēka'. Šeit atrodas arī 2 muzeji - Dzelzceļa muzejs, Eduarda Smiļģa Teātra muzejs un teātris (20.1.att.).

Iedzīvotājiem ir lieliska pieejamība kultūras iestādēm un bibliotēkām, jo 100% iedzīvotāju dzīvo 1km attālumā no šīm iestādēm.



20.1. att. Pieejamība kultūras iestādēm

<b>Kultūras iestāžu un bibliotēku pieejamība</b>	
<b>3</b>	Apkaimes iedzīvotājiem 1000m rādiusā ir pieejamas dažādas kultūras iestādes un bibliotēka
<b>2</b>	Vismaz 50% apkaimes iedzīvotājiem 1000m rādiusā ir pieejama bibliotēka
<b>1</b>	Daļai apkaimes iedzīvotāju ir ērti sasniedzamas kultūras iestādes un bibliotēka blakus esošajās apkaimēs
<b>0</b>	Apkaimes iedzīvotājiem nav pieejamas kultūras iestādes

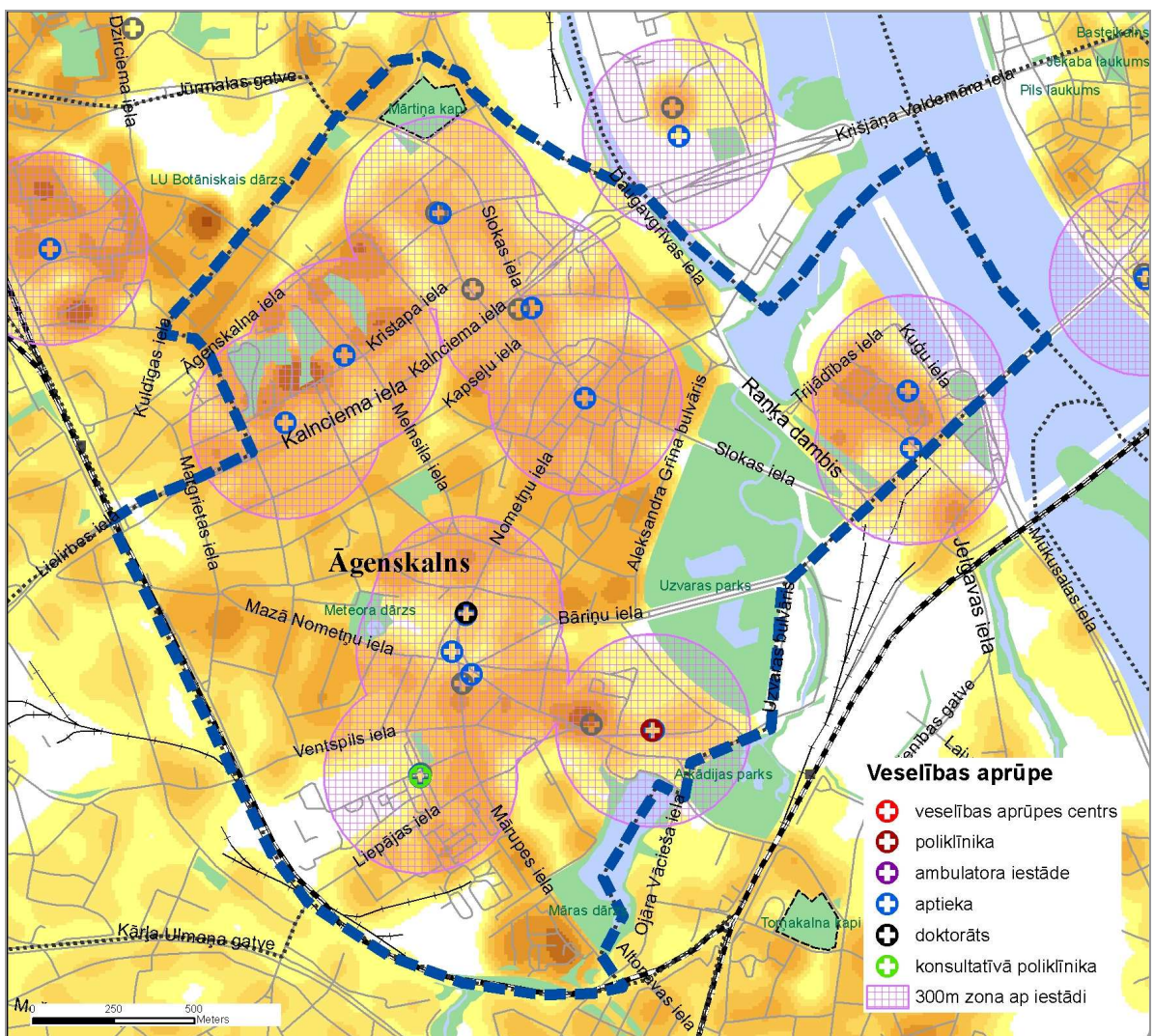
<b>Kultūras iestāžu un bibliotēku pieejamības kvalitāte</b>	
<b>+ 0,5</b>	Ja apkaimē atrodas pilsētas mēroga kultūras iestāde vai Nacionālā bibliotēka
<b>+ 0,5</b>	Ja kultūras iestāžu un bibliotēku tuvumā (300m rādiusā) atrodas sabiedriskā transporta pieturvietas

**Punktu skaits:** Kultūras iestāžu un bibliotēku pieejamība (**3**) + Kultūras iestāžu un bibliotēku pieejamības kvalitāte (**0,5**) = **3,5**

### 23. Veselības aprūpes iestādes

Apkaimē atrodas vairākas veselības aprūpes iestādes: P.Stradiņa klīniskā universitātes slimnīca, doktorāti, poliklīnikas un aptiekas.

Pieejamība 300m no dzīvesvietas ir 59,9% iedzīvotājiem, galvenokārt jau aptiekām.



23.1. att. Pieejamība veselības aprūpes iestādēm Purvciema apkaimē

<b>Primārās veselības aprūpes iestāžu pieejamība</b>	
<b>2</b>	70% - 100% apkaimes iedzīvotājiem 300m rādiusā ir pieejamas veselības aprūpes iestādes
<b>1,5</b>	40% - 70% apkaimes iedzīvotājiem 300m rādiusā ir pieejamas veselības aprūpes iestādes
<b>1</b>	0% - 40% apkaimes iedzīvotājiem 300m rādiusā ir pieejamas veselības aprūpes iestādes
<b>0</b>	Apkaimes iedzīvotājiem nav pieejamas veselības aprūpes iestādes

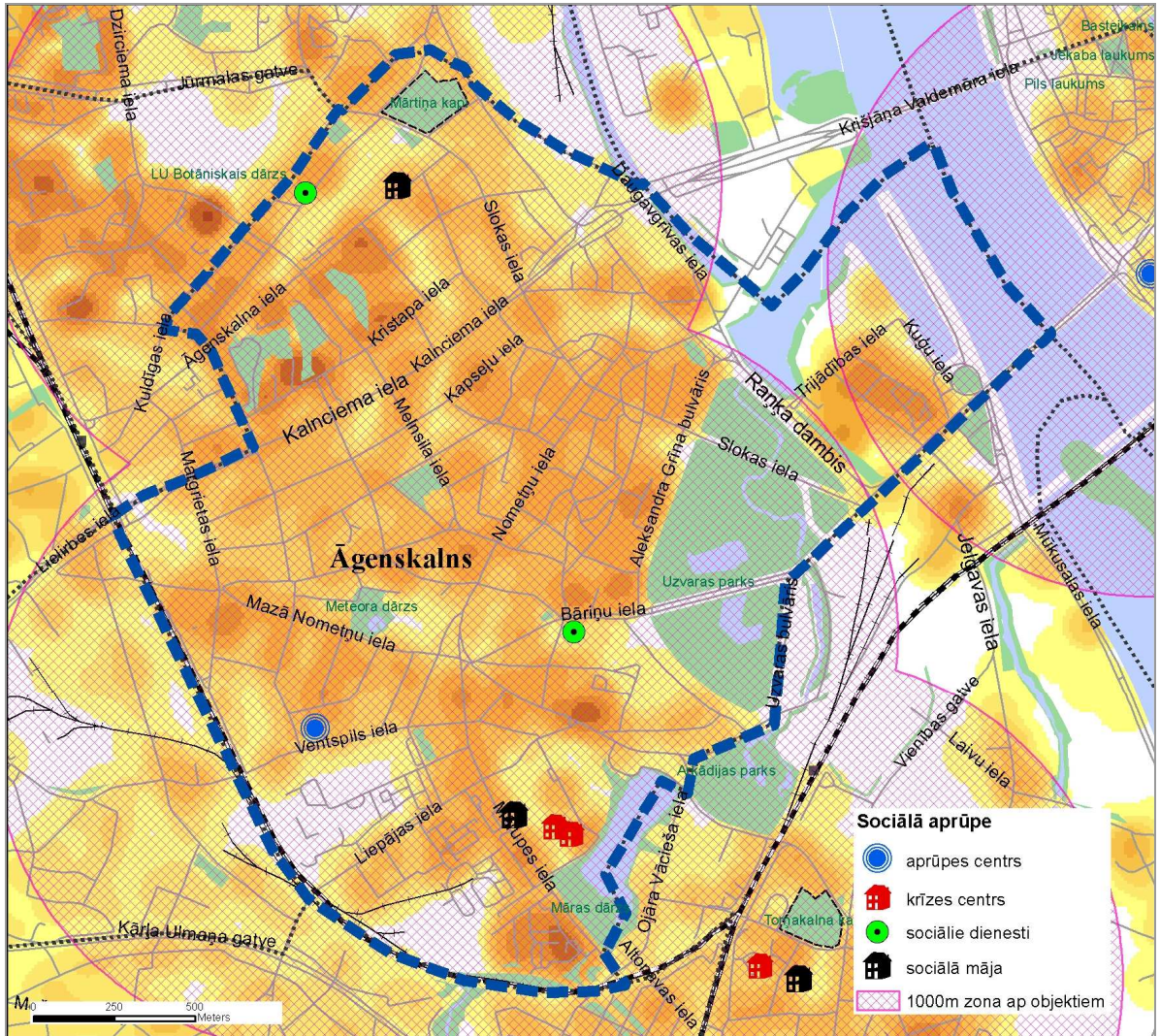
<b>Primārās veselības aprūpes iestāžu pieejamības kvalitāte</b>	
<b>+ 0,5</b>	Veselības aprūpes iestāžu vienmērīgs telpiskais izvietojums apkaimes dzīvojamajā teritorijā
<b>+ 1</b>	Ja ir aptieka
<b>+ 0,5</b>	Ja ir diennakts aptieka

**Punktu skaits:** Primārās veselības aprūpes iestāžu pieejamība (1,5) + Primārās veselības aprūpes iestāžu pieejamības kvalitāte (1,5) = 3



## 24. Sociālās aprūpes iestādes

Āgenskalna teritorijā atrodas aprūpes centrs un 2 sociālie dienesti, aprūpes centrs, 2 krīzes centri. 98,2% iedzīvotājiem ir pieejamas sociālās aprūpes iestādes 1000m robežās no dzīvesvietas.



24. att. Sociālās aprūpes pieejamība apkaimē

<b>Sociālās aprūpes iestāžu pieejamība</b>	
<b>2</b>	60% - 100% apkaimes iedzīvotājiem 1000m rādiusā ir pieejamas sociālās aprūpes iestādes
<b>1,5</b>	20% - 60% apkaimes iedzīvotājiem 1000m rādiusā ir pieejamas sociālās aprūpes iestādes
<b>1</b>	0% - 20% apkaimes iedzīvotājiem 1000m rādiusā ir pieejamas sociālās aprūpes iestādes
<b>0</b>	Apkaimes iedzīvotājiem nav pieejamas sociālās aprūpes iestādes

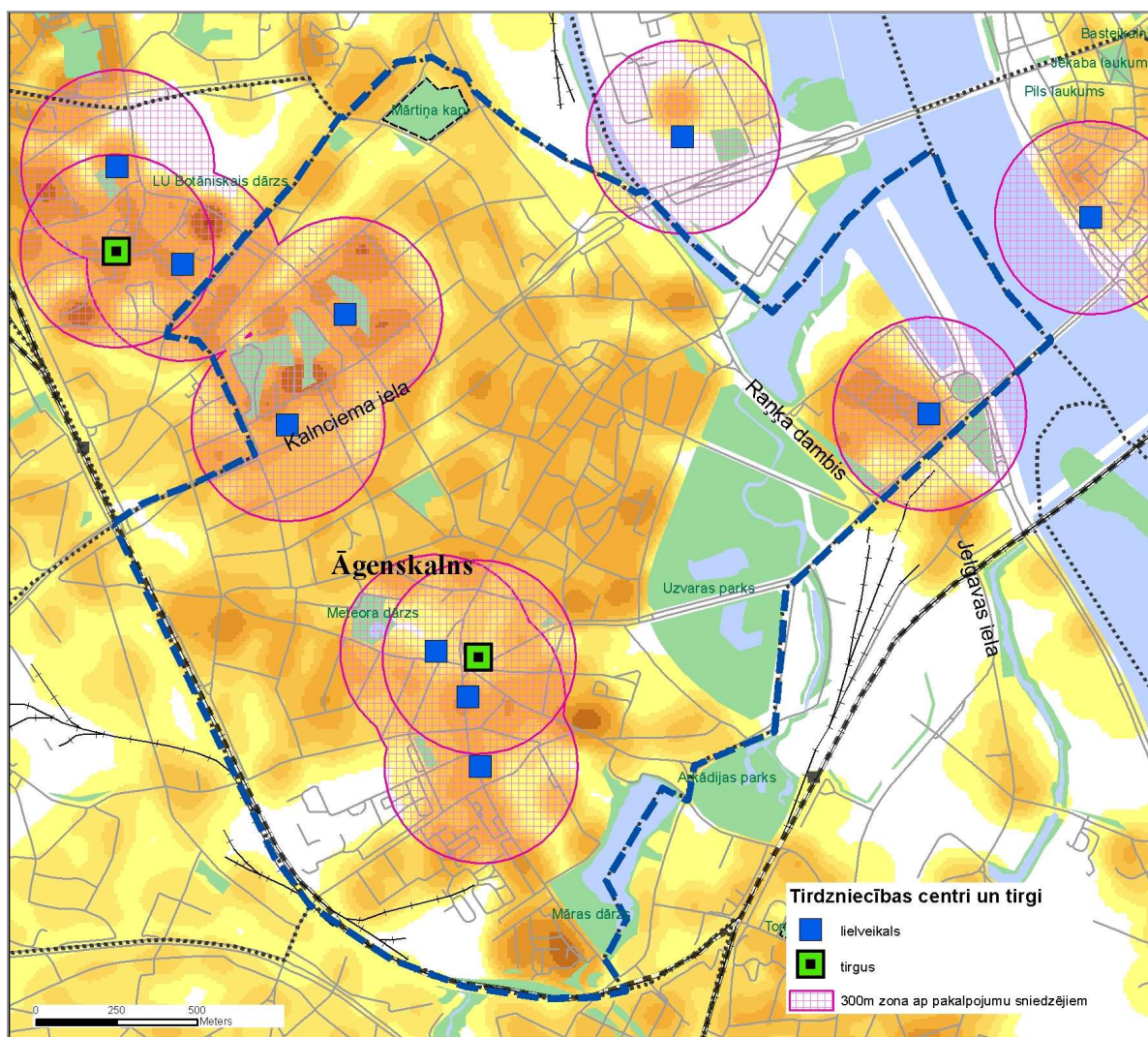
<b>Sociālās aprūpes iestāžu pieejamības kvalitāte</b>	
<b>+ 1</b>	Apkaimē vai blakus esošo apkaimju pierobežā ir dienas aprūpes centrs
<b>+ 1</b>	Sociālās aprūpes iestādes ir ērti sasniedzamas ar sabiedrisko transportu

**Punktu skaits:** Sociālās aprūpes iestāžu pieejamība (**2**) + sociālās aprūpes iestāžu pieejamības kvalitāte (2)= **4**

## 25. Tirdzniecības centri (t.sk. tirgi)

Āgenskalna apkaimē atrodas vairāki pārtikas tirdzniecības centri un veikali, tādi kā „Rimi” „Maxima X”, „Nelda”, „Mego”, „SuperNetto”, „Elvi”, „Āgenskalna tirgus”, rūpniecības preču tīkls „Drogas”, būvmateriālu tirdzniecības centri: SIA "Asio", apdares materiālu veikals „Meistars” (Latio,2007).

49,0% iedzīvotāju ir laba pieejamība 300m attālumā no lielveikaliem un tirgus.



25.1. att. Tirdzniecības centru un tirgu pieejamība apkaimē

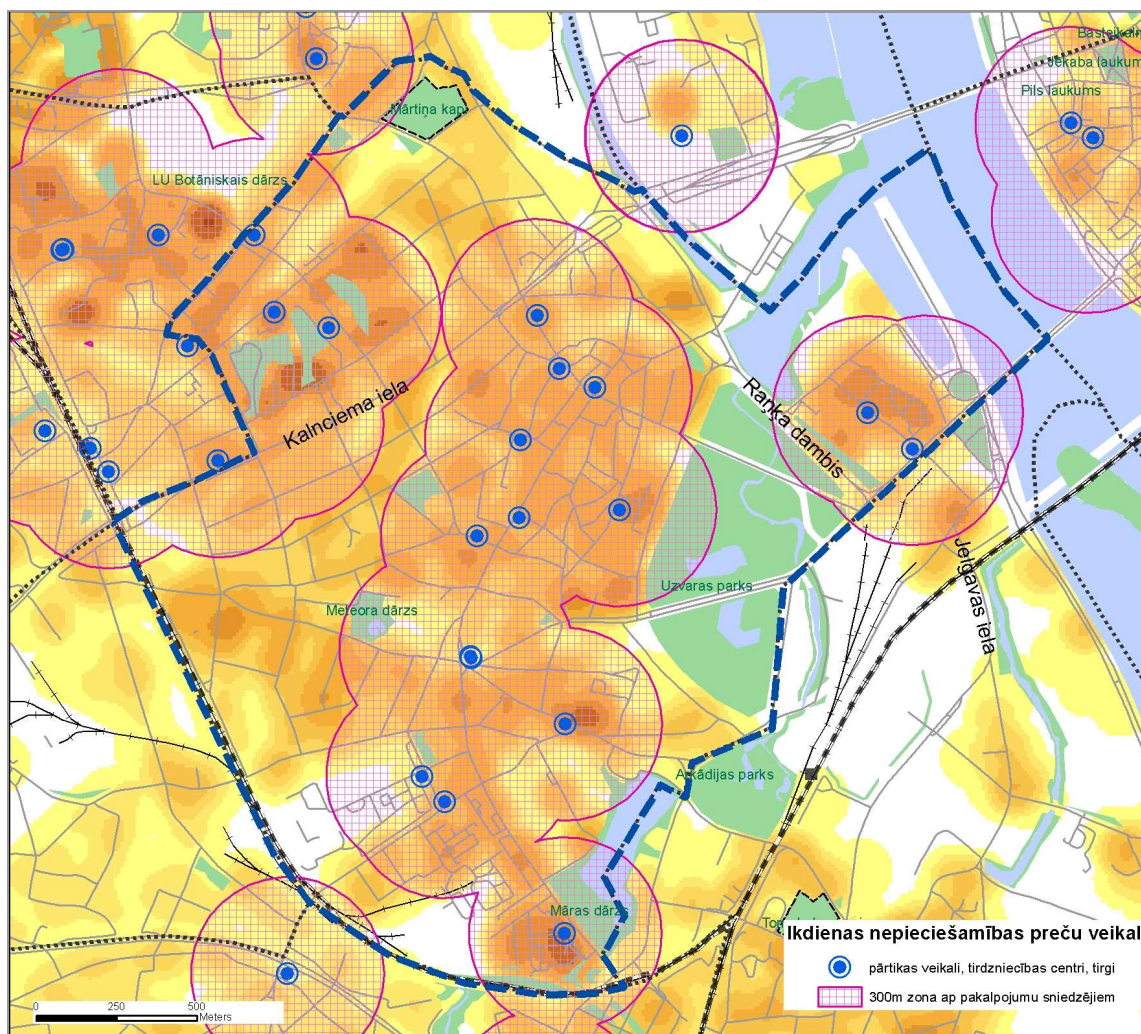
<b>Tirdzniecības centru (t.sk. tirgu) pieejamība</b>	
<b>2</b>	Vismaz 50% apkaimes iedzīvotājiem 500m rādiusā ir pieejams tirdzniecības centrs vai tirgus
<b>1,5</b>	20% - 50% apkaimes iedzīvotājiem 500m rādiusā ir pieejams tirdzniecības centrs vai tirgus
<b>1</b>	0% - 20% apkaimes iedzīvotājiem 500m rādiusā ir pieejams tirdzniecības centrs vai tirgus
<b>0</b>	Apkaimes iedzīvotājiem nav pieejams tirdzniecības centrs vai tirgus

<b>Tirdzniecības centru (t.sk. tirgu) pieejamības kvalitāte</b>	
<b>+ 1</b>	Tirdzniecības centrs vai tirgus ir ērti sasniedzams ar sabiedrisko transportu
<b>+ 1</b>	Apkaimē vai blakus esošo apkaimju pierobežā ir specializētais tirdzniecības centrs vai tirgus

**Punktu skaits:** Tirdzniecības centru (t.sk. tirgu) pieejamība (**1,5**) + Tirdzniecības centru (t.sk. tirgu) pieejamības kvalitāte (**+2**) = **3,5**

## 26. Ikdienas apkalpes pieejamība

Ikdienas preču veikali pieejami 300m attālumā no iedzīvotāju dzīvesvietām 84,6% iedzīvotājiem, jo mazie veikaliņi parasti atrodas ēku pirmajos stāvos (26.1. att.).



26.1. att. Ikdienas nepieciešamības preču veikalu pieejamība apkaimē

<b>Ikdienas apkalpes (veikali ar pirmās nepieciešamības precēm) pieejamība</b>	
<b>4</b>	80% - 100% apkaimes iedzīvotājiem 300m rādiusā ir pieejama ikdienas apkalpes pakalpojumu sniedzēji
<b>3</b>	50% - 80% apkaimes iedzīvotājiem 300m rādiusā ir pieejama ikdienas apkalpes pakalpojumu sniedzēji
<b>2</b>	20% - 50% apkaimes iedzīvotājiem 300m rādiusā ir pieejama ikdienas apkalpes pakalpojumu sniedzēji
<b>1</b>	0% - 20% apkaimes iedzīvotājiem 300m rādiusā ir pieejama ikdienas apkalpes pakalpojumu sniedzēji

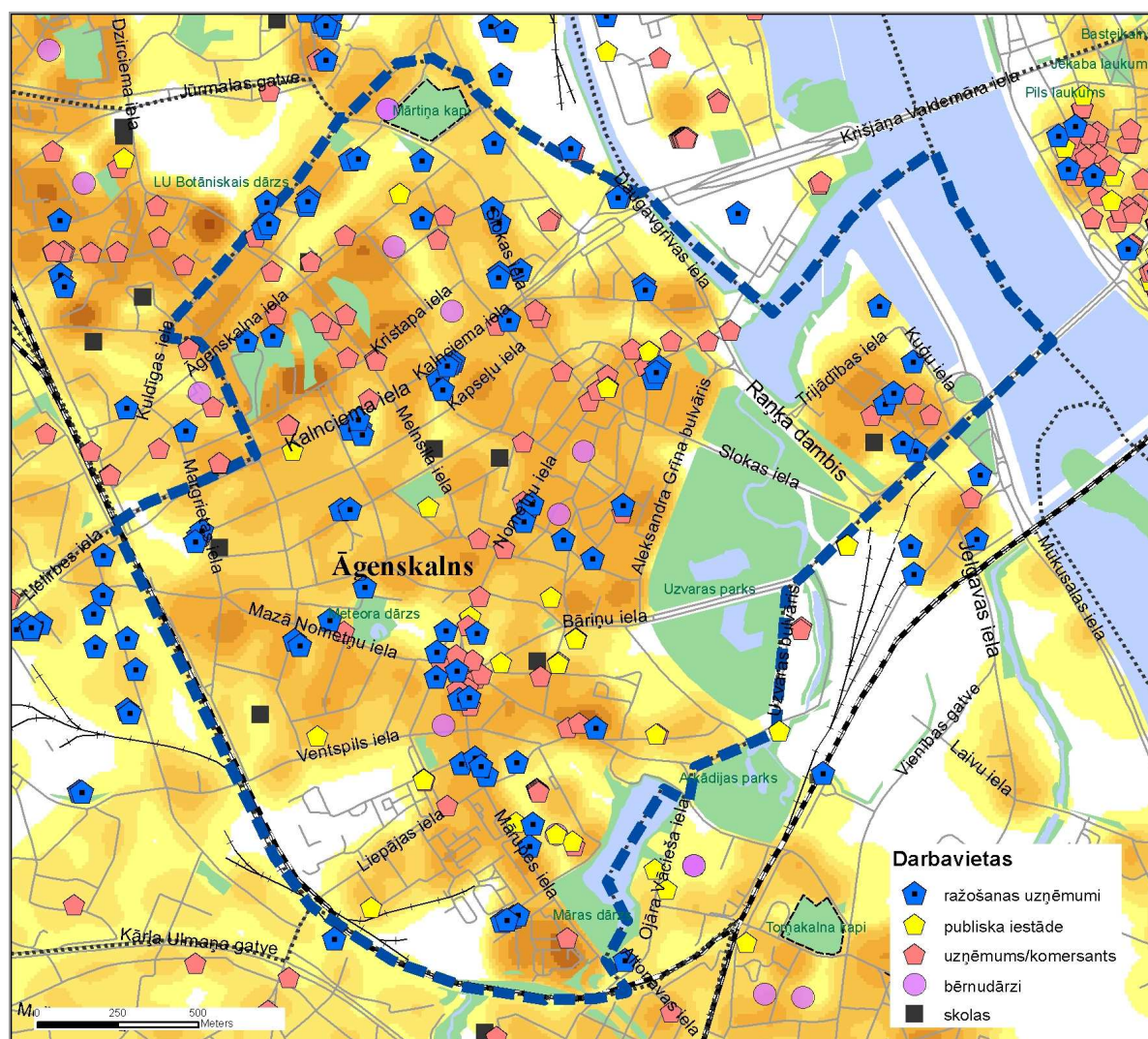
**Punktu skaits: 4**

## 27. Darba vietas

Apkaime ir ļoti vienmērīgi pārklāta ar ražošanas uzņēmumiem, nelieliem privātiem uzņēmumiem, publiskajām iestādēm, kuras arī ir galvenās darbavietas Āgenskalnā.

Apkaimē atrodas viesnīcas: Radisson SAS Daugava, „Maritim Park Hotel Riga”, viesnīca „Anda”, „Park O.K. Hotel”, „Slokas O.K. Hotel” utt.

Tirdzniecības centros vai to tuvumā ir izvietotas banku filiāles vai to norēķinu grupas, aptiekas un skaistumkopšanas saloni, ķīmiskās tīrītavas un citi pakalpojumus sniedoši uzņēmumi (Latio, 2007) (27.1.att.).



27.1. Att. Darbavietu pieejamība apkaimē

Apkaimju kategorijā, kurās nodarbināto skaits ir virs 10 000, Centra, Vecpilsētas, Šķirotavas un Torņakalna apkaimēs nodarbināto skaits (>50%) dominē pār iedzīvotāju skaitu.

Apkaime	Nodarbināto skaits 2008.g.	Iedzīvotāju skaits 2010.g.	% iedzīvotāji	% nodarbinātie
Centrs	69341	34284	33.09	66.92
Maskavas forštate	27074	32714	54.72	45.28
Vecpilsēta	22593	3059	11.93	88.06
Teika	22425	30968	58.00	42.00
Sarkandaugava	18761	19189	50.56	49.44
Imanta	16082	49698	75.55	24.45
Avoti	14901	22095	59.72	40.28
Šķirotava	14606	2256	13.38	86.62
Āgenskalns	14571	28741	66.36	33.64
Purvciems	13280	62053	82.37	17.63
Torņakalns	12819	7406	36.62	63.38
Brasa	12584	14102	52.84	47.16
Mežciems	10954	15884	59.19	40.82
Grīziņkalns	10938	13691	55.59	44.41
Dārziems	10794	20830	65.87	34.13
Ķengarags	10526	53352	83.52	16.48
Ziepniekkalns	10271	35205	77.41	22.59

Avots: SIA "Datorkarte" aprēķini izmantojot RD PAD datus

Apkaimju kategorijā, kurās iedzīvotāju skaits ir virs 10 000, Purvciema, Ķengaraga, Imantas, Pļavnieku, Ziepniekkalna, Maskavas forštates, Teikas, Āgenskalna, Juglas, Vecmīlgrāvja, Ilģuciema, Avotu, Dārziema, Zolitūdes, Sarkandaugavas, Mežciema, Bolderājas, Brasas, Grīziņkalna un Dzirciema apkaimēs iedzīvotāju skaits (>50%) dominē pār nodarbināto skaitu.



<b>Apkaime</b>	<b>Nodarbināto skaits 2008.g.</b>	<b>Iedzīvotāju skaits 2010.g.</b>	<b>%iedzīvotāji</b>	<b>%nodarbinātie</b>
Purvciems	13280	62053	82,37	17,63
Ķengarags	10526	53352	83,52	16,48
Imanta	16082	49698	75,55	24,45
Pļavnieki	5823	48176	89,22	10,78
Ziepniekkalns	10271	35205	77,41	22,59
Centrs	69341	34284	33,08	66,92
Maskavas forštate	27074	32714	54,72	45,28
Teika	22425	30968	58,00	42,00
Āgenskalns	14571	28741	66,36	33,64
Jugla	5928	26817	81,90	18,10
Vecmīlgrāvis	5133	24949	82,94	17,06
Iļģuciems	5325	24893	82,38	17,62
Avoti	14901	22095	59,72	40,28
Dārziems	10794	20830	65,87	34,13
Zolitūde	3060	20145	86,81	13,19
Sarkandaugava	18761	19189	50,56	49,44
Mežciems	10954	15884	59,18	40,82
Bolderāja	3687	14523	79,75	20,25
Brasa	12584	14102	52,84	47,16
Grīziņkalns	10938	13691	55,59	44,41
Dzirčiems	5892	13134	69,03	30,97

SIA "Datorkarte" aprēķini izmantojot RD PAD datus

Apkaimes ar lielāku ekonomisko aktivitāti (ja ir pirmajā grupā, tad +1)

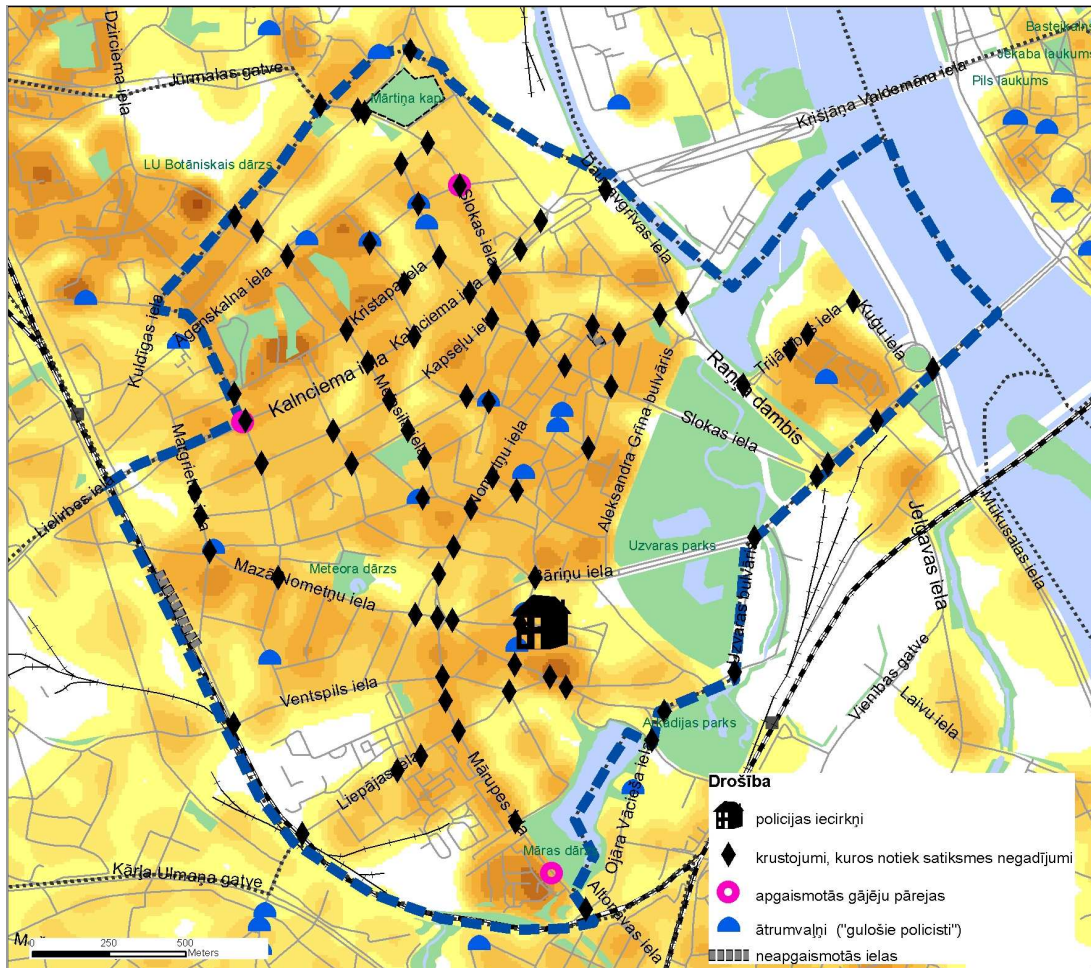
<b>Darbavietu pieejamība ar sabiedrisko transportu</b>	
<b>3</b>	70% - 100% iestāžu atrodas sabiedriskā transporta pieturvietu 300m rādiusā
<b>2</b>	50% - 70% iestāžu atrodas sabiedriskā transporta pieturvietu 300m rādiusā
<b>1</b>	20% - 50% iestāžu atrodas sabiedriskā transporta pieturvietu 300m rādiusā
<b>0</b>	0% - 20% iestāžu atrodas sabiedriskā transporta pieturvietu 300m rādiusā

<b>Ekonomiskā aktivitāte apkaimē</b>	
<b>+1</b>	Ja ekonomiskā aktivitāte apkaimē, kurā nodarbināto skaits ir virs 10 000

**Punktu skaits:** Darbavietu pieejamība ar sabiedrisko transportu (**3**)

## 28. Drošība

Apkaimē nav neapgaismotu ielu. Gar apkaimes robežu iet dzelzceļš ar bīstamu kravu pārvadājumiem. Ir vairāk kā 30 krustojumu, kas ir nedroši no satiksmes organizācijas viedokļa, jo tur ir notikuši negadījumi. Tikai 3 krustojumi ir izgaismoti (28.1. att.)



28. att. Drošība apkaimē

Drošība	
3	Apkaimē vai blakus esošajās apkaimēs ir policijas iecirknis. Apkaimē nav neapgaismotu ielu.
	<b>Kvalitātes vērtējums</b>
-1	Ja apkaimi šķērso vai iet gar robežu dzelzceļš vai bīstamo kravu pārvadājumu maršruti ar autotransportu.

**Punktu skaits: 2**

## **Mežaparks**

### **Vispārēja informācija**

Mežaparks atrodas Rīgas pilsētas Ziemeļu rajona priekšpilsētā, tā ir viena no prestižākajām un apzaļumotākajām Rīgas apkaimēm. Tā teritorija atrodas pilsētas ziemeļu, ziemeļaustrumu daļā, Daugavas labajā krastā un robežojas ar tādām apkaimēm kā Čiekurkalns, Sarkandaugava, Mīlgrāvis un Jaunciems. No ziemeļaustrumu puses Mežaparks piekļaujas Ķīšezera.

Mežaparka apkaimes platība ir 11806576 m<sup>2</sup> (1180,66 ha), jeb 3,89% no Rīgas teritorijas un ir trešā lielākā apkaime pilsētā. Mežaparka apkaimē dominē apstādījumu un dabas teritorijas (36%) pēc Rīgas attīstības plāna 2006. - 2018. gadam atļautās izmantošanas. Apkaimē bez tam ir vēl apbūves un apstādījumu teritorijas (AJ, AP un AS), savrupmāju teritorijas, dzīvojamās apbūves teritorijas, jauktas apbūves teritorijas, centra apbūves teritorijas, publiskās apbūves teritorijas un tehniskās apbūves teritorijas (Latio,2007).

Mežaparka apkaimes atrašanās vietu var uzskatīt par īpaši izdevīgu, jo nokļūšanu līdz pilsētas centram nodrošina autobusi, mikroautobusi un tramvajs.

Kopējā Mežaparka apkaimes teritorija ir ~ 1180.658 ha.

Apkaimes teritorijā atrodas Mežaparka parks, plaši apmeklētais Rīgas Zooloģiskais dārzs, kā arī daudz citas zaļās un atpūtas zonas.

### **Mežaparka novērtējums atbilstoši projekta I posma ietvaros izstrādātajai metodikai**

#### **1. Mājoklis**

##### **1.1. Pilsētībūvnieciskais faktors**

Mežaparka apkaime jau sākotnēji ir izveidojusies kā respektabls savrupmāju apbūves rajons. Savrupmāju apbūve ietver lielāko daļu Mežaparka mazstāvu dzīvojamās apbūves teritorijas no Meža prospekta līdz Sudraba Edžus ielai. Nelielu daļu ietver daudzstāvu dzīvojamā teritorija starp dzelzceļu Rīga – Limbaži un Viestura prospektu, daudzdzīvokļu ēkas sastopamas arī Ezermalas ielas un M. Ķempes ielas rajonā (Latio, 2007).

Apkaimes plānojuma struktūrā dominē brīvais plānojums – 73,9% kuru veido viendabīga 1-2 stāvu apbūve -69,8% un grupu plānojuma struktūra – 26,1%, kuru veido 3-5 stāvu apbūve – 17,4% kā arī 6-7 stāvu apbūve - 8,7% ēku un augstāk par 9 stāviem - 4,3%.

Dominējošais ēku izbūves materiāls ir jaukts - 45,5%, 31,8% aizņem ēkas ar ķieģeļa apdari, koks – 9,1% un betons – 13,6%.

Apdares materiālu izbūves krāsa ir: balta – 42,9%, sarkana – 28,5%, brūna-14,3% un pelēka – 14,3%.

Vēsturiskā plānojuma struktūra nav izjaukta.

## **1.2. Ēku kvalitāte/nolietojums - dzīvojamo ēku novērtējums pēc uzcelšanas perioda**

Mežaparka apkaimē tikai daļēji ir saglabājies padomju laika mantojums, jo pēdējos gados situācija mainās un rajons iegūst jaunus vērienīgus projektus daudzdzīvokļu un privātmāju apbūvē.

Mežaparka apkaimes apbūvi pamatā raksturo 20.gs. celtās viengimeņu dzīvojamās mājas. Pēdējo gadu laikā dzīvojamās ēkas tiek rekonstruētas vai celtas no jauna, tādējādi iegūstot jaunus un vērienīgus projektus. Individuālās savrupmājas jau vēsturiski ir bijušas kā rajona sākotnējā apbūve, tikai pēc tam radās daudzstāvu apbūves projekti.

Dzīvojamā fonda raksturojums:

- Viengimeņu dzīvojamās mājas. Ir daudz individuālo dzīvojamo māju, lielākā daļa, no kurām ir celtas pirmskara vai padomju laikā. Pēc tehniskā stāvokļa daļa no tām ir atjaunotas vai rekonstruētas. Daudzas individuālās dzīvojamās mājās tiek celtas arī no jauna.
- Daudzstāvu apbūves projekti šajā reģionā radās 60.-80.-tajos gados. Mežaparkā atrodas vairākas pirmskara un „staļina” tipa ēkas, kuru tehniskais stāvoklis ir pārsvarā ir vidējs. Mikrorajonā ir arī sastopamas dažas „hruščova” ķieģeļu ēkas, kuru tehniskais stāvoklis ir vidējs. Mirdzas Ķempes ielā atrodas vairākas specprojekta ēkas, celtas 80. – 90. gados, kuru tehniskais stāvoklis ir vidējs (Latio,2007).

Tā kā lielāko daļu apkaimes teritorijas aizņem savrupmāju apbūve ar labu un augstu ēku izbūves kvalitāti, tad vairāk kā 50% ēkām ir augsts kultūrvēsturiskais novērtējums.

### 1.3. Degradēto objektu skaits apkaimē

Pēc RD PAD datiem par degradētajiem objektiem pilsētas teritorijā apkaimes teritorijā 2009. gadā bija 4 degradēti objekti.

### 1.4. Dominējošais dzīvokļu skaits mājoklī apkaimes teritorijā

Pēc kartogrāfiskā materiāla analīzes var secināt, ka apkaimē dominē vienu, divu dzīvokļu ēkas savrupmāju apbūvē.

### 1.5. Dzīvojamais fonds m<sup>2</sup> uz 1 iedzīvotāju apkaimes teritorijā

Dzīvojamais fonds apkaimē sastāv, galvenokārt, sastāv no 30 m<sup>2</sup> un vairāk uz iedzīvotāju, kurš atrodas savrupmāju rajonā un otra grupa ir jaunie projekti ar dzīvojamo platību > 30 uz iedzīvotāju.

Dzīvojamās platības novērtējums	
2,5	Apkaimes mājokļu vidējā platība uz 1 iedzīvotāju m <sup>2</sup> ir lielāka par vidējo Rīgā
2	Apkaimes mājokļu vidējā platība uz 1 iedzīvotāju m <sup>2</sup> ir mazāka par vidējo Rīgā

Kultūrvēsturiskais novērtējums	
+ 1	vairāk kā 50% ēku apkaimē ir augsts kultūrvēsturiskais vērtējums
+ 0,5	vairāk kā 50% ēku apkaimē ir vidējs kultūrvēsturiskais vērtējums
- 0,5	vairāk kā 50% ēku apkaimē ir zems kultūrvēsturiskais vērtējums

Plānojuma struktūra	
+0,5	ir saglabāta autentiskā plānojuma struktūra

Degradēto objektu skaits apkaimē	
<b>0</b>	0 - 10
<b>-0,5</b>	10 - 30
<b>-1</b>	Virs 30

**Punktu skaits:** Dzīvojamās platības novērtējums (**2,5**) + Kultūrvēsturiskais novērtējums (**+1**)  
+ Plānojuma struktūra (**0,5**) + Degradēto objektu skaits apkaimē (**0**) = **4**

## 2. Ūdensapgāde un kanalizācija

Apkaime ir nodrošināta ar centralizēto ūdens apgādi (95%).

100% pārklājums ir ar centralizēto sadzīves kanalizācijas sistēmu un galvenajiem kanalizācijas kolektoriem. Lietus kanalizācijas trasēm vienmērīgs pārklājums ( pamata trasēm).



2.1. att. Nodrošinājums ar ūdensapgādi apkaimē





2.2.att. Nodrošinājums ar kanalizācijas apgādi apkaimē

Ūdensapgādes pieejamības novērtējums	
4	teritorijas apbūvētajā daļā 100% pārklājums ar centralizēto ūdensapgādi
3	teritorijas apbūvētajā daļā pārklājums ar centralizēto ūdensapgādi > 80%
2	teritorijas apbūvētajā daļā pārklājums ar centralizēto ūdensapgādi > 50%
1	teritorijas apbūvētajā daļā pārklājums ar centralizēto ūdensapgādi > 20%
0	teritorijas apbūvētajā daļā 0% pārklājums ar centralizēto ūdensapgādi

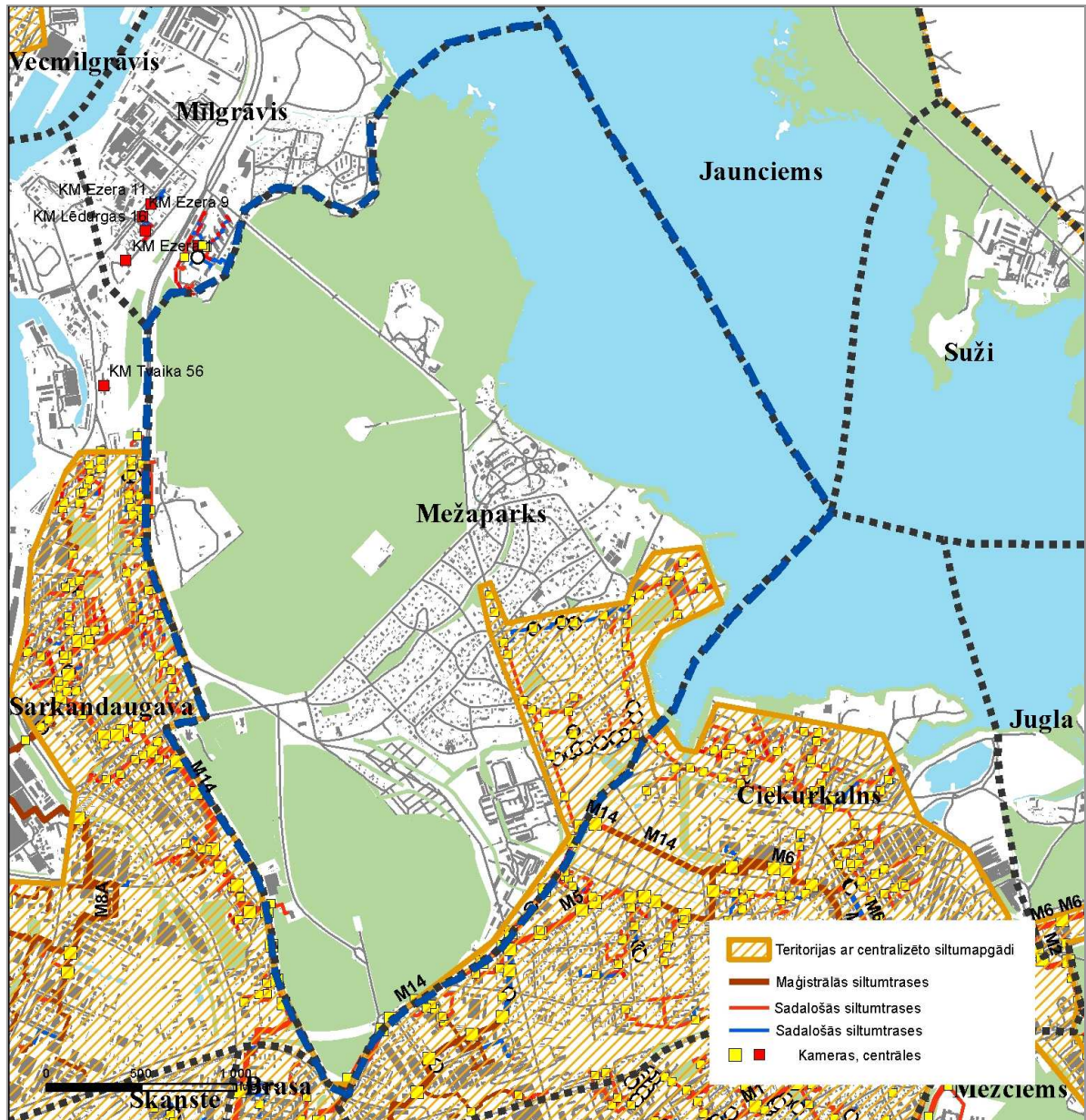
<b>Kanalizācijas pieejamības novērtējums</b>	
<b>4</b>	teritorijas apbūvētajā daļā 100% pārklājums ar centralizēto sadzīves kanalizāciju
<b>3</b>	teritorijas apbūvētajā daļā pārklājums ar centralizēto sadzīves kanalizāciju > 80%
<b>2</b>	teritorijas apbūvētajā daļā pārklājums ar centralizēto sadzīves kanalizāciju > 50%
<b>1</b>	teritorijas apbūvētajā daļā pārklājums ar centralizēto ūdensapgādi > 20%
<b>0</b>	teritorijas apbūvētajā daļā 0% pārklājums ar centralizēto sadzīves kanalizāciju

<b>Kanalizācijas pieejamības novērtējums (lietus ūdens kanalizācija)</b>	
<b>4</b>	teritorijas apbūvētajā daļā 100% pārklājums ar lietus ūdens kanalizācijas sistēmu
<b>3</b>	teritorijas apbūvētajā daļā pārklājums ar lietus ūdens kanalizācijas sistēmu > 80%
<b>2</b>	teritorijas apbūvētajā daļā pārklājums ar lietus ūdens kanalizācijas sistēmu > 50%
<b>1</b>	teritorijas apbūvētajā daļā pārklājums ar lietus ūdens kanalizācijas sistēmu > 20%
<b>0</b>	teritorijas apbūvētajā daļā 0% pārklājums ar lietus ūdens kanalizācijas sistēmu

**Punktu skaits:** Ūdensapgādes pieejamības novērtējums **(3)** + Kanalizācijas pieejamības vērtējums **(4)** + Lietus ūdens kanalizācijas pieejamības vērtējums **(4)** = **11**

### 3. Siltumapgāde

Centralizētā siltumapgāde ir 89% apkāmes teritorijai, pārējā apkāmes apbūvētajā daļā tiek izmantoti alternatīvi varianti (3.1. att.)



3.1. Att. Apkāmes nodrošinājums ar siltumapgādi

<b>Siltumapgādes pieejamības novērtējums</b>	
<b>4</b>	teritorijas apbūvētajā daļā 100% pārklājums ar centralizēto siltumapgādi
<b>3</b>	teritorijas apbūvētajā daļā pārklājums ar centralizēto siltumapgādi > 80%
<b>2</b>	teritorijas apbūvētajā daļā pārklājums ar centralizēto siltumapgādi > 50%
<b>1</b>	teritorijas apbūvētajā daļā pārklājums ar centralizēto siltumapgādi > 20%
<b>0</b>	teritorijas apbūvētajā daļā 0% pārklājums ar centralizēto siltumapgādi > 20%

**Punktu skaits: 3**

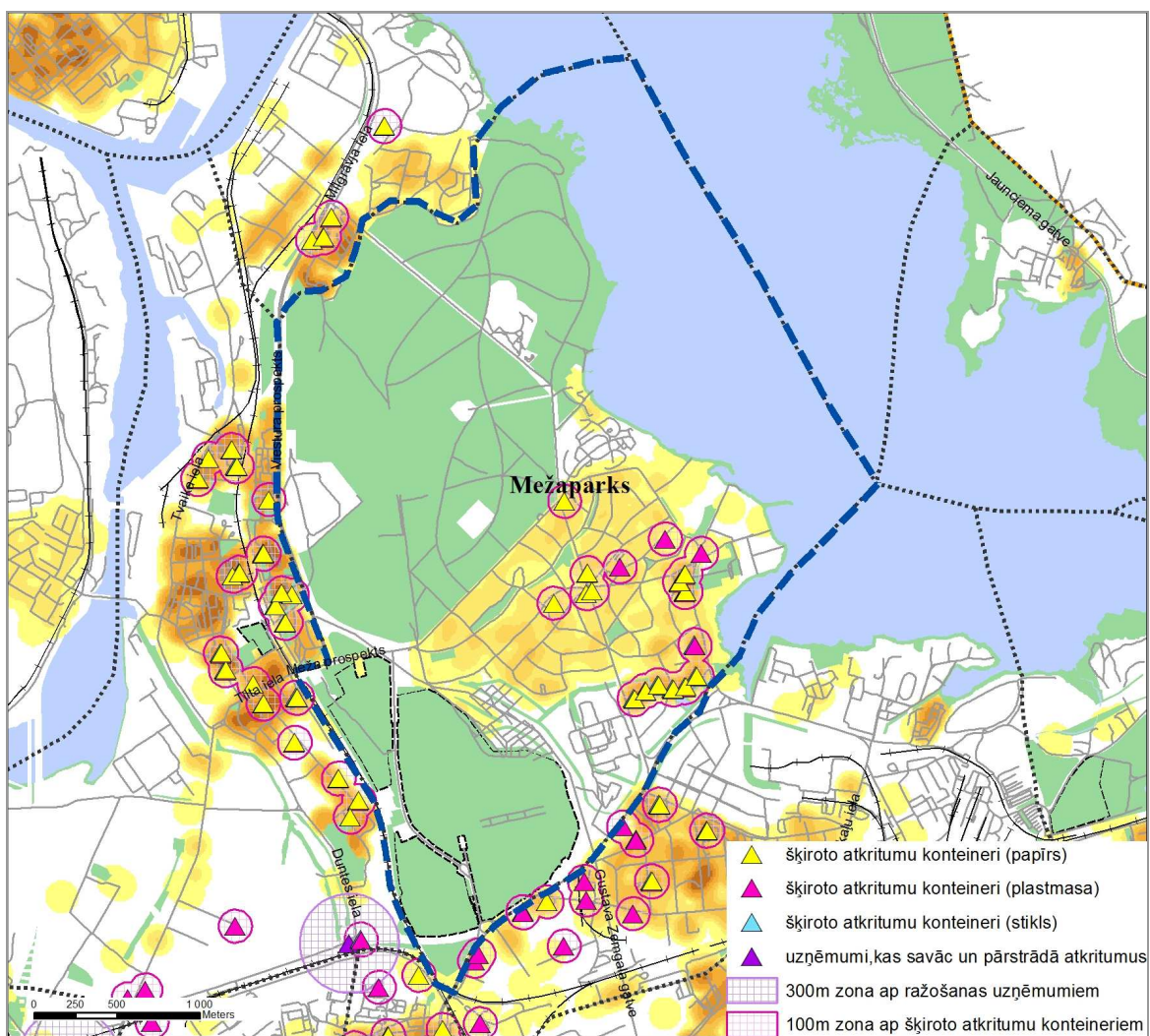
#### 4. Atkritumu apsaimniekošana

Kā liecina veiktie aprēķini, tad nosacījums: nodrošināt vismaz 3 konteinerus dalītiem atkritumiem (papīrs, plastmasa, stikls) uz 250 – 500 iedzīvotājiem, apkaimju līmenī, Mežaparkā izpildās pilnībā uz 500 iedzīvotājiem un daļēji uz 250 iedzīvotājiem. Uz 500 iedzīvotājiem ir 1,1 konteineri stiklam, 1,5 konteineri plastmasai un 1,5 konteineri papīram.

43,6% iedzīvotāju 100m rādiusā no dzīvesvietas ir pieeja dalītajiem atkritumu šķirošanas punktiem (4.1. att.)

4.1. tabula. Dalīto atkritumu konteineru pieejamība

<b>Dalīto atkritumu konteineri Mežaparkā</b>		
Stiklam	Skaitis	10
	Uz 250 iedz.	0.55
	Uz 500 iedz.	1.10
Plastmasai	Skaitis	14
	Uz 250 iedz.	0.77
	Uz 500 iedz.	1.55
Papīram	Skaitis	14
	Uz 250 iedz.	0.77
	Uz 500 iedz.	1.55
Konteineri kopā		38
Konteineri kopā uz 250 iedzīvotājiem		2.10
Konteineri kopā uz 500 iedzīvotājiem		4.20
Iedzīvotāju skaits		4529



4.1. att. Pieeja apkaimes iedzīvotājiem šķirotu atkritumu konteineriem

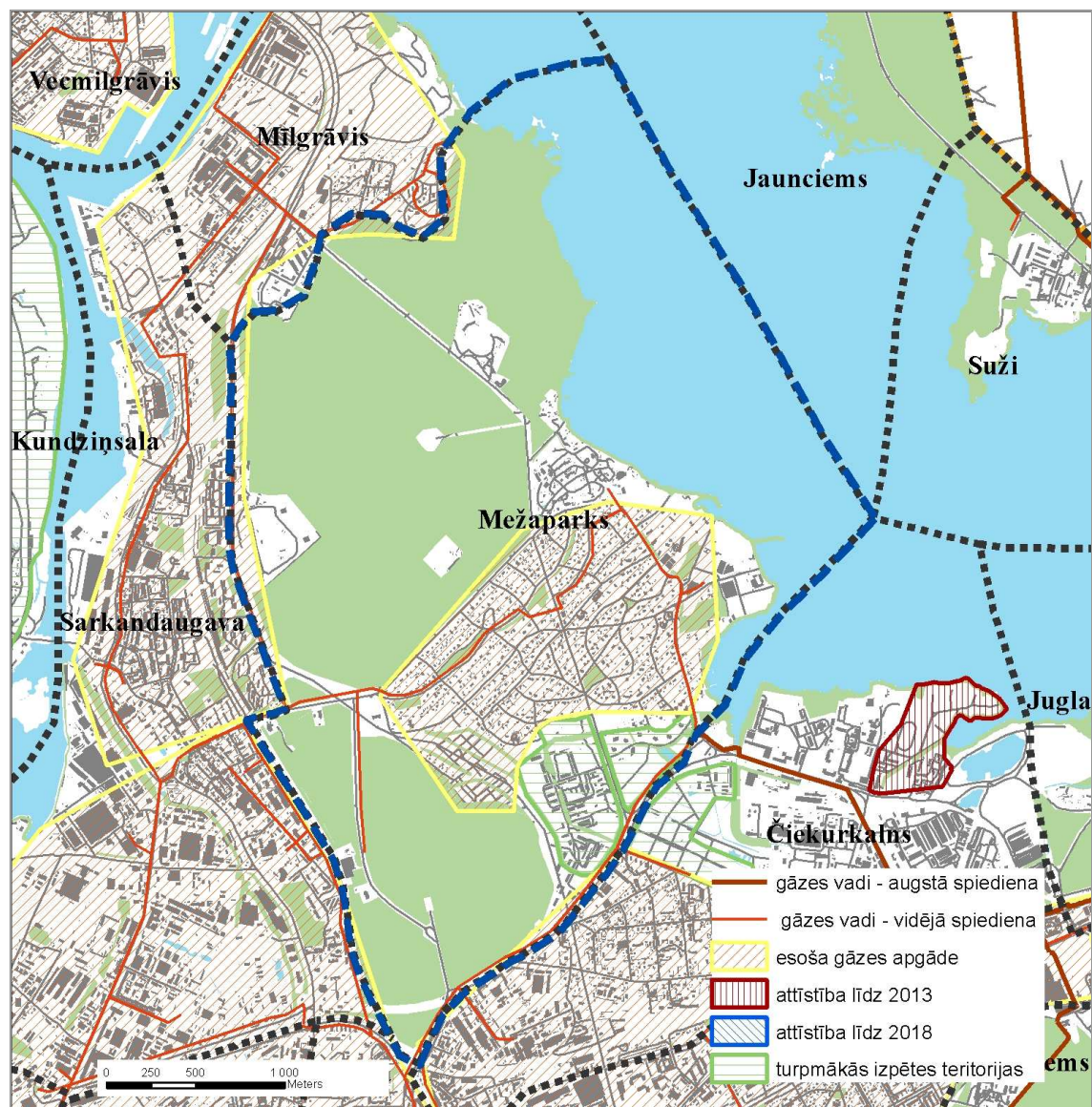
Atkritumu apsaimniekošanas pieejamība	
3	70% - 100% apkaimes iedzīvotāju ir 100m rādiusā ir atkritumu šķirošanas punkts
2,5	50% - 70% apkaimes iedzīvotāju ir 100m rādiusā ir atkritumu šķirošanas punkts
2	20% - 50% apkaimes iedzīvotāju ir 100m rādiusā ir atkritumu šķirošanas punkts
1	0% - 20% apkaimes iedzīvotāju ir 100m rādiusā ir atkritumu šķirošanas punkts

Atkritumu apsaimniekošanas pieejamības kvalitāte	
+ 1	Izpildās nosacījums – nodrošināt 3 atkritumu konteinerus uz 250 - 500 iedzīvotājiem, ja iedzīvotāju skaits apkaimē ir <250, tad vērtē konteineru vienmērīgu izvietojumu apkaimē

**Punktu skaits:** Atkritumu apsaimniekošanas pieejamība (2) + Atkritumu apsaimniekošanas pieejamības kvalitāte (1) = 3

## 5. Gāzes apgāde

Apkaimei ir labs (90%) nodrošinājums ar gāzes apgādi. Tās teritoriju šķērso vidēja spiediena gāzes vads (5.1. att.)



5.1. att. Apkaimes nodrošinājums ar gāzes apgādi

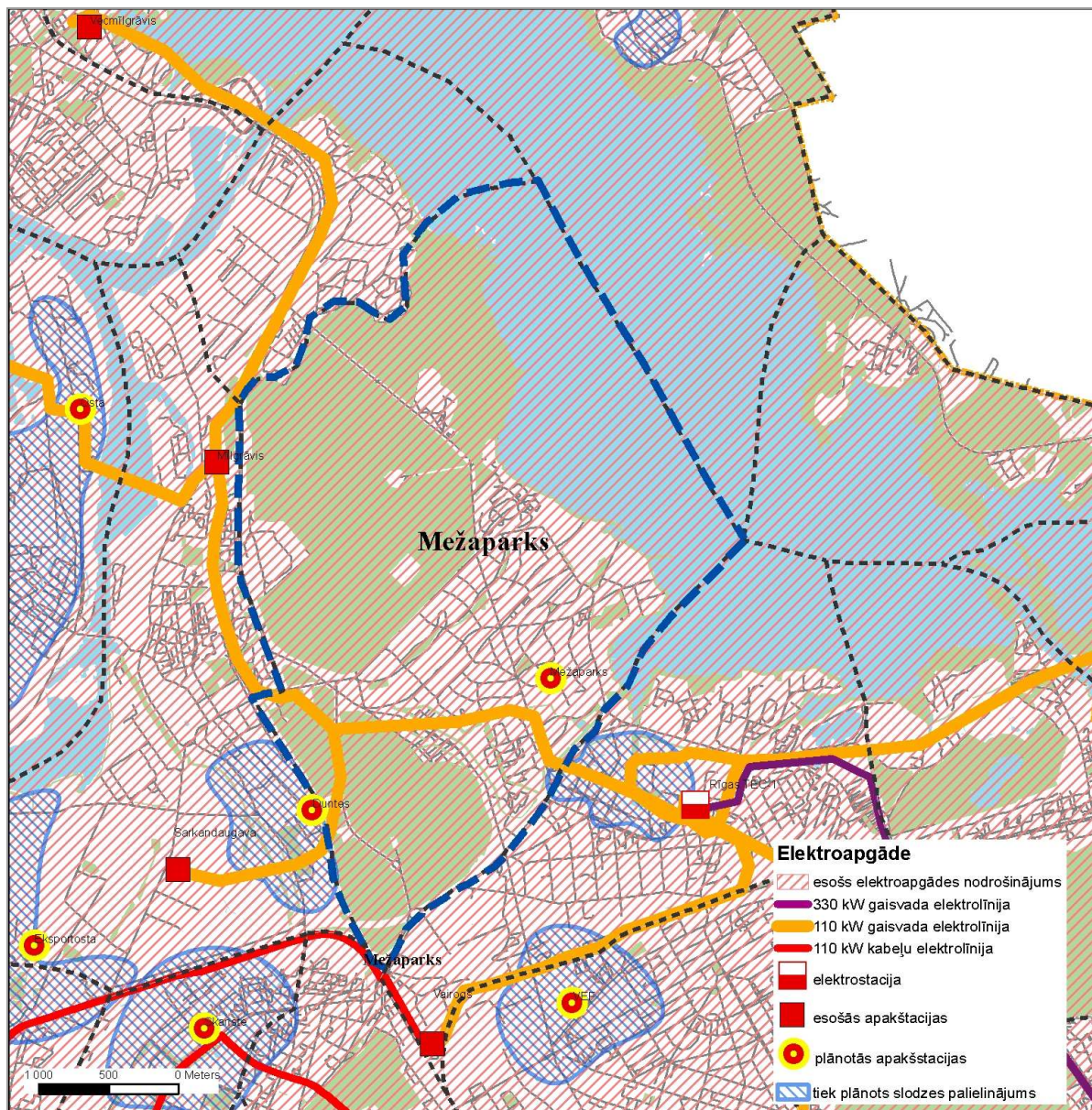
Gāzes apgādes pieejamības novērtējums	
4	teritorijas apbūvētajā daļā 100% pārklājums ar gāzes apgādi
3	teritorijas apbūvētajā daļā pārklājums ar gāzes apgādi > 50%

**Punktu skaits: 3**



## 6. Elektroapgāde

Apkaimes teritorijā ir 100% nodrošinājums ar elektroapgādi, teritorijas dienvidu daļu šķērso 110 KW gaisa vadu elektrolīnija. Tiek arī plānota jauna apakšstacija (6.1.att).



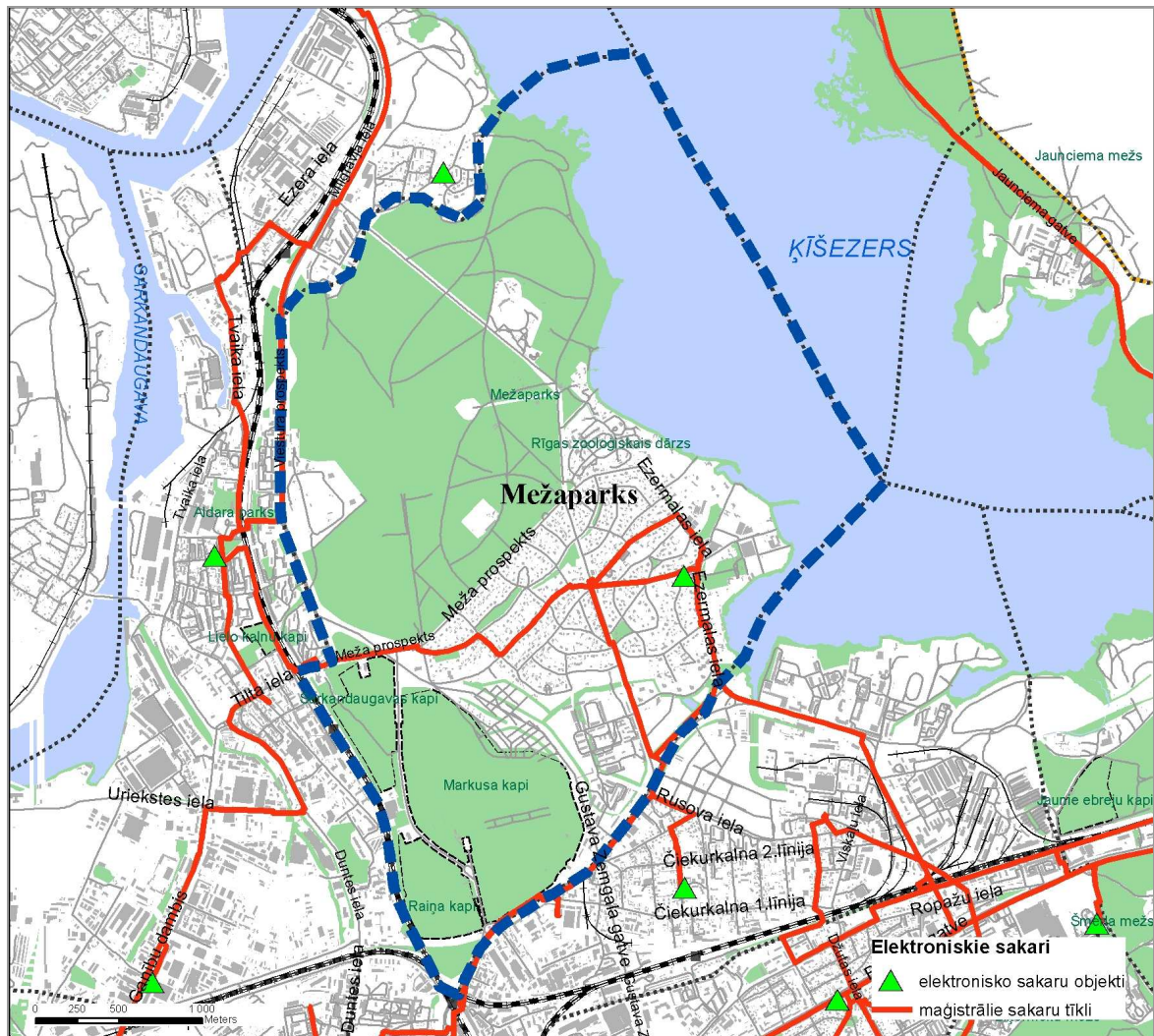
6.1. att. Apkaimes nodrošinājums ar elektroapgādi

<b>Elektroapgādes pieejamības novērtējums</b>	
<b>4</b>	teritorijas apbūvētajā daļā 100% pārklājums ar elektroapgādi
<b>3</b>	teritorijas apbūvētajā daļā pārklājums ar elektroapgādi >80%
<b>2</b>	teritorijas apbūvētajā daļā pārklājums ar elektroapgādi >50%
<b>1</b>	teritorijas apbūvētajā daļā pārklājums ar elektroapgādi >20%
<b>0</b>	teritorijas apbūvētajā daļā 0% pārklājums ar elektroapgādi

**Punktu skaits: 4**

## 7. Sakaru līdzekļi

Apkaimē ir elektronisko sakaru līdzekļu maģistrālo vadu tīkls un objekti (7.1. att.).



7.1. att. Apkaimes nodrošinājums ar elektronisko sakaru tīklu

Sakaru līdzekļu pieejamības novērtējums	
4	Apkaimē ir elektronisko sakaru līdzekļu maģistrālais vads
3	Apkaimē nav elektronisko sakaru līdzekļu maģistrālais vads (visā pilsētā ir alternatīvas iespējas)

**Punktu skaits: 4**

## 8. Ielas

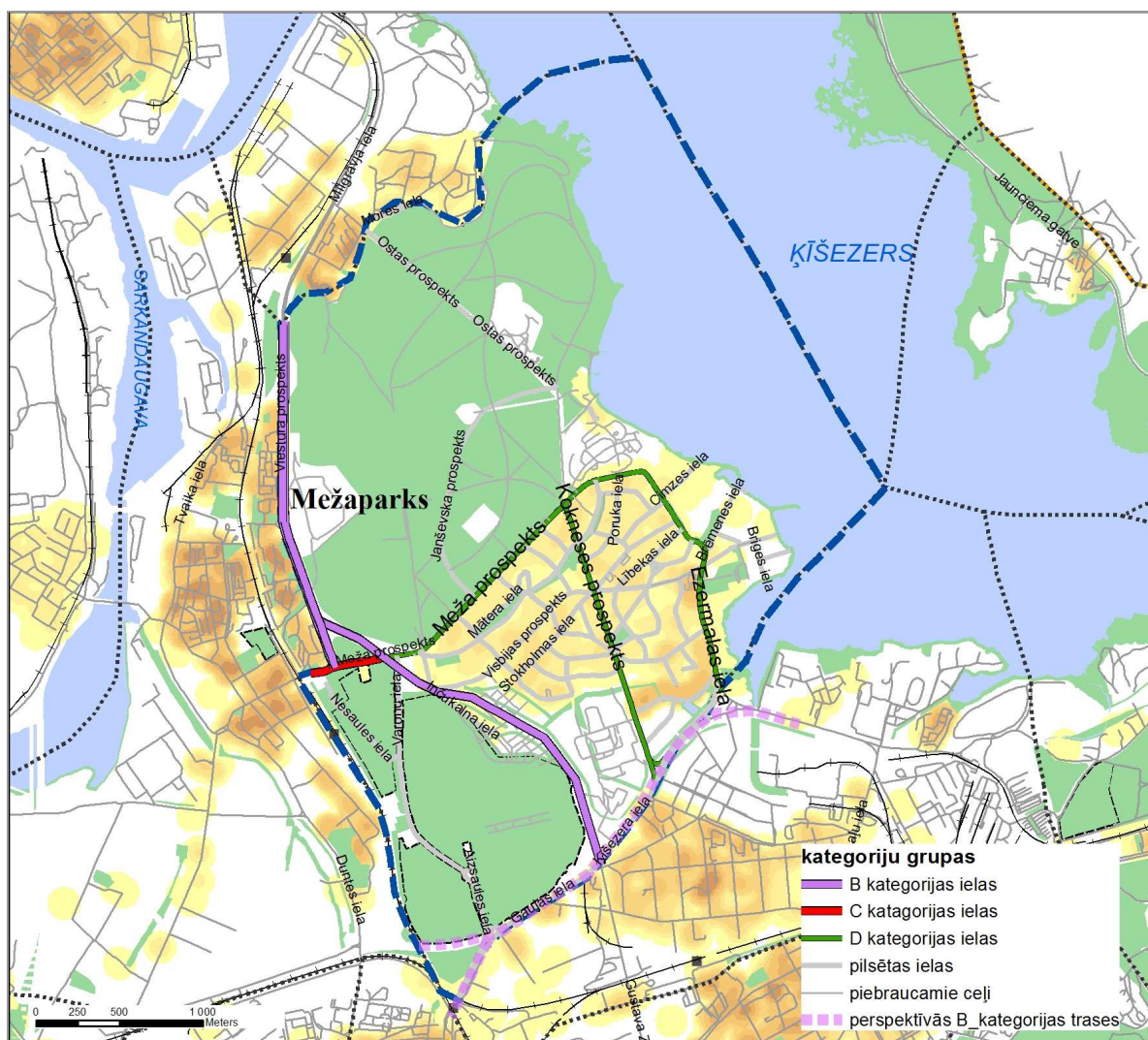
Mežaparks ir viena no prestižākajām apkaimēm Rīgā, ar samērā labi attīstītu infrastruktūru. Dažu minūšu laikā ir sasniedzami tirdzniecības centri, sporta klubi, skolas, bērnu dārzi, sabiedriskā transporta pieturas un citi objekti. No Mežaparka apkaimes līdz pilsētas centram attālums ir apmēram 7 km, jeb 10-15 minūšu brauciens ar vieglo automašīnu (Latio, 2007).

Gar Mežaparka R malu iet apkaimes pilsētas maģistrāle (B kategorija) - Viestura prospekts, kas nodrošina šīs apkaimes saikni ar Sarkandaugavu un Rīgas Z apkaimēm. Savukārt apkaimes iekšienē ir izveidots apkaimes raksturam atbilstošs ielu tīkls, kur galvenā nozīme ir sekojošām pilsētas nozīmes ielām - Meža prospektam (Sarkandaugavas virzienā), Ezermalas ielai (Teikas virzienā), Kokneses prospektam (galvenā Mežaparka iekšējā transporta ass), Gaujas un Ķīšezera ielām (pilsētas centra virzienā), Varoņu un Aizsaules ielām (cauri Mežaparka apkaimē izvietotajiem kapiem). Perspektīvā sagaidāmas būtiskas izmaiņas satiksmes organizācijā līdz ar Austrumu maģistrāles savienošānu ar Viestura prospektu, kas iegūs pilsētas maģistrāles statusu, kā arī Ziemeļu koridora projekta realizāciju, kas ies gar apkaimes D daļu. Tādā gadījumā samazināsies Kokneses prospekta, kā arī Varoņu un Aizsaules ielas noslodze, bet būtiski uzlabosies saiknes ar Rīgas DA apkaimēm. Gar Mežaparka R daļu ejošajai dzelzceļa līnijai nav funkcionālas nozīmes attiecībā pret Mežaparku. (Metrum,2007) (8.1.att.).

Kopējais apkaimes ielu garums ir 77,645 km. Ielu garuma sadalījums pa kategorijām redzams 8.1. tabulā.

8.1.tabula

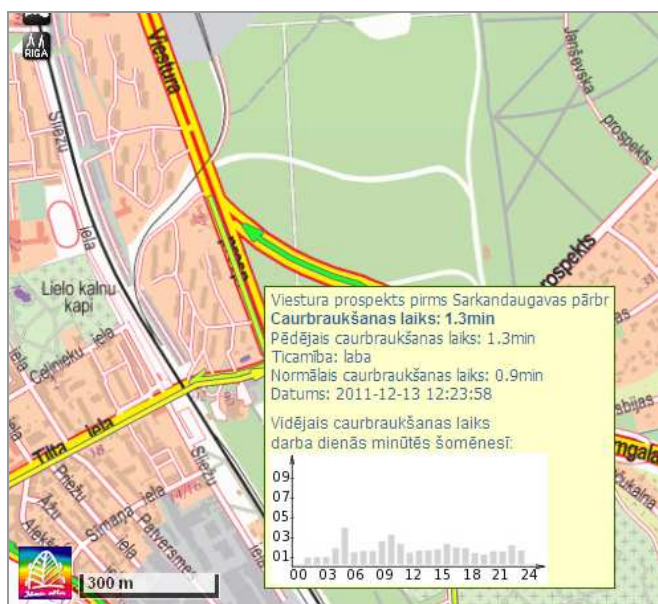
Kategorija	Posmu skaits	Ielu garums (m)
Piebraucamie ceļi	209	36666
B kategorija	4	6601
C kategorija	1	429
D kategorija	8	5349
Pilsētas ielas	79	286000
		<b>77645</b>



8.1. att. Apkaimes ielu tīkls

### Sastrēgumi:

Mežaparka mikrorajonā raksturīgākie sastrēgumi veidojas uz Meža prospekta pie krustojuma ar Viestura prospektu, uz Gaujas ielas pie Vairoga ielas gaisa pārvada tilta (8.2., 8.3., 8.4. att.)



8.2. att. Viestura prospekta aizkavētās satiksmes sastrēguma statistika



8.3. att. Ķīšezera ielas aizkavētās satiksmes statistika



8.4. att. Vairoga pārvada aizkavētās satiksmes statistika

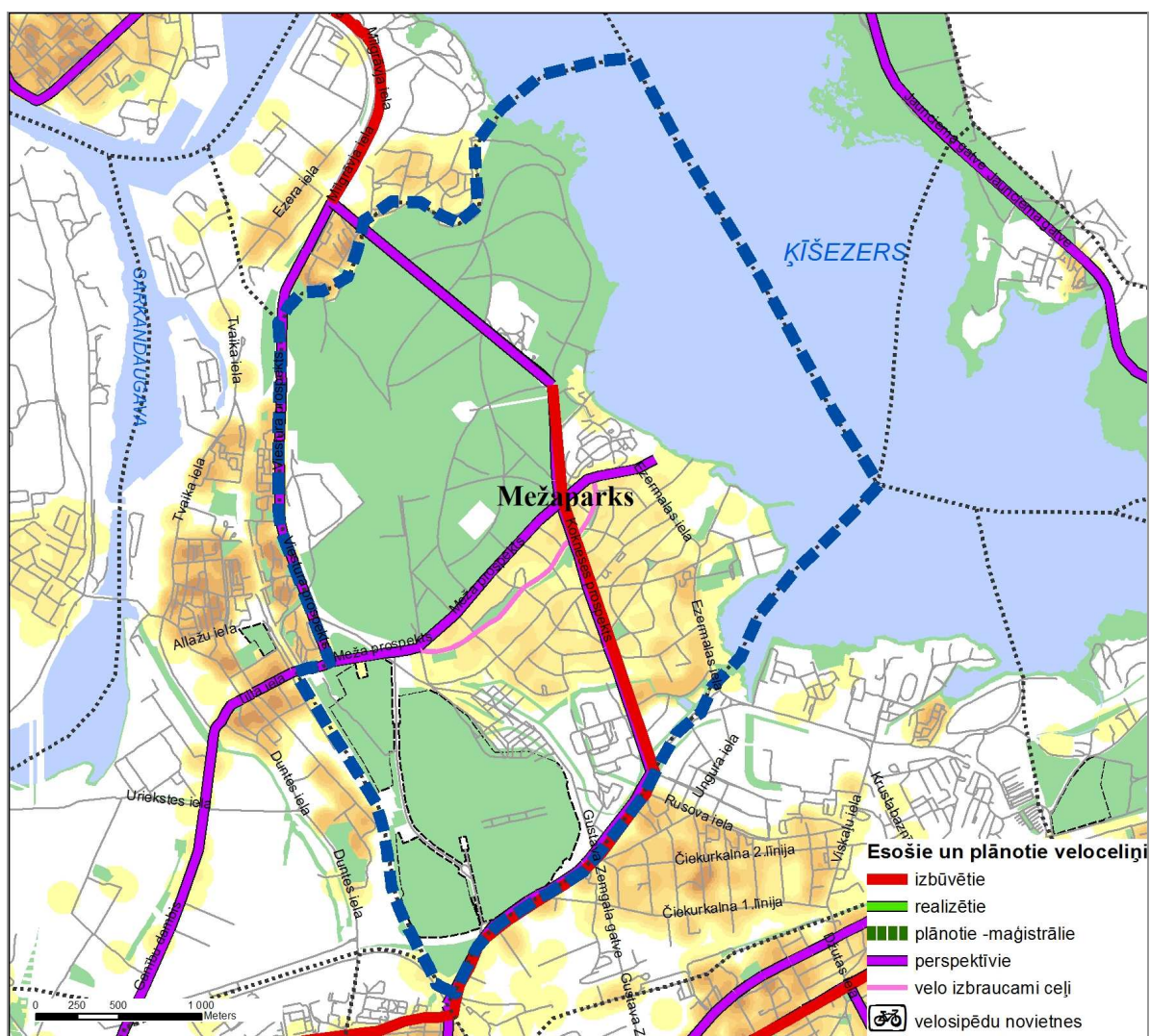
<b>Ielu tīkla pieejamības novērtējums</b>	
<b>3</b>	labā saikne ar centru - ir maģistrālā iela (iet cauri apkaimei vai gar apkaimes robežu), pilnīgs ielu tīkls, ir divu joslu ielas
<b>2,5</b>	labā saikne ar centru - ir maģistrālā iela (iet cauri apkaimei vai gar apkaimes robežu), pilnīgs ielu tīkls
<b>2</b>	nav tieša saikne ar centru - nav maģistrālā iela (iet cauri apkaimei vai gar apkaimes robežu), pilnīgs ielu tīkls
<b>1</b>	nav tieša saikne ar centru - nav maģistrālā iela (iet cauri apkaimei vai gar apkaimes robežu), nepilnīgs ielu tīkls
<b>0</b>	nav tieša saikne ar centru - nav maģistrālā iela (iet cauri apkaimei vai gar apkaimes robežu), nepilnīgs ielu tīkls

<b>Ielu tīkla kvalitātes novērtējums</b>	
<b>- 1</b>	Ielas ar sastrēgumu
<b>- 0.5</b>	Ielas ar kavētu satiksmi
<b>- 0</b>	Ielas ar aizkavētu satiksmi
<b>+ 0.5</b>	Ielas ar normālu satiksmi
<b>+1</b>	Ielas ar raitu satiksmi

**Punktu skaits:** Ielu tīkla pieejamības novērtējums (**2,5**) + Ielu tīkla kvalitātes novērtējums (**0**)  
= **2,5**

## 9. Veloceliņi

Apkaimē ir izbūvēti veloceliņi – 4245,5 m. Veloceliņus plānots izbūvēt arī nākotnē. Velobraucēji var izmantot arī gājēju celiņus – velomaršrūtus – 11346,5 m (9.1.att.) un parka celiņus – 15978,9 m garumā.



9.1.att. Velomaršruti Mežaparka apkaimē



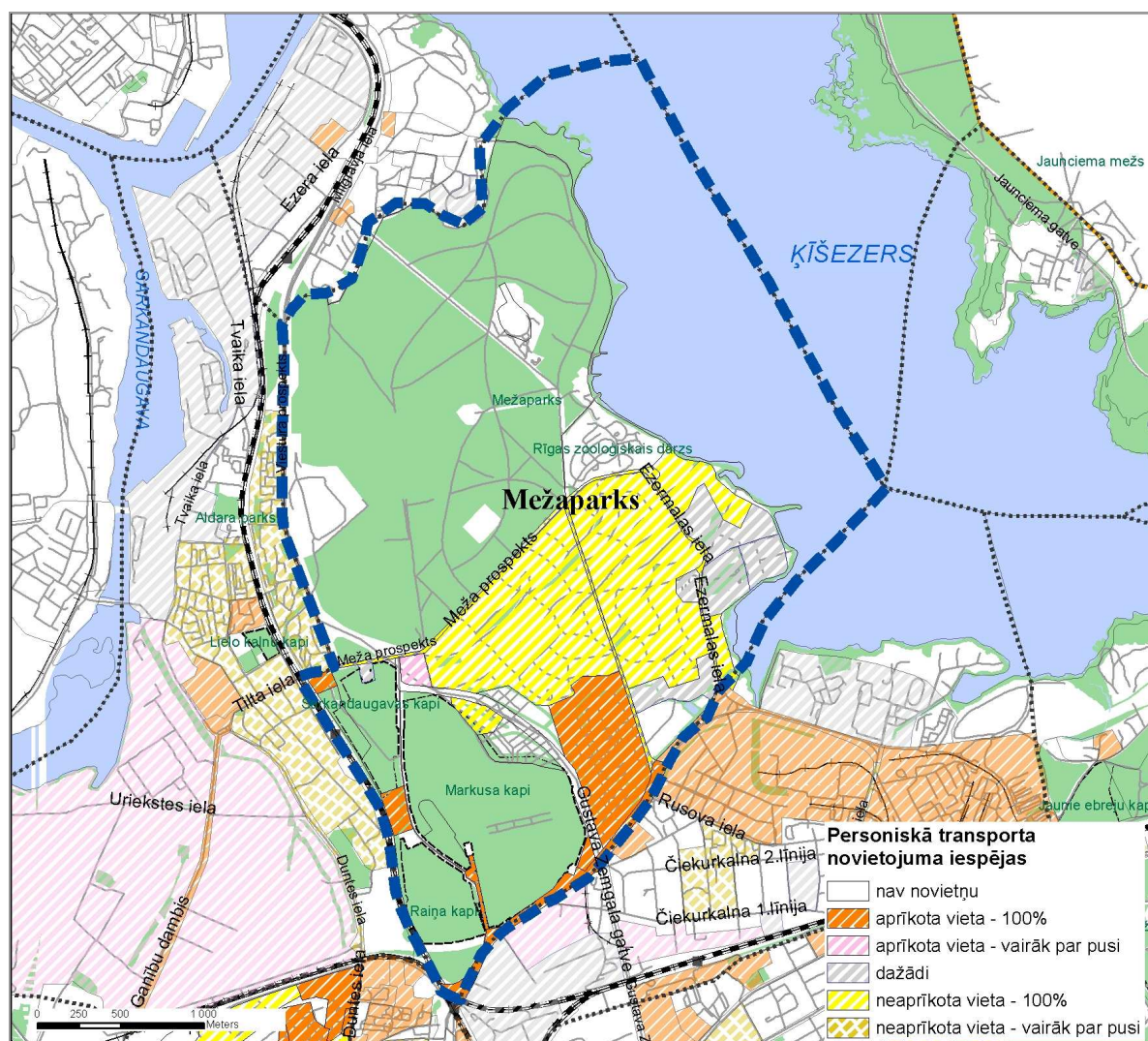
<b>Veloceliņa pieejamības novērtējums</b>	
<b>3</b>	ir izbūvētais veloceliņš, iespēja droši pārvietoties pa alternatīviem ceļiem (gājēju celiņiem, pa parkiem, pa meža takām u.c.) ar velosipēdu, ir velonovietnes
<b>2,5</b>	nav izbūvēts veloceliņš, iespēja droši pārvietoties pa alternatīviem ceļiem (gājēju celiņiem, pa parkiem, pa meža takām u.c.) ar velosipēdu, ir velonovietnes
<b>2</b>	nav izbūvēts veloceliņš, iespēja droši pārvietoties pa alternatīviem ceļiem (gājēju celiņiem, pa parkiem, pa meža takām u.c.) ar velosipēdu
<b>1</b>	nav izbūvēts veloceliņš, minimāla iespēja droši pārvietoties pa alternatīviem ceļiem (gājēju celiņiem, pa parkiem, pa meža takām u.c.) ar velosipēdu
<b>0</b>	nav izbūvēts veloceliņš, nav iespēja droši pārvietoties pa alternatīviem ceļiem (gājēju celiņiem, pa parkiem, pa meža takām u.c.) ar velosipēdu

<b>Veloceliņa kvalitātes novērtējums</b>	
<b>-1</b>	velobraucēju būtisku sūdzību skaits apkaimē
<b>+0,5</b>	ainavas pievilcība pārvietojoties ar velosipēdu
<b>+0,5</b>	veloceliņa komforts un dizains

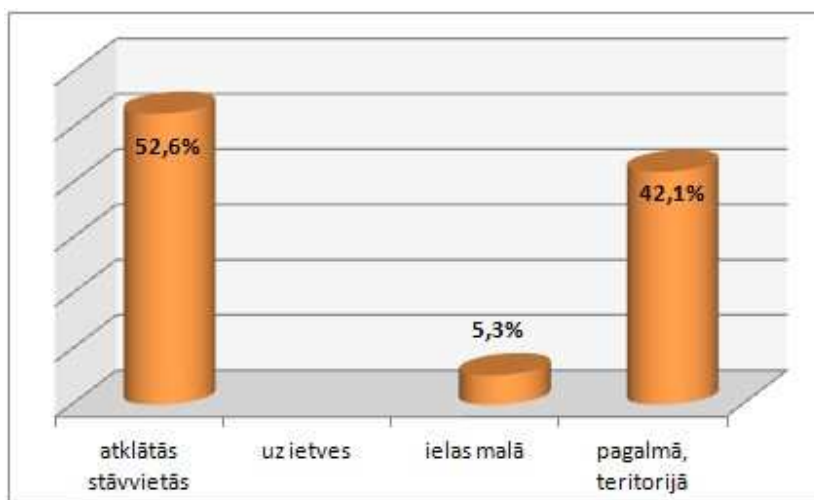
**Punktu skaits:** Veloceliņa pieejamības novērtējums (**3**) + Veloceliņa kvalitātes novērtējums (+1) = **4**

## 10. Personīgā transporta novietnes

Pēc ekspertu apsekojuma datiem redzams, ka 52,6% automašīnas tiek novietotas atklātās stāvvietās, pagalmos - 42,1% (10.2.att.). Pēc kartes redzams, ka tikai 3 novietnes ir aprīkotas (10.1. att.), bet lielākā daļa teritorijas - neaprīkota.



10.1.att. Personīgā transporta novietojuma iespējas Mežaparka apkaimē



10.2.att.Personīgā transporta novietojums Mežaparka apkaimē

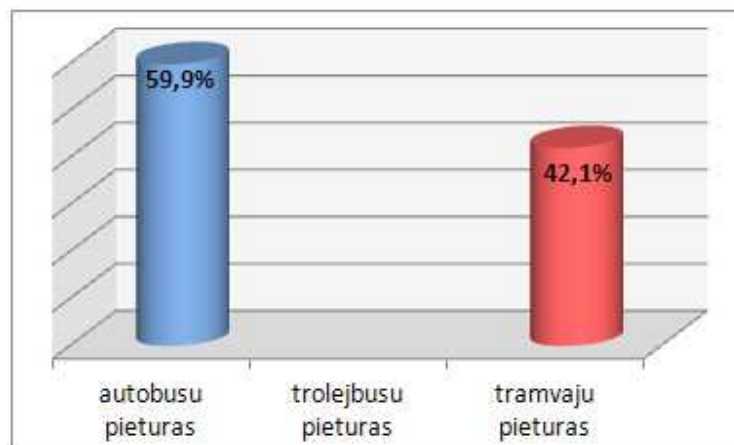
Personīgā transporta novietņu pieejamības un kvalitātes novērtējums	
<b>4</b>	apkaimē ir vairākas daudzstāvu vai aprīkotas atklātas vai neatklātas/garāžas (t.sk. P&R, lielveikalu autostāvvietas), estētiski pievilcīgas, videi draudzīgas, ir apstādījumi, drošas no satiksmes organizācijas viedokļa
<b>3</b>	apkaimē ir vismaz daudzstāvu vai aprīkotas atklātas vai neatklātas/garāžas (t.sk. P&R, lielveikalu autostāvvietas), estētiski pievilcīgas, videi draudzīgas
<b>2</b>	atklātas stāvvietas vai neatklātas/garāžas, videi nedraudzīgas, automašīnas ir novietotas uz gājēju ietvēm, pagalma zālienā (privātmāju)
<b>1</b>	nav atklātas stāvvietas/garāžas, videi nedraudzīgas, automašīnas ir novietotas uz gājēju ietvēm vai zaļajā zonā
<b>0</b>	nav atklātas stāvvietas/garāža, videi nedraudzīgas, automašīnas ir novietotas uz gājēju ietvēm vai zaļajā zonā un traucē kustību

**Punktu skaits: 2**

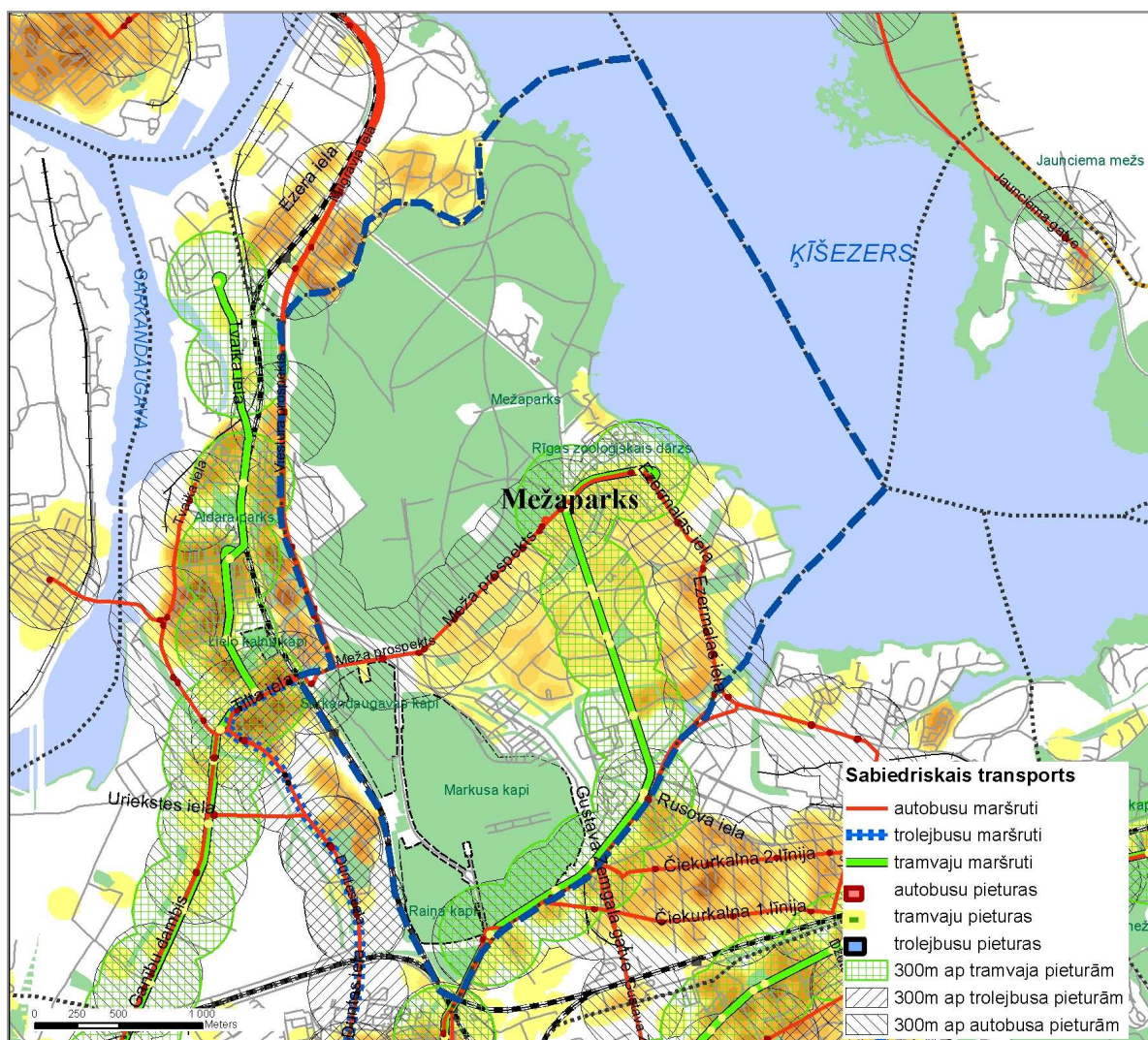
## 11. Sabiedriskais transports

Mežaparka apkaimes atrašanās vietu var uzskatīt par īpaši izdevīgu, jo nokļūšanu līdz pilsētas centram nodrošina autobusi, mikroautobusi un tramvajs. Arī uz blakus esošajām apkaimēm var nokļūt ar maršruta mikroautobusiem un autobusiem.

59,9% iedzīvotājiem ir labs nodrošinājums ar autobusa pakalpojumiem, jo tie dzīvo 300m zonā no to pieturvietām, 42,1% - iedzīvotāju mājvietas atrodas tramvaja līnijas tiešā tuvumā (11.1, 11.2. att.). Kopējais sabiedriskā transporta reisu skaits dienā ir līdz 1000. Vairākos reisos 2 reizes dienā ir iespēja pārvietoties arī cilvēkiem ar kustības traucējumiem (pēc Rīgas Satiksmes datiem).



11.1. att. Piekļuve sabiedriskajam transportam apkaimē



11.2. att. Sabiedriskā transporta tīkla izvietojums apkaimē

Sabiedriskā transporta pieejamības novērtējums	
3	80% - 100% apkaimes iedzīvotājiem ir pieejamība sabiedriskā transporta pieturām 300m rādiusā
2,5	50 - 80% apkaimes iedzīvotājiem ir pieejamība sabiedriskā transporta pieturām 300m rādiusā
2	20% - 50% apkaimes iedzīvotājiem ir pieejamība sabiedriskā transporta pieturām 300m rādiusā

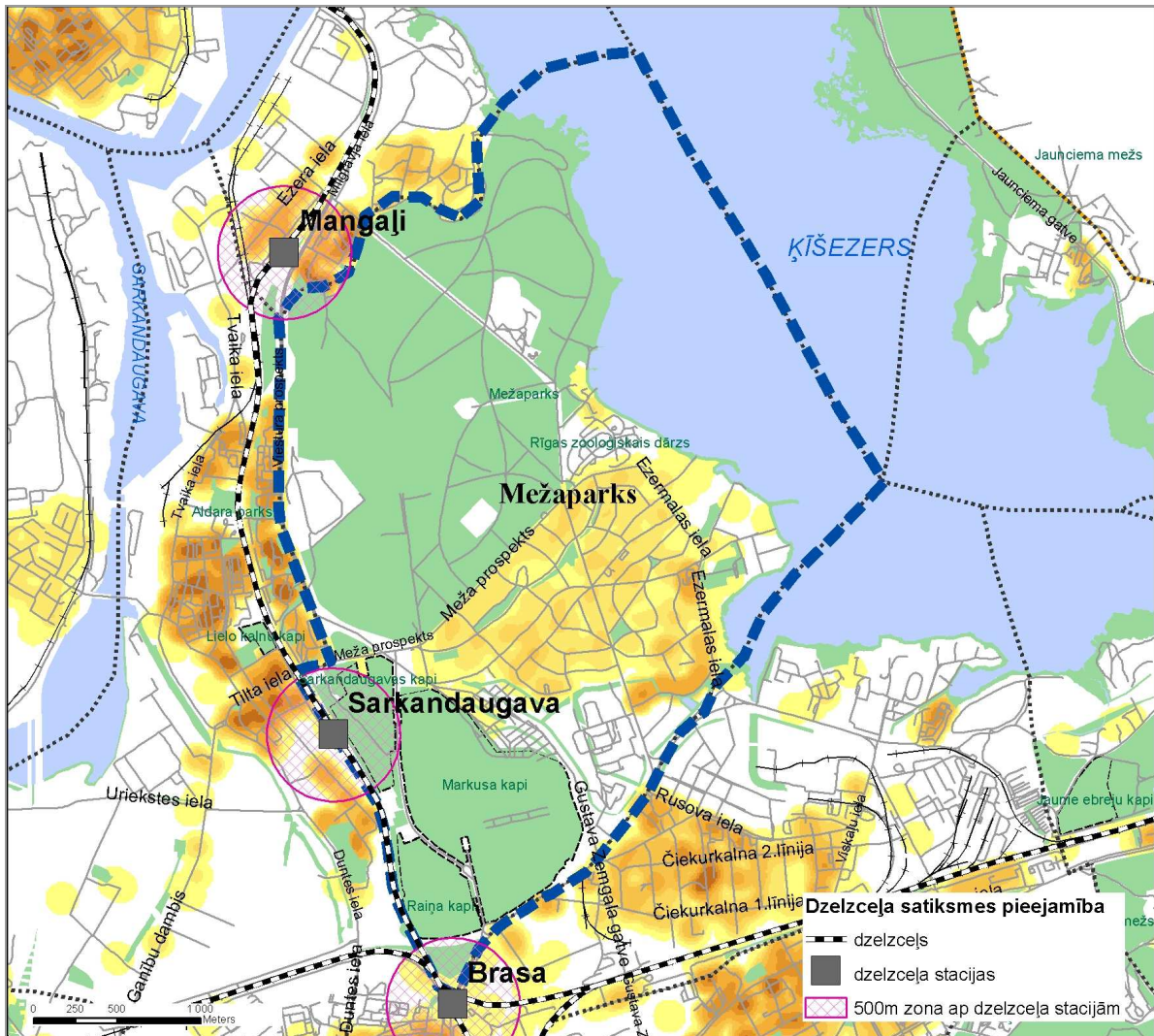
<b>Sabiedriskā transporta pieejamības novērtējums</b>	
<b>1</b>	5% - 20% apkaimes iedzīvotājiem ir pieejamība sabiedriskā transporta pieturām 300m rādiusā
<b>0</b>	0% - 5% apkaimes iedzīvotājiem ir pieejamība sabiedriskā transporta pieturām 300m rādiusā

<b>Sabiedriskā transporta kvalitātes novērtējums</b>	
<b>+0,5</b>	ja apkaimē ir pieejami visi publiskā transporta veidi
<b>+0,5</b>	ja apkaimē ir maršruti, kurā kursē sabiedriskais transports, kurā var iekļūt cilvēki ar kustību traucējumiem

**Punktu skaits:** Sabiedriskā transporta pieejamības novērtējums (**2,5**) + Sabiedriskā transporta kvalitātes novērtējums (**+0,5**) = **3**

## 12. Dzelzceļš

Dzelzceļš atrodas blakus apkaimē. Sarkandaugavas stacija apkalpo arī Mežaparka apkaimes iedzīvotājus. Bet 500m rādiusā no stacijas atrodas tikai meža parka zona (12.1. att.).



12.1. att. Pieejamība dzelzceļam apkaimē

<b>Dzelzceļa pieejamības novērtējums</b>	
<b>3</b>	80% - 100% apkaimes iedzīvotājiem ir pieejamība dzelzceļa pieturām 500m rādiusā
<b>2,5</b>	50% - 80% apkaimes iedzīvotājiem ir pieejamība dzelzceļa pieturām 500m rādiusā
<b>2</b>	20% - 50% apkaimes iedzīvotājiem ir pieejamība dzelzceļa pieturām 500m rādiusā
<b>1</b>	1% - 20% apkaimes iedzīvotājiem ir pieejamība dzelzceļa pieturām 500m rādiusā
<b>0</b>	0% apkaimes iedzīvotājiem ir pieejamība dzelzceļa pieturām 500m rādiusā

<b>Dzelzceļa kvalitātes novērtējums</b>	
<b>+1</b>	Ja apkaimes iedzīvotājiem ir drošas dzelzceļa šķērsošanas vietas
<b>-1</b>	Ja dzīvojamā zona atrodas tuvāk par 40m no dzelzceļa
<b>-1</b>	Ja apkaimē atrodas akustiskās diskomforta zonas, ko rada dzelzceļa pārvadājumi
<b>-1</b>	Ja 1 km robežā ir dzelzceļa kravu pārvadājumi nakts laikā, tostarp, bīstamās kravas

**Punktu skaits: 0**



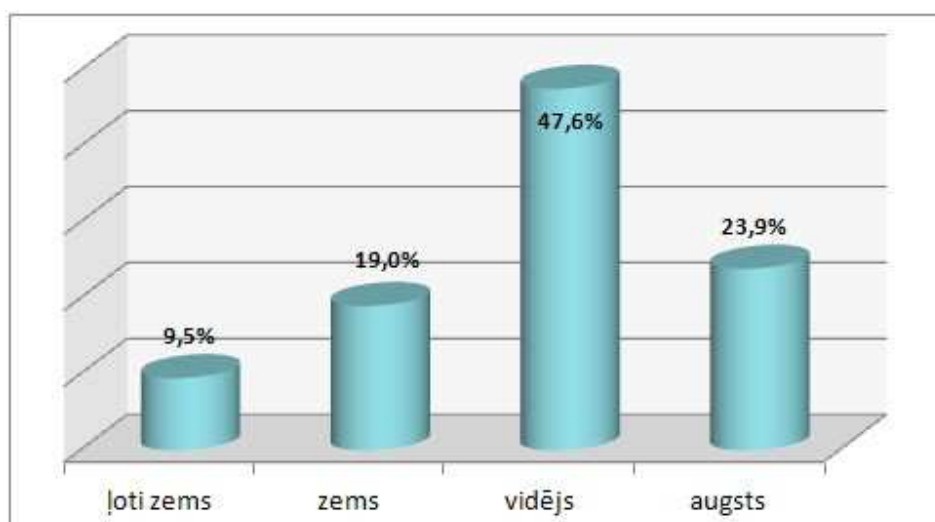
### 13. Zaļās zonas

Apkaimes teritorija ir ļoti labi nodrošināta ar zaļajām teritorijām.

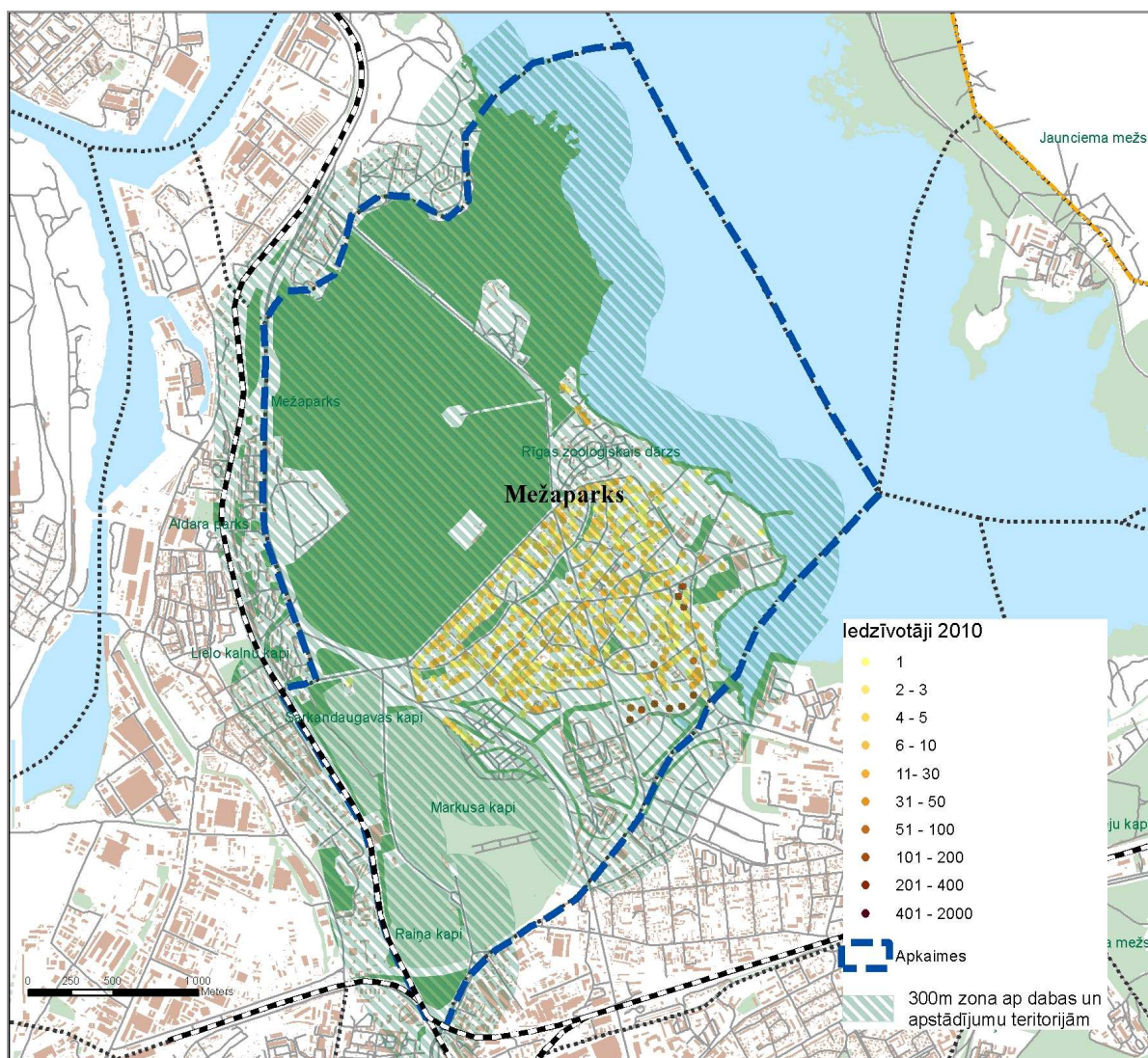
Teritorijā atrodas Mežaparka parks, plaši apmeklētais Rīgas Zooloģiskais dārzs, kā arī daudz citas zaļās atpūtas zonas (Latio,2007).

Apstādījumi sastopami daudzstāvu dzīvojamu rajonu iekšpagalmos un savrupmāju pagalmos. 47,6% apstādījumiem ir vidējs labiekārtojuma līmenis, bet 23,9% - augsts (13.1. att.).

100% iedzīvotāju ir pieeja dabiskajām zaļajām teritorijām. (13.2. att.).



13.1. Att. Apstādījumu labiekārtošanas līmenis apkaimē



13.2. Pieejamība zaļajām teritorijām apkaimē

Zaļās zonas pieejamības novērtējums	
3	80% - 100% apkaimes iedzīvotājiem ir pieejamība dabas un apstādījumu teritorijām 300m rādiusā
2,5	50% - 80% apkaimes iedzīvotājiem ir pieejamība dabas un apstādījumu teritorijām 300m rādiusā
2	20% - 50% apkaimes iedzīvotājiem ir pieejamība dabas un apstādījumu teritorijām 300m rādiusā

Zaļās zonas pieejamības novērtējums	
<b>1</b>	1% - 20% apkaimes iedzīvotājiem ir pieejamība dabas un apstādījumu teritorijām 300m rādiusā
<b>0</b>	0% apkaimes iedzīvotājiem ir pieejamība dabas un apstādījumu teritorijām 300m rādiusā

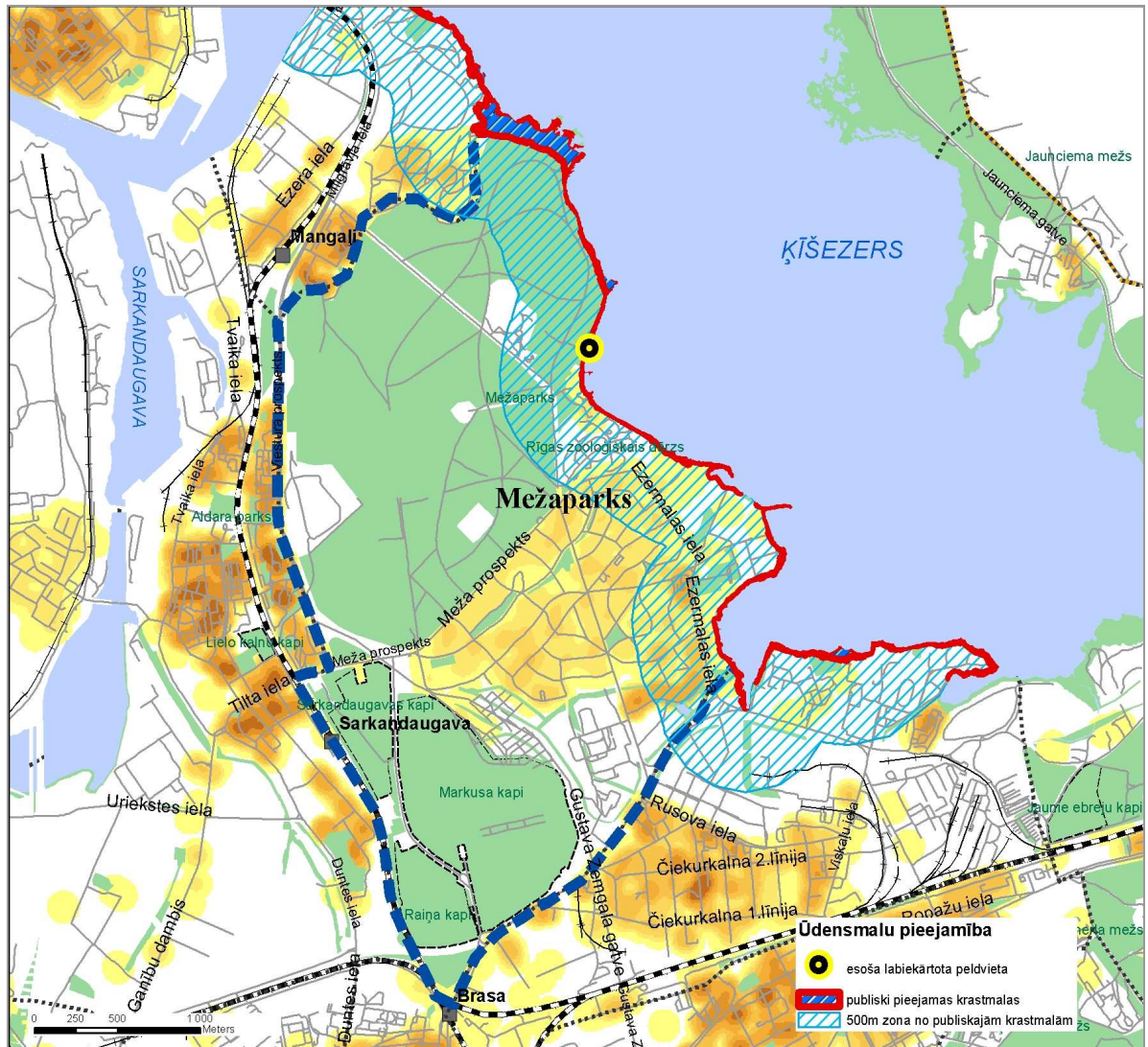
Zaļās zonas kvalitātes novērtējums	
<b>+1</b>	Ja apkaimes apstādījumu struktūras labiekārtošanas līmenis ir augsts/vidējs (vismaz 50% apkaimes apstādījumu)
<b>-1</b>	Ja apkaimes apstādījumu struktūras labiekārtošanas līmenis ir zems/ļoti zems (vismaz 50% apkaimes apstādījumu)
<b>+1</b>	Ja apkaimē vai apkaimes pierobežā iedzīvotājiem ir pieejami parki, zilās vai zaļās dabas struktūras

**Punktu skaits:** Zaļās zonas pieejamības novērtējums (3) + Zaļās zonas kvalitātes novērtējums

**(1) = 4**

## 14. Ūdensmalas

Apkaimē atrodas Ķīšezers ar labiekārtotu peldvietu.



14.1. Ūdensmalu pieejamība apkaimē

<b>Ūdensmalu pieejamības novērtējums</b>	
<b>3</b>	50% - 100% apkaimes iedzīvotājiem ir pieejamība ūdensmalai 500m rādiusā
<b>2</b>	0% - 50% apkaimes iedzīvotājiem ir pieejamība ūdensmalai 500m rādiusā
<b>1</b>	Ja apkaimes iedzīvotājiem ir iespēja piekļūt ūdensmalai ar sabiedrisko transportu (brauciena ilgums līdz 30 min)

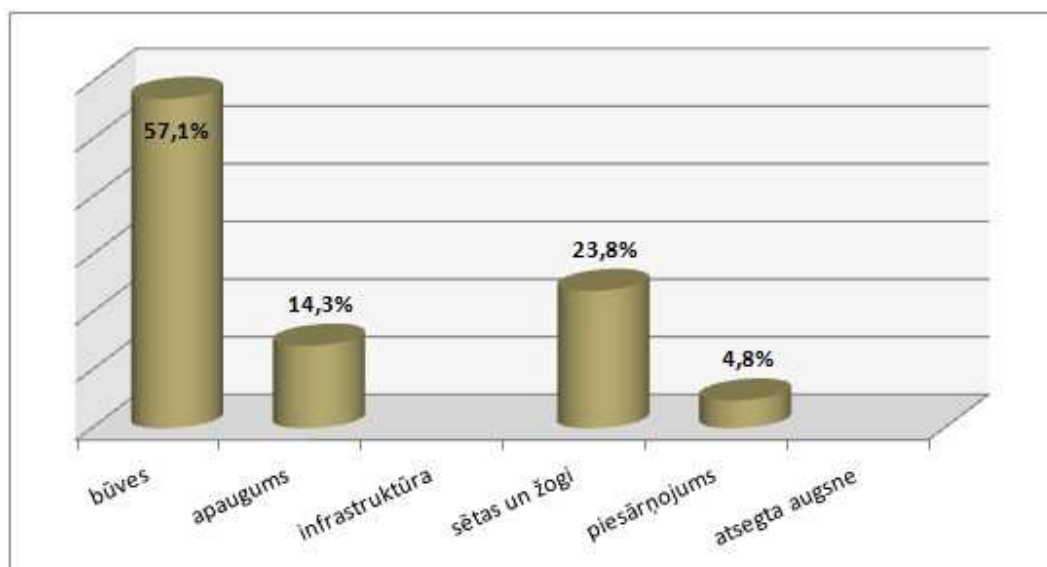
<b>Ūdensmalu kvalitātes novērtējums</b>	
<b>+1</b>	Ja apkaimē ir oficiālā peldvieta vai arī apkaimes ūdensmalu labiekārtošanas līmenis ir augsts vai ļoti augsts (vismaz 80%)
<b>-1</b>	Ja ūdensmalas labiekārtošanas līmenis ir zems vai ļoti zems (vismaz 50%)

**Punktu skaits:** Ūdensmalu pieejamības novērtējums (**3**) + Ūdensmalu kvalitātes novērtējums

**(1) = 4**

## 15. Pilsētvidi uzlabojošie aspekti

2009. gadā Mežaparkā bija tikai 4 degradēti objekti. Pēc ekspertu apsekojuma datiem, galvenokārt, apkaimi degradē būves (57,1%), sētas un žogi (23,8%), kā arī 14,3% apaugums (15.1.att.).



15.1. Apkaimi degradējošie faktori

Akustisko klimatu, galvenokārt, ietekmē autotransports un diennakts trokšņa rādītājs Ldvn autotransporta ietekmes zonā nepārsniedz 54 dB.

**Gaisa piesārņojuma indikatori:** NO<sub>2</sub> nepārsniedz normatīvus, jo apkaimē NO<sub>2</sub> gada vidējā koncentrācija ir robežās 5,1 - 10 mikgr/m<sup>3</sup>. CO 8 stundu max koncentrācija ir robežās 201-300 mikgr/m<sup>3</sup>.

### Plūdu riski:

Lietus ūdeņu plūdu riski nepastāv.

Apkaimes estētiskais novērtējums	
3	Augsts apkaimes estētiskais vērtējums, degradēto teritoriju skaits (0-10)
2	Vidējs apkaimes estētiskais vērtējums, degradēto teritoriju skaits (10-30)
1	Zems apkaimes estētiskais vērtējums, degradēto teritoriju skaits (virs 30)

Akustiskā klimata novērtēšana	
3	Diennakts vidējais trokšņa rādītājs dB nepārsniedz 54
2	Diennakts vidējais trokšņa rādītājs dB nepārsniedz 69
1	Diennakts vidējais trokšņa rādītājs dB >74

Gaisa piesārņojums novērtējums	
3	NO2 (0-10 mikgr/m3 gada vidējā koncentrācija)
3	CO (0-300 mikgr/m3 max 8 stundu koncentrācija)
2	NO2 (10 - 40 mikgr/m3 gada vidējā koncentrācija)
2	CO (300 - 700 mikgr/m3 max 8 stundu koncentrācija)
1	NO2 (virs 40 mikgr/m3 gada vidējā koncentrācija)
1	CO (700-1000 mikgr/m3 max 8 stundu koncentrācija)

Plūdu risku novērtējums	
3	Neapplūstoša teritorija
2	Iespējami plūdi (lietusgāžu izraisīti plūdi ar varbūtību reizi 2 gados)
1	Iespējami plūdi (lietusgāžu izraisīti plūdi ar varbūtību reizi 2 gados un plūdu teritorijas ar aplūšanas risku reizi 5 gados)

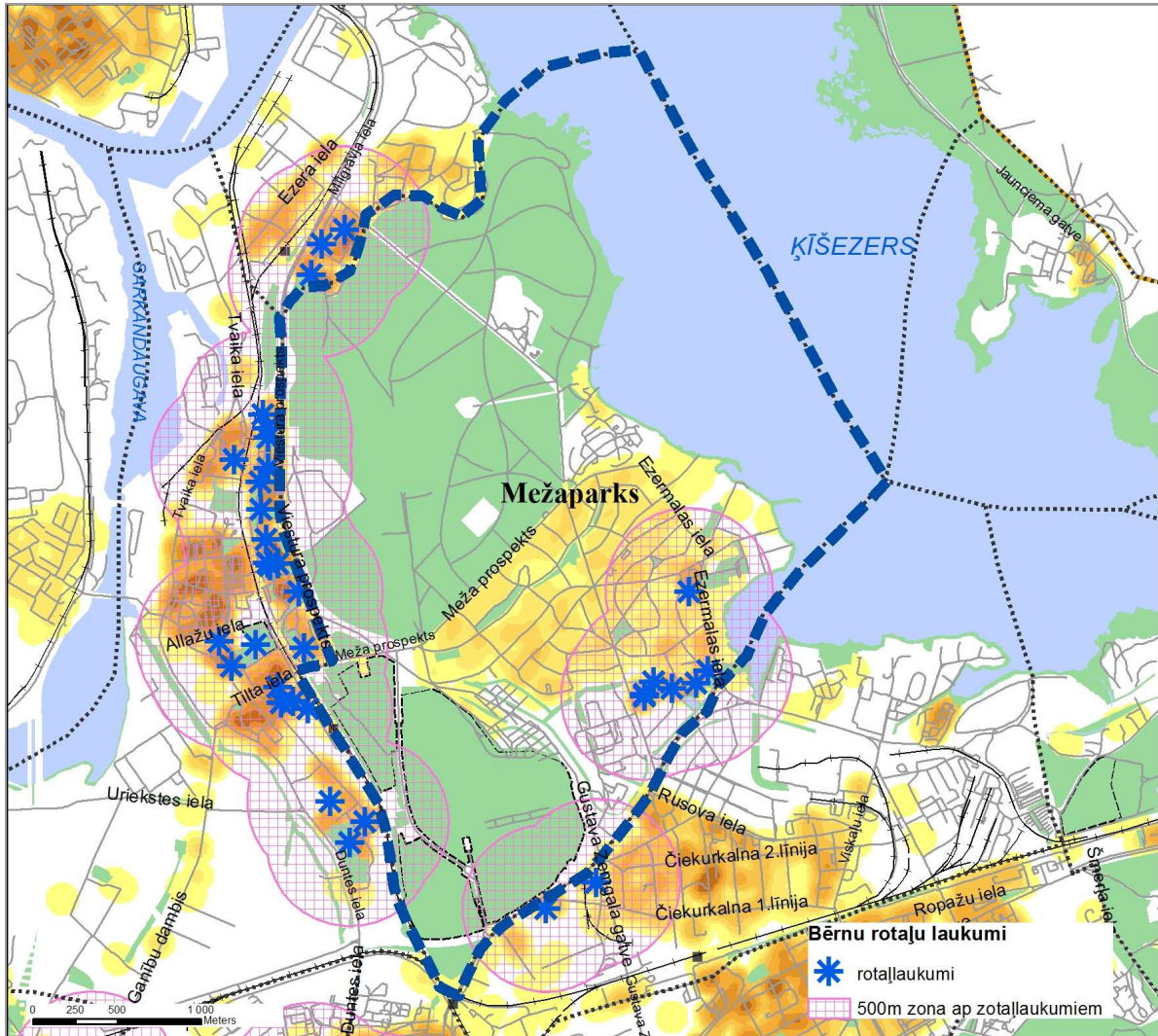
**Vidējais pilsētvidi uzlabojošo faktoru kvalitātes rādītājs apkamei** = (estētiskais novērtējums + gaisa piesārņojuma novērtējums + akustiskā klimata novērtējums + plūdu riska novērtējums) / 4.

**Punktu skaits** = (3 + 3 + 3 + 2 + 3) / 5 = 2,8

## 16. Rotaļlaukumi

Rīgas pieredze rāda, ka apmēram puse rotaļlaukumu apkaimēs ir padomju laika mantojums dzīvojamo rajonu iekšpagalmos. Mežaparkā 6 rotaļlaukumi atrodas jauno projektu pagalmos un tiem ir laba kvalitāte un drošība.

57,5 % iedzīvotājiem 500m rādiusā no dzīves vietas ir piekļuve rotaļlaukumiem.



16.1.att. Piekļuve rotaļlaukumiem Mežaparka apkaimē



<b>Publisko rotaļlaukumu pieejamība</b>	
<b>3</b>	70% - 100% blīvi apdzīvotajās apkaimes daļās (iedzīvotāju skaits pārsniedz 50 iedz./ha) ir pieejamība bērnu rotaļlaukumiem 500m rādiusā
<b>2,5</b>	50% - 70% blīvi apdzīvotajās apkaimes daļās (iedzīvotāju skaits pārsniedz 50 iedz./ha) ir pieejamība bērnu rotaļlaukumiem 500m rādiusā
<b>2</b>	20% - 50% blīvi apdzīvotajās apkaimes daļās (iedzīvotāju skaits pārsniedz 50 iedz./ha) ir pieejamība bērnu rotaļlaukumiem 500m rādiusā
<b>1</b>	10% - 20% blīvi apdzīvotajās apkaimes daļās (iedzīvotāju skaits pārsniedz 50 iedz./ha) ir pieejamība bērnu rotaļlaukumiem 500m rādiusā
<b>0</b>	0% - 10% blīvi apdzīvotajās apkaimes daļās (iedzīvotāju skaits pārsniedz 50 iedz./ha) ir pieejamība bērnu rotaļlaukumiem 500m rādiusā

<b>Publisko rotaļlaukumu kvalitāte</b>	
<b>+ 1</b>	Ja iedzīvotājiem ir pieejami kvalitatīvi un droši rotaļlaukumi (>50%)

**Punktu skaits:** Publisko rotaļlaukumu pieejamība (**2,5**) + Publisko rotaļlaukumu kvalitāte (+1) = **3,5**

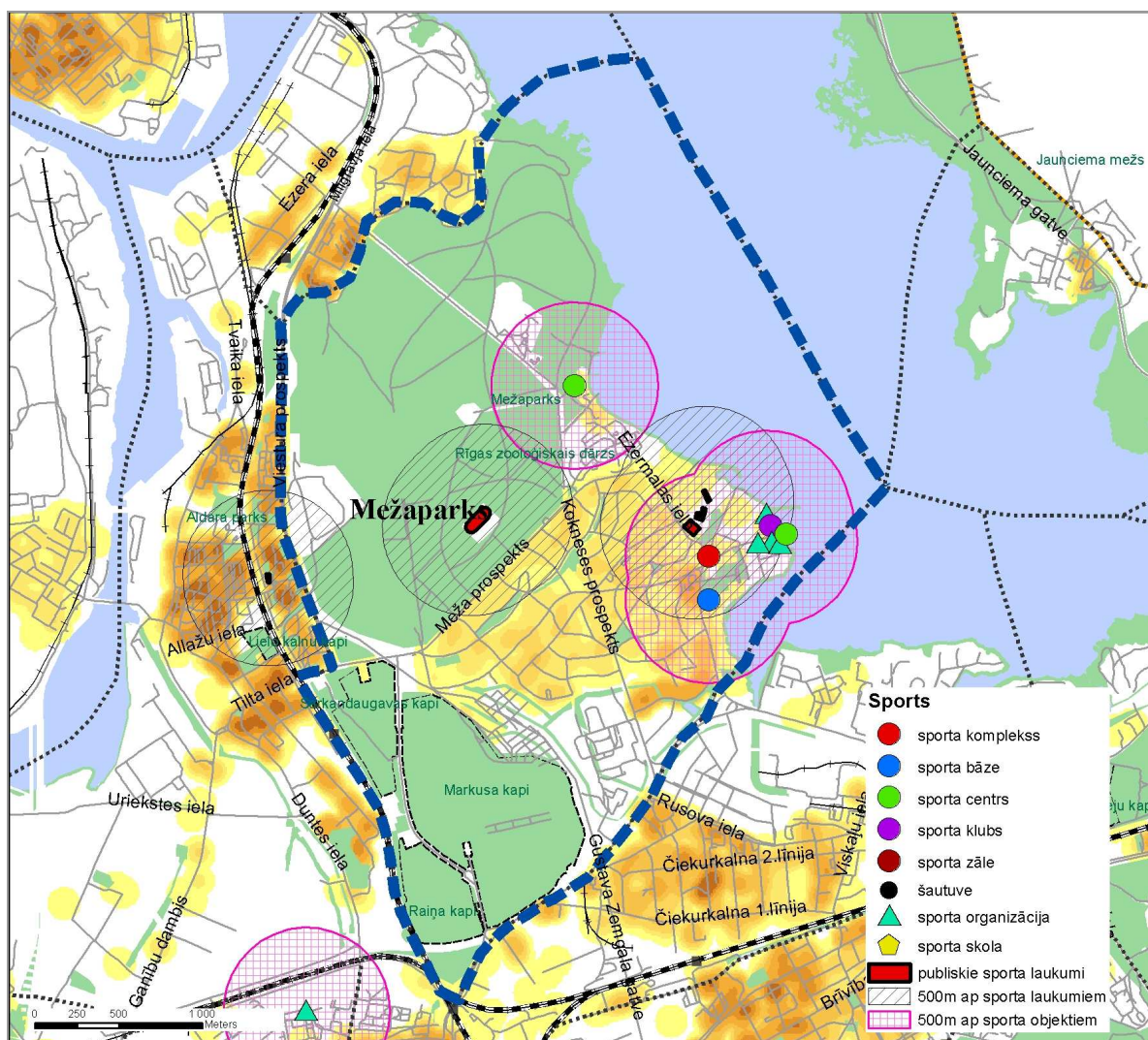
## **17., 22. Publiskie sporta laukumi un sporta iestādes**

Apkaimes teritorijā iedzīvotājiem ir pieejami vairāki atklātie sporta laukumi. Maksas pakalpojumus sniedz vairāki sporta centri un sporta klubi (17.1. att.) Klubā „Ķeizarmežs” atrodas publiski pieejams peldbaseins.

Apkaimē atrodas tenisa laukumi, stadions „Ķeizarmežs”, Nacionālā sporta bāze „Mežaparks”, sporta klubs 99 gaisa baloni, bērnu un jaunatnes basketbola skola Ķeizarmežs, bērnu un jaunatnes burāšanas bāze, Latvijas Biatlona federācija, Latvijas Bobsleja federācija, "Latvijas Olimpiskā vienība" u.c. (Latio,2007).

Analizējot pieejamību 500 m robežās no iedzīvotāju dzīvesvietām, redzam, ka 30,4% iedzīvotājiem ir laba sasniedzamība sporta laukumiem un stadioniem. 34,8% ir laba piekļuve sporta iestādēm.

Apkaimē piekļuve sporta centriem un laukumiem nav prioritāte, jo pastāv dažādas alternatīvas sportošanas iespējas Mežaparka zonā, tādēļ novērtējumā var likt augstāko vērtējumu – 4 punkti.



17.1. att. Pieejamība sporta laukumiem un iestādēm apkaimē

Publisko sporta laukumu un sporta iestāžu pieejamība	
3	70% - 100% apkaimes iedzīvotājiem ir pieejami sporta laukumi un sporta iestādes 500m rādiusā
2,5	50% - 70% apkaimes iedzīvotājiem ir pieejami sporta laukumi un sporta iestādes 500m rādiusā
2	20% - 50% apkaimes iedzīvotājiem ir pieejami sporta laukumi un sporta iestādes 500m rādiusā

<b>Publisko sporta laukumu un sporta iestāžu pieejamība</b>	
<b>1</b>	10% - 20% apkaimes iedzīvotājiem ir pieejami sporta laukumi un sporta iestādes 500m rādiusā
<b>0</b>	0% - 10% apkaimes iedzīvotājiem ir pieejami sporta laukumi un sporta iestādes 500m rādiusā

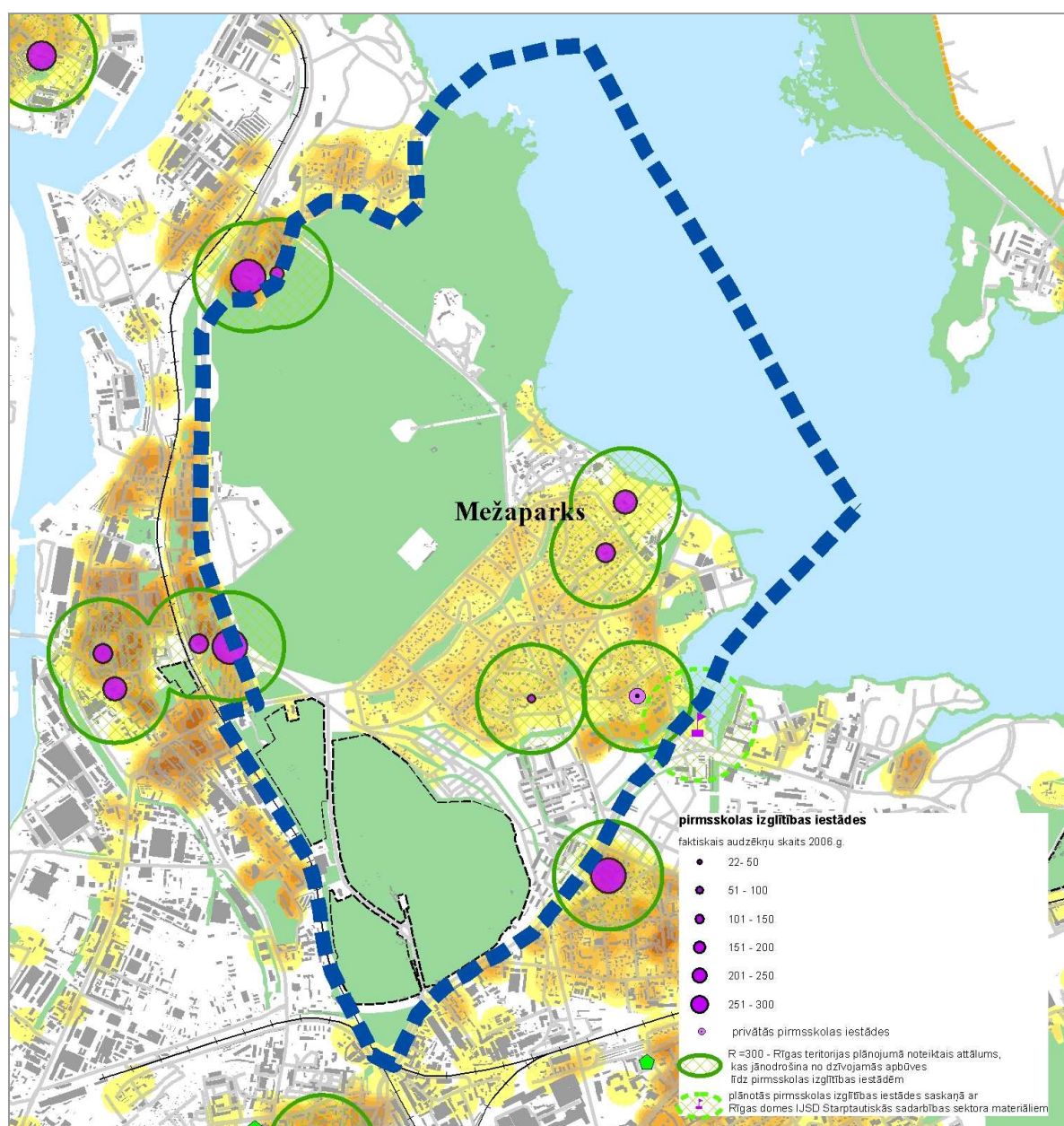
<b>Publisko sporta laukumi un sporta iestāžu kvalitāte</b>	
<b>+ 0,5</b>	Ir pieejamība cilvēkiem ar kustību traucējumiem
<b>+ 0,5</b>	Iedzīvotājiem ir pieejams vismaz 25m peldbaseins

**Punktu skaits: 4**

## 18. Pirmskolas izglītības iestādes

Mežaparkā atrodas 4 pašvaldības pirmskolas izglītības iestādes. Pēc RD PAD datiem Mežaparkā bērnu skaits vecumā līdz 4 gadiem ir robežās no 251 līdz 500.

Pieejamība pirmskolas izglītības iestādēm tuvu dzīvesvietai tiek nodrošināti 19% no visiem apkaimes iedzīvotājiem (18.1.att.)



18.1. att. Pieeja pirmskolas vecuma izglītības iestādēm

<b>Pirmsskolas izglītības iestāžu pieejamība</b>	
<b>3</b>	70% - 100% apkaimes iedzīvotājiem ir pieejamas pirmsskolas izglītības iestādes 300m rādiusā
<b>2,5</b>	50% - 70% apkaimes iedzīvotājiem ir pieejamas pirmsskolas izglītības iestādes 300m rādiusā
<b>1</b>	10% - 50% apkaimes iedzīvotājiem ir pieejamas pirmsskolas izglītības iestādes 300m rādiusā
<b>0</b>	apkaimes iedzīvotājiem nav pieejamas pirmsskolas izglītības iestādes 300m rādiusā

<b>Pirmsskolas izglītības iestāžu pieejamības kvalitāte</b>	
<b>+ 1</b>	Ja vairāk kā 50% pirmsskolas izglītības iestāžu apkalpes zonā (300m) ir pieejama sabiedriskā transporta pietura

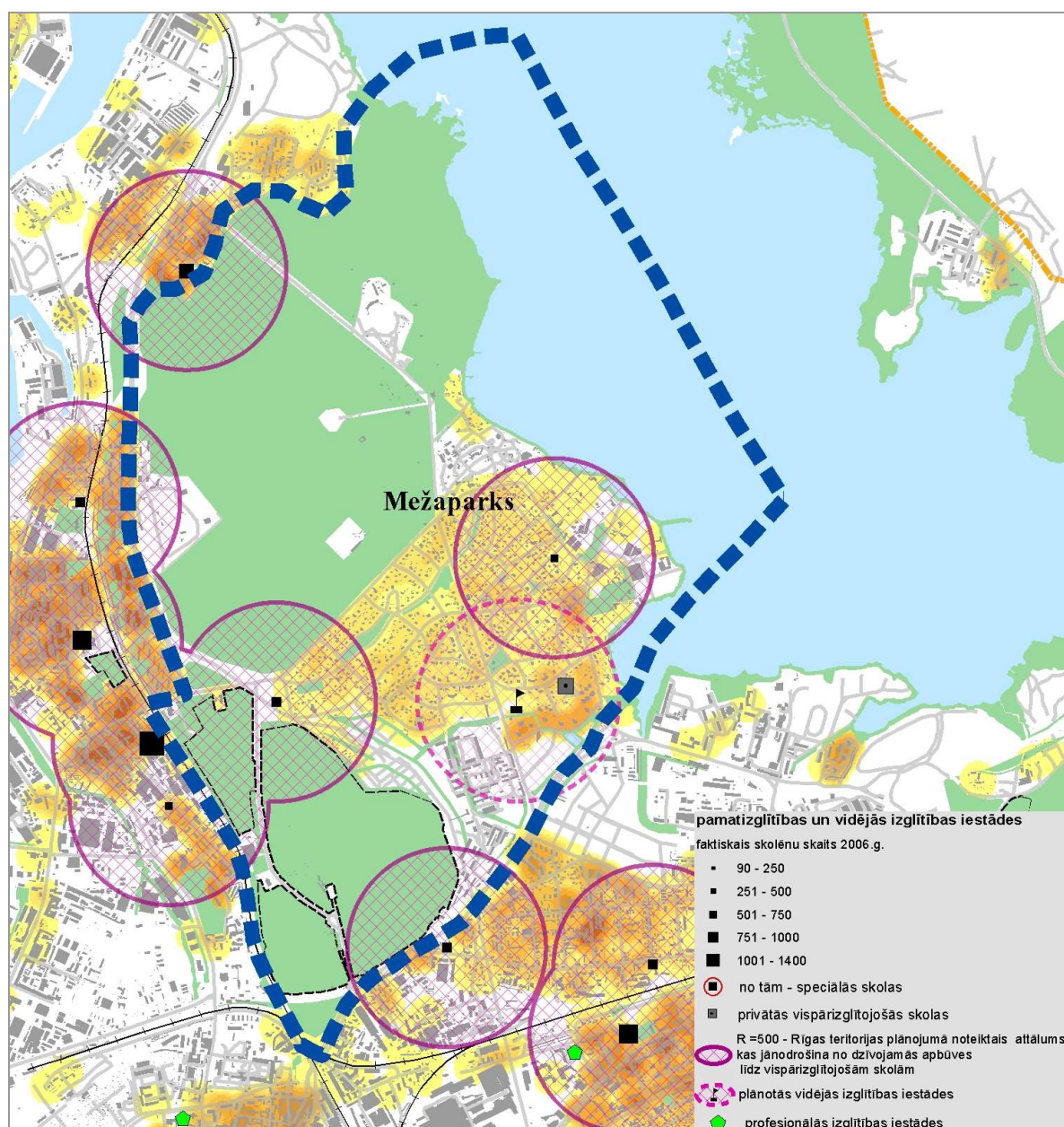
**Punktu skaits: 1**

## 19. Vispārējās izglītības iestādes

Mežaparkā atrodas vispārējās, profesionālās izglītības iestādes: Mežaparka sākumskola, Rīgas 5. speciālā internāta pamatskola, Rīgas Mežaparka vidusskola, Privātskola „Ābece”.

Plānots celt vēl 1 skolu (Latio, 2007).

Apkaimes iedzīvotājiem pieejamība vispārējās izglītības iestādēm ir 38% (19.1.att.). Liela daļa skolu atrodas blakus apkaimē gar teritoriju.



19.1. att. Pieejamība vispārējās izglītības iestādēm

<b>Vispārējās izglītības iestāžu pieejamība</b>	
<b>2,5</b>	70% - 100% apkaimes iedzīvotājiem ir pieejamas vispārējās izglītības iestādes 500m rādiusā
<b>1,5</b>	50% - 70% apkaimes iedzīvotājiem ir pieejamas vispārējās izglītības iestādes 500m rādiusā
<b>1</b>	10% - 50% apkaimes iedzīvotājiem ir pieejamas vispārējās izglītības iestādes 500m rādiusā
<b>0</b>	apkaimes iedzīvotājiem nav pieejamas vispārējās izglītības iestādes 500m rādiusā

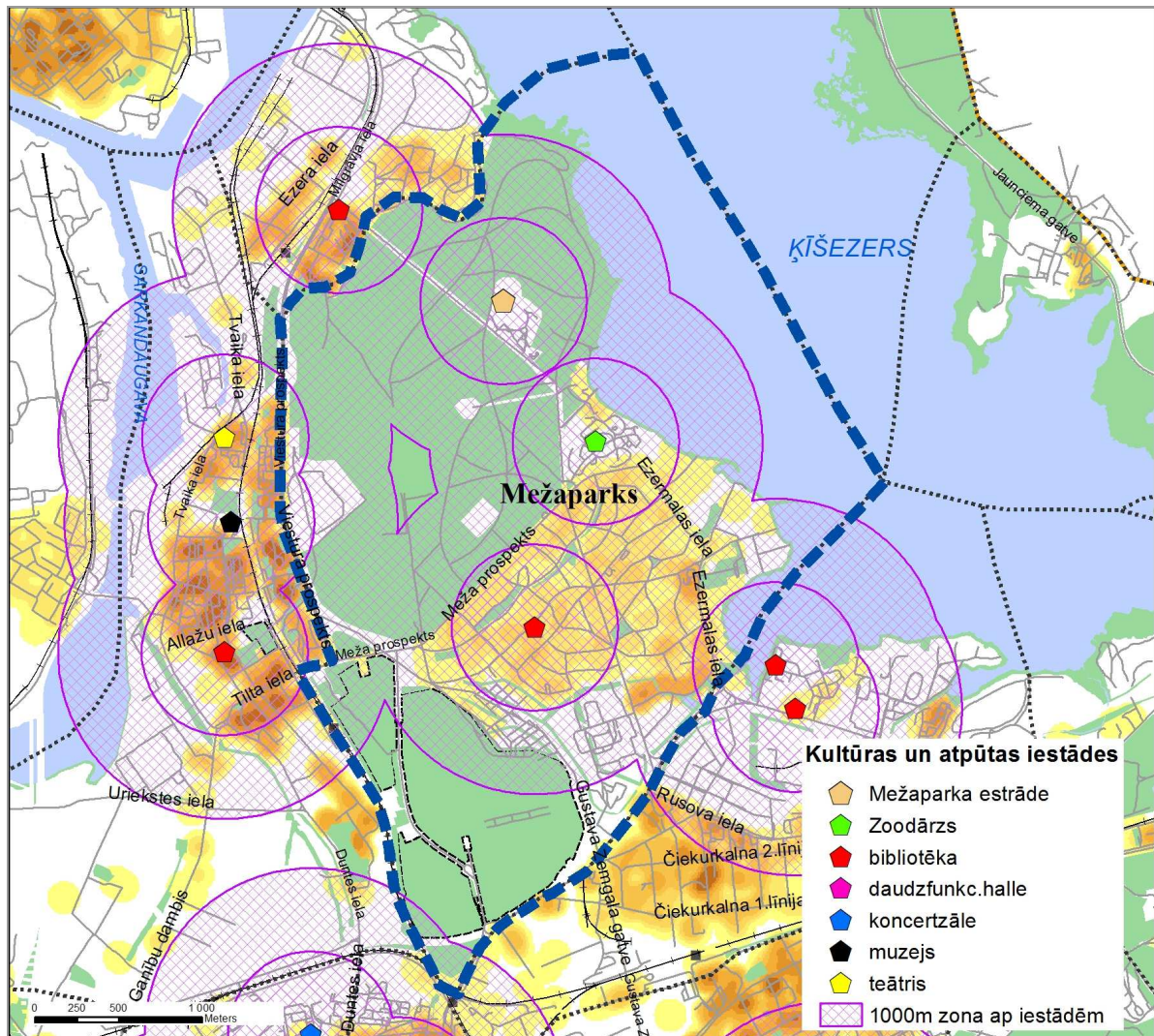
<b>Vispārējās izglītības iestāžu kvalitāte</b>	
<b>+ 0,5</b>	Ja vairāk kā 50% vispārējās izglītības iestāžu apkalpes zonā (300m) ir pieejama sabiedriskā transporta pietura, bet ne iepretim skolai
<b>+ 0,5</b>	Ja vismaz vienai apkaimes vispārējās izglītības iestādē ir peldbaseins
<b>+ 0,5</b>	Ja vairāk kā 50% vispārējās izglītības iestādes atrodas slēgtā teritorijā (no drošības viedokļa)

**Punktu skaits = Vispārējās izglītības iestāžu pieejamība (1) = 1**



## 20., 21. Bibliotēkas un kultūras iestādes

Apkaimē atrodas bibliotēka, zoodārzs un Mežaparka estrāde (20.1.att.).



20.1. att. Pieejamība kultūras iestādēm

Kultūras iestāžu un bibliotēku pieejamība	
3	Apkaimes iedzīvotājiem 1000m rādiusā ir pieejamas dažādas kultūras iestādes un bibliotēka
2	Vismaz 50% apkaimes iedzīvotājiem 1000m rādiusā ir pieejama bibliotēka

<b>Kultūras iestāžu un bibliotēku pieejamība</b>	
<b>1</b>	Daļai apkaimes iedzīvotāju ir ērti sasniedzamas kultūras iestādes un bibliotēka blakus esošajās apkaimēs
<b>0</b>	Apkaimes iedzīvotājiem nav pieejamas kultūras iestādes

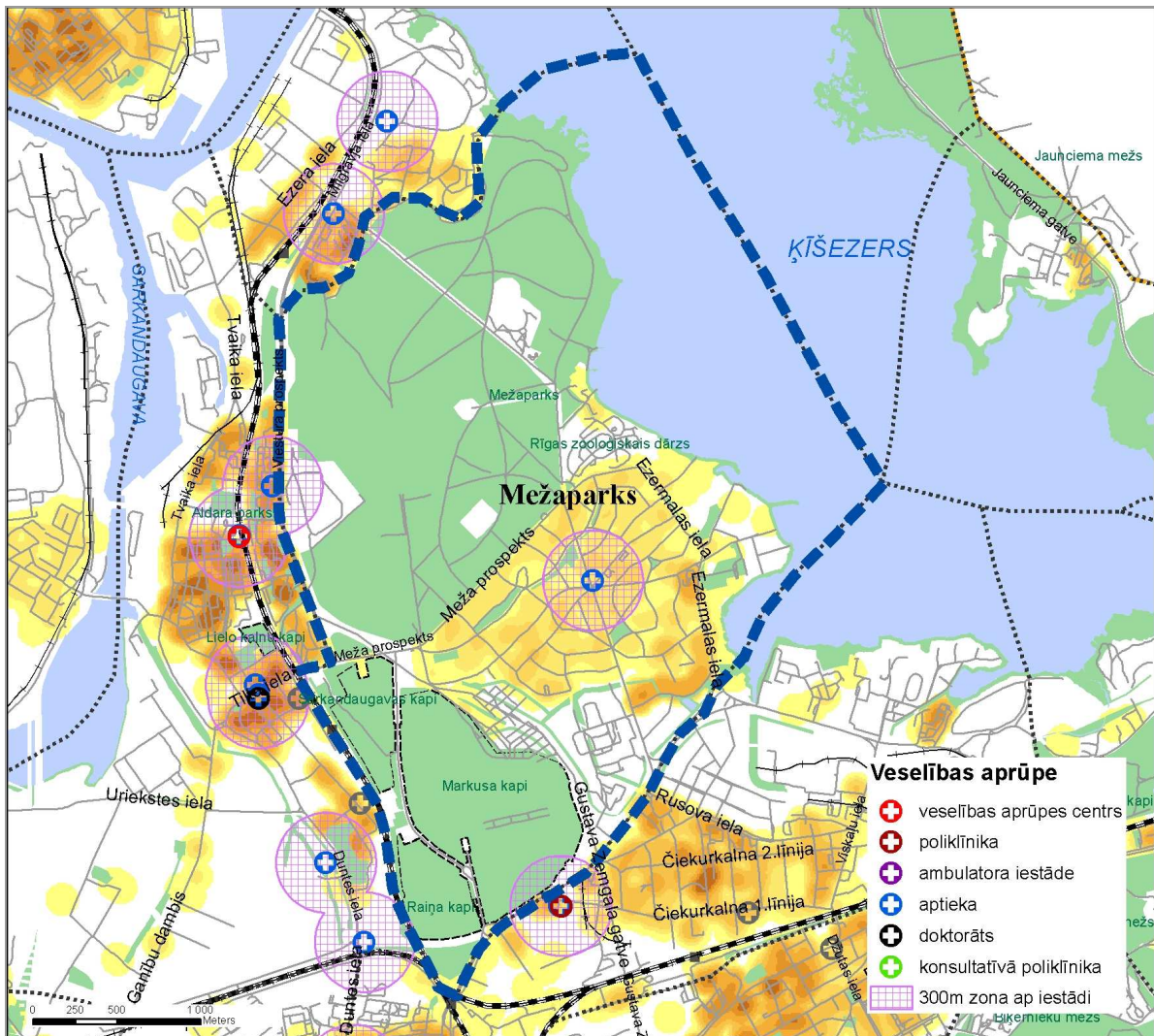
<b>Kultūras iestāžu un bibliotēku pieejamības kvalitāte</b>	
<b>+ 0,5</b>	Ja apkaimē atrodas pilsētas mēroga kultūras iestāde vai Nacionālā bibliotēka
<b>+ 0,5</b>	Ja kultūras iestāžu un bibliotēku tuvumā (300m rādiusā) atrodas sabiedriskā transporta pieturvietas

**Punktu skaits:** Kultūras iestāžu un bibliotēku pieejamība (**2**) + Kultūras iestāžu un bibliotēku pieejamības kvalitāte (**1**) = **3**

### 23. Veselības aprūpes iestādes

Apkaimē atrodas viena aptieka. Citas veselības aprūpes iestādes atrodas blakus apkaimē pie robežas.

Pieejamība 300m no dzīvesvietas ir 11,2% iedzīvotājiem (23.1.att.)



23.1. att. Pieejamība veselības aprūpes iestādēm Mežaparka apkaimē

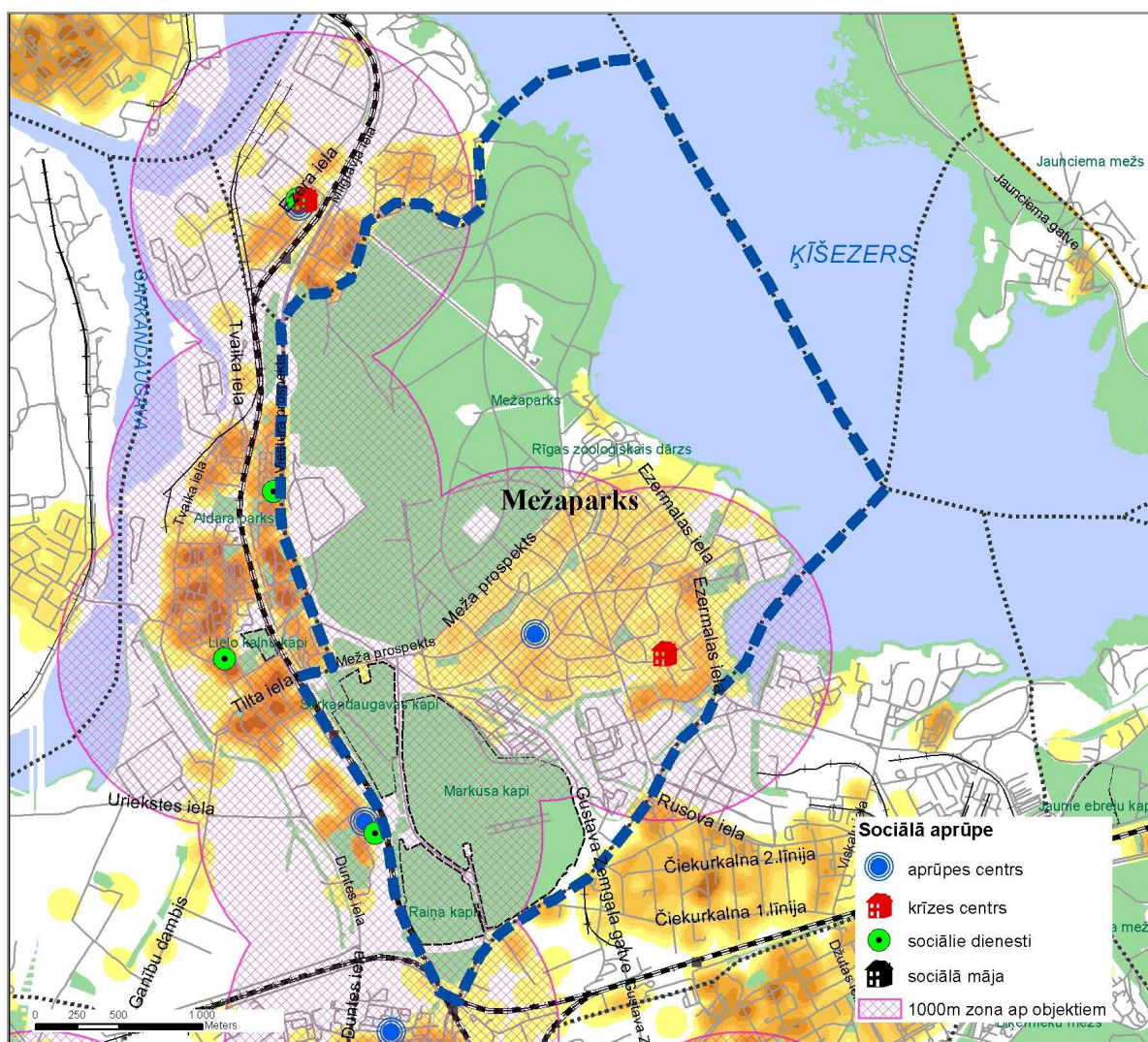
<b>Primārās veselības aprūpes iestāžu pieejamība</b>	
<b>2</b>	70% - 100% apkaimes iedzīvotājiem 300m rādiusā ir pieejamas veselības aprūpes iestādes
<b>1,5</b>	40% - 70% apkaimes iedzīvotājiem 300m rādiusā ir pieejamas veselības aprūpes iestādes
<b>1</b>	0% - 40% apkaimes iedzīvotājiem 300m rādiusā ir pieejamas veselības aprūpes iestādes
<b>0</b>	Apkaimes iedzīvotājiem nav pieejamas veselības aprūpes iestādes

<b>Primārās veselības aprūpes iestāžu pieejamības kvalitāte</b>	
<b>+ 0,5</b>	Veselības aprūpes iestāžu vienmērīgs telpiskais izvietojums apkaimes dzīvojamajā teritorijā
<b>+ 1</b>	Ja ir aptieka
<b>+ 0,5</b>	Ja ir diennakts aptieka

**Punktu skaits:** Primārās veselības aprūpes iestāžu pieejamība (**0**) + Primārās veselības aprūpes iestāžu pieejamības kvalitāte (**1**) = **1**

## 24. Sociālās aprūpes iestādes

Mežaparka teritorijā vai pierobežā atrodas sociālās aprūpes centrs un 1 krīzes centrs. 100% iedzīvotājiem ir pieejami sociālās aprūpes centri 1000m robežās no dzīvesvietas (24.1. att.)



24.1. att. Sociālās aprūpes pieejamība apkaimē

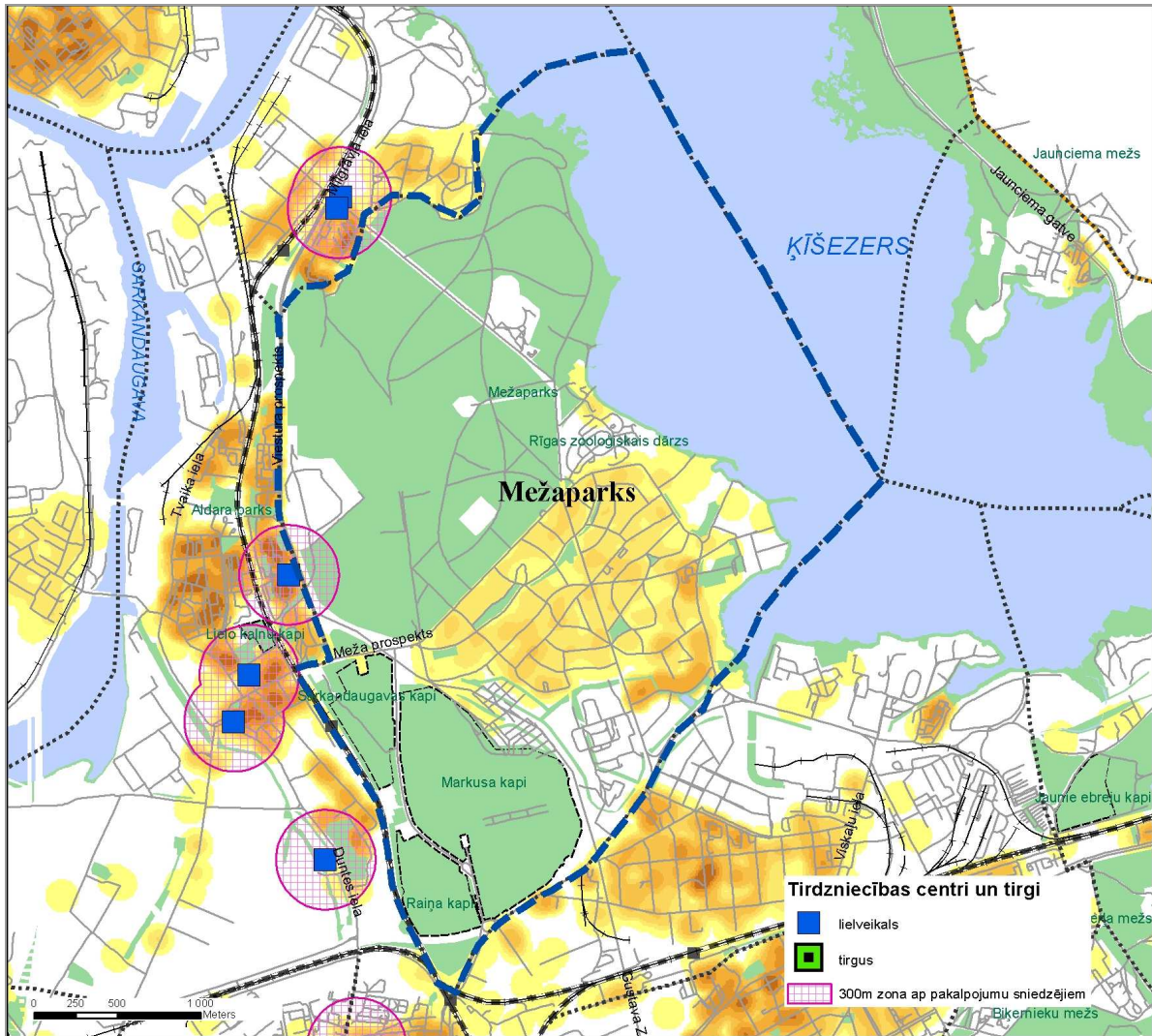
<b>Sociālās aprūpes iestāžu pieejamība</b>	
<b>2</b>	60% - 100% apkaimes iedzīvotājiem 1000m rādiusā ir pieejamas sociālās aprūpes iestādes
<b>1,5</b>	20% - 60% apkaimes iedzīvotājiem 1000m rādiusā ir pieejamas sociālās aprūpes iestādes
<b>1</b>	0% - 20% apkaimes iedzīvotājiem 1000m rādiusā ir pieejamas sociālās aprūpes iestādes
<b>0</b>	Apkaimes iedzīvotājiem nav pieejamas sociālās aprūpes iestādes

<b>Sociālās aprūpes iestāžu pieejamības kvalitāte</b>	
<b>+ 1</b>	Apkaimē vai blakus esošo apkaimju pierobežā ir dienas aprūpes centrs
<b>+ 1</b>	Sociālās aprūpes iestādes ir ērti sasniedzamas ar sabiedrisko transportu

**Punktu skaits:** Sociālās aprūpes iestāžu pieejamība (2) = 2

## 25. Tirdzniecības centri (t.sk. tirgi)

Mežaparka apkaimē nav tirdzniecības centru un tirgu (25.1.att.).



25.1.att. Tirdzniecības centru (t.sk. tirgu) pieejamība apkaimē

Tirdzniecības centru (t.sk. tirgu) pieejamība	
2	Vismaz 50% apkaimes iedzīvotājiem 500m rādiusā ir pieejams tirdzniecības centrs vai tirgus
1,5	20% - 50% apkaimes iedzīvotājiem 500m rādiusā ir pieejams tirdzniecības centrs vai tirgus

<b>Tirdzniecības centru (t.sk. tirgu) pieejamība</b>	
<b>1</b>	0% - 20% apkaimes iedzīvotājiem 500m rādiusā ir pieejams tirdzniecības centrs vai tirgus
<b>0</b>	Apkaimes iedzīvotājiem nav pieejams tirdzniecības centrs vai tirgus

<b>Tirdzniecības centru (t.sk. tirgu) pieejamības kvalitāte</b>	
<b>+ 1</b>	Tirdzniecības centrs vai tirgus ir ērti sasniedzams ar sabiedrisko transportu
<b>+ 1</b>	Apkaimē vai blakus esošo apkaimju pierobežā ir specializētais tirdzniecības centrs vai tirgus

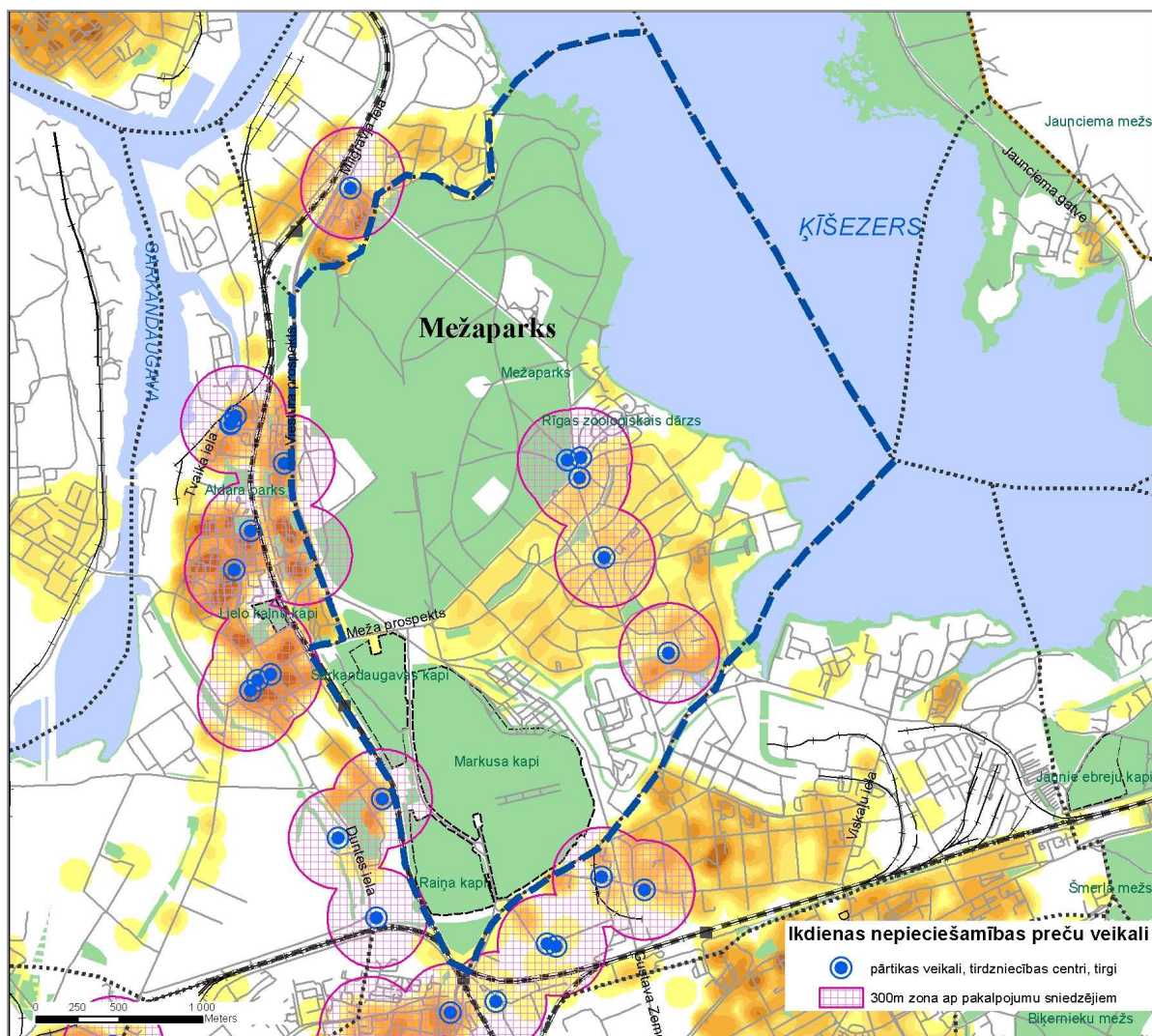
**Punktu skaits: 0**



## 26. Ikdienas apkalpes pieejamība

Mežaparka apkaimē atrodas pirmās nepieciešamības preču veikaliņi.

Ikdienas preču veikali pieejami 300m attālumā no iedzīvotāju dzīvesvietām 46,9% iedzīvotājiem, jo mazie veikaliņi parasti atrodas ēku pirmajos stāvos (26.1. att.).



26.1. att. Ikdienas nepieciešamības preču veikalu pieejamība apkaimē

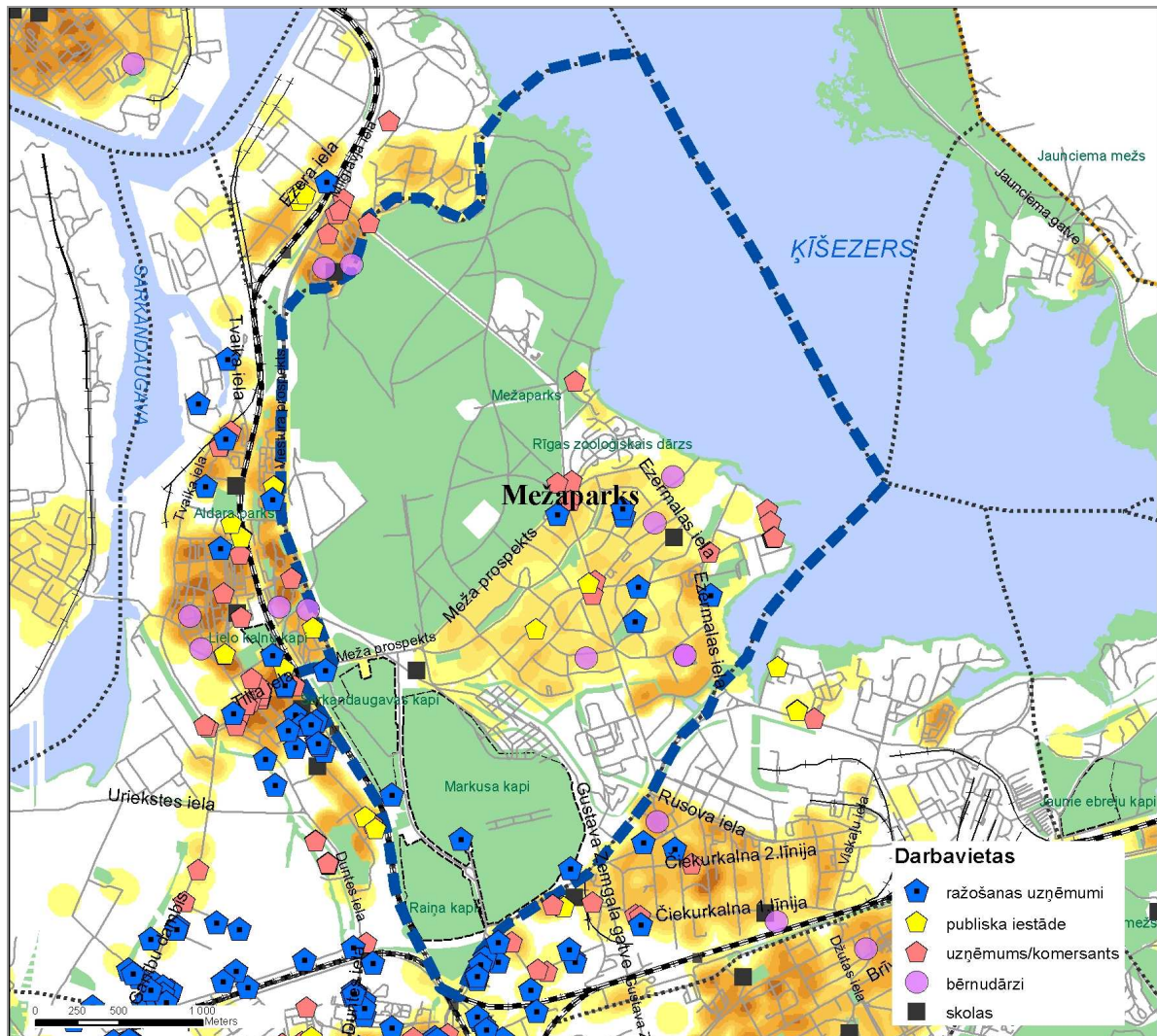
<b>Ikdienas apkalpes (veikali ar pirmās nepieciešamības precēm) pieejamība</b>	
<b>4</b>	80% - 100% apkaimes iedzīvotājiem 300m rādiusā ir pieejama ikdienas apkalpes pakalpojumu sniedzēji
<b>3</b>	50% - 80% apkaimes iedzīvotājiem 300m rādiusā ir pieejama ikdienas apkalpes pakalpojumu sniedzēji
<b>2</b>	20% - 50% apkaimes iedzīvotājiem 300m rādiusā ir pieejama ikdienas apkalpes pakalpojumu sniedzēji
<b>1</b>	0% - 20% apkaimes iedzīvotājiem 300m rādiusā ir pieejama ikdienas apkalpes pakalpojumu sniedzēji

**Punktu skaits: 2**

## 27. Darba vietas

Lielākās rūpnieciskās teritorijas atrodas Mežaparka dienvidu daļā.

Ziemeļaustrumu daļā atrodas vairākas viesnīcas – „Ķeizarmežs”, „Mežaparks”, „Homestay”, „Eliass” (Latio,2007).



27. Att. Darbvietu pieejamība apkaimē

Apkaimju kategorijā, kurās nodarbināto skaits ir virs 10 000, Centra, Vecpilsētas, Šķirotavas un Torņakalna apkaimēs nodarbināto skaits (>50%) dominē pār iedzīvotāju skaitu.

<b>Apkaime</b>	<b>Nodarbināto skaits 2008.g.</b>	<b>Iedzīvotāju skaits 2010.g.</b>	<b>% iedzīvotāji</b>	<b>% nodarbinātie</b>
Centrs	69341	34284	33,08	66,92
Maskavas forštate	27074	32714	54,72	45,28
Vecpilsēta	22593	3059	11,92	88,08
Teika	22425	30968	58,00	42,00
Sarkandaugava	18761	19189	50,56	49,44
Imanta	16082	49698	75,55	24,45
Avoti	14901	22095	59,72	40,28
Šķirotava	14606	2256	13,38	86,62
Āgenskalns	14571	28741	66,36	33,64
Purvciems	13280	62053	82,37	17,63
Torņakalns	12819	7406	36,62	63,38
Brasa	12584	14102	52,84	47,16
Mežciems	10954	15884	59,18	40,82
Grīziņkalns	10938	13691	55,59	44,41
Dārziems	10794	20830	65,87	34,13
Ķengarags	10526	53352	83,52	16,48
Ziepiņkalns	10271	35205	77,41	22,59

SIA "Datorkarte" aprēķini izmantojot RD PAD datus

Apkaimju kategorijā, kurās iedzīvotāju skaits ir virs 10 000, Purvciema, Ķengaraga, Imantas, Pļavnieku, Ziepiņkalna, Maskavas forštates, Teikas, Āgenskalna, Juglas, Vecmīlgrāvja, Ilģuciema, Avotu, Dārziema, Zolitūdes, Sarkandaugavas, Mežciema, Bolderājas, Brasas, Grīziņkalna un Dzirciema apkaimēs iedzīvotāju skaits (>50%) dominē pār nodarbināto skaitu.

<b>Apkaime</b>	<b>Nodarbināto skaits 2008.g.</b>	<b>Iedzīvotāju skaits 2010.g.</b>	<b>%iedzīvotāji</b>	<b>%nodarbinātie</b>
Purvciems	13280	62053	82,37	17,63
Ķengarags	10526	53352	83,52	16,48
Imanta	16082	49698	75,55	24,45
Pļavnieki	5823	48176	89,22	10,78
Ziepniekkalns	10271	35205	77,41	22,59
Centrs	69341	34284	33,08	66,92
Maskavas forštate	27074	32714	54,72	45,28
Teika	22425	30968	58,00	42,00
Āgenskalns	14571	28741	66,36	33,64
Jugla	5928	26817	81,90	18,10
Vecmīlgrāvis	5133	24949	82,94	17,06
Ilģuciems	5325	24893	82,38	17,62
Avoti	14901	22095	59,72	40,28
Dārziems	10794	20830	65,87	34,13
Zolitūde	3060	20145	86,81	13,19
Sarkandaugava	18761	19189	50,56	49,44
Mežciems	10954	15884	59,18	40,82
Bolderāja	3687	14523	79,75	20,25
Brasa	12584	14102	52,84	47,16
Grīziņkalns	10938	13691	55,59	44,41
Dzirciems	5892	13134	69,03	30,97

Avots: SIA "Datorkarte" aprēķini izmantojot RD PAD datus

Apkaimes ar lielāku ekonomisko aktivitāti (ja ir pirmajā grupā, tad +1)

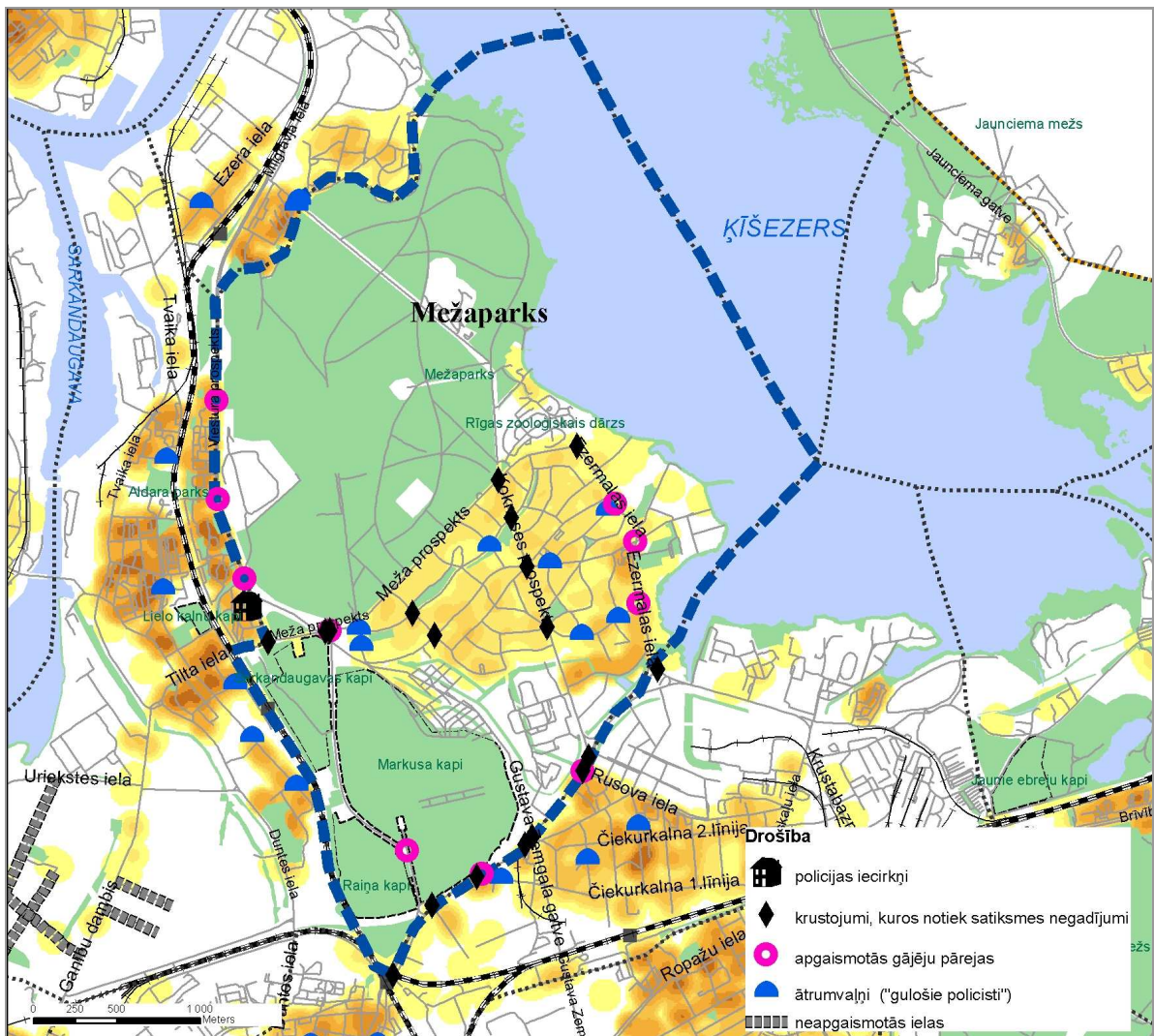
<b>Darbavietu pieejamība ar sabiedrisko transportu</b>	
<b>3</b>	70% - 100% iestāžu atrodas sabiedriskā transporta pieturvietu 300m rādiusā
<b>2</b>	50% - 70% iestāžu atrodas sabiedriskā transporta pieturvietu 300m rādiusā
<b>1</b>	20% - 50% iestāžu atrodas sabiedriskā transporta pieturvietu 300m rādiusā
<b>0</b>	0% - 20% iestāžu atrodas sabiedriskā transporta pieturvietu 300m rādiusā

<b>Ekonomiskā aktivitāte apkaimē</b>	
<b>+1</b>	Ja ekonomiskā aktivitāte apkaimē, kurā nodarbināto skaits ir virs 10 000

**Punktu skaits: 1**

## 28. Drošība

Apkaimē nav neapgaismotu ielu. Gar apkaimes robežu iet dzelzceļš ar bīstamu kravu pārvadājumiem, bet tas neatrodas tuvu apbūves zonai, to norobežo meža parks. Ir vairāk kā 10 krustojumu, kas ir nedroši no satiksmes organizācijas viedokļa, jo tur ir notikuši negadījumi. Ir 9 apgaismotas gājēju pārejas. Policijas iecirknis atrodas uz apkaimes robežas (28.1. att.).



28. att. Drošība apkaimē

<b>Drošība</b>	
<b>3</b>	Apkaimē vai blakus esošajās apkaimēs ir policijas iecirknis. Apkaimē nav neapgaismotu ielu.
	<b>Kvalitātes vērtējums</b>
<b>-1</b>	Ja apkaimi šķērso vai iet gar robežu dzelzceļš vai bīstamo kravu pārvadājumu maršruti ar autotransportu.

**Punktu skaits: 3**



### **Izmantotā literatūra**

1. Analītiskais pārskats par nekustamā īpašuma tirgus tendencēm Rīgas pilsētā – Rīgas apkaimju nekustamā īpašuma tirgus tendenču analīze, Latio, 2007
2. Apkaimju attīstības projekta apakšprojekts, apkaimju ekonomiski - ģeogrāfiskais apraksts, SIA “Metrum”, 2007
3. Rīgas pilsētas zemes vērtību zonējuma apraksts, 2006