

2025

PĀRSKATS PAR BOLDERĀJAS KARJERA PELDĒŠANAS ZONAS IZPĒTI



Izpildītājs: SIA "AMECO"

Pasūtītājs: Rīgas valstspilsētas
pašvaldības Mājokļu un vides
departaments

2025.11.07.

PĀRSKATS PAR BOLDERĀJAS KARJERA PELDĒŠANAS ZONAS IZPĒTI

Darbu pasūtītājs:
**Rīgas valstspilsētas pašvaldības
Mājokļu un vides departaments**

Darbu izpildītājs:
SIA „AMECO”

Pārskatu sagatavoja:



Aigars Miemis
Valdes loceklis

PĀRSKATS PAR BOLDERĀJAS KARJERA PELDĒŠANAS ZONAS IZPĒTI

SATURS

IEVADS	3
IZPĒTES METODIKA.....	4
BOLDERĀJAS KARJERA PELDVIETAS RAKSTUROJUMS	6
• Nogāžu slīpums un krasta josla.....	8
• Dziļuma zonējums un platības	9
• Peldvietas zemūdens profila analīze (A→B).....	9
• Secinājumi un ieteikumi peldvietas drošībai	11
PELDVIETAS GULTNES SKANĒŠANA.....	11
VEICAMIE PASĀKUMI PELDVIETAS RELJEFA UN ZEMŪDENS NOGĀZES PROFILĒŠANAI	13
SECINĀJUMI UN REKOMENDĀCIJAS	15
• Secinājumi	15
• Rekomendācijas	16
PROVIZORISKĀS KRASTA AIZSARDZĪBAS DARBU IZMAKSAS	17
• Peldvietas zemūdens daļas profilēšanas aptuvenās izmaksas	17
• Peldvietas sauszemes daļas profilēšanas aptuvenās izmaksas	17

PĀRSKATS PAR BOLDERĀJAS KARJERA PELDĒŠANAS ZONAS IZPĒTI

IEVADS

Rīgas valstspilsētas pašvaldības Mājokļu un vides departaments, turpmāk RVP MVD, apsaimnieko Rīgas pilsētas hidrogrāfisko tīklu, tostarp arī labiekārtotās atpūtas vietas un peldvietas pilsētas ūdenstilpēs un ūdenstecēs.

Teritorija atrodas Rīgas rietumdaļā, kur iepriekš tika veikta smilts ieguve, un pēc karjera ekspluatācijas beigām tā pakāpeniski pārtapusi par rekreācijas teritoriju. Bolderājas karjera ziemeļu daļa ir kļuvusi par vienu no iedzīvotāju iecienītākajām atpūtas vietām, kur pašvaldība jau ir izveidojusi labiekārtotu atpūtas zonu krastā.

Līdz šim Bolderājas karjera atpūtas zonā veikti vairāki labiekārtošanas un teritorijas sakārtošanas pasākumi, lai uzlabotu drošību un pieejamību iedzīvotājiem:

- izbūvēti un sakārtoti piebraucamie ceļi un gājēju celiņi;
- izveidota atpūtas zona krastā ar soliņiem, atkritumu urnām un informatīvajiem stendiem;
- veikta apkārtnes teritorijas sakopšana, tostarp krūmu un apauguma noņemšana, zāliena ierīkošana un lokāla mēroga nogāžu izlīdzināšana;
- nodrošināta teritorijas uzraudzība un uzturēšana peldsezonas laikā;
- uzlabota vides pieejamība un drošības infrastruktūra;
- karjera pludmalē izbūvēta laipa.

Tomēr iedzīvotāji arvien intensīvāk izmanto karjeru arī peldēšanai un aktīvai atpūtai, kas šobrīd var radīt potenciāli bīstamas situācijas.

Iepriekšējās grunts ieguves rezultātā karjera gultne ir nevienmērīgi padziļināta, peldvietas akvatorijā ir nevienmērīgs nogāzes stāvums un tajā var atrasties peldētājiem bīstami vai veselību apdraudoši priekšmeti. Lai nodrošinātu iedzīvotāju drošību un plānotu tālākas atpūtas zonas attīstību, ir nepieciešams īstenot peldvietas zonas uzlabošanas pasākumus:

- veikt Bolderājas karjera gultnes apsekošanu,
- noteikt dziļumu reljefu un potenciālos piesārņojuma avotus,
- veikt peldvietas zonas profilēšanu, nodrošinot vienmērīgu nogāzes kritumu un drošu ieeju ūdenī, kā arī izveidojot piemērotas vietas sauļošanās un fizisko aktivitāšu nodrošināšanai.

Šie pasākumi ļaus izveidot drošu un sakārtotu atpūtas un peldvietas zonu, kas atbilst mūsdienu drošības un vides aizsardzības prasībām.

Šim nolūkam RVP MVD šī gada 10. oktobrī noslēdza līgumu Nr. DMV-25-289-lī ar SIA „AMECO” par Bolderājas karjera peldēšanās zonas grunts piesārņojuma izpēti un batimetriskos mērījumu veikšanu. Balstoties uz pētījumu datiem sagatavots pārskats ar esošo situāciju un rekomendācijas ar veicamajiem darbiem un provizoriskām izmaksām.

PĀRSKATS PAR BOLDERĀJAS KARJERA PELDĒŠANAS ZONAS IZPĒTI

IZPĒTES METODIKA

Dziļuma mērījumi veikti šī gad 20. oktobrī izmantojot gumijas airu laivu (skat. 1. foto). Izpētes rādītāji:

- Platība: 0,76 ha
- Garums: 141 m
- Platums: līdz 65 m
- Dziļums: no 0,0 m līdz 9,6 m
- Dziļuma mērījumu skaits: 6 023 (mērījumu tīklu skatīt 2. foto)

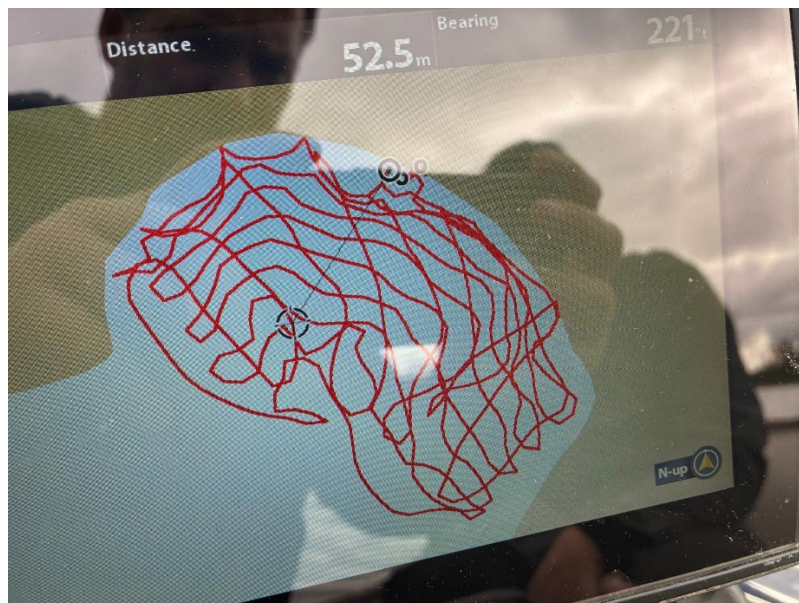
Mērījumu metode:

- eholote "Humminbird Helix 9 CHIRP Mega SI GPS G4N" versija 2.930 (skat. 3. foto);
- Devējs: Humminbird XM 9 HW MSI T ar MEGA SI+, DI+ un Dual Spectrum CHIRP;
- Datu apstrādei izmantota programmatūra ReefMaster 2.0.



1. Foto. Gumijas laivas ielaišana Bolderājas karjera peldvietas akvatorijā.

PĀRSKATS PAR BOLDERĀJAS KARJERA PELDĒŠANAS ZONAS IZPĒTI



2. Foto. Mērījumu tīkls



3. Foto. Izmantotā dziļumu noteikšanas mēraparatūra.

PĀRSKATS PAR BOLDERĀJAS KARJERA PELDĒŠANAS ZONAS IZPĒTI

BOLDERĀJAS KARJERA PELDVIETAS RAKSTUROJUMS

Bolderājas karjera peldvieta atrodas karjera ziemeļu daļā un aizņem aptuveni 2000 m² (skat. 1. attēlu). Aptuveni tikpat liela ir smilšainā pludmales zona, kur atpūtnieki sauļojas un nodarbojas ar fiziskām aktivitātēm. Pamatā krasta līnija ir brīvi pieejama, vietām abās pusēs pludmalei un laipas rajonā ir izveidojušies neregulāri niedru saaugumi, kas fragmentē pludmali (skat. 3.attēlu).



1.attēls. Bolderājas karjera peldvietas izvietojums.



4. Foto. Bolderājas karjera peldvieta laipas apkārtne

PĀRSKATS PAR BOLDERĀJAS KARJERA PELDĒŠANAS ZONAS IZPĒTI



5. Foto. Bolderājas karjera pludmales zona

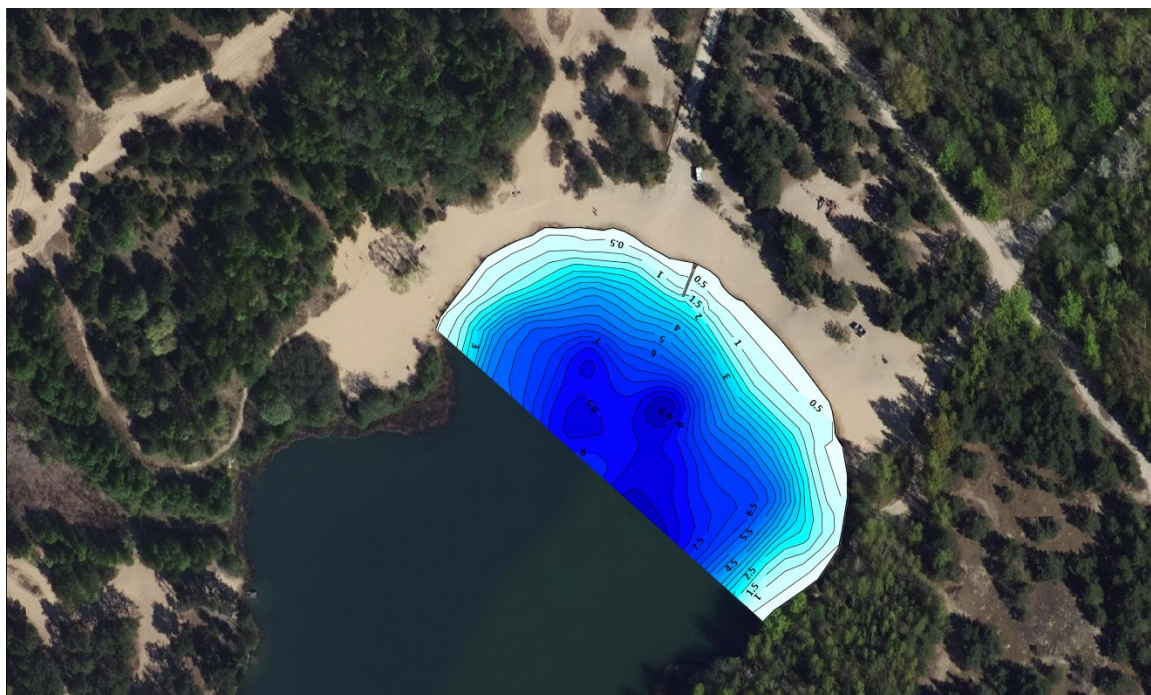
- **Reljefs un dziļuma struktūra**

Veiktie batimetrijas mērījumi parāda, ka karjera gultne ir nevienmērīga, ar vairākām ieplakām un lokālām nogāzēm.

- Minimālais fiksētais dziļums: ≈ 0 m (krasta līnija).
- Maksimālais dziļums: $\approx 10,3$ m.
- Vidējais dziļums: $\approx 5,2$ m.
- Mediānais dziļums: $\approx 5,6$ m.

Ūdenstilpes austrumu un dienvidu daļās novērojams straujāks reljefa kritums, savukārt ziemeļrietumu daļā — lēzenāka nogāze, kas piemērota peldvietai.

PĀRSKATS PAR BOLDERĀJAS KARJERA PELDĒŠANAS ZONAS IZPĒTI



2. attēls. Bolderājas karjera ziemeļu daļas batimetriskā karte

- **Nogāžu slīpums un krasta josla**

Analizējot karjera reljefu, noteikti šādi vispārīgie rādītāji:

- Vidējais nogāzes slīpums: $\approx 23,5^\circ$ ($\approx 1:2,3$)
- Mediānais nogāzes slīpums: $\approx 16,6^\circ$ ($\approx 1:3,4$)
- 90 percentiles slīpums: $\approx 56,6^\circ$ ($\approx 1:0,7$)

Krasta joslā (0–1,5 m dziļums) nogāze ir ievērojami lēzenāka:

- Vidējais slīpums: $\approx 19,8^\circ$ ($\approx 1:2,8$)
- Mediānais slīpums: $\approx 10,9^\circ$ ($\approx 1:5,2$)
- 90 percentiles slīpums: $\approx 53,3^\circ$ ($\approx 1:0,8$)

Šie rādītāji liecina, ka krasta zonā reljefs ir piemērots peldvietas izveidei, taču vietām nepieciešama nogāzes izlīdzināšana un profilēšana, lai nodrošinātu vienmērīgu un drošu ieeju ūdenī.

PĀRSKATS PAR BOLDERĀJAS KARJERA PELDĒŠANAS ZONAS IZPĒTI

- Dziļuma zonējums un platības**

Kopējā analizētā ūdens virsmas platība ir aptuveni 16 000 m², no kuras peldvietai droši izmantojami aptuveni 4 500 m² (dziļums līdz 3 m). Sadalījums pa dziļuma zonām sniegts sekojošā tabulā.

1. tabula

Dziļumu zonas sadalījums

Zona (dziļums)	Aptuvenā platība (m²)	Raksturojums
0 – 1,5 m	≈ 2 950 m ²	seklā peldvietas un bērnu zona
1,5 – 3,0 m	≈ 1 520 m ²	peldētāju un treniņu zona
>3,0 m	≈ 11 650 m ²	dziļā zona, nav piemērota brīvai peldēšanai

- Peldvietas zemūdens profila analīze (A→B)**

Peldvietas profils aptver aptuveni 40 metru garu griezumam no seklākās zonas (A punkts) līdz karjera centrālajai daļai (B punkts) (skat. 3. un 4. attēlu). Kopējais dziļuma pieaugums sasniedz aptuveni 10 metrus, kas norāda uz stabilu nogāzes slīpumu ar vairākiem lokāliem reljefa lūzumiem un terasēm.

1. Seklā zona (0–5 m attālums no krasta)

- Dziļums palielinās no 0 līdz aptuveni 2,5 m.
- Nogāze ir lēzena (aptuveni 1:6–1:8) — piemērota peldvietas izmantošanai.
- Šajā posmā redzams neliels plato jeb “soļa” veida posms, kas liecina par izskalojuma vai uzskalojuma formu pie krasta.

2. Vidusdaļa (5–25 m attālums)

- Profils kļūst nevienmērīgs, redzamas 2–3 lokālas padziļinātas ieplakas (ap 3–5 m dziļumu).
- Šie posmi, visticamāk, atbilst bijušajām tehnikas iebrauktuvēm vai materiāla izņemšanas vietām.
- Starp šīm iedobēm nogāzes ir mērenas — slīpums 1:5–1:4.

3. Dziļuma zona (25–40 m attālums)

- Pēc 25 metra dziļums strauji palielinās — līdz 10–11 m pie B punkta.
- Nogāze šeit ir stāvāka (1:2–1:3), iespējams, atbilst karjera ekskavācijas robežai.

PĀRSKATS PAR BOLDERĀJAS KARJERA PELDĒŠANAS ZONAS IZPĒTI

- Šī zona nav piemērota peldētājiem un būtu jānorobežo ar bojām.

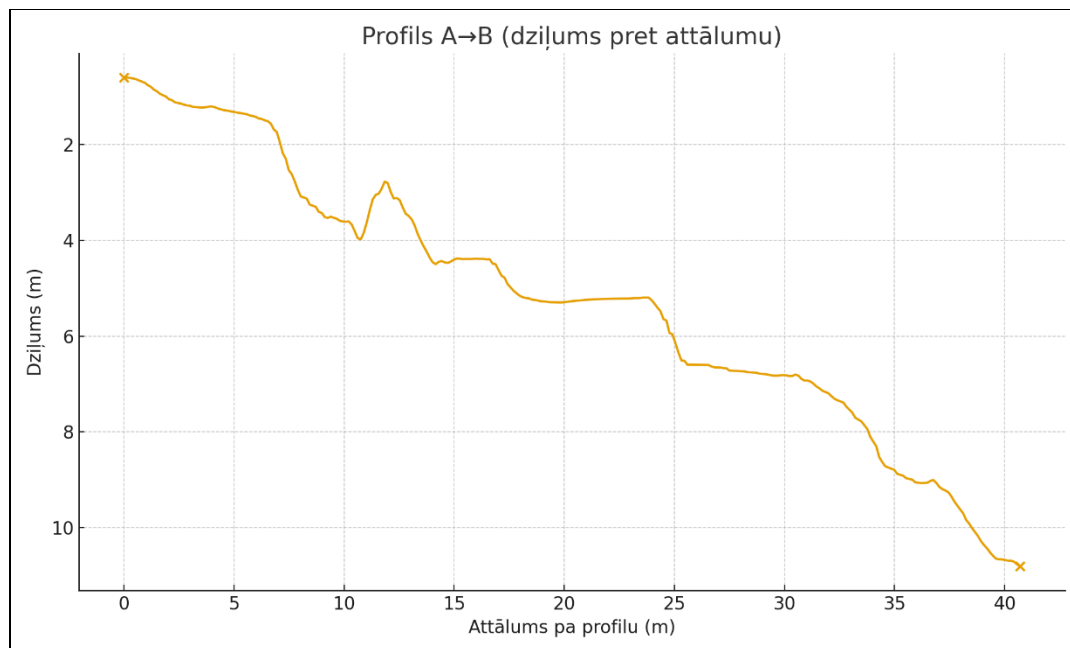
4. Reljefa īpašības un drošības novērtējums

- Reljefs ir asimetrisks — sākotnēji lēzens, tad pakāpeniski kļūst stāvāks.
- Nav novērojami krasas pārrāvuma zonas ($>70^\circ$), kas liecinātu par nogruvumu risku, taču dažas lokālas pārejas no 4 uz 6 m dziļumu var būt bīstamas peldētājiem.
- Ieteicams izlīdzināt pāreju starp 1,5–3 m dziļumu, veidojot vienmērīgu slīpumu ap 1:10.



3. attēls. Bolderājas karjera peldvietas zemūdens nogāzes profila izvietojums kartē un niedru izplatības zonas

PĀRSKATS PAR BOLDERĀJAS KARJERA PELDĒŠANAS ZONAS IZPĒTI



4. attēls. Bolderājas karjera peldvietas zemūdens nogāzes profils līnijā A-B

• Secinājumi un ieteikumi peldvietas drošībai

1. Profilā redzamais krituma raksturs ir dabisks, bet nevienmērīgs, tādēļ ieteicams veikt nogāzes izlīdzināšanu un profilēšanu, lai nodrošinātu vienmērīgu un drošu ieeju ūdenī.
2. Vidusdaļas terases un ieplakas norāda uz iepriekšējo karjera darbību.
3. Peldvietas robežas ieteicams noteikt līdz 25 m attālumā no krasta (dziļums < 3 m).

PELDVIETAS GULTNES SKANĒŠANA

Peldvietas gultnes skanēšanu – hidroholokāciju ar sānskata ehologu un vēl papildus zemūdens nirējs veica zemūdens daļas hidroloģisko apsekošanu.

Peldvietas gultnes skanēšanas ar hidrolokāciju rezultātā tika konstatēti tikai divi uz grunts atrodošie objekti, kas atradās aptuveni 8 m dziļumā un pēc zemūdens apsekošanas tās tika identificētas kā nogrimušas riepas, kas tika izvāktas.

Vēl papildus apsekošanas laikā izpētes zonas 4 vietās - peldvietai vienā pusē (kreisajā) konstatēti divi peldoši koki, bet otrā pusē (labajā) viens peldošs koks un divi peldoši dēļi no vecās laipas, kur zem ūdens bija novērojamas laipas balstu paliekas (skat. 5. attēlu un 6 - 9 foto).

PĀRSKATS PAR BOLDERĀJAS KARJERA PELDĒŠANAS ZONAS IZPĒTI



5. attēls. *Bolderājas karjera peldvietas akvatorijā konstatētie peldošie priekšmeti*



6. Foto. *Bolderājas karjera peldvietas kreisajā pusē esošais pirmais koks*



7. Foto. *Bolderājas karjera peldvietas kreisajā pusē esošais otrs koks*



8. Foto. *Bolderājas karjera peldvietas labajā pusē esošais koks*



9. Foto. *Bolderājas karjera peldvietas labajā pusē esošie vecās laipas dēļi*

PĀRSKATS PAR BOLDERĀJAS KARJERA PELDĒŠANAS ZONAS IZPĒTI

VEICAMIE PASĀKUMI PELDVIETAS RELJEFA UN ZEMŪDENS NOGĀZES PROFILĒŠANAI

Apsekošanas laikā Bolderājas karjera pludmales zonā un peldvietā, kur būtu nepieciešams veikt reljefa un gultnes virsmas profilēšanu noteikts aptuveni 1482 m² platībā (skat. 6. attēlu). Profilējamā laukuma platība indentificēta pēc sekojošām laukumu stūra koordinātēm un gabarītiem.

- Laukuma stūri (A, B, C, D) pēc LKS-92 TM A(502217; 319463), B(502265; 319408), C(502250; 319395), D(502201; 319450).
- Posma garums A–B: ~74 m (aprēķins pēc LKS-92).
- Joslas platums: 20,0 m (slīpums 1:10 līdz 2 m dziļumam).
- Platība: ~1482 m².
- Grunts tilpumi: Norakšanas $\approx 694,0$ m³, Piebēršanas $\approx 600,7$ m³, pārsnieguma izvešana $\approx 93,3$ m³.



6. attēls. Bolderājas karjera pludmales reljefa un zemūdens nogāzes profilēšanas laukums

PĀRSKATS PAR BOLDERĀJAS KARJERA PELDĒŠANAS ZONAS IZPĒTI

Tā kā visa pludmales un zemūdens nogāzes profilēšanas laukums aizņem lielu platību un tā profilēšana ir finansiāli ietilpīga, tad laukums sadalīts divās daļās pēc krasta līnijas novietojuma mērīšanas brīdī (skat. 7. attēlu). Zemūdens nogāzes profilēšanas laukums sastāda 750 m², kas būtu primāri veicams pasākums, taču perspektīvā būtu ieteicams profilēt vienā līmenī arī sauszemes daļu, jo patreiz tā ir nelīdzena ar paguriem un koka sakņu puduriem, kas vietām redzami zemes virsū. Pludmales sauszemes zonas profilējamā platība sastāda 732 m². Izejot no šiem radītājiem pārskatā noslēdzošajā nodaļā sniegtas atsevišķa izmaksu tāme peldvietas zemūdens daļas profilēšanai un atsevišķa tāme peldvietas sauszemes daļas profilēšanai



7. attēls. Bolderājas karjera pludmales reljefa un zemūdens nogāzes laukuma sadalījums pēc platības pie noteikta ūdens līmeņa.

SECINĀJUMI UN REKOMENDĀCIJAS

- **Secinājumi**

1. Veiktā batimetriskā izpēte apliecina, ka Bolderājas karjera gultnes reljefs ir nevienmērīgs, ar vairākām lokālām iedobēm un reljefa lūzumiem, kas veidojušies iepriekšējās smilts ieguves rezultātā.
2. Krasta joslā un seklākajā akvatorijā (līdz 2 m dziļumam) nogāzes ir salīdzinoši lēzenas (1:5–1:8), bet vidusdaļā un dziļākajās zonās tās kļūst stāvākas (1:2–1:3), kas ierobežo drošu peldvietas izmantošanu.
3. Peldvietas profils A→B uzrāda asimetrisku reljefu — lēzena sākuma zona pāriet straujākā nogāzē, ar lokāliem “pakāpieniem”, kas var radīt riskus nepieredzējušiem peldētājiem.
4. Peldvietas akvatorijā tika konstatēti tikai daži svešķermeņi (nogrimušas riepas, koka stumbri un vecas laipas atliekas), kas apsekošanas laikā tika identificēti un daļēji izņemti (riepas), bet peldoši balķi un vecā koka laipas paliekas būtu jānovāc. Kopumā piesārņojuma riski ir zemi.
5. Ņemot vērā ierobežoto finansējumu, tad profilējamā teritorija sadalīta divās daļās:
 - Sauszemes josla – aptuveni 732 m², ar reljefu, kurā nepieciešama virsmas izlīdzināšana un sakņu/nelīdzenumu noņemšana.
 - Akvatorijas josla – aptuveni 750 m², kur zemūdens nogāze jānoprofilē ar vienmērīgu 1:10 slīpumu līdz 2 m dziļumam.
6. Kopējais profilējamais apjoms abās zonās ģeometriski sastāda ap 1 482 m² (pārbīdāmās grunts apjoms sastāda: sauszeme ~300 m³, akvatorija ~350 m³). Peldvietas zemūdens nogāzes daļas profilēšanas aptuvenās izmaksas sastāda aptuveni 11`300 EUR bez PVN, bet sauszemes nogāzes profilēšanas izmaksas sastāda aptuveni 9`650 EUR bez PVN.
7. Pamatā peldvietas krasta līnija ir brīvi pieejama, vietām abās pusēs pludmalei un laipas rajonā ir izveidojušies neregulāri niedru saaugumi, kas fragmentē pludmali, tāpēc būtu ieteicams izņemt niedres ar visām saknēm un izvest uz utilizāciju.
8. Bolderājas karjera peldvietas teritorijā konstatētie apstākļi ļauj secināt, ka pēc nepieciešamās nogāzes izlīdzināšanas un reljefa profilēšanas tā būs piemērota drošai peldvietas izmantošanai.

PĀRSKATS PAR BOLDERĀJAS KARJERA PELDĒŠANAS ZONAS IZPĒTI

- **Rekomendācijas**

1. Veikt peldvietas zonas reljefa profilēšanu:
 - Primāri akvatorijā (zemūdens zonā) — līdz 2 m dziļumam ar 1:10 slīpumu, nodrošinot vienmērīgu nogāzi un drošu ieeju ūdenī;
 - Pēc nepieciešamības sauszemes joslā — izlīdzināt esošos nelīdzenumus un virsmas kritumu pieskaņot zemūdens nogāzes slīpumam.
2. Uzturēt peldvietas drošību:
 - Izvietot boju līniju pie 3 m dziļuma, norādot peldvietas robežu;
 - Izvietot brīdinājuma un informācijas zīmes ar dziļumu un drošības norādēm;
 - Regulāri pārbaudīt un tīrīt akvatoriju no peldošiem priekšmetiem.
3. Pēc profilēšanas veikt atkārtotu batimetrisko uzmērīšanu, lai fiksētu faktisko gultnes formu un novērstu atkārtotu nosēšanos vai izskalojumus.
4. Sauszemes daļā rekomendējams ierīkot stabilizētu pludmales zonu ar smilts segumu un nelielu nogāzes kritumu (~1:20) uz ūdens pusi, kas uzlabos lietotāju drošību un drenāžu.
5. Turpmākai teritorijas attīstībai ieteicams izstrādāt vienotu plānojumu peldvietas infrastruktūrai — celiņiem, laipām, saulesargu vietām un atpūtas zonai, balstoties uz iegūtajiem reljefa un batimetrijas datiem.
6. Vides aizsardzības aspekti – darbus veikt periodā ārpus peldsezonas un putnu ligzdošanas laika, nodrošinot liekās grunts savākšanu un izvietošanu atbilstoši normatīviem. Radušos atkritumus, tai skaitā bioloģiskos atkritumus, izvest un nodot licencētam atkritumu apsaimniekotājam.

PĀRSKATS PAR BOLDERĀJAS KARJERA PELDĒŠANAS ZONAS IZPĒTI

PROVIZORISKĀS KRASTA AIZSARDZĪBAS DARBU IZMAKSAS

- Peldvietas zemūdens daļas profilēšanas aptuvenās izmaksas

Objekta nosaukums:	Bolderājas karjera peldvieta								
Būves nosaukums:	Peldvietas zemūdens nogāzes profilēšana								
Objekta adrese:	Rīga, Bolderāja, zemes gabala kadastra Nr. 01001100057								
Tāme sastādīta:	2025. gada tirgus cenās (Sagatavots: 2025-10-31)								
DARBU TĀME									
Nr.p.k.	Darbu nosaukums	Mērvienība	Daudzums	Darbietilpība (st)	Darba alga (EUR)	Būvizrādājumi (EUR)	Mehānismi (EUR)	Kopā (EUR)	
1.	Mobilizācija un darbu zonas iekārtošana	gab.	1,00	6,00	163,14	52,50	720,00	935,64	
2.	Pirmsdarbu uzmērīšana (batimetrija/ass), atskaites punkti	gab.	1,00	5,25	142,76	0,00	50,00	192,76	
3.	Zemūdens grunts uzirdināšana	m²	750,00	11,42	310,51	26,78	0,00	337,29	
4.	Grunts izrakšana ūdens tilpē līdz projektētajam profilam (slīpums 1:10, līdz 2 m dziļumam)	m³	350,00	46,56	1 265,97	0,00	2 620,80	3 886,77	
5.	Grunts izlīdzināšana (grunts pārvietošana pa zemūdens nogāzi un planēšana)	m³	350,00	37,42	1 017,45	0,00	2 052,20	3 069,65	
6.	Zemūdens nogrimušo priekšmetu izvākšana	kompl.	1,00	12,22	332,26	0,00	668,65	1 000,91	
7.	Pēcdarbu uzmērīšana un izpildmērījumi	gab.	1,00	5,25	142,76	0,00	50,00	192,76	
8.	Drošības un vides aizsardzības pasākumi (bojās, norobežojumi u.c.)	gab.	1,00	18,67	45,41	145,50	95,00	285,91	
9.	Atkritumu savākšana un utilizācija (sadzīves)	m³	3,80	6,50	176,73	4,20	750,00	930,93	
10.	Darbu pārskata sastādīšana, Darbu pieņemšanas-nodošana.	kompl.	1,00	14,00	380,66	0,00	120,00	500,66	
	KOPĀ			163,29	3 977,65	228,98	7 126,65	11 333,28	
							TIESĀS IZMAKSAS KOPĀ	11 333,28	
							PVN 21%	2 379,99	
							PAVISAM KOPĀ	13 713,27	

- Peldvietas sauszemes daļas profilēšanas aptuvenās izmaksas

Objekta nosaukums:	Bolderājas karjera peldvieta								
Būves nosaukums:	Peldvietas teritorijas nogāzes profilēšana								
Objekta adrese:	Rīga, Bolderāja, zemes gabala kadastra Nr. 01001100057								
Tāme sastādīta:	2025. gada tirgus cenās (sastādīta 2025-10-31)								
DARBU TĀME									
Nr.	Kods	Būvdarbu nosaukums	Mērvienība	Daudzums	Darbietilpība (st)	Darba alga (EUR)	Būvizrādājumi (EUR)	Mehānismi (EUR)	Kopā (EUR)
1.		Mobilizācija un darbu zonas iekārtošana	gab.	1,00	6,00	163,14	52,50	720,00	935,64
2.		Darbu zonas uzmērīšana (732 m²), atskaites punktu nospraušana	gab.	1,00	3,25	88,37	0,00	50,00	138,37
3.		Apauguma (niedru) novākšana un krūmu nociršana	m²	250,00	6,90	187,61	42,50	258,00	488,11
4.		Grunts izrakšana (krastā) līdz projektētajam profilam (slīpums 1:10, līdz ūdens līnijai)	m³	300,00	38,17	1 037,83	0,00	2 099,35	3 137,18
5.		Uzbērums/izlīdzināšana (grunts pārvietošana uz zemūdens nogāzi un planēšana)	m³	300,00	30,04	816,78	0,00	1 652,20	2 468,98
6.		Pārpalkuās grunts savākšana uzkrājumam/izgāšanai	m³	93,30	6,22	169,12	0,00	668,65	837,77
7.		Pēcdarbu uzmērīšana un izpildmērījumi	gab.	1,00	3,25	88,37	0,00	50,00	138,37
8.		Drošības un vides aizsardzības pasākumi (bojās, norobežojumi u.c.)	gab.	1,00	1,67	45,41	31,50	28,00	104,91
9.		Atkritumu savākšana un utilizācija (sadzīves/bioloģiskie)	m³	4,50	5,52	150,09	4,20	750,00	904,29
10.		Darbu pārskata sastādīšana, Darbu pieņemšanas-nodošana.	kompl.	1,00	14,00	380,66	0,00	120,00	500,66
		KOPĀ			115,02	3 127,38	130,70	6 396,20	9 654,28
							TIESĀS IZMAKSAS KOPĀ	9 654,28	
							PVN 21%	2 027,40	
							PAVISAM KOPĀ	11 681,68	