



Rīgas brīvostas Attīstības programmas Rīcības plāns 2016 – 2018



Stratēģiskais mērķis	Lpp.
SM1: Organizēt ostas darbu saskaņā ar Latvijas Republikas normatīvajiem aktiem un labas pārvaldības principiem	3
SM2: Nodrošināt konkurētspējīgu un caurskatāmu tarifu politiku, kā arī gūt maksimālus ieņēmumus, vienlaicīgi saglabājot tarifu konkurētspēju tirgū.	5
SM3: Nodrošināt Rīgas brīvostas klientus ar autoceļu, dzelzceļa un ūdensceļu infrastruktūru	6
SM5 Garantēt kuģu (t.sk. Panamax tipa un lielāku) drošu ienākšanu/iziešanu no ostas, samazinot ar kuģošanu saistītu negadījumu skaitu	9
SM6 Veidot drošu vidi ostā, stiprināt klientu pārlicību par ostas drošību, garantēt ostas infrastruktūras aizsardzību un veicināt kvalitatīvu pakalpojumu sniegšanu ostā un tās akvatorijā	11
SM7 Samazināt ostas darbības un jauno attīstības projektu radīto negatīvo ietekmi uz vidi	13
SM8 Stiprināt ostu kā sociāli atbildīgu vienību	15
SM9 Piesaistīt jaunus klientus Rīgas brīvostai visās kravu veidu grupās, kā arī uzturēt un veidot Rīgas brīvostas atpazīstamību un pozitīvu tēlu	17

SM1: Organizēt ostas darbu saskaņā ar Latvijas Republikas normatīvajiem aktiem un labas pārvaldības principiem

Realizējot stratēģisko mērķi **Organizēt ostas darbu saskaņā ar Latvijas Republikas normatīvajiem aktiem un labas pārvaldības principiem**, tiks organizēts ostas darba atbilstoši labas pārvaldības principiem, tai skaitā palielināts dokumentu aprīte ātrums, samazināts dienu skaits, kas nepieciešams konkrētu darbību veikšanai (līgumu slēgšana, rēķinu apmaksa, lietišķā sarakste u.tml.), palielināsies ostas klientu skaits, kas aktīvi iesaistās ostas sabiedrībā, kā arī palielināsies to uzņēmumu skaits Rīgas brīvēstā, kuri ir ieviesuši kvalitātes un vides pārvaldības sistēmas. Tāpat pieaugs personāla un klientu apmierinātības līmenis.

N.p.k.	Pasākumi 2016. gadā	Finansējums 2016. gadā (EUR bez PVN)	Plānotais finansējums 2017. gadā (EUR bez PVN)	Plānotais finansējums 2018. gadā (EUR bez PVN)	Atbildīgā struktūrvienība	Finansēšanas avoti	Sasniedzamie rezultāti
1	Dokumentu vadības sistēmu attīstība	20 000	100 000	40 000	ITD; SSAD; JD; FD	Pašu ieņēmumi	Sistēma ir modernizēta Ir izglītoti darbinieki par sistēmas lietošanu Sistēmu lieto visi departamenti.
2	Rīgas ostas informācijas sistēmas (ROIS) ieviešana, uzturēšana, papildus moduļu izstrāde	60 000	124 000	300 000	ITD; FD; OP; Kapteiņdienests	ES līdzfinansējums 20% Pašu ieņēmumi 80%	Ir izstrādāta sistēma Sistēmu lieto atbildīgie departamenti Sistēmu lieto ārējie lietotāji Ir izglītoti atbildīgie lietotāji Sistēma ir saistīta ar citām informācijas sistēmām Interneta platformā ir pieejami pakalpojumi ostas uzņēmējiem Uzņēmumi ikgadējā aptaujas anketā pozitīvi vērtē interaktīvo interneta platformu
3	Datu centru attīstība un modernizācija	15 000	100 000	100 000	ITD	Pašu ieņēmumi	Disku masīvi ir modernizēti.

N.p.k.	Pasākumi 2015. gadā	Finansējums 2016. gadā (EUR bez PVN)	Plānotais finansējums 2017. gadā (EUR bez PVN)	Plānotais finansējums 2018. gadā (EUR bez PVN)	Atbildīgā struktūrvienība	Finansēšanas avoti	Sasniedzamie rezultāti
4	Datortīkla iekārtu modernizācija		20 000	20 000	ITD	Pašu ieņēmumi	Iekārtas ir iegādātas, uzstādītas un konfigurētas Iekārtām ir garantijas un jaunākās versijas.
5	Elektroniskās loču informācijas sistēmas attīstīšana	7 000	15 000	15 000	ITD; FD; Kapteiņdienests	Pašu ieņēmumi	Loču kvīts tiek aizpildīta elektroniski; Elektroniskā loču kvīts ir sasaistīta ar Ostas IS
6	Virtuālo darba staciju nepieciešamības izpēte un ieviešana			100 000	ITD	Pašu ieņēmumi	Izpētīta nepieciešamība un iespējas ieviest virtuālas darba stacijas; Ieviesta/neieviesta virtualizācija.
7	Radio tīkla izbūve un uzturēšana RBP teritorijā		50 000	20 000	ITD; OP	Pašu ieņēmumi	Radio tīkls ir izbūvēts
Kopā:		102 000	409 000	595 000			

SM2: Nodrošināt konkurētspējīgu un caurskatāmu tarifu politiku, kā arī gūt maksimālus ieņēmumus, vienlaicīgi saglabājot tarifu konkurētspēju tirgū.

RBP apņemas īstenot sekojošas darbības, lai sasniegtu Stratēģisko mērķi SM2: **Nodrošināt konkurētspējīgu un caurskatāmu tarifu politiku, kā arī gūt maksimālus ieņēmumus, vienlaicīgi saglabājot tarifu konkurētspēju tirgū.**

- Saglabās tarifu politiku, kas veicina Rīgas brīvostas konkurētspēju,
- Uzlabos ostas ienākumu un izdevumu proporciju.

Realizējot stratēģisko mērķi, pieaugs to klientu skaits, kas pozitīvi vērtē ostas tarifu politiku, kā arī mainīsies proporcija starp zemes un nekustamo īpašumu nomas ieņēmumiem un ieņēmumiem no ostu maksām.

N.p.k.	Pasākumi 2016. gadā	Finansējums 2016. gadā (EUR bez PVN)	Plānotais finansējums 2017. gadā (EUR bez PVN)	Plānotais finansējums 2018. gadā (EUR bez PVN)	Atbildīgā struktūrvienība	Finansēšanas avoti	Sasniedzamie rezultāti
1	Metodiku izstrāde dažādu RBP sniegto pakalpojumu tarifu noteikšanai				MD; FD	Pašu ieņēmumi	Izstrādātas metodikas pakalpojumu tarifu noteikšanai
	Kopā:						

SM3: Nodrošināt Rīgas brīvostas klientus ar autoceļu, dzelzceļa un ūdensceļu infrastruktūru

Lai sasniegtu Stratēģisko mērķi SM3: **Nodrošināt Rīgas brīvostas klientus ar autoceļu, dzelzceļa un ūdensceļu infrastruktūru**, Rīgas brīvostas pārvalde paredz realizēt sekojošus projektus:

- Jauna dzelzceļa tilta būvniecība, auto un dzelzceļa pievedceļu infrastruktūras rekonstrukcija *Kundziņsalā*,
- Pieejas kanāla kuģu ienākšanai Rīgas ostā rekonstrukcija,
- Austrumu un Rietumu molu rekonstrukcija,
- Dažādi papildus infrastruktūras rekonstrukcijas un uzlabošanas pasākumi.

Realizējot stratēģisko mērķi **Nodrošināt Rīgas brīvostas klientus ar autoceļu, dzelzceļa un ūdensceļu infrastruktūru**, tiks panākts, ka palielinās jauno un rekonstruēto dzelzceļa un auto pievedceļu garums, pieaugs autoceļu un dzelzceļa kravu pārvadājumu kapacitāte, samazināsies vidējais laiks, kas nepieciešams, lai kravu nogādātu noteiktos attālumos no ostas un uz ostu, pieaugs jauno un rekonstruēto pietātnu garums, kā arī tiks izmainīti kuģošanas kanāla parametri.

Nr.p.k.	Pasākumi 2016. gadā	Finansējums 2016. gadā (EUR bez PVN)	Plānotais finansējums 2017. gadā (EUR bez PVN)	Plānotais finansējums 2018. gadā (EUR bez PVN)	Atbildīgā struktūrvienība	Finansēšanas avoti	Sasniedzamie rezultāti
1	Dzelzceļa sliežu ceļu Nr.19, Nr.21, t.sk. pārbrauktuves un pārmiju pārvedu Nr.13 un Nr.12 kapitālais remonts**	1 394 483			KD	Pašu ieņēmumi	Kapitāli izremontētas pārmijas un pārbrauktuve
2	Rīnūžu rajona savienojošā sliežu ceļu būvniecība (pēc lēmuma pieņemšanas par būvniecību)	0	1 802 479		KD	Pašu ieņēmumi	Izbūvēts savienojošais sliežu ceļš Rīnūžu rajonā
3	Rīnūžu rajona savienojošā sliežu ceļu projektēšana (darbi 2015. gadā tiks pabeigti)	75 600			KD	Pašu ieņēmumi	Projekts apstiprināts normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā
4	Dzelzceļa sliežu ceļu Nr. 14, 15 un pārmiju pārvedu Nr. 15 kapitālais remonts	2 156 000					Kapitāli izremontēts sliežu ceļš

Nr.p.k.	Pasākumi 2016. gadā	Finansējums 2016. gadā (EUR bez PVN)	Plānotais finansējums 2017. gadā (EUR bez PVN)	Plānotais finansējums 2018. gadā (EUR bez PVN)	Atbildīgā struktūrvienība	Finansēšanas avoti	Sasniedzamie rezultāti
5	Dzelzceļa Daugavgrīvā izbūve				KD	Pašu ieņēmumi	Izbūvēta dzelzceļa infrastruktūra Daugavgrīvā
6	Pieejas kanāla kuģu ienākšanai Rīgas ostā padziļināšanas darbi	7 000 000			KD	Pašu ieņēmumi	Pieejas kanāla dziļumi atbilst ostā strādājošo stīvdoru vajadzībām
7	Pieejas kanāla kuģu ienākšanai Rīgas ostā padziļināšanas darbi izpildot līguma "Infrastrukturā attīstība Krievu salā ostas aktivitāšu pārceļšanai no pilsētas centra" saistības		8 500 000	8500000	KD	Pašu ieņēmumi	Nodrošināts Pieejas kanāla kuģu ienākšanai Rīgas ostā dziļums - 17.0 m PANAMAX tipa kuģu pieņemšanai pie Krievu salas terminālu piestātnēm
8	Tehniski ekonomiskā pamatojuma izstrāde projektam "Kuģošanas kanāla rekonstrukcija. Rekonstrukcijas tehnisko projektu aktualizācija. Pieejas kanāla kuģu ienākšanai Rīgas ostā rekonstrukcija.		Izmaksas būs zināmas pēc TEP izstrādes		VAD	Pašu ieņēmumi	Izstrādāti dokumenti iesniegšanai Satiksmes ministrijā ES Kohēzijas fonda līdzfinansējuma saņemšanai.
9	Teritorijas izveidošana Daugavgrīvas ostas Austrumu baseinā. Krasta nostiprinājuma izbūve teritorijas uzbēršanai. Projektēšana un būvniecība		247 934		KD	Pašu ieņēmumi	Izbūvēts krasta stiprinājums teritorijas uzbēršanai
10	Satiksmes pārvads no Tvaika ielas uz Kundziņsalu, projektēšana		500 000	1 100 000	KD	ES Kohēzijas fonda līdzfinansējums	Veiktas izpētes un izstrādāts tehniskais projekts satiksmes pārvadam no Tvaika ielas uz Kundziņsalu
11	Sarkandaugavas attekas krasta nostiprinājuma būvniecība (Cargo Obrustag)	1 500 000			KD	Pašu ieņēmumi	Izbūvēts krasta nostiprinājums SIA Cargo Obrustag vajadzībām

Nr.p.k.	Pasākumi 2016. gadā	Finansējums 2016. gadā (EUR bez PVN)	Plānotais finansējums 2017. gadā (EUR bez PVN)	Plānotais finansējums 2018. gadā (EUR bez PVN)	Atbildīgā struktūrvienība	Finansēšanas avoti	Sasniedzamie rezultāti
12	Galvenā kuģu ceļa krasta nostiprinājuma FG dambja rekonstrukcija	1 530 000	1 500 000	3 000 000	KD	Pašu ieņēmumi	Rekonstruēts krasta nostiprinājums FG dambja daļā
13	Peldošās jahtu piestātnes projektēšana un būvniecība	82 645			KD	Pašu ieņēmumi	
14	Kruīza kuģu piestātnes izbūve Ķīpsalā (saistīts ar CDE dambja rekonstrukciju)		1 500 000	2 400 000	KD	Pašu ieņēmumi	Nodrošināta iespēja ostā pieņemt vairākus kruīza kuģus vienlaicīgi
15	Bijušās pārsūkņēšanas stacijas ēkas rekonstrukcija par biroja ēku Ostas policijas vajadzībām, Rīgā, Meldru ielā 3a		1 500 000		KD	Pašu ieņēmumi	Nodrošinātas telpas Ostas policijas darbiniekiem
16	Autoceļu projektēšana un izbūve Kundziņsalā		500 000	2 500 000	KD	Pašu ieņēmumi	Autoceļi nodrošinās piebraukšanu visām Kundziņsalā iznomātajām teritorijām.
17	Amortizācijas ierīču uzstādīšana RBP piestātnēm	70 000			KD	Pašu ieņēmumi	Droša kuģu tauvošana
18	Infrastruktūras projekta realizācija Krievu salā	2 900 000	17 900 000	12 600 000	PVV	Pašu ieņēmumi	Izbūvēta ostas infrastruktūra Krievu salā ostas aktivitāšu pārceļšanai no Rīgas vēsturiskā centra
19	Lietus kanalizācijas izlaides izbūve Kundziņsalā, Sarkandaugavas caurtecē	82 000			KD		Izbūvēta lietus kanalizācijas izlaide Kundziņsalā

Nr.p.k.	Pasākumi 2016. gadā	Finansējums 2016. gadā (EUR bez PVN)	Plānotais finansējums 2017. gadā (EUR bez PVN)	Plānotais finansējums 2018. gadā (EUR bez PVN)	Atbildīgā struktūrvienība	Finansēšanas avoti	Sasniedzamie rezultāti
20	Krasta daļas nostiprināšana, bruģa ieklāšana stāvlaukuma izveidošanai Meldru ielā 1	70 000			KD		
		16 860 728	33 950 413	30 100 000			

SM5 Garantēt kuģu (t.sk. Panamax tipa un lielāku) drošu ienākšanu/iziešanu no ostas, samazinot ar kuģošanu saistītu negadījumu skaitu

RBP apņemas īstenot sekojošas darbības, lai sasniegtu Stratēģisko mērķi SM5 **Garantēt kuģu (t.sk. Panamax tipa un lielāku) drošu ienākšanu/iziešanu no ostas, samazinot ar kuģošanu saistītu negadījumu skaitu:**

- Kuģu satiksmes vadības centra modernizācija,
- Radiolinka RS1-Saivas 40-RS3- Kundziņsala modernizācija,
- Pieejas kanāla kuģu ienākšanai Rīgas ostā rekonstrukcija,
- Loču pakalpojumu kvalitatīvs nodrošinājums,
- Velkoņu pakalpojumu kvalitatīvs nodrošinājums,
- Ledus navigācijas nodrošinājums,
- Datormodelēšanas programmu izstrāde vai iegāde.

Realizējot stratēģisko mērķi, tiks panākts, ka līdz minimumam samazinās ar kuģošanu saistītu reģistrēto negadījumu skaits un palielinās ostā ienākošo Panamax un lielāka izmēra kuģu skaits un īpatsvars.

N.p.k.	Pasākumi 2016. gadā	Finansējums 2016. gadā (EUR bez PVN)	Plānotais finansējums 2017. gadā (EUR bez PVN)	Plānotais finansējums 2018. gadā (EUR bez PVN)	Atbildīgā struktūrvienība	Finansēšanas avoti	Sasniedzamie rezultāti
1	Kuģošanas kanāla dziļumu uzturēšanas darbi	400 000	300 000	480 000	KD	Pašu ieņēmumi	Nav reģistrēti ostas apmeklējuma atteikumi un kuģošanas negadījumi, kas radušies kuģošanas kanāla dziļuma samazināšanās dēļ
2	Peilētāja un loču mobilās pozicionēšanas iekārtas iegāde un uzstādīšana		46 000	35 000			Ir iespējams noteikt precīzu korespondenta (kuģa) atrašanās vietu
3	Radara antenas masta balstu remonts Saivas ielā 40	10 000					Izremontēts antenas masta balsts
5	Navigācijas aprīkojuma atjaunošana	59 236	177 500	150 000	KD	Pašu ieņēmumi	Navigācijas aprīkojums paaugstina kuģošanas drošību
6	Dziļumu mērījumu aparatūras atjaunošana		70 000	50 000	KD	Pašu ieņēmumi	Tiek nodrošināti dziļuma mērījumi nepieciešamajā apjomā un kvalitātē. Padziļināšanas darbu kontroles nodrošināšana.
7	Loču kutera "Daina" kapitālais remonts	24 096					Kapitāli izremontēts loču kuteris "Daina"
8	Tehniskā projekta "Ārējo un iekšējo vidējā sprieguma 10 kV elektroapgādes tīklu izveide kuģu krasta elektropieslēguma nodrošināšanai Atlantijas ielā 27, Rīgā" izstrāde.		Izmaksas būs zināmas pēc projekta izstrādes		KD	Pašu ieņēmumi	Kuģu krasta elektropieslēguma nodrošināšana pie piestātnes ZO - 18.
		93 332	651 500	765 000			

SM6 Veidot drošu vidi ostā, stiprināt klientu pārliecību par ostas drošību, garantēt ostas infrastruktūras aizsardzību un veicināt kvalitatīvu pakalpojumu sniegšanu ostā un tās akvatorijā

RBP paredz īstenot sekojošas darbības, lai sasniegtu Stratēģisko mērķi SM6 Veidot drošu vidi ostā, stiprināt klientu pārliecību par ostas drošību, garantēt ostas infrastruktūras aizsardzību un veicināt kvalitatīvu pakalpojumu sniegšanu ostā un tās akvatorijā:

- Attīstīt un ieviest vienotus drošības plānus ostas iekārtām,
- Videonovērošanas sistēmas ieviešana.

Realizējot stratēģisko mērķi, tiks panākts, ka samazināsies ar ostas drošību saistīto problēmu gadījumu skaits, tiks panākts negadījumu skaita samazinājums, negadījumu likvidēšanas izmaksu un laika samazinājums un palielināsies to ostas uzņēmumu skaits, kam piešķirts ISPS sertifikāts.

N.p.k.	Pasākumi 2016. gadā	Finansējums 2016. gadā (EUR bez PVN)	Plānotais finansējums 2017. gadā (EUR bez PVN)	Plānotais finansējums 2018. gadā (EUR bez PVN)	Atbildīgā struktūrvienība	Finansēšanas avoti	Sasniedzamie rezultāti
1	Ostas aizsardzības plāna uzturēšana	4 500	3 500	3 500	Ostas policija	Pašu ieņēmumi	Izstrādāts Ostas aizsardzības plāns
2	Ārkārtas situāciju plāna uzturēšana		2 000	2 000	Ostas policija	Pašu ieņēmumi	Izstrādāts Ārkārtas situāciju plāns
3	Izveidot vienotu Rīgas brīvdostas piekļuves kontroles sistēmu	22 140	50 000	50 000	Ostas policija	Pašu ieņēmumi	Izveidota vienota Rīgas brīvdostas piekļuves kontroles sistēma
4	Izveidot vienotu Rīgas brīvdostas videonovērošanas sistēmu	8 470	75 000	75 000	Ostas policija	Pašu ieņēmumi	Izveidota vienota Rīgas brīvdostas videonovērošanas sistēma
5	Ostas bīstamo un piesārņojošo kravu terminālu atbildīgo personu un Ostas iekārtu aizsardzības virsnieku apmācību un izglītojošu semināru rīkošana	4 900	5 000	5 000	Ostas policija	Pašu ieņēmumi	Organizētas apmācības un semināri

N.p.k.	Pasākumi 2016. gadā	Finansējums 2016. gadā (EUR bez PVN)	Plānotais finansējums 2017. gadā (EUR bez PVN)	Plānotais finansējums 2018. gadā (EUR bez PVN)	Atbildīgā struktūrvienība	Finansēšanas avoti	Sasniedzamie rezultāti
6	Apkalpojamās teritorijas palielināšana (jaunu posteņu izbūve un aprīkošana)		10 000	20 000	Ostas policija	Pašu ieņēmumi	Pēc klientu pieprasījuma izbūvēti un aprīkoti posteņi
7	Akvatorijas datortīkla (radio) pamat datu kanālu pārbūve (pāreja uz drošām (maksas) frekvencēm), datu pārraides kanālu paplašināšana, iekārtu nomaiņa	32 000	32 000		ITD; Ostas policija	Pašu ieņēmumi	Iekārtas ir nomainītas Tīkls ir konfigurēts atbilstoši drošai datu pārraidei.
8	Informācijas tehnoloģiju drošības auditi un atklāto problēmu novēršana	42 000	42 000	50 000	ITD	Pašu ieņēmumi	Informācijas tehnoloģijas un sistēmas ir drošas, nav konstatēti pārkāpumi un negadījumi
9	Privātā LTE tīkla izbūve - balss, datu, video u.c. datu pārraidei		300 000	100 000	ITD; OP		Uzbūvēts LTE tīkls
		114 010	519 500	305 500			

SM7 Samazināt ostas darbības un jauno attīstības projektu radīto negatīvo ietekmi

RBP paredz īstenot sekojošas darbības, lai sasniegtu Stratēģisko mērķi SM7 **Samazināt ostas darbības un jauno attīstības projektu radīto negatīvo ietekmi uz vidi:**

- Ietekmes uz vidi mazināšanas darbības,
- Vides monitorings,
- Darbības vides piesārņojuma samazināšanai.

Realizējot stratēģisko mērķi, tiks nodrošināts, ka samazināsies naftas noplūžu un piesārņojuma gadījumu skaits gadā, samazināsies sūdzību skaits par ostas darbību no vides biedrībām un iedzīvotājiem, tiks saglabāta bioloģiskā daudzveidība esošajās īpaši aizsargājamajās dabas teritorijās, tiks veikts piesārņojuma monitorings, palielināsies to piestātņu skaits, kas nodrošina krasta elektroapgādi, palielināsies to termināļu un ostas klientu skaits, kas ir ieviesuši vides pārvaldības sistēmu un kam piešķirti sertifikāti, ostas attīstības projektiem tiks veikta ietekmes visi novērtējuma procedūra.

N.p.k.	Pasākumi 2016. gadā	Finansējums 2016. gadā (EUR bez PVN)	Plānotais finansējums 2017. gadā (EUR bez PVN)	Plānotais finansējums 2018. gadā (EUR bez PVN)	Atbildīgā struktūrvienība	Finansēšanas avoti	Sasniedzamie rezultāti
1	DL "Krēmeri" teritorijas biotopu kapacitātes paaugstināšana	10 000	69 000	19 000	VAD	Pašu ieņēmumi	Saglabāta ūdensputnu populācija un zivsaimnieciskie resursi
2	ĪADT ilgtspējības nodrošināšana (Aizsargājamo zivju sugu monitorings)*	7 000		7 000	VAD	Pašu ieņēmumi	Nodrošināti dati par aizsargājamām sugām ĪADT
3	Mīlestības saliņas biotopu kapacitātes paaugstināšana*	50 000			VAD	Pašu ieņēmumi	Saglabāta ūdensputnu populācija un zivsaimnieciskie resursi
4	Ikgadējais ūdensputnu monitorings.	5 500	5 500	6 000	VAD	Pašu ieņēmumi	Nodrošināti dati par ostas teritorijā esošo ūdensputnu populāciju
5	Zivsaimniecisko resursu monitorings*	7 000		7 000	VAD / KD	Pašu ieņēmumi	Nodrošināti dati par zivsaimniecisko resursu stāvokli
6	Ikgadējs invazīvo sugu monitorings	20 000	20 000	20 000	VAD	Pašu ieņēmumi	Nodrošināti dati par ūdenī dzīvojošo invazīvo sugu izplatību
7	Priekšlikumu un ekspertīžu izstrāde ostas ilgtspējīgai attīstībai.	10 000	10 000		VAD	Pašu ieņēmumi	Sagatavoti priekšlikumi un ekspertīzes ostas ilgtspējīgai attīstībai

N.p.k.	Pasākumi 2016. gadā	Finansējums 2016. gadā (EUR bez PVN)	Plānotais finansējums 2017. gadā (EUR bez PVN)	Plānotais finansējums 2018. gadā (EUR bez PVN)	Atbildīgā struktūrvienība	Finansēšanas avoti	Sasniedzamie rezultāti
9	Divu gaisa kvalitātes monitoringa staciju uzstādīšana Krievu salā	70 000			VAD	Pašu ieņēmumi	Nodrošināta gaisa kvalitātes kontrole un monitorings
10	Gaisa kvalitātes (cietās daļiņas PM ₁₀) monitorings Krievu salā	6 000	12 000	12 000	VAD	Pašu ieņēmumi	Nodrošināta gaisa kvalitātes kontrole un monitorings
11	Gaisa kvalitātes (cietās daļiņas PM ₁₀) monitorings Mīlgrāvī un Voleros	21 000	21 000	21 000	VAD	Pašu ieņēmumi	Nodrošināta gaisa kvalitātes kontrole un monitorings
12	Grunts un gruntsūdeņu kompleksā izpēte ostas teritorijā		35 000		VAD	Pašu ieņēmumi	Nodrošināta objektīva informācija par grunts un gruntsūdeņu stāvokli
13	Gruntsūdeņu monitorings un monitoringa tīkla uzturēšana	75 000	75 000	80 000	VAD	Pašu ieņēmumi	Nodrošināta gruntsūdeņu kvalitātes kontrole un monitorings
14	Kundziņsalas dzīvojamā rajona nosusināšanas projekta realizācija (būvniecība)		200 000	200 000	VAD	Pašu ieņēmumi	Normalizēts gruntsūdens līmenis un dzīvojamais rajons nodrošināts pret plūdiem
15	Bīstamo un piesārņojošo kravu terminālu monitorings	2500	2500	4500	Ostas policija	Pašu ieņēmumi	Nodrošināts bīstamo vielu monitorings
16	Uzturēt vienotu ūdens piesārņojuma monitoringa sistēmu	7 346.88	10 000	20 000	Ostas policija	Pašu ieņēmumi	Nodrošināts ūdens piesārņojuma monitorings
17	Propāna gāzes un ķīmisko vielu izgarojumu monitorings	2000	2000	5000	Ostas policija	Pašu ieņēmumi	Nodrošināts gaisa kvalitātes monitorings
		329 533	498 000	439 500			

Ostas mārketinga un komunikācija

Rīgas brīvosta, lai sasniegtu Stratēģisko mērķi SM8 **Stiprināt ostu kā sociāli atbildīgu vienību** un SM9 **Piesaistīt jaunus klientus Rīgas brīvostai visās kravu veidu grupās, kā arī uzturēt un veidot Rīgas brīvostas atpazīstamību un pozitīvu tēlu:**

- izstrādās Mārketinga stratēģiju,
- uzlabos klientu attiecību pārvaldības sistēmu,
- līdzdarbosies stratēģiskās partnerībās un apvienībās,
- paaugstinās ostas sociālās atbildības līmeni, veidojot ciešu sadarbību ar iesaistītajām pusēm,
- uzlabos ostas popularitāti un atpazīstamību,
- veidos pozitīvu ostas tēlu.

Realizējot mērķus, tiks panākts, ka pieaug ostas klientu skaits, palielinās ostas tirgus daļas īpatsvars no kopējā apjoma, salīdzinot ar citām, konkurējošajām ostām, informācija par ostu tiek publicēta vietējā, nacionālā, starptautiskā līmeņa, kā arī nozares medijos, ostas darbinieki piedalās konferencēs, gadatirgos, starptautiskās organizācijās. Stratēģiskā mērķa realizācijas rezultātā palielināsies pozitīvu atsauksmju par ostas darbu skaits, samazināsies sūdzību skaits, samazināsies tiesvedības procesu skaits ar vietējā līmeņa institūcijām vai biedrībām, samazināsies to projektu skaits, kuru darbība ir pārtraukta vai aizkavēta vai sabiedrības protestu dēļ, pieaudzis ostas mājaslapas sadaļas par ostu kā sociāli atbildīgu uzņēmumu apmeklējumu skaits, palielinājies RBP piešķirtais finansējuma apjoms sabiedriskiem projektiem un pašvaldības pasākumiem.

SM8 Stiprināt ostu kā sociāli atbildīgu vienību

N.p.k.	Pasākumi 2016. gadā	Finansējums 2016. gadā (EUR bez PVN)	Plānotais finansējums 2017. gadā (EUR bez PVN)	Plānotais finansējums 2018. gadā (EUR bez PVN)	Atbildīgā struktūrvienība	Finansēšanas avoti	Sasniedzamie rezultāti
1	RBP dalība Lielajā talkā	68 900	68 900	70 000	SAD; SSAD	Pašu ieņēmumi	Veicināta ostas atpazīstamība, ko mēra ar mērķauditorijas apmierinātības/informētības aptaujām.

N.p.k.	Pasākumi 2016. gadā	Finansējums 2016. gadā (EUR bez PVN)	Plānotais finansējums 2017. gadā (EUR bez PVN)	Plānotais finansējums 2018. gadā (EUR bez PVN)	Atbildīgā struktūrvienība	Finansēšanas avoti	Sasniedzamie rezultāti
2	Pilsētas un ostas svētki (augusts)	310 662	310 662	311 000	SAD; SSAD	Pašu ieņēmumi	Veicināta ostas atpazīstamība, ko mēra ar mērķauditorijas apmierinātības/informētības aptaujām.
3	Projekta "Ideju banka" realizēšana (Skolēnu un studentu radošo ideju konkurss)	35 300	35 300	35 300	SAD	Pašu ieņēmumi	Veicināta ostas atpazīstamība studentu un skolēnu vidū, ko mēra ar mērķauditorijas apmierinātības/informētības aptaujām.
4	Atvērto durvju dienas RBP (skolēnu, studentu ekskursijas)	6 200	6 200	6 200	SAD	Pašu ieņēmumi	Ikgadēja ekskursiju un prezentāciju statistika, kas parāda izglītības iestāžu informētību un interesi par RBP
5	Sociālais projekts "Mūsu Osta 2015/2016"	53 000	53 000	53 000	SAD	Pašu ieņēmumi	Sadarbībā ar Vecmīlgrāvja attīstības biedrību tiek veikta Vecmīlgrāvja apkaimes iedzīvotāju apmierinātības rādītāju analīze, pieaug ieinteresētības rādītāji, un palielinās RBP atbalstīto pasākumu apmeklētība
6	RBP reklāmas materiālu izvietošana projekta "Latvijas Lepnums 2014" ietvaros	50 000	50 000	50 000	SAD	Pašu ieņēmumi	Veicināta ostas atpazīstamība, ko mēra ar mērķauditorijas apmierinātības/informētības aptaujām.
		455 162	455 162	455 500			

SM9 Piesaistīt jaunus klientus Rīgas brīvostai visās kravu veidu grupās, kā arī uzturēt un veidot Rīgas brīvostas atpazīstamību un pozitīvu tēlu

N.p.k.	Pasākumi 2016. gadā	Finansējums 2016. gadā (EUR bez PVN)	Plānotais finansējums 2017. gadā (EUR bez PVN)	Plānotais finansējums 2018. gadā (EUR bez PVN)	Atbildīgā struktūrvienība	Finansēšanas avoti	Sasniedzamie rezultāti
1	Tiešā mārketinga aktivitāšu realizēšana sadarbības partneriem un klientiem RBP reprezentācijas materiālu izgatavošana	380 000	380 000	390 000	SSAD, MD un iesaistītās struktūrvienības	Pašu ieņēmumi	Īstenotas Mārketinga stratēģijā noteiktās tiešā mārketinga aktivitātes. Ostas uzņēmumiem nodrošināta aktuālas informācijas pieejamība. Sagatavoti reprezentācijas materiāli, kas ir izmantoti tiešā mārketinga pasākumos, izstādēs, konferencēs u.c. Rīgas svētku viesiem nodrošināta aktuāla informācija par Rīgas ostu. Veicināta ostas atpazīstamība.
2	Reklāma ārvalstu medijos - sadarbība ar ārvalstu medijiem - Baltic Transport Journal, Dry Bulk International, International Transport Journal, Cruise Insight, Seatrade Cruise Review, Cruise&Ferry, u.c. saskaņā ar ikgadējo darba plānu	15 000	35 000	40 000	MD	Pašu ieņēmumi	Sniegta aktuāla informācija par ostas darbu starptautiskajiem nozares medijiem. Veicināta ostas atpazīstamība
3	Reklāma industrijas profesionālajos katalogos	16 000	20 000	20 000	SSAD	Pašu ieņēmumi	Nodrošināta informācija par ostu svarīgākajos nozares katalogos

N.p.k.	Pasākumi 2016. gadā	Finansējums 2016. gadā (EUR bez PVN)	Plānotais finansējums 2017. gadā (EUR bez PVN)	Plānotais finansējums 2018. gadā (EUR bez PVN)	Atbildīgā struktūrvienība	Finansēšanas avoti	Sasniedzamie rezultāti
4	Piedalīšanās starptautiskajās izstādēs, konferencēs, semināros:	129 000	190 000	205 000	MD un iesaistītās struktūrvienības	Pašu ieņēmumi *(ja būs spēkā esoša ES fondu programmas (LIAA: Ārējo tirgu apgūšana - ārējais mārketinga) līdzfinansējums - izdevumu atgūšana 50% apmērā no dalības izstādēs: "Trans Russia", "Transport and Logistics", "Transit Trans Kazahstan", "Trans Uzbekistan", "CLIF")	Nodrošināta Rīgas brīvdostas daļība svarīgākajos kravu un pasažieru pārvadājumu nozares starptautiskajos pasākumos. Sniegta aktuāla informācija par ostas darbu. Sadarbībā ar ostas uzņēmumiem piesaistīti jauni klienti.
5	Tēls un informatīvie materiāli: - Drukāto un audiovizuālo materiālu sagatavošana; - Interneta mājas lapas veidošana par mārketinga instrumentu	75 000	45 000	48 000	MD; iesaistītās struktūrvienības	Pašu ieņēmumi	Klientiem un interesentiem pieejama aktuāla informācija par Rīgas brīvdostu. Veicināta ostas atpazīstamība.
6	Mārketinga pētījumi: - Baltijas jūras Austruma krasta ostu darbības rādītāju monitorings; - Kravu transportēšanas izmaksas un Rīgas ostas konkurētspēja; - Klientu apmierinātības pētījums (2016. g.). - Pētījums par mērķa valstu tirgu sasniedzamību no Rīgas ostas (2017. g.). - Ostas pakalpojumu efektivitātes pētījumi un tirgus izpēte - Citi pētījumi saskaņā ar Mārketinga stratēģiju	30 000	25 000	30 000	MD	Pašu ieņēmumi	Iegūta aktuāla informācija Rīgas ostas konkurētspējas novērtējumam un mārketinga aktivitāšu tālākai plānošanai kravu un pasažieru pārvadājumu segmentos

N.p.k.	Pasākumi 2016. gadā	Finansējums 2016. gadā (EUR bez PVN)	Plānotais finansējums 2017. gadā (EUR bez PVN)	Plānotais finansējums 2018. gadā (EUR bez PVN)	Atbildīgā struktūrvienība	Finansēšanas avoti	Sasniedzamie rezultāti
7	Dalība starptautiskās un vietēja mēroga organizācijās, lai nodrošinātu interešu aizstāvību un informācijas apriti (dalības maksa).	115 503	140 000	145 000	SSAD	Pašu ieņēmumi	Nodrošināta Rīgas brīvdostas interešu pārstāvniecība starptautiskās un vietēja mēroga organizācijās. Nodrošināta informācijas apmaiņa starp RBP un attiecīgajām institūcijām un organizācijām.
		835 000	835 000	878 000			