

# VELOSIPĒDU IZMANTOŠANA RĪGĀ

RĪGAS IEDZĪVOTĀJU APTAUJA

**Rezultātu atskaite**

Jūlijs 2006

Market Lab / Factum Group  
[www.research.lv](http://www.research.lv)

---

---

**SATURS**

---

Lpp.

**INFORMĀCIJA PAR PĒTĪJUMU**

3 - 4

**KOPSAVILKUMS**

5

**GALVENIE REZULTĀTI**

## 1. VELOSIPĒDU PIEEJAMĪBA

6 - 7

## 2. VELOSIPĒDU IZMANTOŠANA

8 - 13

## 3. VELOSIPĒDU IZMANTOŠANU VEICINOŠIE FAKTORI

14 - 17

## 4. VELOSIPĒDU NEIZMANTOŠANAS IEMESLI

18

## 5. ATTIEKSME PRET VELOSIPĒDU IZMANTOŠANU RĪGĀ

19 - 23

**PIELIKUMS**

Rezultātu precizitāte

Aptaujas anketa

## INFORMĀCIJA PAR PĒTĪJUMU

Informācija par pētījumu	
<i>Pētījums</i>	<b>Velosipēdu izmantošana Rīgā</b>
<i>Pētījuma mērķis</i>	Noskaidrot velosipēdu pieejamību (velosipēdu īpašnieku daudzumu) Rīgas iedzīvotāju vidū, iedzīvotāju attieksmi pret velosipēdu izmantošanu, velosipēdu izmantošanas biežumu un braucienu raksturojumu, kā arī faktorus, kas veicina vai traucē velosipēdu izmantošanu.
<i>Pētījuma veicējs</i>	<b>Market Lab / FACTUM GROUP</b> Elizabetes iela 65 - 16 Rīga LV-1050 Tel. 7217554, Fakss 7217560
<i>Aptaujas laiks</i>	2006. gada 5. - 18. jūlijs
<i>Aptaujas vieta</i>	Rīga
<i>Mērķa grupa</i>	Rīgas iedzīvotāji vecumā no 16 - 65 gadiem
<i>Izlases metode</i>	Nejauša izlase
<i>Izlases lielums</i>	Plānoti: 500; aptaujāti - 501 respondenti
<i>Pētījuma metode</i>	Datorizētas telefonintervijas
<i>Pētījuma koordinēšana</i>	No <i>RDSD</i> puses - Olita Sproģe No <i>Market Lab/ Factum Group</i> puses - Aldis Pauliņš, Santa Lemša
<i>Iepriekšējie pētījumi</i>	TNS Baltic Data House (2002)

Lauka darba tehniskā informācija		
<i>Datu vācējs</i>	<i>Team Works</i>	
<i>Intervētāju skaits</i>	14	
<i>Response</i>	Izmantoto kontaktu skaits	2232
	Veiktas intervijas	<b>501</b>
	Nerezultatīvo kontaktu skaits	1731
	Neatbilst mērķa grupai	762
	Potenciālais respondents nav sasniedzams	550
	Potenciālā respondenta atteikums	252
	Numuram nav adresāta	117
	Fax/ Automātiskais atbildētājs	27
	Numurs aizņemts	23

## INFORMĀCIJA PAR PĒTĪJUMU

Izlases struktūra				
	Visi		Velosipēdu īpašnieki	
	Kol %	Skaitis	Kol %	Skaitis
<b>DZIMUMS</b>				
Vīrietis	40	198	47	153
Sieviete	60	303	53	174
<b>VECUMS</b>				
16 - 24 gadi	25	124	29	95
25 - 34 gadi	16	82	16	53
35 - 44 gadi	17	83	18	60
45 - 54 gadi	22	110	20	67
55 - 65 gadi	20	102	16	52
<b>INTERVIJAS VALODA</b>				
Latviešu	51	255	56	182
Krievu	49	246	44	145
<b>NODARBINĀTĪBA</b>				
Strādājošie	76	380	77	253
Nestrādājošie	24	118	22	71
Nav atbildes	1	3	1	3
<b>IZGLĪTĪBA</b>				
Nepilna vidējā	8	42	9	31
Vidējā vai vidējā speciālā	48	239	47	154
Augstākā	44	220	43	142
<b>IENĀKUMI</b>				
Līdz 100 Ls	19	94	19	61
101 - 200 Ls	30	150	31	102
201 Ls un vairāk	24	120	22	73
Nav atbildes, grūti pateikt	27	137	28	91
<b>SOCIĀLAIS STATUSS</b>				
Pašnodarbināts	9	43	9	30
Vadītājs	6	30	6	20
Fiziska darba strādnieks	15	77	17	54
Ierēdnis, kalpotājs	36	178	33	108
Strādājošs students	10	52	13	41
Students, skolnieks	8	41	10	32
Bezdarbnieks	3	16	3	10
Pensijā, darba nespējīgs	7	36	5	15
Mājsaimniece	5	25	4	14
Nav atbildes	1	3	1	3
<b>KOPĀ</b>	<b>100</b>	<b>501</b>	<b>100</b>	<b>327</b>

## **GALVENIE REZULTĀTI**

## KOPSAVILKUMS



Apmēram divām trešdaļām jeb 65% aptaujāto Rīgas iedzīvotāju vecumā no 16 līdz 65 gadiem pieder vai ģimenē ir pieejams velosipēds.



9% aptaujāto Rīgas iedzīvotāju vecumā no 16 līdz 65 gadiem neizjūt nepieciešamību iegādāties velosipēdu.



5% aptaujāto Rīgas iedzīvotāju vecumā no 16 līdz 65 gadiem nevar atļauties iegādāties velosipēdu, lai gan to vēlētos.



Velosipēdu, kā vienu no transportlīdzekļiem, ar kuru pārvietoties Rīgas pilsētā, izmanto 39% aptaujāto rīdzinieku, kas ir 3,25 reizes vairāk kā 2002. gadā.



Vasarā - aktīvākajā velobraukšanas sezonā - katru vai gandrīz katru dienu velosipēdu izmanto aptuveni 1/5 daļa jeb 19% aptaujāto Rīgas iedzīvotāju.



Aptuveni 1/3 daļa jeb 32% Rīgas velobraucēju regulāri ar velosipēdu pārvietojas pilsētas robežās, bet 1/4 daļa jeb 25% velobraucēju regulāri ar velosipēdu pārvietojas tikai viena mikrorajona ietvaros. Visbiežāk tikai ārpus Rīgas ar velosipēdu pārvietojas apmēram 1/5 daļa jeb 18% rīdzinieku - velobraucēju.



Visbiežāk (54%) viena brauciena laikā Rīgas robežās tiek nobraukti 3 - 10 km. Ņemot vērā visus velobraucējus, arī tos, kuri pārvietojas ar velosipēdu tikai ārpus Rīgas, salīdzinot ar 2002. gadu par 12% ir palielinājies to velobraucēju skaits, kuri viena brauciena laikā veic vairāk par 10 km.



Vispopulārākais velosipēda izmantošanas nolūks ir *"atpūta, vienkārša pārvietošanās"* - 81%. Otrs biežāk minētais velosipēda izmantošanas nolūks ir *"sports, fizikultūra, formas uzturēšana"* - 34%.



Par vissvarīgākajiem faktoriem, kas varētu sekmēt biežāku velosipēdu izmantošanu ikdienā, tika atzīti *"Atīstīts velosipēdu tīkls"*, *"Drošība pret zagļiem"*, *"Augstāka autovadītāju braukšanas kultūra"*, *"Vietas velosipēda novietošanai"* un *"Rūpes par savu veselību"*.



Lielākajai daļai (86%) aptaujāto Rīgas iedzīvotāju ir pozitīva attieksme pret velosipēdu kā pārvietošanās līdzekli Rīgā.



Aptuveni puse jeb 49% aptaujāto Rīgas iedzīvotāju vecumā no 16 līdz 65 gadiem ir gatavi no maija līdz septembrim kā galveno pārvietošanās līdzekli pilsētā izmantot velosipēdu.



Mazliet vairāk kā puse jeb 54% aptaujāto Rīgas iedzīvotāju vecumā no 16 līdz 65 gadiem ir gatavi izmantot slēgtas maksas velonovietnes (31% ir ar mieru maksāt 0,10 Ls/ stundā par slēgtu velonovietni un 30% ir ar mieru maksāt 0,20 Ls/ stundā par velonovietni).



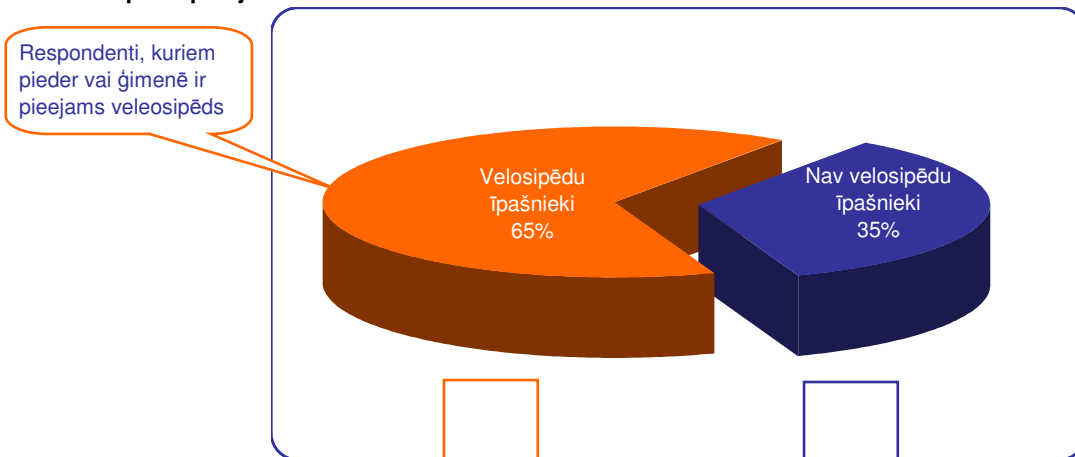
Aptuveni 1/3 daļa jeb 30% aptaujāto Rīgas iedzīvotāju uzskata, ka būtu nepieciešams speciāli pielāgot Rīgas pilsētas sabiedrisko transportu velosipēdu pārvadāšanai (72% no tiem atbalsta autobusu, 54% tramvaju un 51% trolejbusu pielāgošanu velosipēdu pārvadāšanai).

**1. VELOSIPĒDU PIEEJAMĪBA**

Pēc jaunākā pētījuma (2006.gada jūlijs) datiem var teikt, ka velosipēds kā viens no pārvietošanās līdzekļiem Rīgas pilsētā ir pieejams 65% aptaujāto rīdzinieku vecumā no 16 - 65 gadiem. Salīdzinot ar 2002. gadu, ir vērojams nozīmīgs pieaugums, velosipēdu īpašnieku ir kļuvis par 17% vairāk.

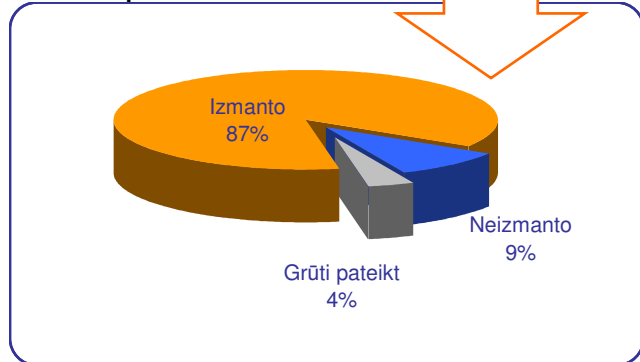
Velosipēdu īpašnieki ir saglabājuši tikpat augstu velosipēdu izmantošanas līmeni kā 2002. gadā. Velosipēdus izmanto 87% īpašnieku. Savukārt, aptuveni puse jeb 51% rīdzinieki, kuriem nav velosipēda, nemaz to nevēlas.

**1.1. Velosipēdu pieejamība**



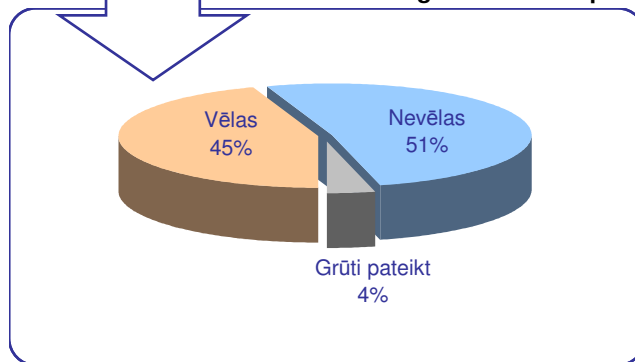
Bāze: visi respondenti, n=501

**1.2. Velosipēdu izmantošana**



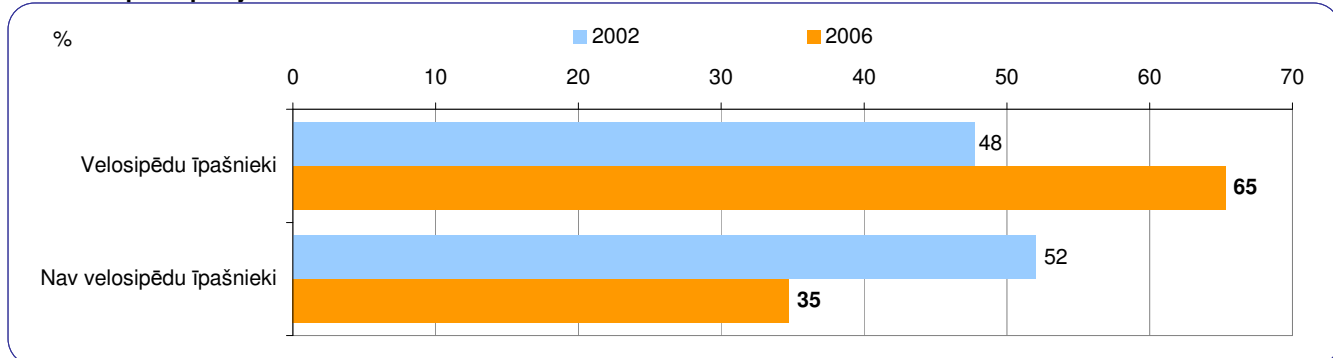
Bāze: velosipēdu īpašnieki, n=327

**1.3. Vēlme iegādāties velosipēdu**



Bāze: nav velosipēdu īpašnieki, n=174

**1.4. Velosipēdu pieejamības dinamika**

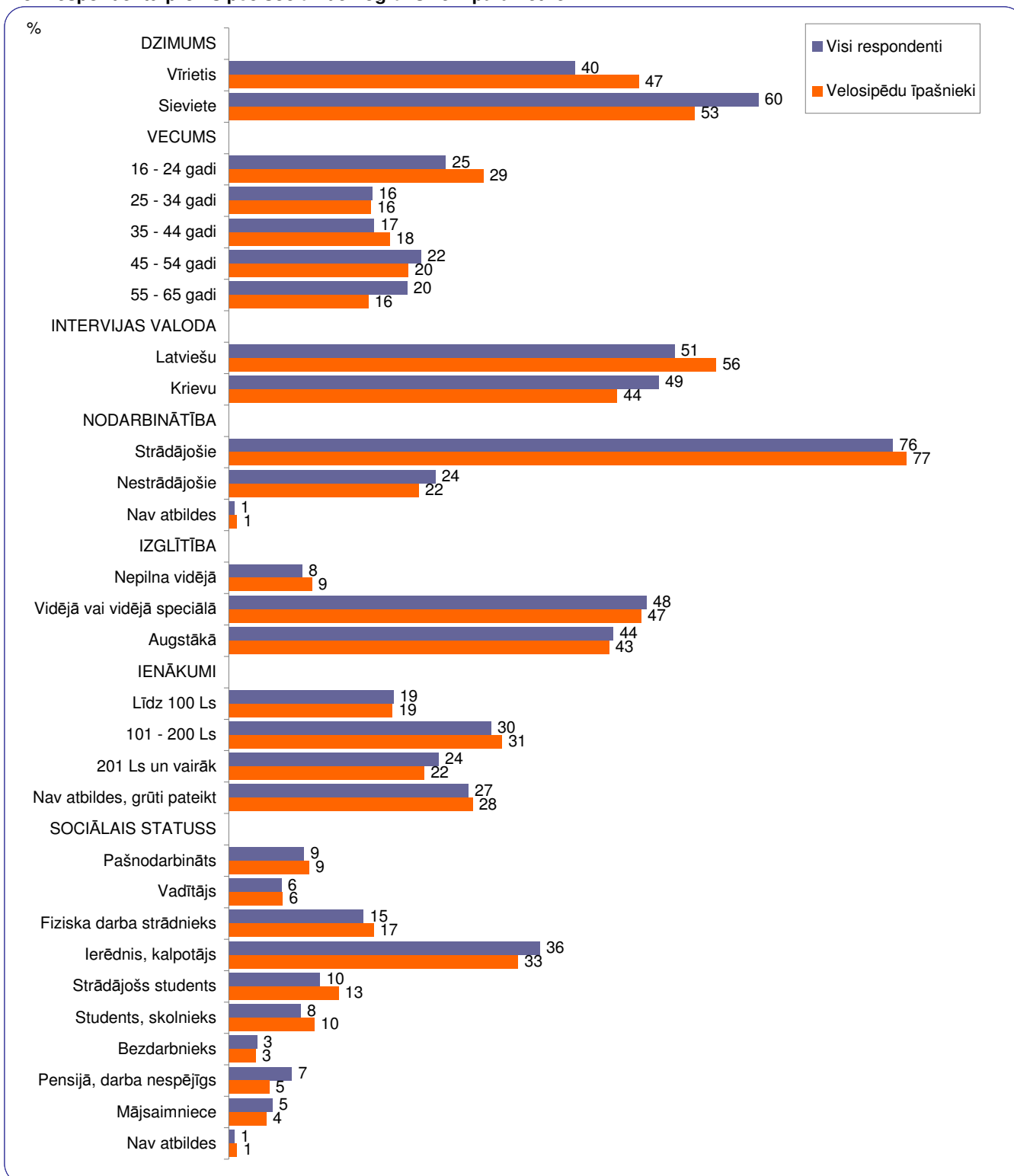


Bāze2002: visi respondenti, n=401

Bāze2006: visi respondenti, n=501

## 1. VELOSIPĒDU PIEEJAMĪBA

## 1.5. Respondentu profils pēc sociāli demogrāfiskiem parametriem



Bāze1: visi respondenti, n=501

Bāze2: velosipēdu īpašnieki, n=327



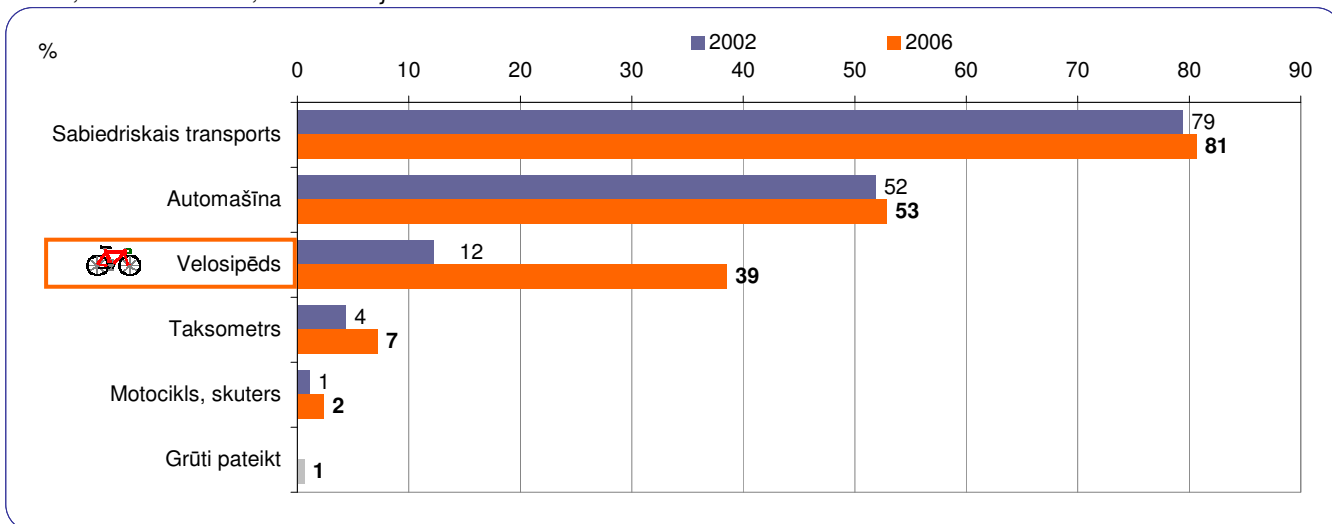
## 2. VELOSIPĒDU IZMANTOŠANA

Runājot par to, kādus transporta līdzekļus rīdnieki izmanto, lai pārvietotos Rīgas pilsētā, atklājās, ka velosipēdu, kā vienu no transportlīdzekļiem, ar kuru pārvietoties Rīgas pilsētā, izmanto 39% aptaujāto rīdnieku, kas ir 3,25 reizes vairāk kā 2002. gadā. Salīdzinoši, sabiedrisko transportu un automašīnu izmantošanas rādītāji pēdējo 4 gadu laikā būtiski nav mainījušies.

## 2.1. Velosipēds kā viens no transporta līdzekļiem Rīgā

Kādus transporta līdzekļus Jūs mēdzat izmantot, lai pārvietotos Rīgas pilsētas robežās?

Lūdzu, nosauciet visus, ko izmantojat vismaz reizi mēnesī.



Bāze2002: visi respondenti, n=401

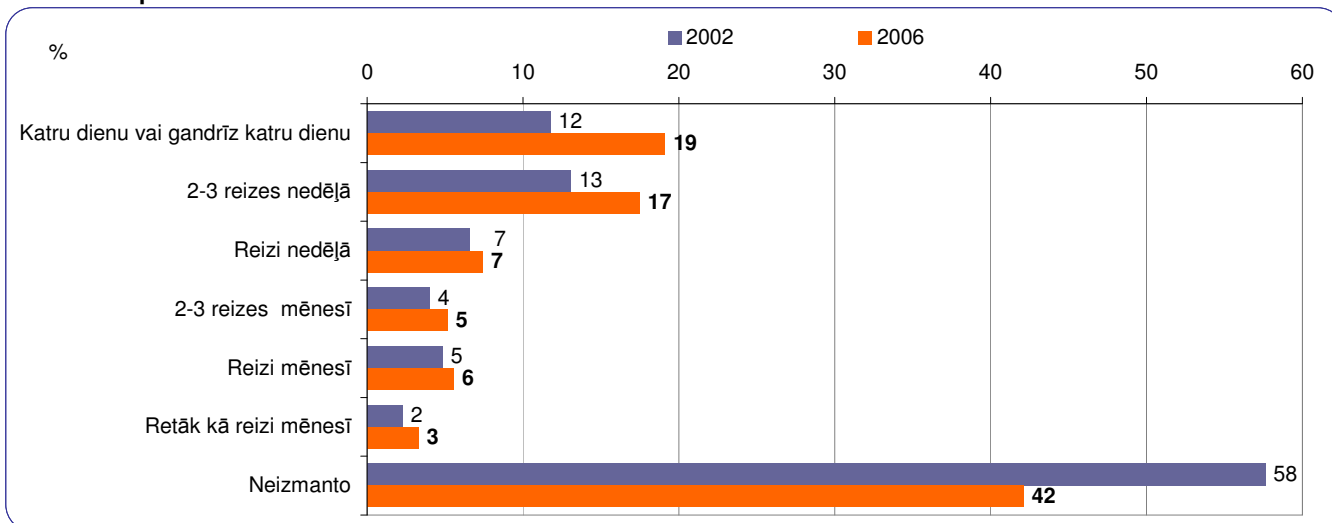
Vairākatbilžu jautājums

Bāze2006: visi respondenti, n=501

Vasarā katru vai gandrīz katru dienu velosipēdu izmanto 19% aptaujāto Rīgas iedzīvotāju, bet 2 - 3 reizes nedēļā velosipēdu izmanto 17% respondentu. Savukārt, velosipēdu neizmantoēju skaits, salīdzinot ar 2002. gadu, ir sarucis par 16%.

Nedaudz pieaudzis regulāro velobraucēju skaits vasarā rīdnieku vidū. Pieaudzis arī velobraucēju skaits pavasara un rudens sezonās, un krietni samazinājies (par 21%) to rīdnieku skaits, kuri to pavasarī vai rudenī neizmanto vispār. No tā varam spriest, ka velobraucēju aktīvā sezona ir pagarinājusies. Un, kā jau tas bija gaidāms, ziemā velosipēdu rīdnieki gandrīz vispār neizmanto, izņemot 6% velobraucēju - entuziastu.

## 2.2.a Velosipēdu izmantošanas biežums vasarā





Bāze2002: visi respondenti, kuri snieguši noteiktu atbildi, n=401


Bāze2006: visi respondenti, kuri snieguši noteiktu atbildi, n=487

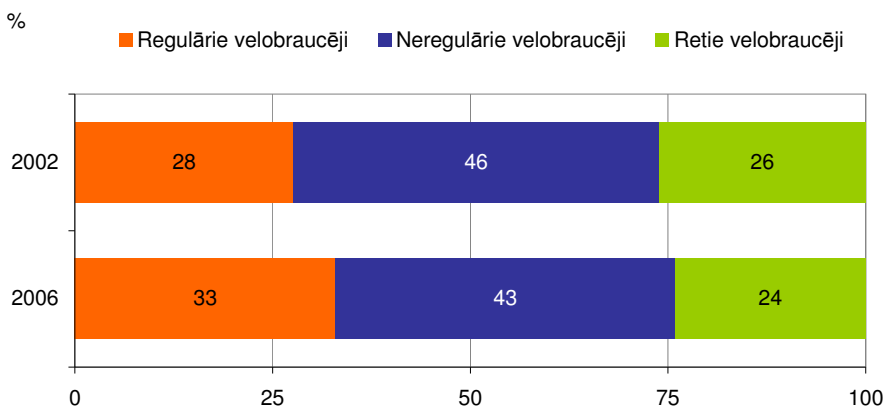
2. VELOSIPĒDU IZMANTOŠANA

2.2.b velosipēdu īpašnieku struktūra pēc velosipēdu izmantošanas biežuma vasarā

 **Regulārie velobraucēji** - velosipēdu īpašnieki, kuri vasarā velosipēdu izmanto katru vai gandrīz katru dienu

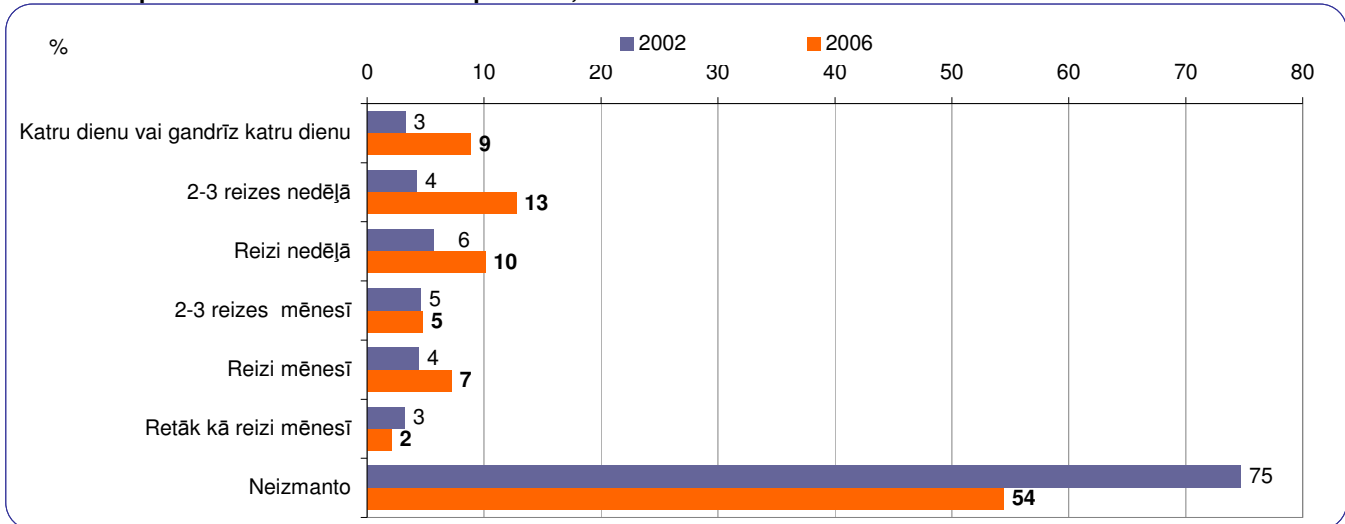
 **Neregulārie velobraucēji** - velosipēdu īpašnieki, kuri vasarā velosipēdu izmanto 1 - 3 reizes nedēļā

 **Retie velobraucēji** - velosipēdu īpašnieki, kuri vasarā velosipēdu izmanto retāk kā reizi nedēļā



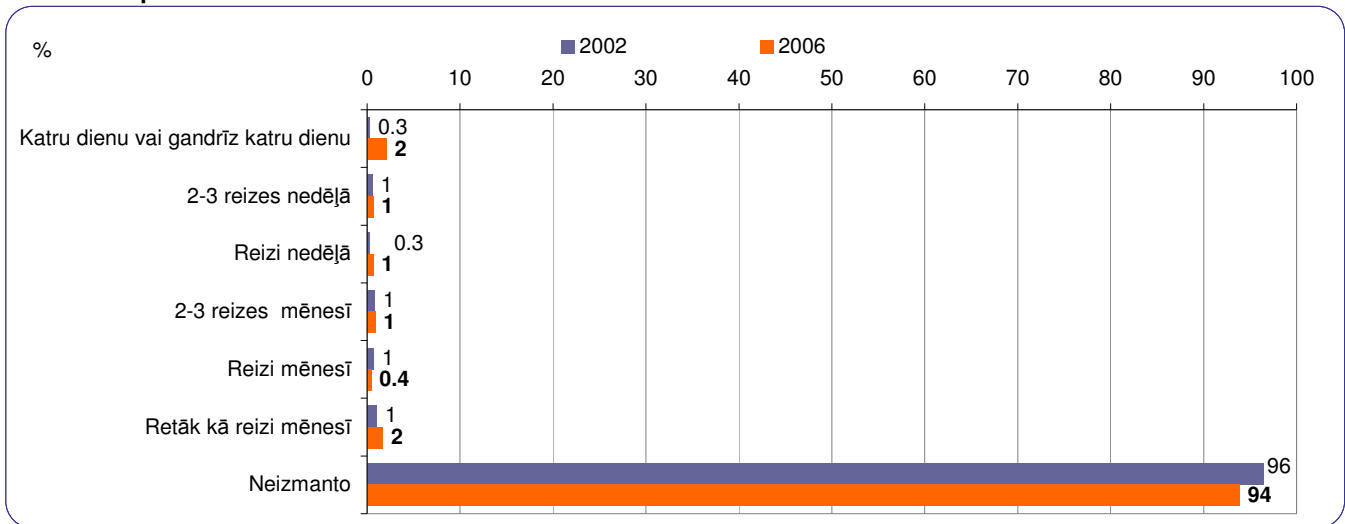
Bāze2002: velosipēdu īpašnieki, kuri izmanto velosipēdu un devuši konkrētu atbildi, n=170  
Bāze2006: velosipēdu īpašnieki, kuri izmanto velosipēdu un devuši konkrētu atbildi, n=282

2.2.c Velosipēdu izmantošanas biežums pavasarī, rudenī



Bāze2002: visi respondenti, kuri snieguši noteiktu atbildi, n=401  
Bāze2006: visi respondenti, kuri snieguši noteiktu atbildi, n=487

2.2.d Velosipēdu izmantošanas biežums ziemā

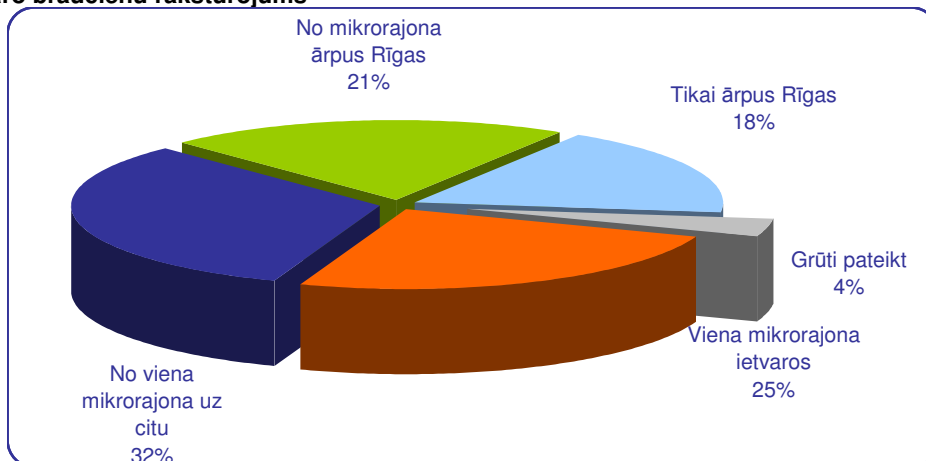


Bāze2002: visi respondenti, kuri snieguši noteiktu atbildi, n=401  
Bāze2006: visi respondenti, kuri snieguši noteiktu atbildi, n=488

2. VELOSIPĒDU IZMANTOŠANA

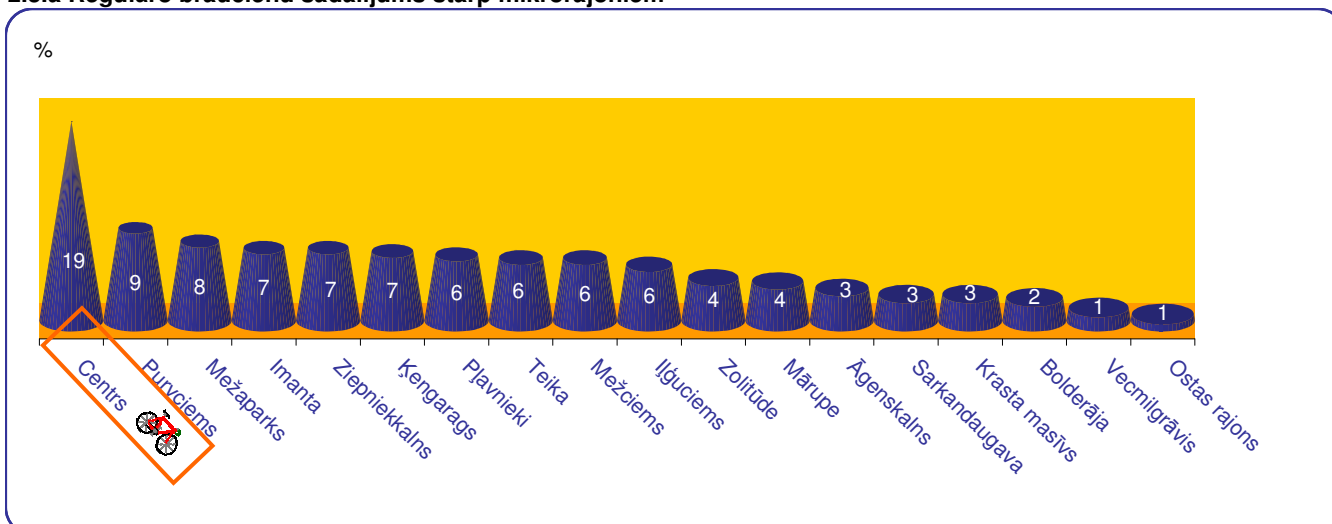
Runājot par to, kur Rīgas velobraucēji visbiežāk pārvietojas ar velosipēdu, atklājās, ka 32% to dara tikai Rīgas pilsētas robežās, 25% velobraucēju regulāri pārvietojas tikai viena mikrorajona ietvaros un 21% velobraucēju no mikrorajona izbrauc ārpus Rīgas. Pārsvārā tie ir mikrorajoni aiz kuriem beidzas Rīgas pilsētas robeža. Tikai ārpus Rīgas ar velosipēdu pārvietojas 18% aptaujāto Rīgas iedzīvotāju - velobraucēju.

2.3. Regulāro braucienu raksturojums



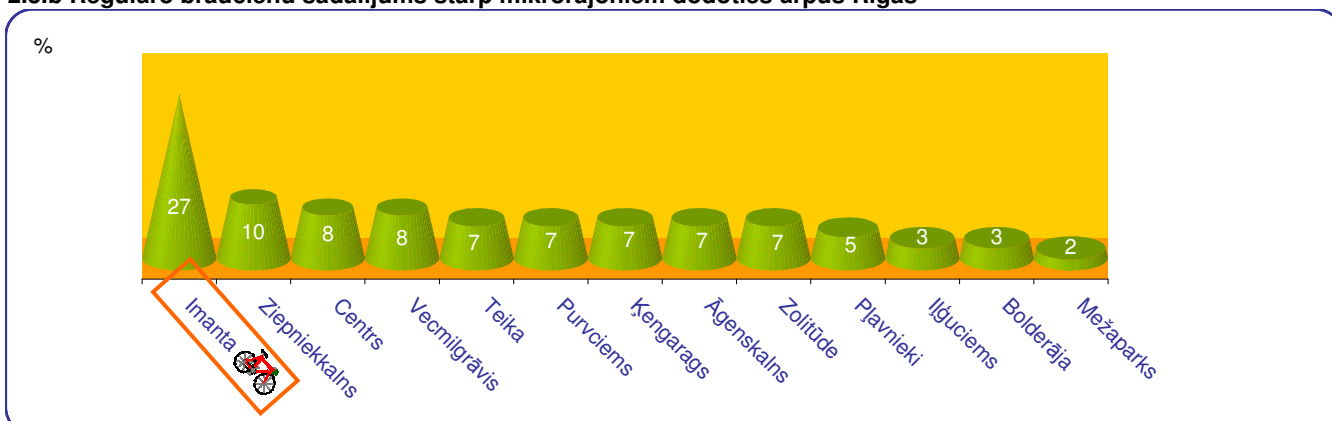
Bāze: velosipēdu īpašnieki, kuri izmanto velosipēdu, n=283

2.3.a Regulāro braucienu sadalījums starp mikrorajoniem



Bāze: velosipēdu īpašnieki, kuri izmanto velosipēdu tikai Rīgā, n=162

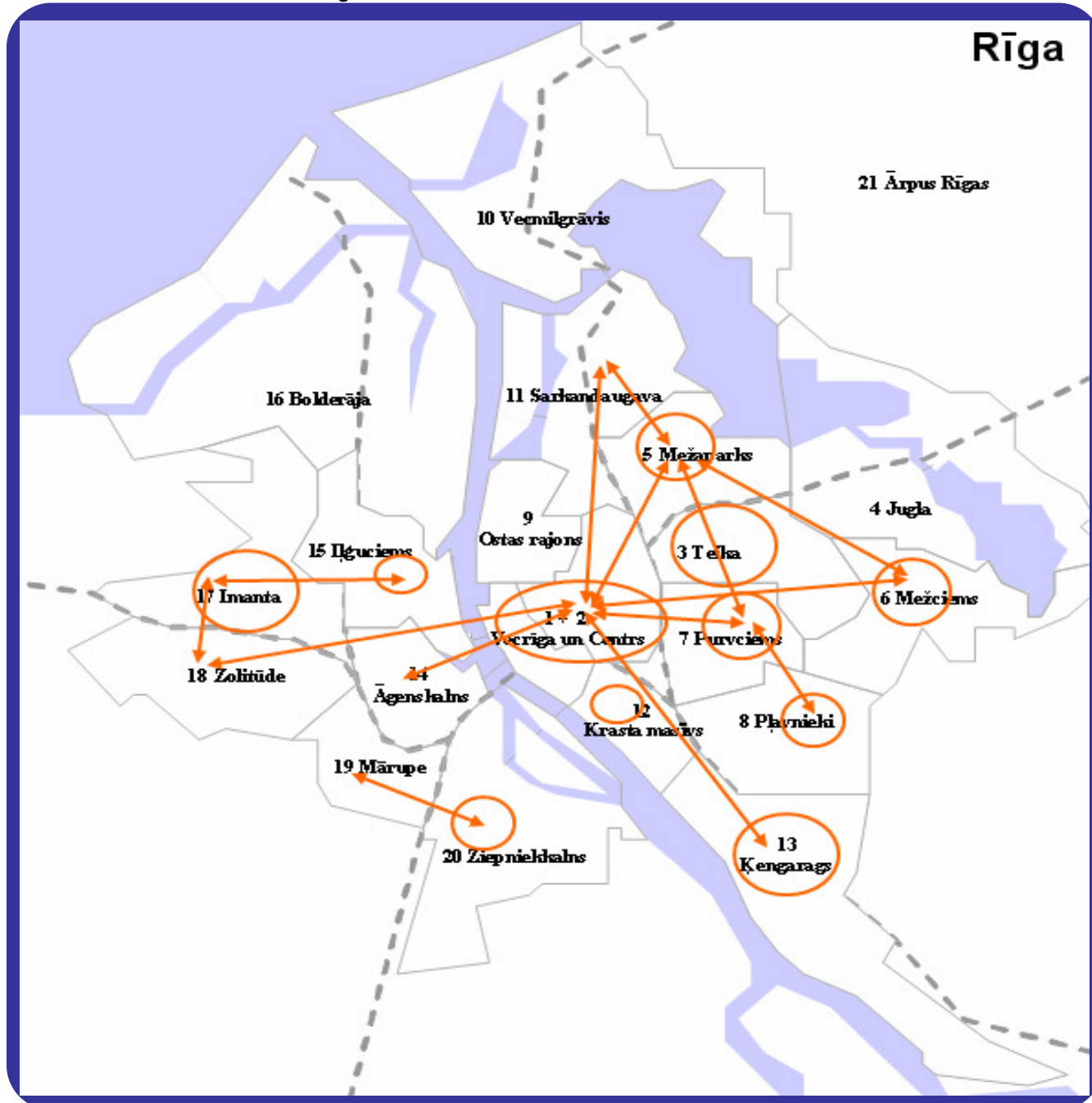
2.3.b Regulāro braucienu sadalījums starp mikrorajoniem dodoties ārpus Rīgas



Bāze: velosipēdu īpašnieki, kuri izmanto velosipēdu, lai dotos ārpus Rīgas, n=60

2. VELOSIPĒDU IZMANTOŠANA

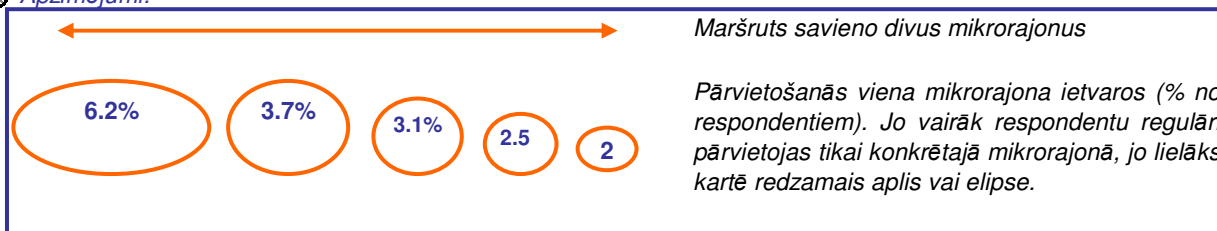
2.3.c Visbiežāk brauktie maršruti Rīgā



Bāze: velosipēdu īpašnieki, kuri izmanto velosipēdu tikai Rīgā, n=162  
Attēlotos maršrutus ir nosaukuši vīmaz 2% respondentu



Apzīmējumi:

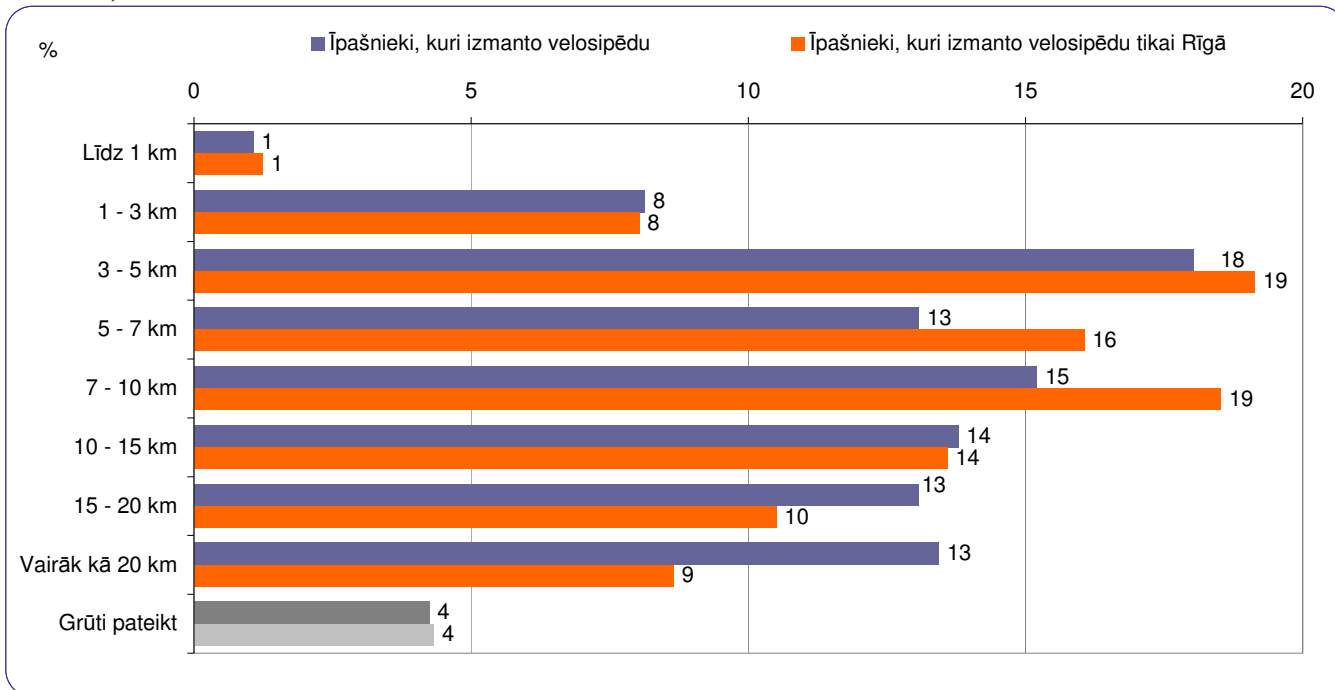


## 2. VELOSIPĒDU IZMANTOŠANA

Velosipēdu īpašnieki, kuri velosipēdu izmanto tikai Rīgā, visbiežāk viena brauciena laikā veic 3 - 5 km vai 7 - 10 km distanci. Velobraucēji, kuri velosipēdu galvenokārt izmanto izbraucot ārpus Rīgas, biežāk viena brauciena laikā veic vismaz 15 km attālumu. Salīdzinot ar 2002. gadu, par 12% ir palielinājies to velobraucēju skaits, kuri viena brauciena laikā mēro vismaz 10 km.

## 2.4. Viena brauciena garums

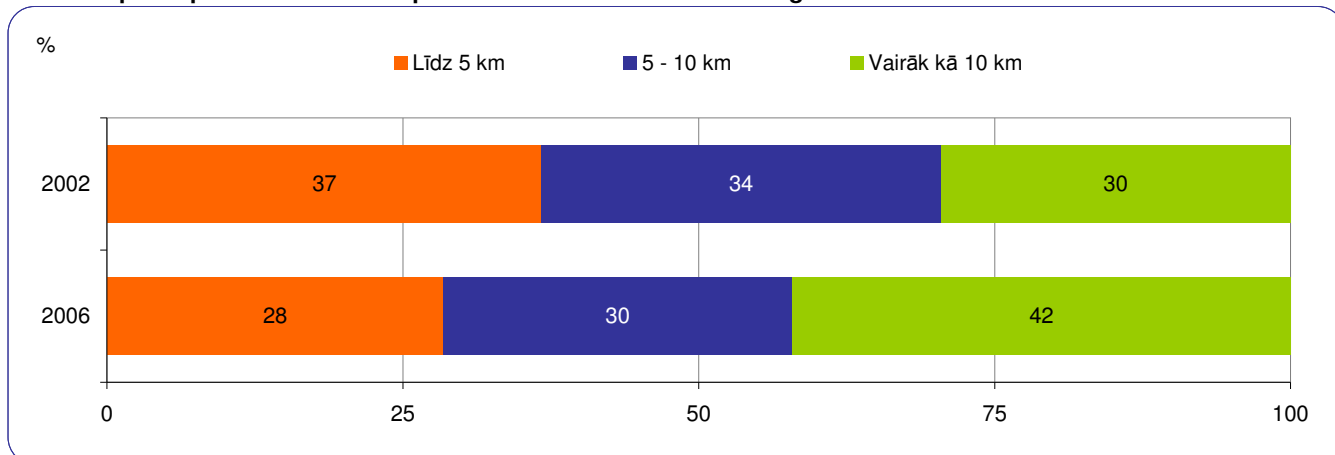
Visbiežāk, cik kilometrus Jūs nobraucat viena brauciena laikā?



Bāze1: velosipēdu īpašnieki, kuri izmanto velosipēdu, n=283

Bāze2: velosipēdu īpašnieki, kuri izmanto velosipēdu tikai Rīgā, n=162

## 2.5 Velosipēdu īpašnieku struktūra pēc visbiežāk brauktā brauciena garuma

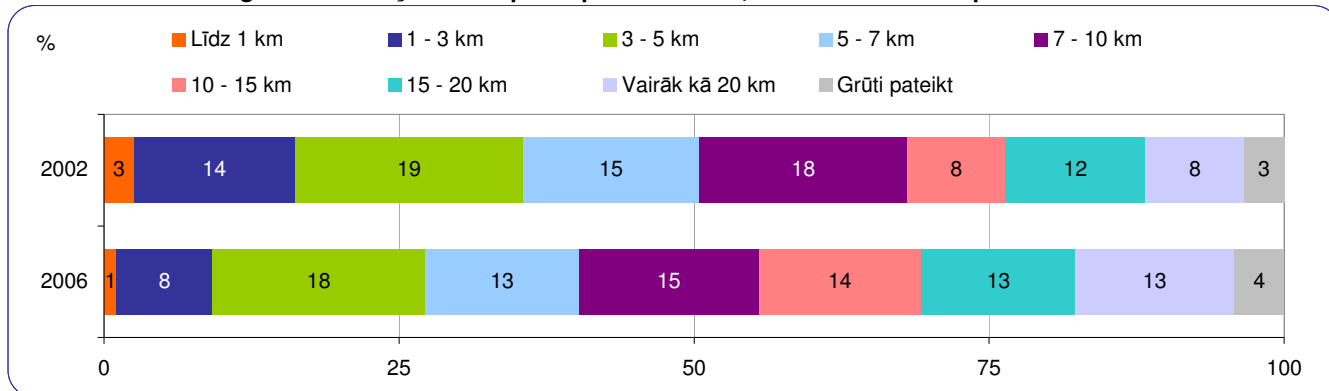


Bāze2002: velosipēdu īpašnieki, kuri izmanto velosipēdu un snieguši noteiktu atbildi, n=165

Bāze2006: velosipēdu īpašnieki, kuri izmanto velosipēdu un snieguši noteiktu atbildi, n=271

2. VELOSIPĒDU IZMANTOŠANA

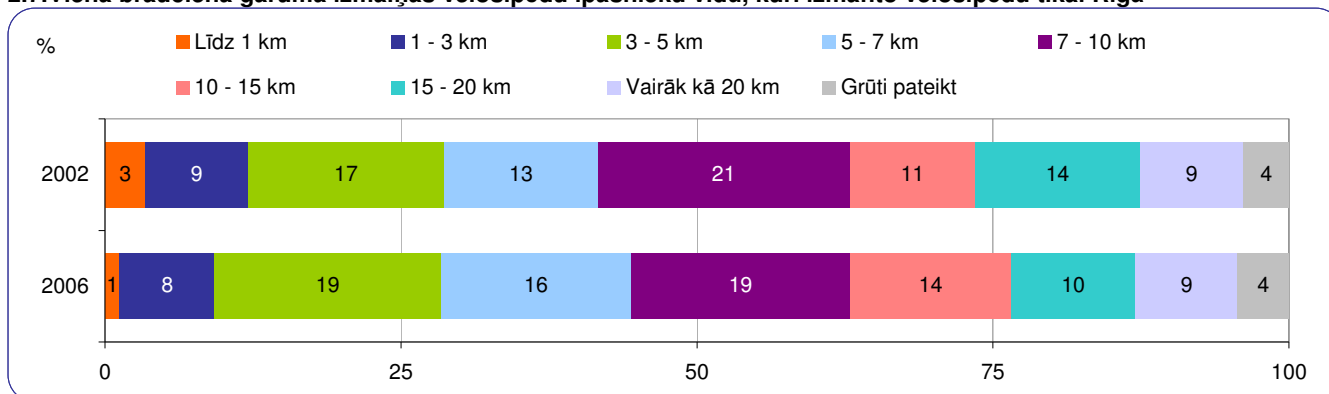
2.6. Viena brauciena garuma izmaiņas velosipēdu īpašnieku vidū, kuri izmanto velosipēdu



Bāze2002: velosipēdu īpašnieki, kuri izmanto velosipēdu, n=171

Bāze2006: velosipēdu īpašnieki, kuri izmanto velosipēdu, n=283

2.7. Viena brauciena garuma izmaiņas velosipēdu īpašnieku vidū, kuri izmanto velosipēdu tikai Rīgā



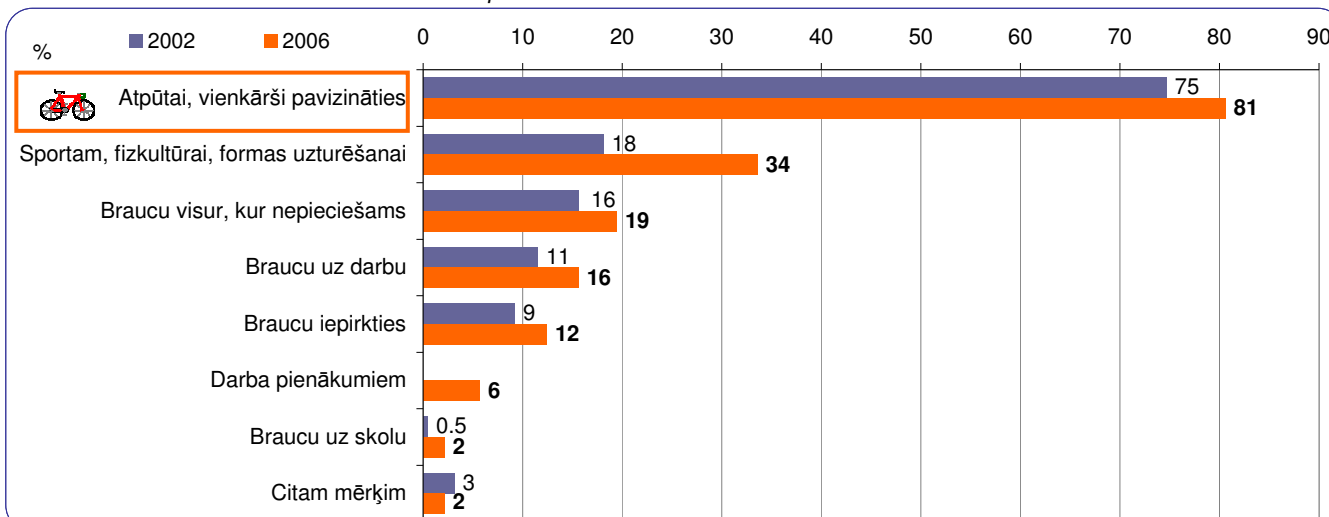
Bāze2002: velosipēdu īpašnieki, kuri izmanto velosipēdu tikai Rīgā, n=127

Bāze2006: velosipēdu īpašnieki, kuri izmanto velosipēdu tikai Rīgā, n=162

Kā visbiežāk minētais velosipēda izmantošanas nolūks velobraucēju vidū tiek nosaukts - "atpūta, vienkārša pavizināšanās" - 81%. Otrs biežāk minētais velosipēda izmantošanas nolūks ir - "sports, fizikultūra, formas uzturēšana" - 34%. Pozitīvi, ka, salīdzinot ar 2002. gadu, par 16% ir pieaudzis to velobraucēju skaits, kuri velosipēdu izmanto sportam un formas uzturēšanai.

2.8. Velosipēdu izmantošanas nolūki

Kādiem nolūkiem Jūs mēdzat izmantot velosipēdu?



Bāze2002: velosipēdu īpašnieki, kuri izmanto velosipēdu, n=171

Bāze2006: velosipēdu īpašnieki, kuri izmanto velosipēdu, n=283

Vairākatbilžu jautājums

## 3. VELOSIPĒDU IZMANTOŠANU VEICINOŠIE FAKTORI

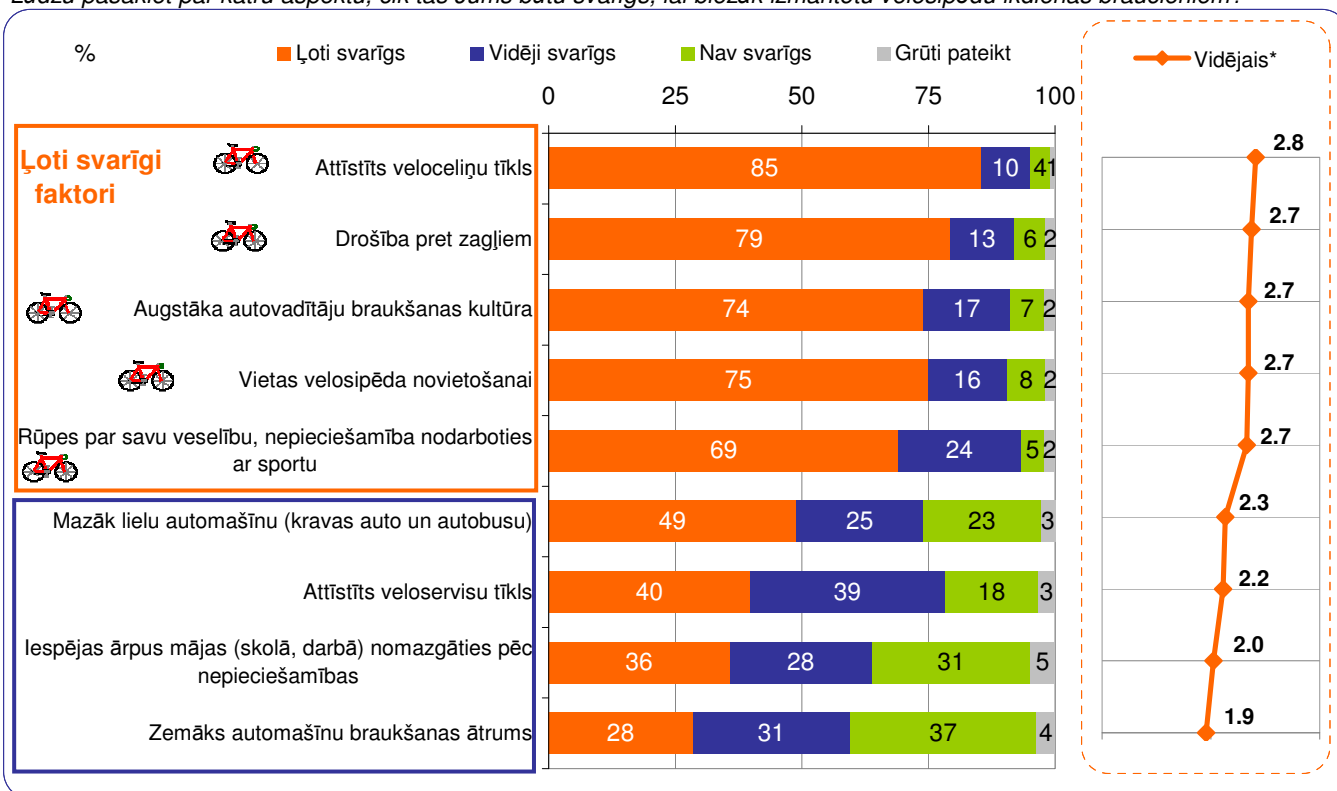
Kā varam redzēt 3.1. grafikā, nesvarīgu faktoru nav. Visi faktori ir vai nu vidēji svarīgi vai ļoti svarīgi. Kā ļoti svarīgi tika minēti šādi faktori - "attīstīts veloservisu tīkls", "drošība pret zagļiem", "augstāka autovadītāju braukšanas kultūra", "vietas velosipēda novietošanai", kā arī "rūpes par savu veselību, nepieciešamība nodarboties ar sportu". Īpaši jāizceļ "attīstīts veloservisu tīkls", kuru par ļoti svarīgu faktoru ir atzinuši 85% aptaujāto Rīgas velosipēdu īpašnieku, kā arī "drošība pret zagļiem" (79%) un "vietas velosipēda novietošanai" (75%).

Par vidēji svarīgiem faktoriem tika atzīti - "mazāk lielu automašīnu", "attīstīts veloservisu tīkls", "iespējas ārpus mājas nomazgāties pēc nepieciešamības", "zemāks automašīnu braukšanas ātrums". Nosacīti par mazsvarīgāko faktoru Rīgas velosipēdu īpašnieki ir atzinuši "zemāks automašīnu braukšanas ātrums".

Salīdzinot ar 2002. gadu, par 25% ir pieaudzis to aptaujāto Rīgas velosipēdu īpašnieku skaits, kuri par īpaši veicinošu faktoru uzskata "attīstītu veloservisu tīklu".

## 3.1. Velosipēdu izmantošanu veicinošie faktori

Lūdzu pasakiet par katru aspektu, cik tas Jums būtu svarīgs, lai biežāk izmantotu velosipēdu ikdienas braucieniem?



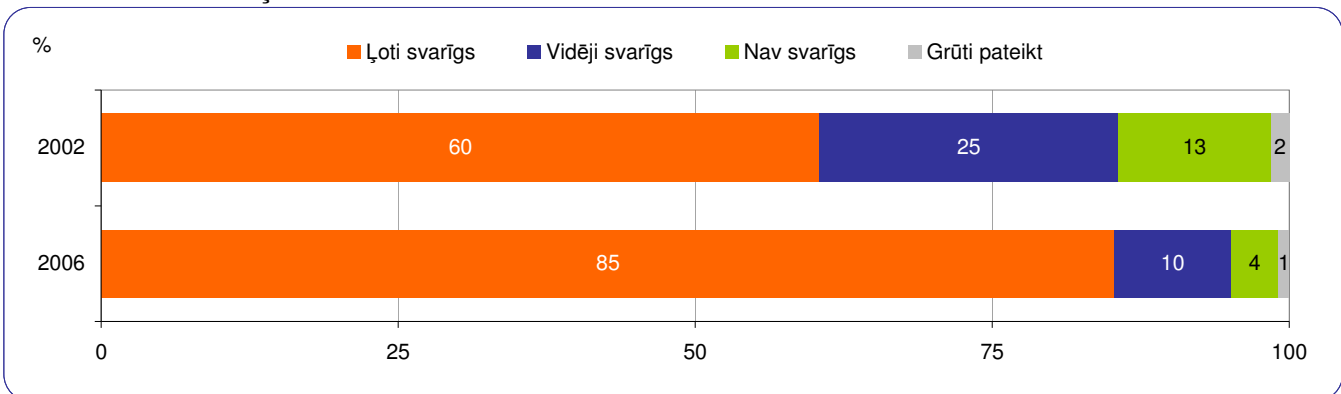
Bāze: velosipēdu īpašnieki, n=327

\* vidējais skalā no 1 (nav svarīgs) līdz 3 (ļoti svarīgs)

## 3. VELOSIPĒDU IZMANTOŠANU VEICINOŠIE FAKTORI

## 3.2. Velosipēdu izmantošanu veicinošo faktoru dinamika

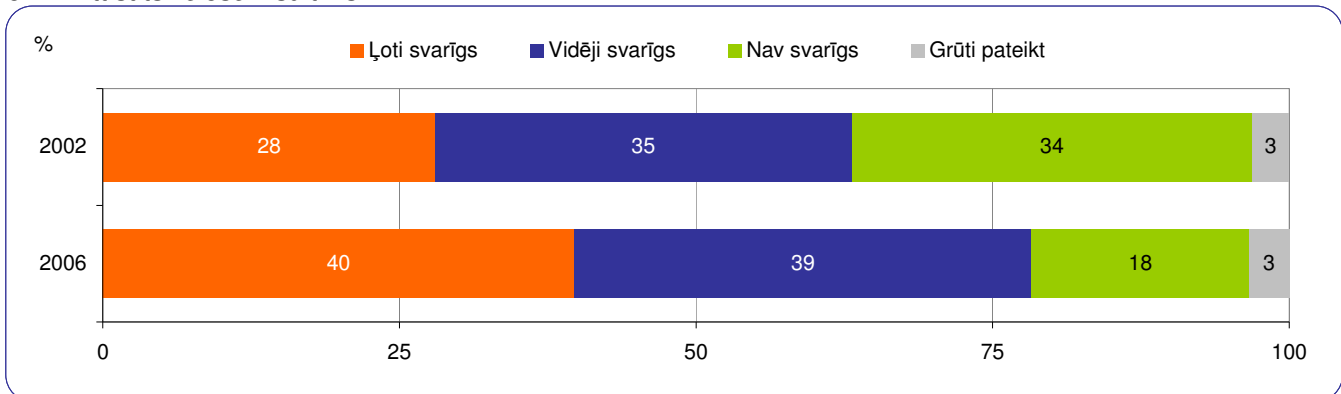
## 3.2.1. Attīstīts veloserviņu tīkls



Bāze2004: velosipēdu īpašnieki, n=192

Bāze2006: velosipēdu īpašnieki, n=327

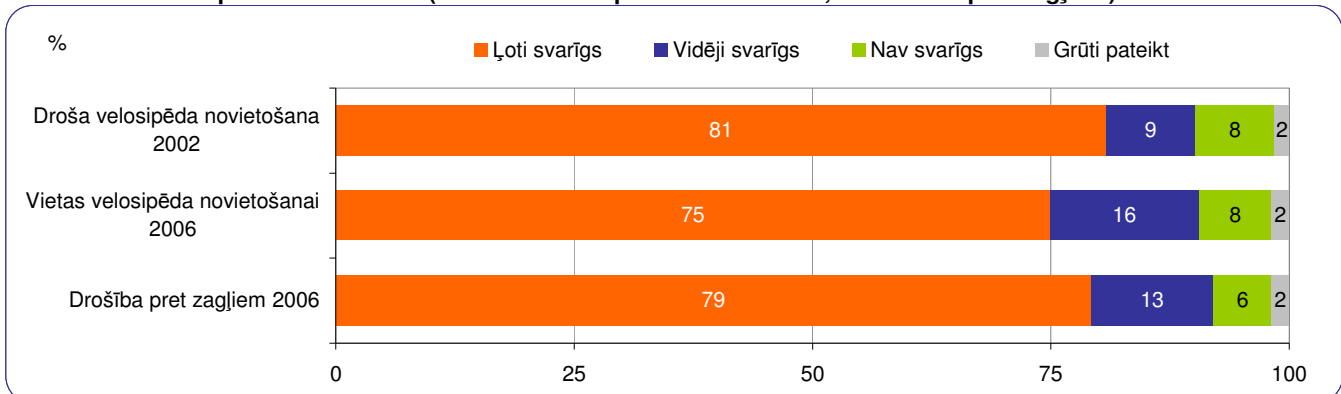
## 3.2.2. Attīstīts veloservisu tīkls



Bāze2004: velosipēdu īpašnieki, n=192

Bāze2006: velosipēdu īpašnieki, n=327

## 3.2.3. Droša velosipēda novietošana (a - vietas velosipēda novietošanai, b - drošība pret zagļiem)



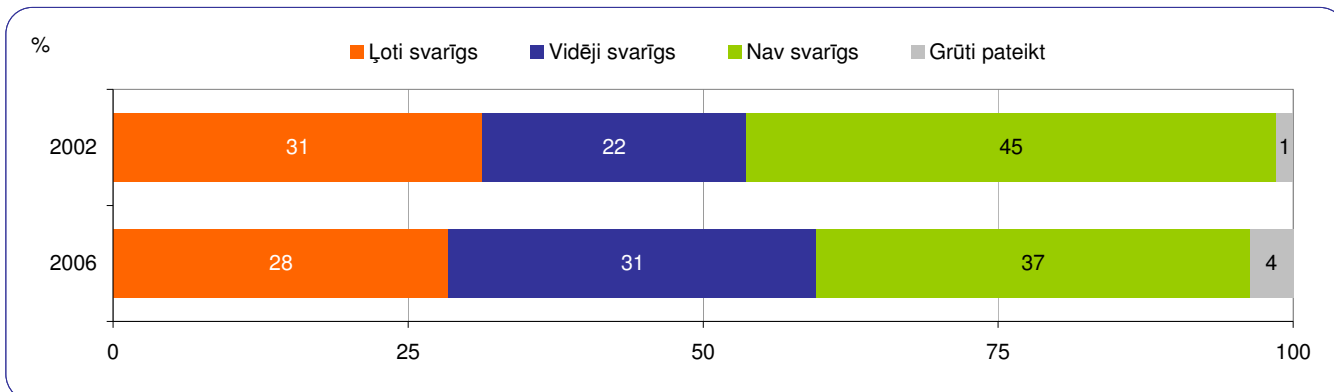
Bāze2004: velosipēdu īpašnieki, n=192

Bāze2006: velosipēdu īpašnieki, n=327



## 3. VELOSIPĒDU IZMANTOŠANU VEICINOŠIE FAKTORI

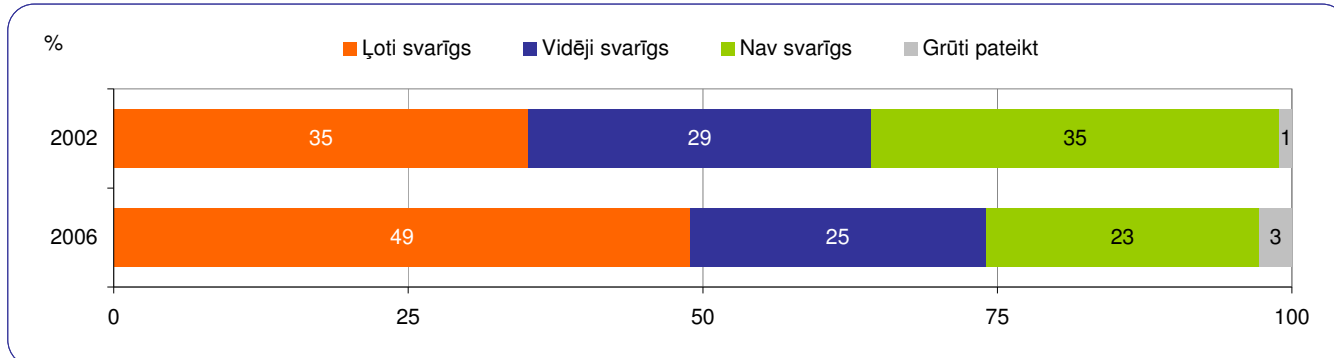
## 3.2.4. Zemāks automašīnu braukšanas ātrums



Bāze2004: velosipēdu īpašnieki, n=192

Bāze2006: velosipēdu īpašnieki, n=327

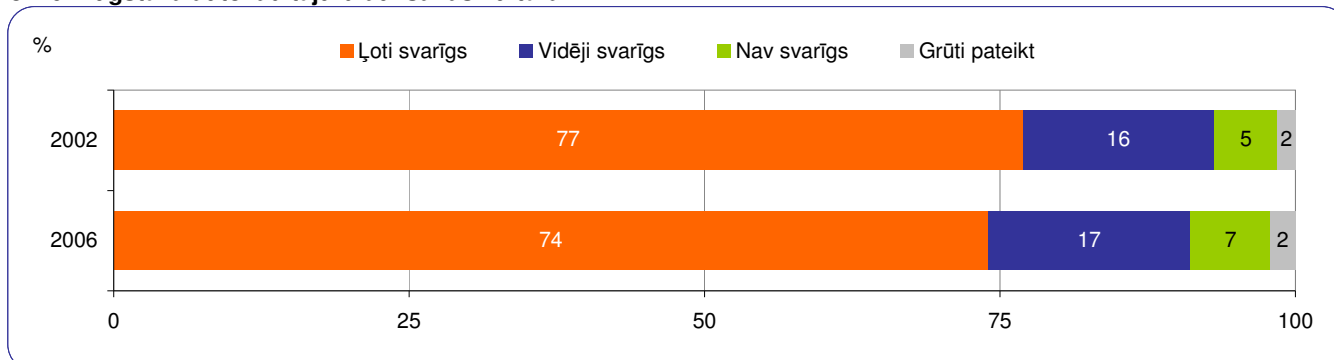
## 3.2.5. Mazāk lielu automašīnu



Bāze2004: velosipēdu īpašnieki, n=192

Bāze2006: velosipēdu īpašnieki, n=327

## 3.2.6. Augstāka autovadītāju braukšanas kultūra

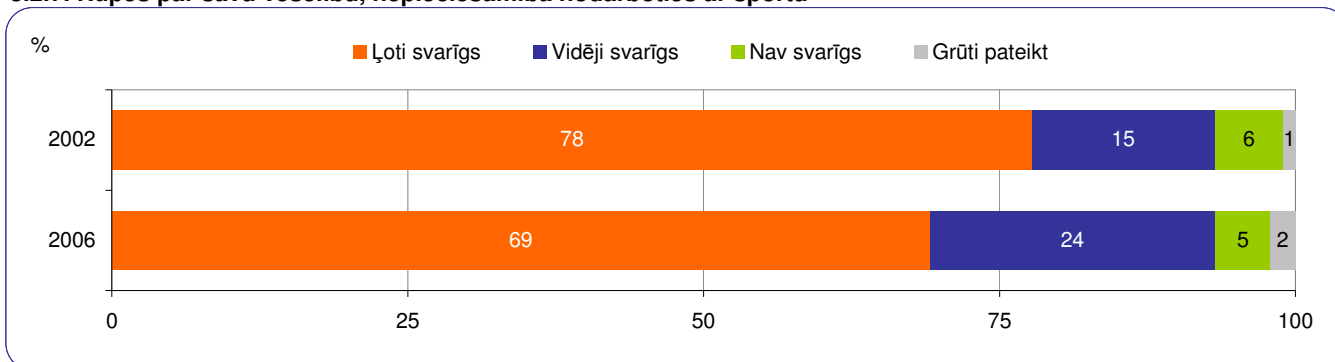


Bāze2004: velosipēdu īpašnieki, n=192

Bāze2006: velosipēdu īpašnieki, n=327

## 3. VELOSIPĒDU IZMANTOŠANU VEICINOŠIE FAKTORI

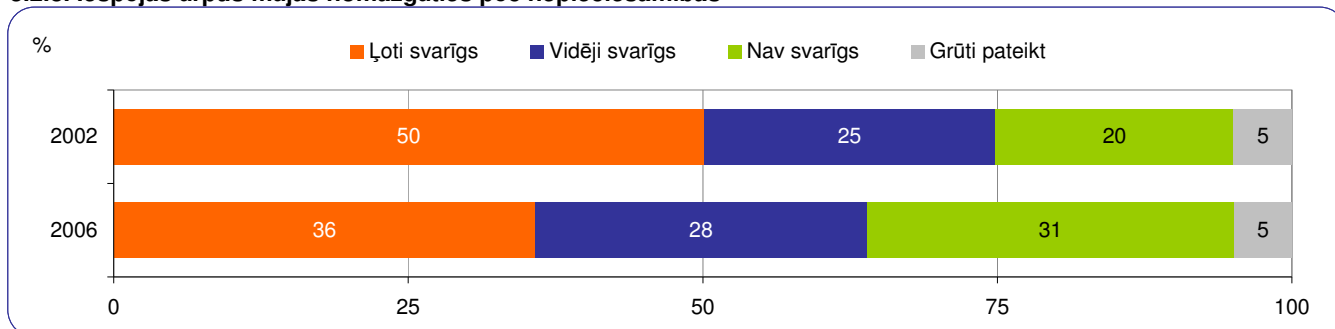
## 3.2.7. Rūpes par savu veselību, nepieciešamība nodarboties ar sportu



Bāze2004: velosipēdu īpašnieki, n=192

Bāze2006: velosipēdu īpašnieki, n=327

## 3.2.8. Iespējas ārpus mājas nomazgāties pēc nepieciešamības



Bāze2004: velosipēdu īpašnieki, n=192

Bāze2006: velosipēdu īpašnieki, n=327

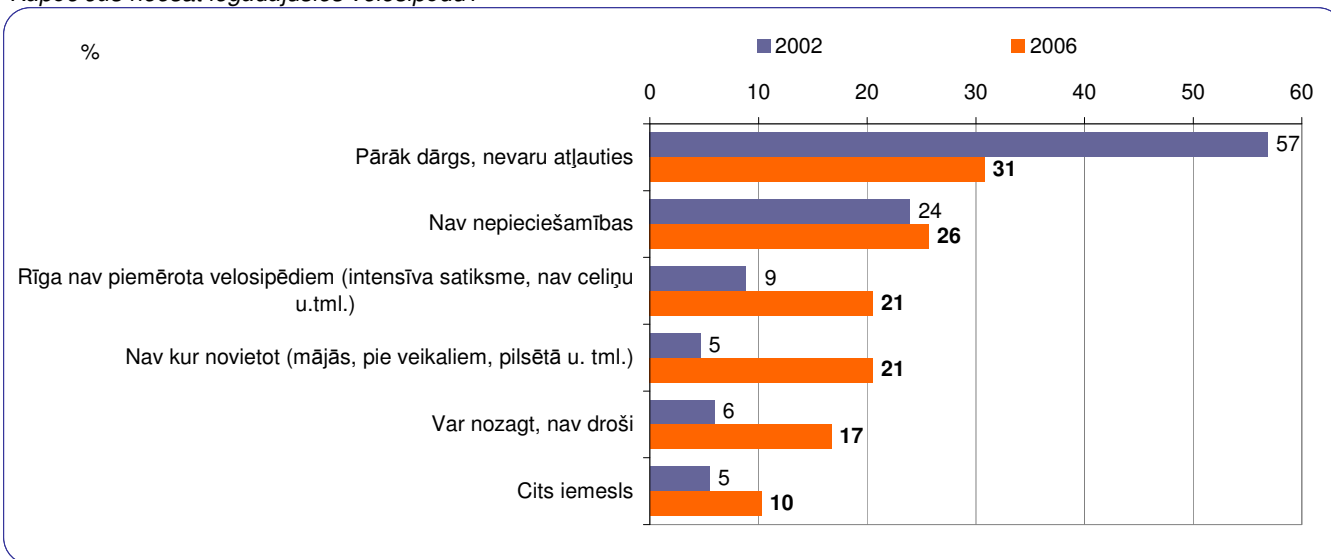
## 4. VELOSIPĒDU NEIZMANTOŠANAS IEMESLI

Aptuveni 9% no visiem aptaujātajiem Rīgas iedzīvotājiem vecumā no 16 līdz 65 gadiem neizjūt nepieciešamību iegādāties velosipēdu.

5% visu aptaujāto Rīgas iedzīvotāju vecumā no 16 līdz 65 gadiem nevar atļauties iegādāties velosipēdu, lai gan to vēlētos.

## 4.1. Iemesli, kāpēc neiegādājas velosipēdu

Kāpēc Jūs neesat iegādājušies velosipēdu?



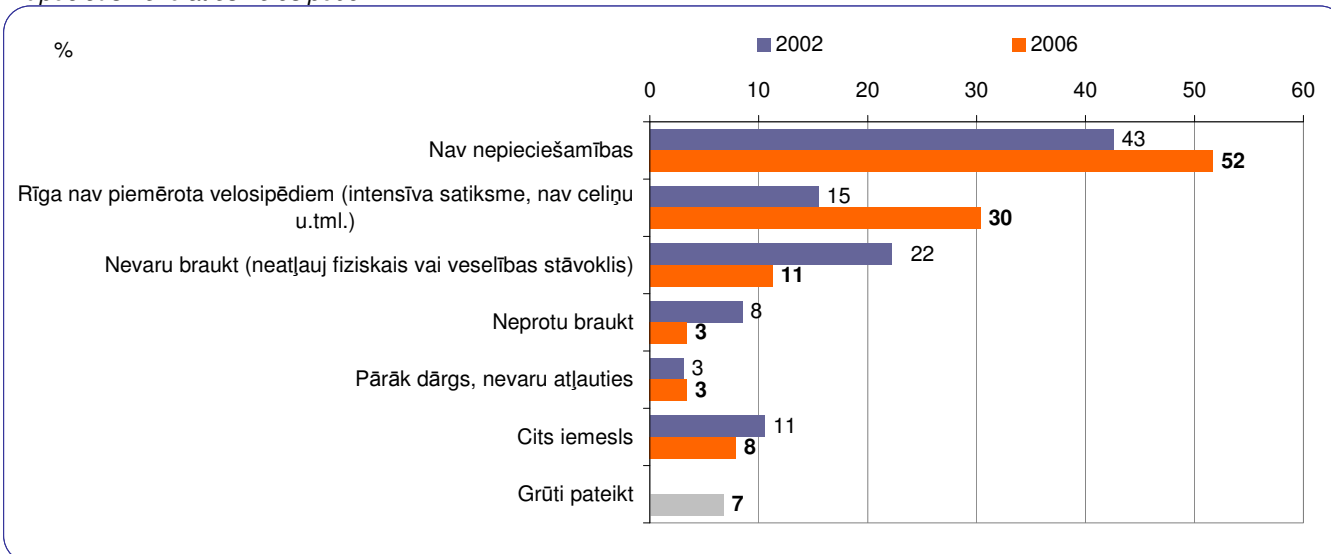
Bāze2002: respondenti, kuriem nav velosipēda, bet kuri to vēlas, n=110

Vairākatbilžu jautājums

Bāze2006: respondenti, kuriem nav velosipēda, bet kuri to vēlas, n=78

## 4.2. Iemesli, kāpēc nevēlas iegādāties velosipēdu

Kāpēc Jūs nevēlaties velosipēdu?



Bāze2002: respondenti, kuriem nav velosipēda un kuri to nevēlas, n=99

Vairākatbilžu jautājums

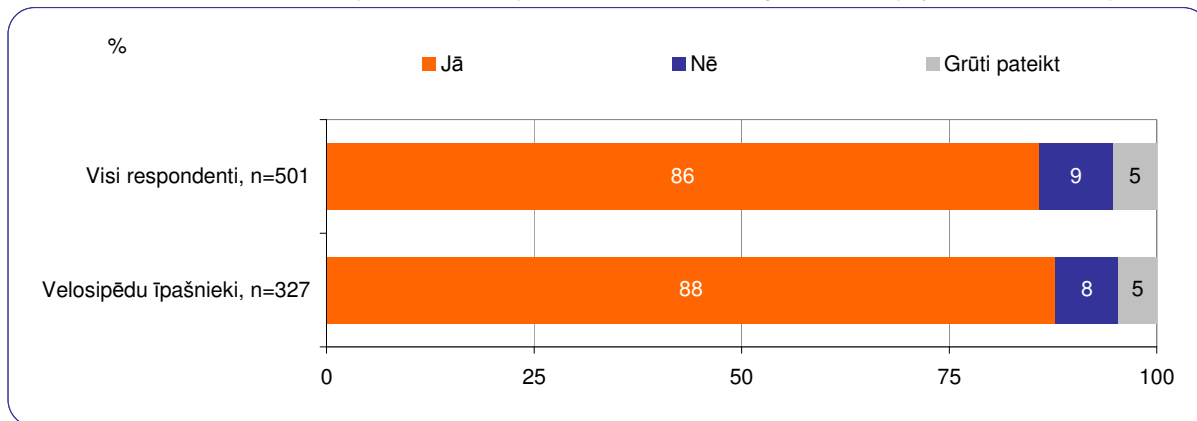
Bāze2006: respondenti, kuriem nav velosipēda un kuri to nevēlas, n=89

## 5. ATTIEKSME PRET VELOSIPĒDU IZMANTOŠANU RĪGĀ

86% aptaujāto Rīgas iedzīvotāju vecumā no 16 - 65 gadiem uzskata, ka Rīgā būtu nepieciešams attīstīt velosipēdu izmantošanu.

## 5.1. Attieksme pret velosipēdu izmantošanu Rīgā

Vai uzskatāt, ka nākotnē būtu nepieciešams kā pārvietošanās veidu Rīgā attīstīt iespēju izmantot velosipēdus?



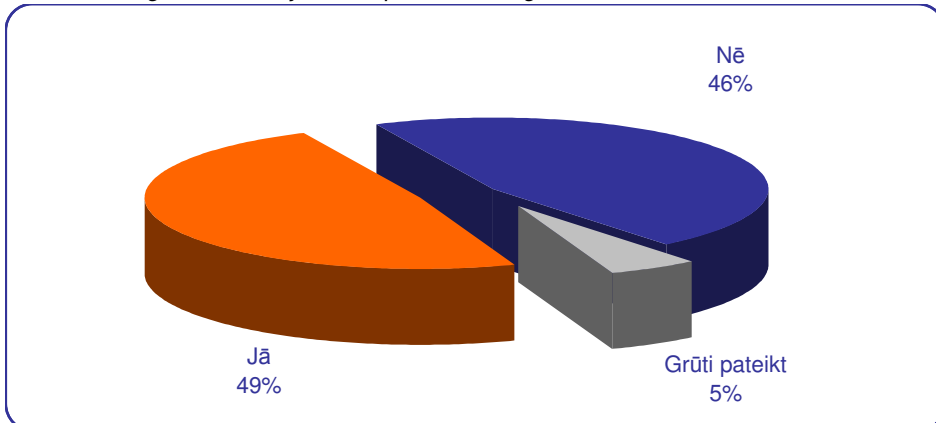
Bāze1: visi respondenti, n=501

Bāze2: velosipēdu īpašnieki, n=327

49% aptaujāto rīdzinieku vecumā no 16 līdz 65 gadiem ir gatavi no maija līdz septembrim kā galveno pārvietošanās līdzekli Rīgā izmantot velosipēdu. Krasi noraidoša attieksme pret velosipēda izmantošanu kā galveno pārvietošanās līdzekli Rīgā no maija līdz septembrim bija 26% aptaujāto.

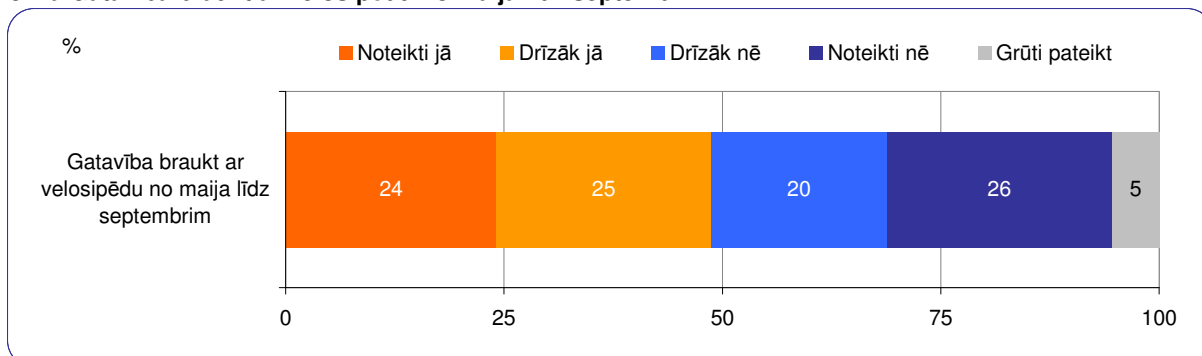
## 5.2. Gatavība braukt ar velosipēdu no maija līdz septembrim (apvienotas atbildes)

Vai Jūs būtu gatavi no maija līdz septembrim kā galveno satiksmes līdzekli braucieniem Rīgas pilsētas robežās izmantot velosipēdu?



Bāze: visi respondenti, n=501

## 5.2.a Gatavība braukt ar velosipēdu no maija līdz septembrim



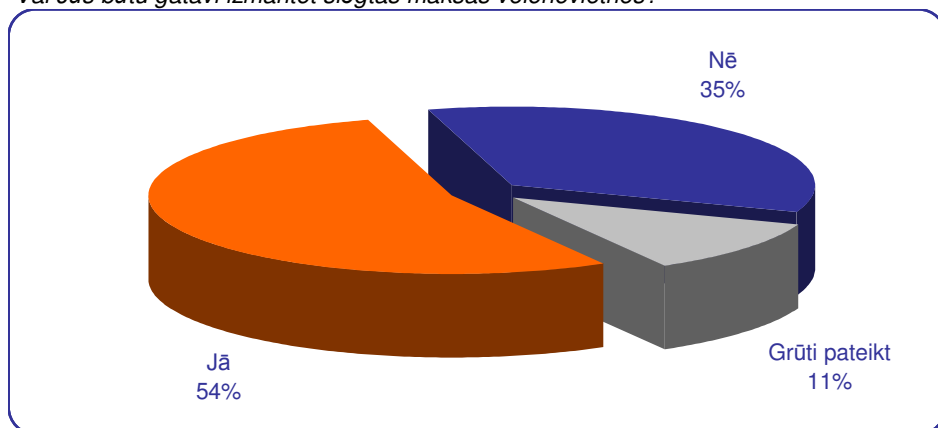
Bāze: visi respondenti, n=501

## 5. ATTIEKSME PRET VELOSIPĒDU IZMANTOŠANU RĪGĀ

Mazliet vairāk kā puse jeb 54% aptaujāto Rīgas iedzīvotāju vecumā no 16 līdz 65 gadiem labprāt izmantotu slēgtas maksas velonovietnes. 31% maksas velonovietņu interesentu par pakalpojumu būtu gatavi maksāt 0,10 Ls/ stundā, 30% - 0,20 Ls/ stundā, bet 0,30 Ls/ stundā maksātu 16% aptaujāto rīdzinieku.

## 5.3. Gatavība izmantot slēgtas maksas velonovietnes

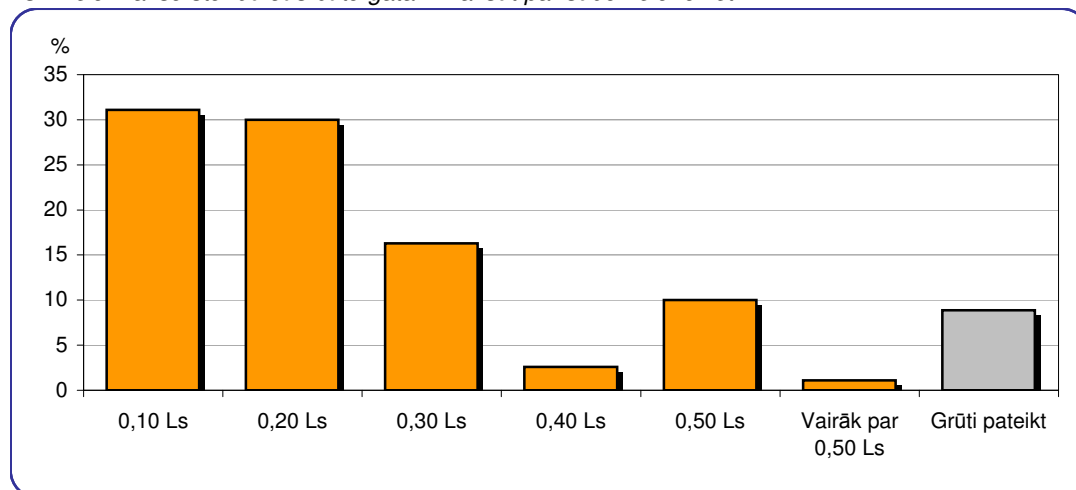
Vai Jūs būtu gatavi izmantot slēgtas maksas velonovietnes?



Bāze: visi respondenti, n=501

## 5.3.a Samaksa par slēgtas maksas velonovietnes izmantošanu

Cik lielu maksu stundā Jūs būtu gatavi maksāt par šādu velonovietni?



Bāze: respondenti, kuri būtu gatavi izmantot maksas velonovietnes, n=270

## 5. ATTIEKSME PRET VELOSIPĒDU IZMANTOŠANU RĪGĀ

30% aptaujāto Rīgas iedzīvotāju uzskata, ka būtu nepieciešams speciāli pielāgot Rīgas pilsētas sabiedrisko transportu velosipēdu pārvadāšanai. Atzīstot šo nepieciešamību, 72% atbalsta autobusu, 54% tramvaju un 51% trolejbusu pielāgošanu velosipēdu pārvadāšanai.

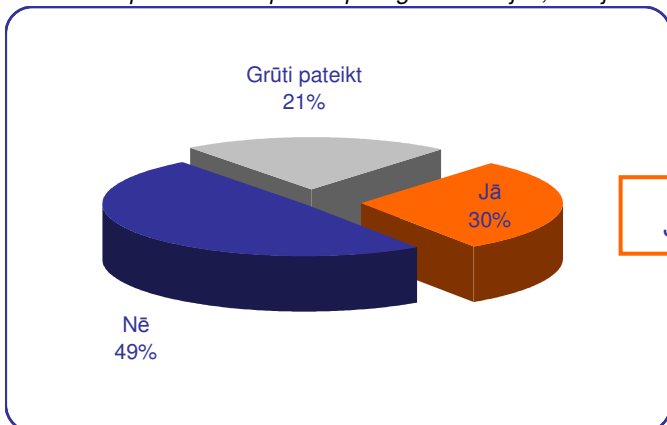
No pilsētniekiem, kuri uzskata, ka speciāli pielāgot velosipēdu pārvadāšanai vajadzētu tramvajas, 30% respondentu domā, ka ir nepieciešams pielāgot 6. maršruta tramvaju, bet 20% respondentu uzskata, ka tas varētu būt 7. tramvajs.

No pilsētniekiem, kuri uzskata, ka speciāli pielāgot velosipēdu pārvadāšanai vajadzētu trolejbusus, 17% respondentu domā, ka ir nepieciešams pielāgot 15. maršruta trolejbusu, bet 16% respondentu uzskata, ka tas varētu būt 23. trolejbuss.

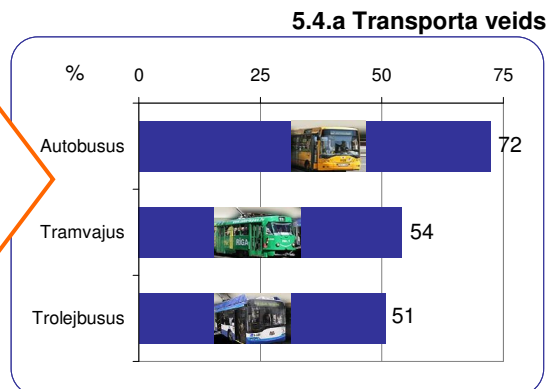
No pilsētniekiem, kuri uzskata, ka speciāli pielāgot velosipēdu pārvadāšanai vajadzētu autobusus, 27% respondentu domā, ka ir nepieciešams pielāgot 3. autobusu, bet 18% aptaujāto uzskata, ka tas varētu būt 40. autobuss.

## 5.4. Nepieciešamība speciāli aprīkot tramvajas, trolejbusus un autobusus velosipēdu pārvadāšanai

Vai būtu nepieciešams speciāli pielāgot tramvajas, trolejbusus vai autobusus velosipēdu pārvadāšanai?

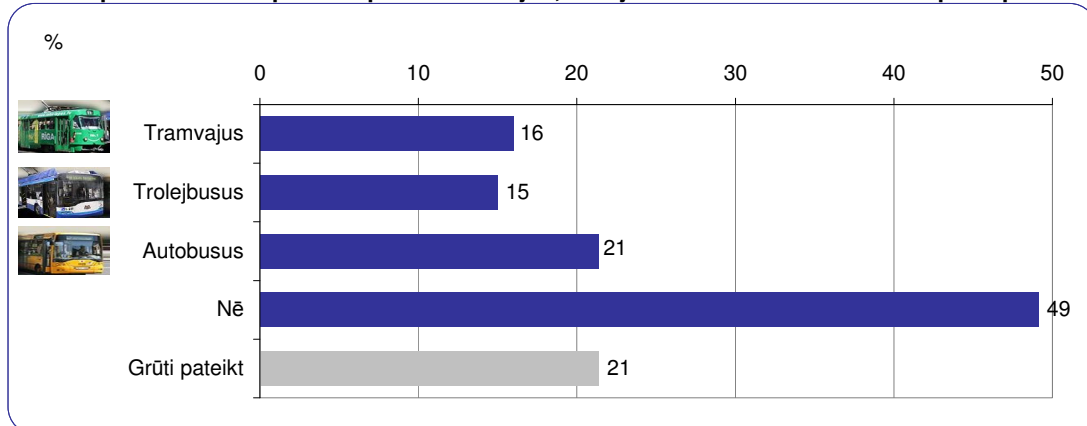


Bāze: visi respondenti, n=501



Bāze: respondenti, kuri uzskata, ka būtu nepieciešams speciāli aprīkot sabiedrisko transportu, n=148

## 5.4.b Nepieciešamība speciāli aprīkot tramvajas, trolejbusus un autobusus velosipēdu pārvadāšanai



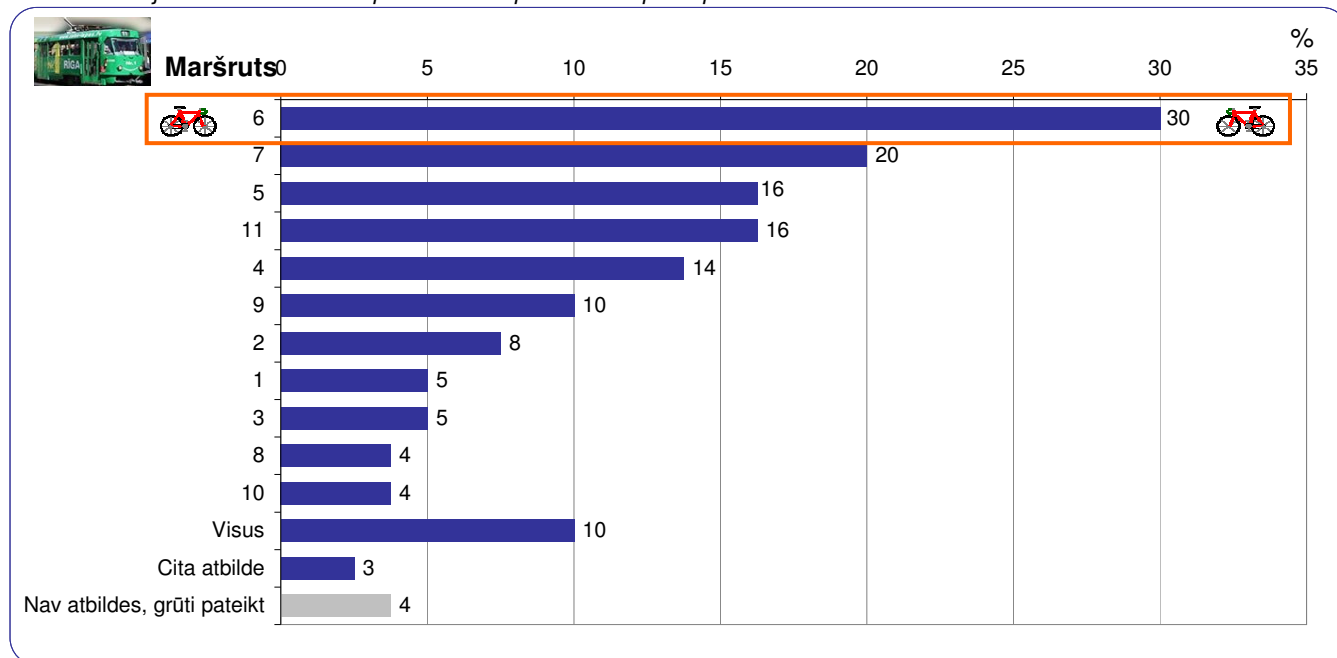
Bāze: visi respondenti, n=501

## 5. ATTIEKSME PRET VELOSIPĒDU IZMANTOŠANU RĪGĀ

## 5.5. Nepieciešamība speciāli aprīkot Rīgas sabiedrisko transportu velosipēdu pārvadāšanai

## 5.5.1. Nepieciešamība speciāli aprīkot tramvajus velosipēdu pārvadāšanai

Kurus tramvaja maršrutus būtu nepieciešams aprīkot velosipēdu pārvadāšanai?

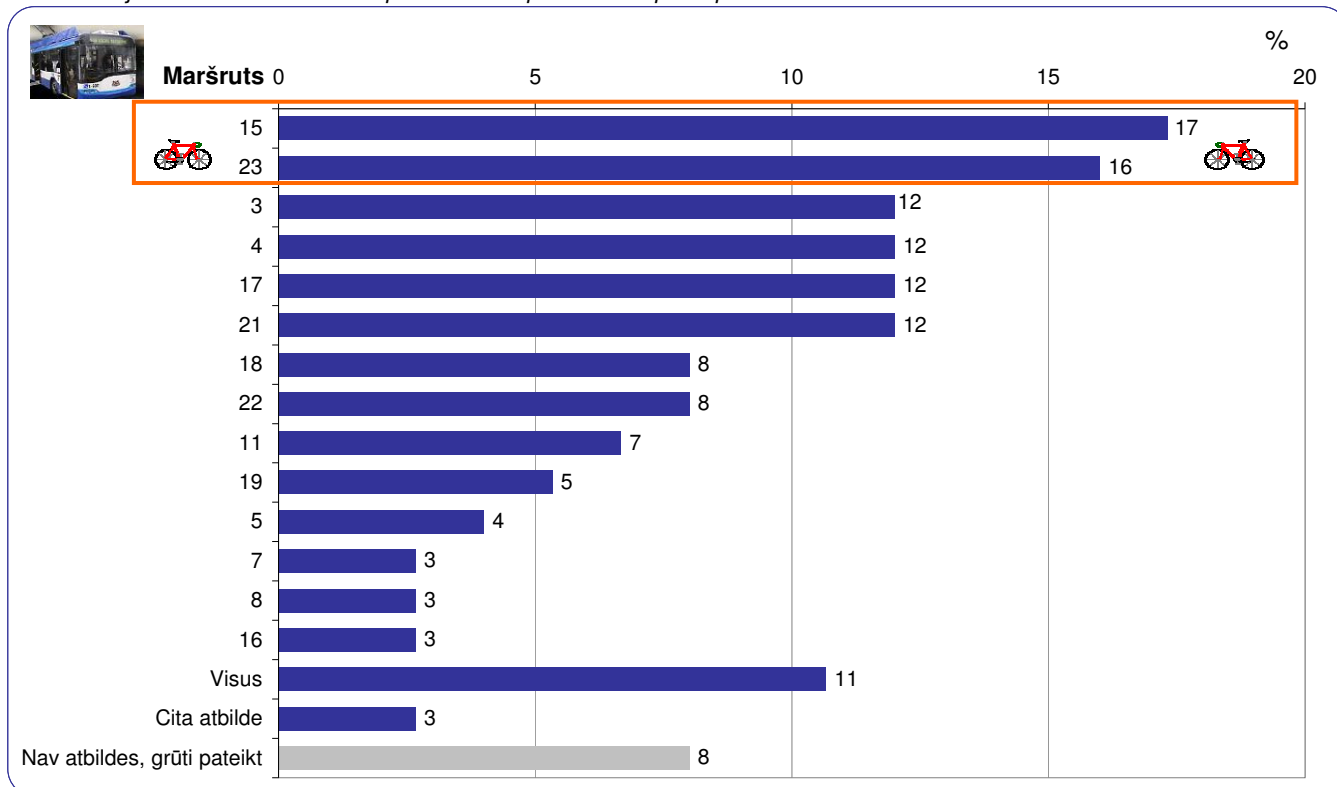


Bāze: respondenti, kuri uzskata, ka būtu nepieciešams speciāli aprīkot tramvajus, n=80

Vairākatbilžu jautājums

## 5.5.2. Nepieciešamība speciāli aprīkot trolejbusus velosipēdu pārvadāšanai

Kurus trolejbusa maršrutus būtu nepieciešams aprīkot velosipēdu pārvadāšanai?



Bāze: respondenti, kuri uzskata, ka būtu nepieciešams speciāli aprīkot trolejbusus, n=75

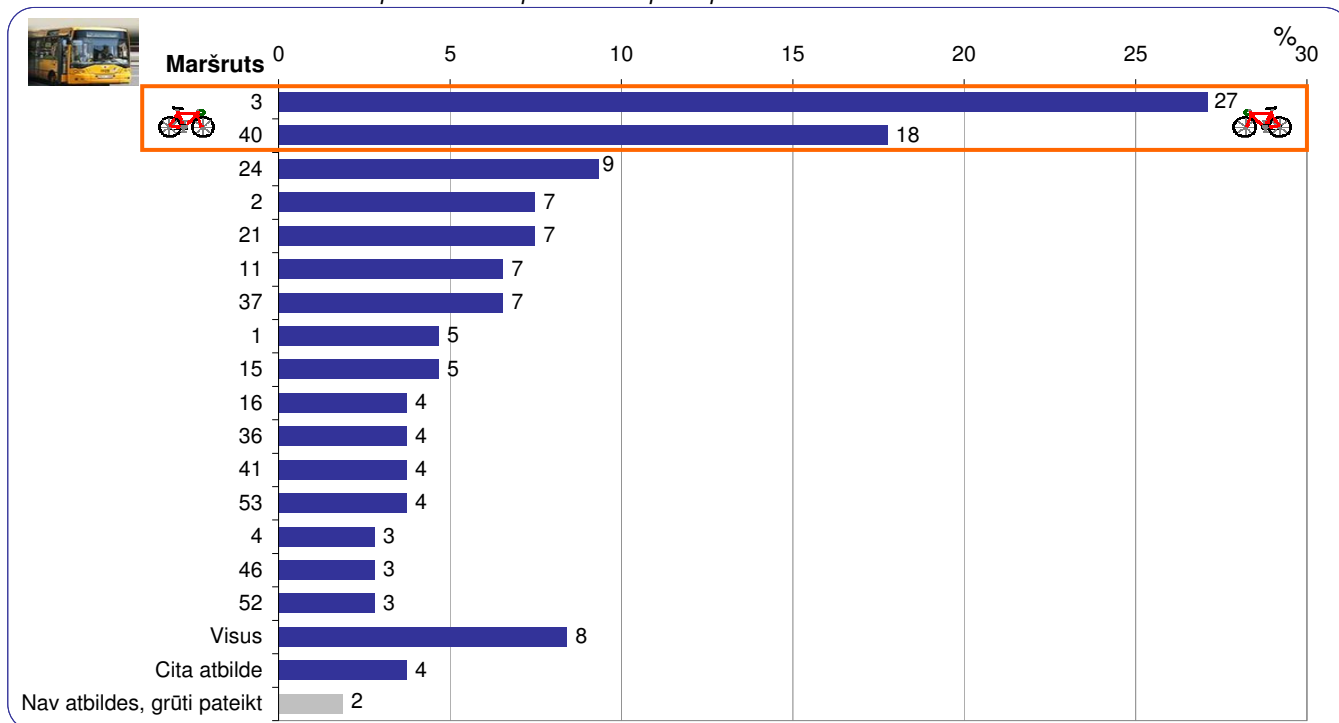
Konkrētos maršrutus ir nosaukuši vīmaz 3% respondentu

Vairākatbilžu jautājums

## 5. ATTIEKSME PRET VELOSIPĒDU IZMANTOŠANU RĪGĀ

## 5.5.3. Nepieciešamība speciāli aprīkot autobusus velosipēdu pārvadāšanai

Kurus autobusu maršrutus būtu nepieciešams aprīkot velosipēdu pārvadāšanai?



Bāze: respondenti, kuri uzskata, ka būtu nepieciešams speciāli aprīkot autobusus, n=107

Konkrētos maršrutus ir nosaukuši vimaz 3% respondentu

Vairākatbilžu jautājums



# PIELIKUMS

## PIELIKUMS

Pētījuma rezultātu statistiskās kļūdas noteikšanas tabula (ar 95% varbūtību)													
Atbilžu sadalījums (%)	Respondentu skaits (N)												
	50	75	100	150	200	300	400	500	600	800	1000	1200	1500
2 vai 98	4.0	3.2	2.8	2.3	2.0	1.6	1.4	1.3	1.1	1.0	0.9	0.8	0.7
4 vai 96	5.6	4.5	3.9	3.2	2.8	2.3	2.0	1.8	1.6	1.4	1.3	1.1	1.0
6 vai 94	6.8	5.5	4.8	3.9	3.4	2.8	2.4	2.1	2.0	1.7	1.5	1.4	1.2
8 vai 92	7.7	6.2	5.4	4.4	3.8	3.1	2.7	2.4	2.2	1.9	1.7	1.6	1.4
10 vai 90	8.5	6.9	6.0	4.9	4.3	3.5	3.0	2.7	2.5	2.1	1.9	1.7	1.5
12 vai 88	9.2	7.5	6.5	5.3	4.6	3.8	3.3	2.9	2.7	2.3	2.1	1.9	1.7
15 vai 85	10.1	8.2	7.1	5.9	5.1	4.1	3.6	3.2	2.9	2.5	2.3	2.1	1.8
20 vai 80	11.4	9.2	8.0	6.6	5.7	4.6	4.0	3.6	3.3	2.8	2.5	2.3	2.1
25 vai 75	12.3	10.0	8.7	7.1	6.1	5.0	4.3	3.9	3.6	3.0	2.8	2.5	2.2
30 vai 70	13.0	10.5	9.2	7.5	6.5	5.3	4.6	4.1	3.8	3.2	2.9	2.6	2.4
35 vai 65	13.5	11.0	9.5	7.8	6.8	5.5	4.8	4.3	3.9	3.3	3.1	2.8	2.5
40 vai 60	13.9	11.3	9.8	8.0	7.0	5.7	4.9	4.4	4.0	3.4	3.1	2.8	2.5
45 vai 55	14.1	11.4	9.9	8.1	7.0	5.8	5.0	4.5	4.1	3.5	3.2	2.9	2.6
50 vai 50	14.2	11.5	10.0	8.2	7.1	5.8	5.0	4.5	4.1	3.5	3.2	2.9	2.6

Pētījuma rezultātos vienmēr pastāv statistiskās kļūdas varbūtība, kas jāņem vērā pētījuma rezultātu interpretācijā. Lai šo kļūdu noteiktu, jāzina respondentu skaits atbilstošajā grupā un rezultāts procentos.

Piemēram, ja 65% aptaujāto rīdzinieku (respondentu skaits = 501) pieder velosipēds, tad ar 95% varbūtību statistiskā kļūda ir +/- 4.3% robežās. Tas nozīmē, ka aptaujājot visus Rīgas iedzīvotājus vecumā no 16 līdz 65 gadiem, šī rādītāja vērtība būs robežās no 60.7% līdz 69.3%.

# Velosipēdu izmantošana Rīgā

Rīgas iedzīvotāji

Labdien! Mani sauc... un es pārstāvu mārketinga pētījumu aģentūru "Market Lab/ FACTUM GROUP". Šobrīd mēs veicam pētījumu par velosipēdu izmantošanu Rīgā.

**1. Kādus transporta līdzekļus Jūs mēdzat izmantot, lai pārvietotos Rīgas pilsētas robežās? Lūdzu, nosauciet visus, ko izmantojat vismaz reizi mēnesī. Iespējamās vairākas atbildes.**

1. Automašīna (kā pasažieris vai vadītājs)
2. Sabiedriskais transports (vilciens, tramvajs, trolejbuss, dažāda veida autobusi)
3. Motocikls, skuters
4. Taksometrs
5. Velosipēds → 4.jaut.

**2a. Vai Jums ir velosipēds?**

1. Ir → 4
2. Nav

**2b. Vai kādam no Jūsu ģimenes ir velosipēds, kuru varat izmantot, ja vēlaties?**

1. Ir → 4
2. Nav

**2c. Vai Jūs esat domājuši par velosipēda iegādi?**

1. Jā → 3b
2. Nē

**3a. Kāpēc Jūs nevēlaties velosipēdu? Vairākas atbildes.**

1. Nav nepieciešamības → 9
2. Neprotu braukt → 9
3. Nevaru braukt (neatļauj fiziskais vai veselības stāvoklis) → 9
4. Rīga nav piemērota velosipēdiem (intensīva satiksme, nav celiņu u.tml.) → 9
5. Cits iemesls: ..... → 9
6. NA, grūti pateikt → 9

**3b. Kāpēc Jūs līdz šim neesat iegādājušies velosipēdu? Vairākas atbildes.**

1. Nav nepieciešamības → 9
2. Pārāk dārgs, nevaru atļauties → 9
3. Rīga nav piemērota velosipēdiem (intensīva satiksme, nav celiņu u.tml.) → 9
4. Var nozagt, nav droši → 9
5. Nav kur novietot (mājās, pie veikaliem, pilsētā u.tml.) → 9
6. Cits iemesls: ..... → 9
7. NA, grūti pateikt → 9

**4. Cik bieži Jūs izmantojat velosipēdu ...**

... **vasarā?**

... **rudens un pavasara sezonā?**

... **ziemā?**

1. katru dienu vai gandrīz katru dienu
2. 2-3 reizes nedēļā
3. reizi nedēļā
4. 2-3 reizes mēnesī
5. reizi mēnesī
6. retāk kā reizi mēnesī
7. neizmanto
8. NA, grūti pateikt

**5. Kādiem nolūkiem Jūs mēdzat izmantot velosipēdu?** *Iespējamās vairākas atbildes. Nolasīt atbildes. Rotēt.*

1. Darba pienākumiem
2. Sportam, fizikultūrai, formas uzturēšanai
3. Atpūtai, vienkārši pavizināties
4. Braucu iepirkties
5. Braucu uz skolu
6. Braucu uz darbu
7. Braucu visur, kur nepieciešams
8. Citam mērķim: .....

**6. Visbiežāk, cik kilometrus Jūs nobraucat viena brauciena laikā?**

1. Līdz 1 km
2. 1 – 3 km
3. 3 – 5 km
4. 5 – 7 km
5. 7 – 10 km
6. 10 – 15 km
7. 15 – 20 km
8. Vairāk kā 20 km
9. NA, grūti pateikt

**7. Pa kādu maršrutu Rīgā Jūs visbiežāk braucat ar velosipēdu? No kurienes līdz kurienei?** *Viena atbilde.*

No kurienes:

1. Centrs
2. Teika
3. Jugla
4. Mežaparks
5. Mežciems
6. Purvciems
7. Pļavnieki
8. Ostas rajons
9. Vecmilgrāvis
10. Sarkandaugava
11. Krasta masīvs
12. Ķengarags
13. Āgenskalns
14. Ilģuciems
15. Bolderāja
16. Imanta
17. Zolitūde
18. Mārupe
19. Ziepniekkalns
20. Ārpus Rīgas

Līdz kurienei: (tas pats mikrorajonu saraksts)

*Ja respondents pārvietojas viena mikrorajona robežās, kā sākuma un gala punktus atzīmēt vienu rajonu.*

8. Es Jums nosaukšu vairākus aspektus, kas saistīti ar velosipēdu izmantošanu Rīgā. Lūdzu, pasakiet par katru, cik tas Jums būtu svarīgs, lai biežāk izmantotu velosipēdu ikdienas braucieniem. *Rotēt faktoros.*

- nav svarīgs
- vidēji svarīgs
- ļoti svarīgs
- NA, grūti pateikt

1. Attīstīts veloceliņu tīkls
2. Attīstīts veloservisu tīkls
3. a) Vietas velosipēda novietošanai  
b) Drošība pret zagļiem
4. Zemāks automašīnu braukšanas ātrums
5. Mazāk lielu automašīnu
6. Augstāka autovadītāju braukšanas kultūra
7. Rūpes par savu veselību, nepieciešamība nodarboties ar sportu
8. Iespējas ārpus mājas nomazgāties pēc nepieciešamības

9. Vai uzskatāt, ka nākotnē būtu nepieciešams kā pārvietošanās veidu Rīgā attīstīt iespēju izmantot velosipēdus?

1. Jā
2. Nē
3. Grūti pateikt/ nezinu

10. Vai Jūs būtu gatavi no maija līdz septembrim kā galveno satiksmes līdzekli braucieniem Rīgas pilsētas robežās izmantot velosipēdu?

1. Noteikti jā
2. Drīzāk jā
3. Drīzāk nē
4. Noteikti nē
5. Grūti pateikt

11. Vai Jūs būtu gatavi izmantot slēgtas maksas velonovietnes?

1. Jā
2. Nē → 13
3. Grūti pateikt → 13

*Ja 11. jaut.atbilde 1.*

12. Cik lielu maksu stundā Jūs būtu gatavi maksāt par šādu velonovietni?

1. 0,10 Ls
2. 0,20 Ls
3. 0,30 Ls
4. 0,40 Ls
5. 0,50 Ls
6. Vairāk par 0,50 Ls
7. Grūti pateikt

13. Vai būtu nepieciešams speciāli pielāgot tramvajus, trolejbusus vai autobusus velosipēdu pārvadāšanai?

*Iespējamās vairākas atbildes.*

1. Tramvajus
2. Trolejbusus
3. Autobusus
4. Nē → D1
5. Grūti pateikt, nezinu → D1

*Ja 13. jaut.atbilde 1,2,3.*

14. Kurus tramvaja/ trolejbusa/ autobusa maršrutus būtu nepieciešams aprīkot velosipēdu pārvadāšanai?

\_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_ maršruti

## Demogrāfijas jautājumi

### D1. Dzimums:

1. Vīrietis
2. Sieviete

### D2. Kāds ir Jūsu vecums?

|\_|\_| gadu

### D3. Kāda ir Jūsu izglītība?

1. Sākumskola vai nepabeigta pamatizglītība
2. Pamatizglītība vai nepabeigta vidējā
3. Vidējā vai vidējā speciālā
4. Augstākā (bakalaurs un vairāk)
5. NA, grūti pateikt

### D4. Sakiet, lūdzu, vai Jūs strādājat ... (nolasīt)?

1. ... pilnu darba dienu/slodzi
2. ... nepilnu darba dienu/slodzi
3. ... vai arī nestrādājat algotu darbu
4. NA

Ja d4. jaut. Atbildes 1 vai 2.

### D5. Sakiet, lūdzu, vai Jūs esat ... (nolasīt)?

1. ... pats sev darba devējs
2. ... vadītājs
3. ... fiziska darba strādnieks
4. ... ierēdnis/ kalpotājs

Ja d4. jaut. Atbildes 1 vai 2.

### D5a. Vai pašlaik Jūs mācāties kādas mācību iestādes dienas nodaļā?

1. Jā
2. Nē

Ja d4. jaut. Atbildes 3.

### D6. Sakiet, lūdzu, vai Jūs esat ... (nolasīt)?

1. ... bezdarbnieks
2. ... pensijā, darba nespējīgs
3. ... students, skolnieks
4. ... mājsaimniece

### D7. Kādi vidēji ir ikmēneša ienākumi uz vienu Jūsu ģimenes locekli pēc nodokļu atvilkšanas?

Līdz 10 Ls	91 – 100 Ls
11 – 20 Ls	101 – 120 Ls
21 – 30 Ls	121 – 150 Ls
31 – 40 Ls	151 – 200 Ls
41 – 50 Ls	201 – 300 Ls
51 – 60 Ls	301 – 400 Ls
61 – 70 Ls	401 Ls un vairāk
71 – 80 Ls	Grūti pateikt
81 – 90 Ls	Nav atbildes

**Pateicamies par atsaucību!**