



RĪGAS DOMES
MĀJOKĻU UN VIDES
DEPARTAMENTS



Rīcības plāna vides trokšņa samazināšanai Rīgas aglomerācijā
2017. - 2022. gadam 11. pielikums

Informācija par ilgtermiņa attīstības
plāniem vai paredzētajiem projektiem,
kas var ietekmēt rīcības plānā noteikto
rezultātu sasniegšanu



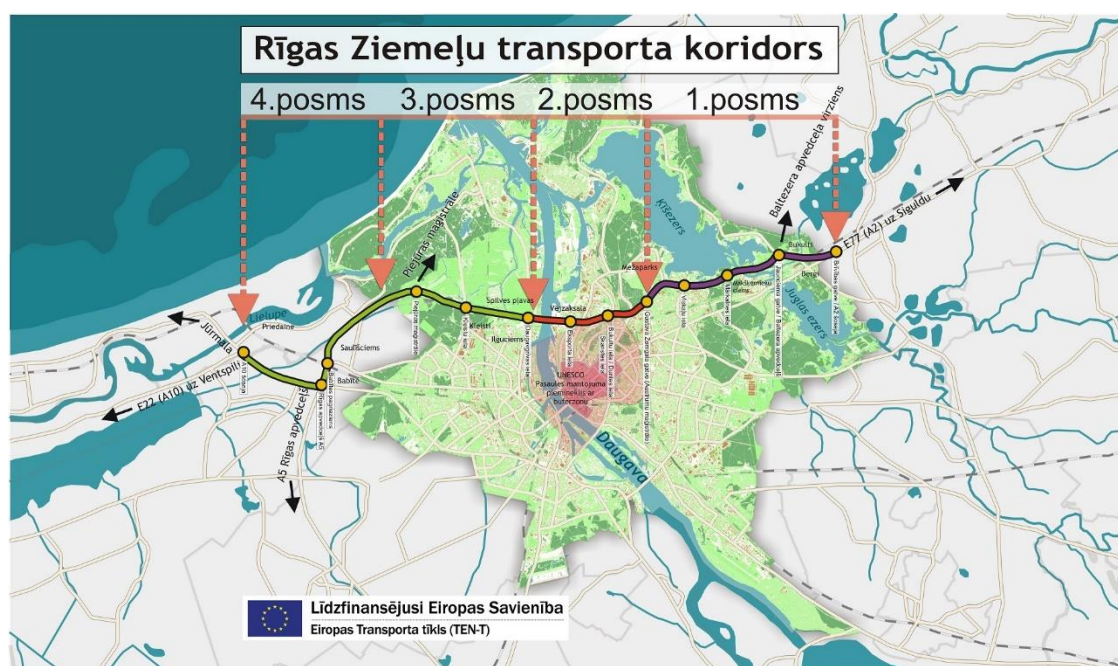
Ielu tīkla pilnveidošana

Saskaņā ar Rīgas ilgtspējīgas attīstības stratēģijā līdz 2030. gadam sniegto informāciju, esošais maģistrālo ielu tīkls Rīgas aglomerācijā ir fragmentārs, tāpēc lielākā daļa Rīgā iebraucošā autotransporta nonāk pilsētas centrā, palielinot gaisa un trokšņa piesārņojuma līmeni. Rīgas ilgtspējīgas attīstības stratēģijā ir izvirzīts mērķis – samazināt autotransporta plūsmu, tādējādi samazinot gaisa un trokšņa piesārņojumu. Šī mērķa sasniegšanai ir nepieciešams pilnveidot maģistrālo ielu tīklu, nodrošinot transportam ērtus koridorus pilsētas centrālās daļas apbraukšanai.

Šobrīd ir identificēti vairāki pilsētas transporta infrastruktūras attīstības projekti, kurus nav paredzēts realizēt nākamo 5 gadu laikā, bet to realizācija ilgtermiņā ietekmēs autotransporta radītā trokšņa piesārņojuma līmeni Rīgas aglomerācijā. Nozīmīgākie ilgtermiņa projekti ir:

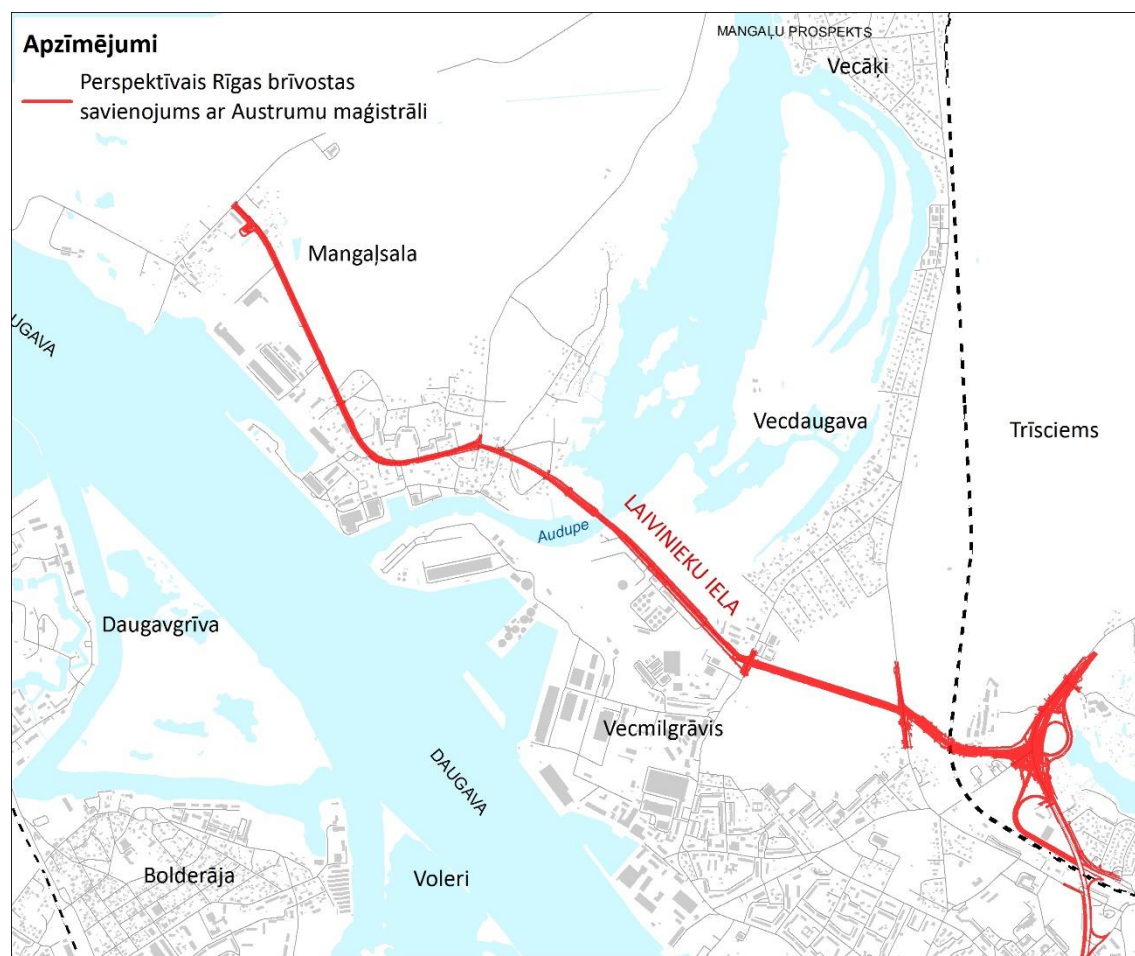
- Rīgas Ziemeļu transporta koridora izbūve;
- Rīgas brīvdostas savienojuma ar Austrumu maģistrāli izbūve;
- Raņķa dambja, Vienības gatves un Mūkusalas ielas savienojuma izbūve.

Rīgas Ziemeļu transporta koridora izbūve. Rīgas ilgtspējīgas attīstības stratēģijā ir izvirzīts mērķis līdz 2030. gadam izbūvēt jaunu Daugavas šķērsojumu uz ziemeļiem no Vanšu tilta. Viens no iespējamajiem risinājumiem ir Ziemeļu transporta koridora izbūve, kuru paredzēts izbūvēt 4 posmos ar kopējo garumu 30 km. Aplēsts, ka visa projekta realizācijai nepieciešamais investīciju apjoms varētu sasniegt 1,5 mljrd. EUR.



Ziemeļu transporta koridora izbūves rezultātā tiks izveidota transporta infrastruktūra Rīgas pilsētas šķērsošanai austrumu – rietumu virzienā uz ziemeļiem no pilsētas vēsturiskā centra. Paredzams, ka pēc projekta realizācijas būtiski samazināsies transporta slodze pilsētas centrālajā daļā, kā rezultātā tiks samazināts autotransporta radītais vides trokšņa piesārņojuma līmenis.

Rīgas brīvdostas savienojuma ar Austrumu maģistrāli izbūve. Rīgas brīvdostas teritorijas, tajā skaitā plānoto ostas termināļu, sasaiste ar pilsētas maģistrālo ielu tīklu ir viena no pašvaldības definētajām transporta attīstības prioritātēm. Viens aglomerācijas pašvaldības plānotajiem transporta infrastruktūras attīstības projektiem, ir Rīgas brīvdostas savienojums ar Austrumu maģistrāli, izbūvējot Laivinieku ielu posmā no Jaunciema gatves līdz Mangaļsalas ielai, tajā skaitā Audupes un dzelzceļa līnijas Rīga – Skulte šķērsojumus.



Šobrīd, lai nokļūtu uz Mangaļsalā izvietotajām ostas un dzīvojamās apbūves teritorijām, ir jāšķērso Vecdaugavas un Vecāķu apkaimju dzīvojamās apbūves teritorijas, veicot apmēram par 5 km lielāku distanci, nekā būtu nepieciešams, ja būtu izbūvēts Laivinieku ielas savienojums. Paredzams, ka pēc savienojuma izbūves, samazinoties satiksmes intensitātei Vecdaugavas un Vecāķu apkaimēs, autotransporta radītais trokšņa piesārņojuma līmenis samazināsies par apmēram 2 dB (A). Akustiskā kvalitāte uzlabosies teritorijās, kurās dzīvo apmēram 1 600 iedzīvotāji.



Raņķa dambja, Vienības gatves un Mūkusalas ielas savienojuma izbūve. Rīgas aglomerācijas pašvaldība plāno izbūvēt jaunu maģistrālo ielu posmu, kas savienos Vienības gatvi ar Raņķa dambi. Saskaņā ar Rīgas domes pilsētas attīstības departamenta izstrādāto Transporta tematisko plānojumu, šim savienojumam ir nozīmīga loma Daugavas kreisā krasta teritoriju transporta infrastruktūras tīklā un plānotajā Torņakalna apkaimes attīstībā. Savienojuma izbūves galvenais mērķis ir pilnveidot pilsētas centra loka maģistrālo

ielu tīklu, atslogojot esošo ielu tīklu Akmens tilta apkārtnē. Izbūvētais savienojums būtiski samazinātu kravas un vieglā transporta slodzi Uzvaras bulvāra posmā no Raņķa dambja līdz Valguma ielai, Valguma ielā, Akmeņu ielā un Mūkusalas ielas posmā no Buru ielas līdz Akmens tiltam. Transporta slodzes samazināšanās rezultātā tiks samazināts vides trokšņa piesārņojuma līmenis minēto ielu tuvumā, tajā skaitā prioritāras nozīmes akustiskā diskomforta zonā "Klīversala".

Autotransporta vilces trokšņa samazināšanās

Pirmais Eiropas līmeņa normatīvais regulējums, kas noteica robežlielumus transportlīdzekļu radītā trokšņa emisijai, tika pieņemta 1970. gada 6. februārī – Padomes Direktīva 70/157/EEK par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu pieļaujamo trokšņu līmeni un izplūdes gāzu sistēmu. Lai samazinātu autotransporta radītā trokšņa emisijas robežlielumus un ieviestu korekcijas emisiju novērtēšanas metodikā, 2014. gada 16. aprīlī tika pieņemta Eiropas Parlamenta un Padomes Regula Nr. 540/2014 par mehānisko transportlīdzekļu skaņas līmeni un rezerves trokšņa slāpēšanas sistēmām, un ar ko groza Direktīvu 2007/46/EK un atceļ Direktīvu 70/157/EEK. Regula Nr. 540/2014 nosaka tehniskās prasības attiecībā uz pieļaujamo trokšņa emisijas līmeni visām transportlīdzekļu kategorijām. Emisijas robežvērtības jaunām automašīnām tiek samazinātas pakāpeniski 3 posms:

- posms pēc 2016. gada 1. jūlija ražotām automašīnām;
- posms pēc 2022. gada 1. jūlija ražotām automašīnām;
- posms pēc 2026. gada 1. jūlija ražotām automašīnām.

Salīdzinot trokšņa emisijas robežvērtības, kas bija spēkā līdz 2016. gada 1. jūlijam ar tām, kas būs spēkā pēc 2026. gada 1. jūlija, tika secināts, ka transportlīdzekļu trokšņa emisijas robežvērtības visām transportlīdzekļu kategorijām samazināsies par 3 dB (A), izņemot M1 kategoriju un N3 kategorijas kravas automašīnās ar dzinēja jaudu no 150 līdz 250 kW, kam samazinājums būs 4 dB (A), un M3 kategorijas autobusus ar dzinēja jaudu no 150 līdz 250 kW, kam samazinājums būs 2 dB.

Paredzams, ka ilgtermiņā Rīgas aglomerācijā izmantotais transportlīdzekļu parks tiks modernizēts un pakāpeniski nomainīts pret jaunākās paaudzes transportlīdzekļiem ar zemākajām trokšņa emisijas robežvērtībām, kas veicinās autotransporta radītā trokšņa samazināšanos aglomerācijā.

Sabiedriskā transporta un velotransporta infrastruktūras attīstība

Rīcības plāna 4. pielikumā ir sniegta informācija par zemās grīdas tramvaja ieviešanas projekta 2. posmu un “klusos” riepu izmantošanu pašvaldības un sabiedriskajam transportam, bet rīcības plāna 5. pielikumā par jaunas tramvaja līnijas izbūvi Skanstes apkaimē, jaunu zemās grīdas tramvaju iegādi un aktivitātēm velotransporta izmantošanas veicināšanai. 4. un 5. pielikumā aprakstītās aktivitātes ir paredzēts realizēt nākamo 5. gadu laikā.

Saskaņā ar RP SIA “Rīgas satiksme” sniegto informāciju, pilsētas sabiedriskā transporta infrastruktūras modernizācija tiks turpināta arī pēc nākamajos 5 gados veicamo pasākumu izpildes. Paredzams, ka pašvaldība turpinās tramvaja līniju uzlabošanu un ritošā sastāva nomaiņu, pakāpeniski modernizējot arī 2., 3., 5., 7., 9. un 10 tramvaja līniju, kā rezultātā samazināsies tramvaja radītais trokšņa piesārņojums Rīgas aglomerācijā un tiks radīti apstākļi intensīvākai sabiedriskā transporta izmantošanai. RP SIA “Rīgas satiksme” plānotās aktivitātes sabiedriskā transporta infrastruktūras modernizācijai ietver ne tikai tramvaja līniju uzlabošanu un ritošā sastāva nomaiņu, bet arī pakāpenisku novecojošo autobusu un trolejbusu nomaiņu. Jaunie autobusi būs ražoti, ievērojot Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas Nr. 540/2014 par mehānisko transportlīdzekļu skaņas līmeni un rezerves trokšņa slāpēšanas sistēmām prasības, tādēļ to vilces sistēmas radītās trokšņa emisijas līmenis būs zemās nekā esošajiem autobusiem. RP SIA “Rīgas satiksme” arī turpmāk plāno pievērst uzmanību automašīnu, autobusu un trolejbusu riepu radītajam trokšņa līmenim, iespēju robežās iegādājoties klusākās pieejamās riepas, kas vienlaikus spēj nodrošināt arī augstākus energoefektivitātes rādītājus un labāku saķeri ar ceļa segumu.

Ar Rīgas domes 2015. gada 7. jūlija lēmumu Nr. 2757 tika apstiprināta Rīgas pilsētas velosatiksmes attīstības koncepcija 2015. - 2030. gadam. Saskaņā ar apstiprināto koncepciju, velotransporta infrastruktūras attīstība Rīgā tiek iedalīta sekojošos soļos:

- Pilsētas centra velotransporta infrastruktūras pilnveidošana;
- Apkaimju maģistrālie savienojumi ar pilsētas centru;
- Apkaimju savstarpējie (radiālie) savienojumi;
- Rekreatīvie – sporta un atpūtas maršruti;
- Pilsētas savienojumi ar kaimiņu pašvaldībām.



Rīcības plāna 5. pielikumā ir sniegta plašāka informācija par aglomerācijas pašvaldības plāniem velotransporta infrastruktūras attīstīšanai Rīgā nākamajos 5. gados. Paredzams, ka infrastruktūras pilnveidošana tiks turpināta arī pēc 5 gadiem, nodrošinot kvalitatīvu un drošu infrastruktūru pilsētas iedzīvotājiem, tādējādi motivējot tos privātā autotransporta izmantošanu aizvīstot ar velosipēda izmantošanu, mazinot gan trokšņa, gan gaisa piesārņojumu aglomerācijā.

RĪCĪBAS PLĀNS VIDES TROKŠŅA SAMAZINĀŠANAI RĪGAS AGLOMERĀCIJĀ

(2017. – 2022.)

Rīcības plāna vides trokšņa samazināšanai Rīgas aglomerācijā laikposmam no 2017. līdz 2022. gadam izstrādi pēc Rīgas domes Mājokļu un vides departamenta pasūtījuma veica SIA „Estonian, Latvian & Lithuanian Environment”.

Rīcības plāns sagatavots, ievērojot Eiropas Parlamenta un Padomes direktīvas 2002/49/EK “Par vides trokšņa novērtēšanu un pārvaldību”, kā Ministru kabineta arī 2014. gada 7. janvāra noteikumu Nr. 16 “Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība” noteiktās prasības.

Pielikumā izmantotie attēli – titullapa, 1. lapa: Rīgas domes Pilsētas attīstības departaments; 3. lapa: delfi.lv; 4. lapa: LETA



RĪGAS DOMES
MĀJOKĻU UN VIDES
DEPARTAMENTS

Brīvības iela 49/53,
Rīga, LV1010
Tel.: 67012509
Fakss: 67012471
e-pasts: dmv@riga.lv
<http://mvd.riga.lv>