



Zemo emisiju zonas darbības scenāriji un to apraksts







Dokuments

Zemo emisiju zonas darbības scenāriji un to apraksts

Lai atlasītu Rīgai pilsētai piemērotāko zemo emisiju zonas (turpmāk – ZEZ) darbības scenāriju, projekta ietvaros ir izstrādāti un savstarpēji salīdzināti vairāki ZEZ darbības scenāriji. Projekta ietvaros ZEZ scenāriju izstrādei norisinājās vairāk nekā 30 intervijas un darbseminārs ar galveno iesaistīto pušu pārstāvjiem, kā arī paplašinātās projekta darba grupas tikšanās, kurās piedalījās Rīgas pilsētas pašvaldības pārstāvji.

Izstrādājot ZEZ darbības scenārijus, ņemti vērā gan esošās situācijas izpētes rezultāti un galvenie ierobežojošie faktori, gan ZEZ ieviešanas mērķis un atbilstība pilsētas attīstības plāniem un normatīvajam ietvaram, gan ārvalstu labās prakses piemēri (skatīt 1. tabulu). Scenāriji izstrādāti, pieņemot, ka tie tiks pilnībā ieviesti 2027. gadā.

Tabula 1. Galvenie ZEZ darbības scenāriju izstrādes priekšnoteikumi

Esošās situācijas izpētes rezultāti 	<ul style="list-style-type: none">• Vides kvalitātes rādītāji un noteikto gaisa piesārņojošo vielu robežvērtību/ robežlielumu pārsniegumi• Autotransporta radīto emisiju daudzums• Gaisa piesārņojumam pakļauto iedzīvotāju skaits• Ietekme uz gaisa kvalitāti alternatīvajos maršrutos• Alternatīvu maršrutu un pārvietošanās veidu pieejamība• Papildinātība ar citiem gaisa kvalitāti uzlabojošiem pasākumiem un attīstības plānošanas dokumentos paredzētajiem infrastruktūras attīstības plāniem
Ierobežojošie faktori 	<ul style="list-style-type: none">• Atbilstība pilsētas attīstības plāniem un normatīvajam ietvaram• Rīgas pilsētas gaisa kvalitātes uzlabošanas rīcības programmā 2021. – 2025. gadam ietvertās rekomendācijas un scenāriji gaisa kvalitātes uzlabošanai (turpmāk - Rīgas gaisa kvalitātes uzlabošanas rīcības programma)• Atbilstība ZEZ izstrādes un ieviešanas laika plānam – ieviešana līdz 2027. gadam saskaņā ar Gaisa piesārņojuma samazināšanas rīcības plānu 2020.-2030. gadam
Atbilstība definētajam ZEZ mērķim 	<ul style="list-style-type: none">• Gaisa piesārņojuma samazināšana• Autotransporta plūsmu samazināšana• Mobilitātes principa īstenošana pilsētas kodolā saskaņā ar Rīgas ilgtspējīgas attīstības stratēģiju līdz 2030.gadam• Sabiedrības paradumu maiņas veicināšana, samazinot autotransporta izmantošanas ērtumu un paaugstinot citu pārvietošanās veidu pievilcīgumu
Citi aspekti 	<ul style="list-style-type: none">• "Piesārņotājs maksā" principa piemērošana• Zemākas ieviešanas izmaksas publiskajam un privātajam sektoram (nav nepieciešamas būtiskas investīcijas esošās pilsētas infrastruktūras pārbūvei)• Sabiedriskā transporta kvalitātes paaugstināšana pieprasītākajos maršrutos• Autoparka atjaunošanās veicināšana, ņemot vērā autoparka sastāva izmaiņas nākotnē• Sabiedrībai viegli uztverami risinājumi un teritorijas robežas• Ārvalstu prakses piemēros balstīti risinājumi

ZEZ scenāriju izstrādes procesā izskatīti dažādi iespējamie pasākumi transporta plūsmas mazināšanai - gan pasākumi, lai samazinātu privāto transportlīdzekļu izmantošanas ērtumu, gan satiksmes mierināšanas risinājumi, gan transportlīdzekļu piekļuves ierobežojumi (skatīt 1. attēlu). Izvērtējot ieinteresēto pušu un darba grupā paustos viedokļus, kā arī ņemot vērā esošās situācijas izpētes un ārvalstu labās prakses piemēru analīzes rezultātus un noteiktos ierobežojumus, tika atlasīti Rīgai piemērotākie risinājumi.

Detalizēta informācija par izskatītajiem risinājumiem un paustajiem viedokļiem ir pieejama sanāksmju protokolos.

Attēls 1. Galvenie izskatītie transporta plūsmas mazināšanas pasākumi

 Satiksmes ierobežojumi kravas transportam	 Jaunu sabiedriskā transporta joslu izveide	 Satiksmes atļaušana tikai sabiedriskajam transportam	 Tranzīta satiksmes ierobežošana
 Gājēju ielu izveide	 Braukšanas joslu skaita samazināšana	 Iebraukšanas maksas vai aizlieguma noteikšana	 Miera kvartālu izveide
 Vienvirzienu ielu izveide	 Aplveida krustojumu izveide	 Autostāvvietu uz ietvēm un ielu malās likvidēšana	 Autostāvvietu maksas paaugstināšana
 Ātruma vaļņu uzstādīšana	 Atļautā braukšanas ātruma ierobežojumu noteikšana	 Pacelto krustojumu izveide	 Transporta infrastruktūras objektu izbūve

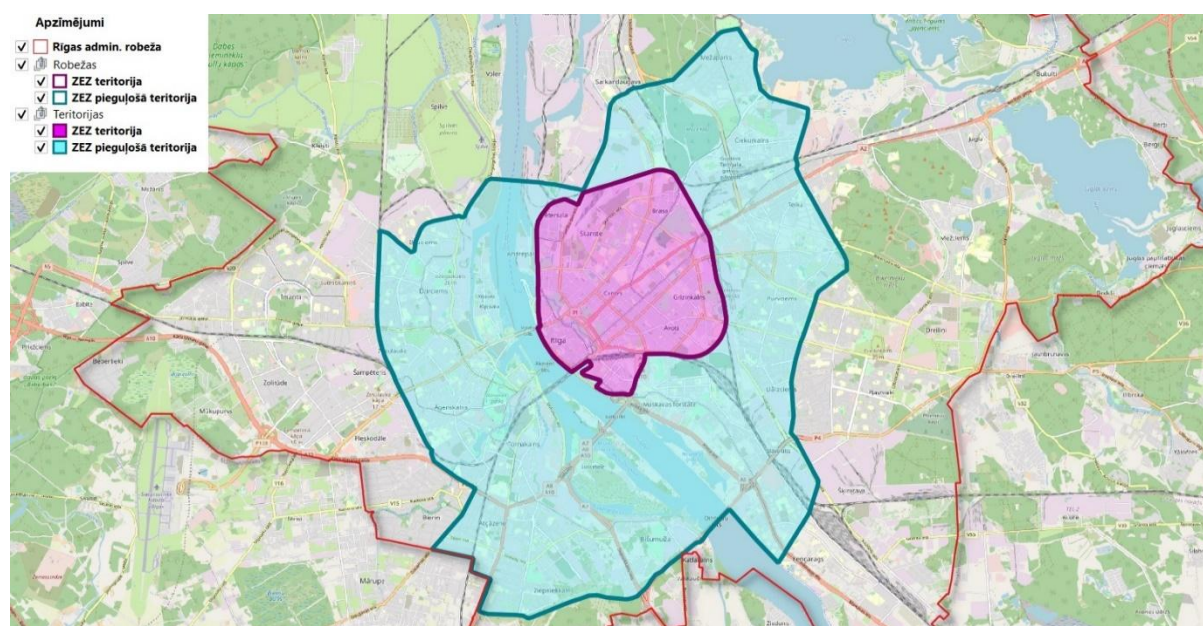
Avots: PwC apkopotā informācija

Kopumā ir izstrādāti 5 dažādi ZEZ darbības scenāriji, kas ir veidoti tā, ka katrs nākamais scenārijs ietver iepriekšējā scenārijā minētos pasākumus un papildina tos ar stingrākiem pasākumiem: samazināt lieljaudas transportlīdzekļu radītās emisijas pilsētu centrālajās daļās;

- Bāzes scenārijs, kas atspoguļos 2027. gada situāciju, ietverot galveno transporta infrastruktūras objektu izbūvi maģistrālo ielu caurlaides kapacitātes uzlabošanai, un tiks izmantots dažādu scenāriju īstenošanas rezultātu salīdzināšanai un ietekmes novērtēšanai.
- 1. Scenārijs, kas ietver satiksmes mazināšanas pasākumus un iebraukšanas maksas noteikšanu kravas transportam ar zemāku emisiju klasi.
- 2. Scenārijs ar trim apakšvariantiem (2a, 2b un 2c), kas paredz iebraukšanas maksas noteikšanu visiem transportlīdzekļiem vai transportlīdzekļiem ar zemāku Euro emisiju klasi.
- 3. Scenārijs, kas ietver iebraukšanas maksas noteikšanu un aizliegumu iebraukt transportlīdzekļiem ar zemāku emisiju klasi.

Scenārijus veido gan mainīgie, gan nemainīgie lielumi. Gan bāzes scenārijā, gan ZEZ scenārijos kā nemainīgais lielums ir noteikta Izpētes teritorija, kuru veido ZEZ ieviešanas teritorija 12,9 km² platībā (4,2% no visas pilsētas administratīvās teritorijas) un tai pieguļošā teritorija jeb buferzona 59,4 km² platībā (19,5% no visas pilsētas administratīvās teritorijas) (skatīt 2. attēlu). Izpētes teritorija ietver RVC un AZ teritorijas plānojumā noteikto transportlīdzekļu iebraukšanas īpašā režīma zonu "Vecrīga" un īpašā režīma zonu "Rīgas Vēsturiskais Centrs", kurā ir nosakāmi transporta satiksmes ierobežojumi, lai nodrošinātu gājēju un velosipēdistu satiksmes prioritāti, samazinātu tranzīta satiksmi, palielinātu sabiedriskā transporta joslu skaitu, samazinātu autostāvvietu skaitu ielu sarkano līniju robežās, kā arī veicinātu ekoloģisku transportlīdzekļu izmantošanu.

Attēls 2. ZEZ izpētes, t.sk. ZEZ ieviešanas, teritorijas novietojums Rīgas valstspilsētas robežās 1,2,3,4



Avots: PwC apkopotā informācija

Līdzīgi visos scenārijos ir ietverti galvenie, uzsākie un plānotie transporta infrastruktūras objekti, kas radīs satiksmes plūsmas izmaiņas un kurus paredzēts izbūvēt līdz 2027. gadam, kā arī plānotās satiksmes organizācijas izmaiņas un sabiedriskā transporta joslas (skatīt 2. tabulu).

Tabula 2. Uzsākie, galvenie transporta infrastruktūras objekti maģistrālo ielu caurlaides kapacitātes uzlabošanai

<p>Galvenie transporta infrastruktūras objekti maģistrālo ielu caurlaides kapacitātes uzlabošanai</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Austrumu maģistrāles izbūve • Dienvidu maģistrāles 4. kārtas izbūve • Rail Baltica centrālās stacijas izbūve (Elizabetes/ Timoteja ielas savienojums - Elizabetes ielas tuneļa izbūve un divu nepārtrauktu vienvirziena satiksmes loku (Elizabetes-Turgeņeva un Puškina-Dzirnavu) izveide) • Ar Rail Baltica izbūvi saistītā Zolitūdes ielas pārbrauktuves slēgšana un Anniņmuižas ielas tuneļa izbūve ar 2 joslām satiksmei, kā arī Liepāja ielas krustojuma rekonstrukcija • Satiksmes pārvads pār dzelzceļa līniju Rīga-Skulte ar pievedceļiem (Skultes dzelzceļa pārvada projekts) • Ar metrobusa izveidi saistītie pasākumi – Dzelzavas ielas trūkstošā posma izbūve ar 2 joslām auto un Juglas ielas pārbūve ar 4 joslām starp Ikea un Lubānas apli
<p>Satiksmes organizācijas izmaiņas</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Kravas transporta novirzīšana no Rīgas centra – aizliegta kravas transportlīdzekļu kustība pa Krasta ielu, 11. novembra krastmalu un Eksporta ielu • Ar metrobusa izveidi saistītie pasākumi – divvirzienu satiksme Ieriķu-Vaidavas-Dzelzavas un auto joslu skaita izmaiņas • RDSO projekts satiksmes organizācijas izmaiņām Grīziņkalnā pie Daugavas stadiona

¹ CSP, 100×100 m režģa pārklājums Latvijas teritorijai. Pieejami: <https://data.gov.lv/dati/dataset/rezgis>

² VZD. 2021. Adrešu reģistra datu atvēršana. Pieejams: <https://www.vzd.gov.lv/lv/VAR-atversana>

³ RD PAD. 2021. Jaunais Rīgas teritorijas plānojums (apstiprināts Rīgas domē 15.12.2021. ar Rīgas domes lēmumu Nr. 1091). Pieejams: https://www.rdpad.lv/wp-content/uploads/2021/12/01_lēmums_Nr.1091.pdf

⁴ RD PAD. 2013. Rīgas vēsturiskā centra un tā aizsardzības zonas teritorijas plānojums (ar grozījumiem, kas īstenojami no 23.09.2013.). Pieejams: <https://www.rdpad.lv/rtp/rvc/>.

Esošās un plānotās sabiedriskās transporta joslas

- Sabiedriskā transporta joslu tīkls 2021. gadā
- Jaunu sabiedriskā transporta joslu izveide Gogoļa ielā un A.Deglava ielā (samazināts auto joslu skaits)

Katrā no scenārijiem ir ietverts atšķirīgs pasākumu kopums atkarībā no sasniedzamā mērķa. Vienlaikus tie ir veidoti tā, ka katrs nākošais scenārijs ietver iepriekšējā scenārijā minētos pasākumus un papildina tos ar stingrākiem pasākumiem (skatīt 3. tabulu).

Tabula 3. ZEZ darbības scenārijos ietverto pasākumu pārskats

Apraksts	Pasākumu grupas								
	Galvenie transporta infrastruktūras objekti	Satiksmes organizācijas izmaiņas	Jaunas sabiedriskā transporta joslas	Izmaiņas pašvaldības autostāvvietu izmantošanā	Iebraukšanas maksa kravas transportam	Iebraukšanas maksa visiem transportīdz.	Iebraukšanas maksa transportīdz. ar zemāku emisiju klasi	Iebraukšanas aizliegums transportīdz. ar zemāku emisiju klasi	
1. SCENĀRIJS Ietver pasākumus, lai samazinātu privātā autotransporta izmantošanas ērtumu, paaugstinātu sabiedriskā transporta pakalpojuma kvalitāti, kā arī samazinātu kravas transporta plūsmu un veicinātu tā autoparka nomaiņu	✓	✓	✓	✓	✓				
2. SCENĀRIJS Scenārijs ietver pasākumus, lai samazinātu privātā autotransporta izmantošanas ērtumu, paaugstinātu sabiedriskā transporta pakalpojuma kvalitāti, kā arī samazinātu autotransporta plūsmu, primāri novēršot tranzīta plūsmu, un veicinātu autoparka nomaiņu.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
3. SCENĀRIJS Scenārijs ietver pasākumus, lai samazinātu privātā autotransporta izmantošanas ērtumu, paaugstinātu sabiedriskā transporta pakalpojuma kvalitāti, kā arī samazinātu autotransporta plūsmu un veicinātu autoparka nomaiņu.	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	

Katrā no scenārijiem nedaudz atšķiras arī piemērojamie ZEZ iebraukšanas ierobežojumi un atvieglojumi (skatīt 4. tabulu).

Tabula 4. ZEZ scenārijos piemērojamie izņēmumi un atvieglojumi transportlīdzekļu iebraukšanai ZEZ

Piemērojamie izņēmumi:		Paskaidrojums	Scenārijs				
			1.	2.a.	2.b	2.c	3.
1.	Autobusi	Noteikta zemāka emisiju klase	✗	✓	✓	✓	✓
2.	Motocikli un mopēdi	Iebraukšanas ierobežojumi piemērojami tāpat kā vieglajam transportam	✗	✗	✗	✗	✗
3.	Elektriskās automašīnas	Tikai automašīnām, kas ir aprīkotas ar speciālajām numurzīmēm	✓	✓	✓	✓	✗
4.	Hibrīdauto	Limitētas iespējas nodrošināt uzraudzību un kontroli	✗	✗	✗	✗	✗
5.	Ar gāzi un dīzeļdegvielu/ benzīnu darbināmas automašīnas	Limitētas iespējas nodrošināt uzraudzību un kontroli	✗	✗	✗	✗	✗
6.	Ar gāzi darbināmas automašīnas (auto ražotāju rūpnīcas komplektācijā ietilpst tikai gāzes iekārta)	Izņēmumu piešķiršana ir pretrunā ar noteikto ZEZ mērķi	✗	✗	✗	✗	✗
7.	Operatīvais transports	Ministru kabineta 1999. gada 31. augusta noteikumos Nr. 304 "Noteikumi par operatīvajiem transportlīdzekļiem" noteiktajiem transportlīdzekļiem	✓	✓	✓	✓	✓
8.	Koplietošanas automašīnas	Normatīvais regulējums neparedz koplietošanas automašīnas definīciju	✗	✗	✗	✗	✗
9.	Taksometri	Izņēmumu piešķiršana ir pretrunā ar noteikto ZEZ mērķi	✗	✗	✗	✗	✗
10.	Vēsturiskie spēkrati	Iespējams piešķirt īpašu iebraukšanas atļauju	✗	✗	✗	✗	✗
11.	Transportlīdzekļi personu pārvadāšanai ar kustību traucējumiem	Atbilstoši CSN noteiktajiem nosacījumiem invalīdu stāvvietu izmantošanas kartei	✓	✓	✓	✓	✓
12.	Deklarētie iedzīvotāji/ īpašā režīma zonā esošo īpašumu īpašnieki	50% atvieglojums ZEZ iebraukšanās maksai ⁵	✓	✓	✓	✓	✓
13.	Reģistrētās juridiskās personas	Limitētas iespējas nodrošināt uzraudzību un kontroli, atvieglojums būtu pretrunā ar ZEZ mērķi	✗	✗	✗	✗	✗
14.	Mazaizsargātās personu grupas	50% atvieglojums ZEZ iebraukšanās maksai ⁶	✓	✓	✓	✓	✓
15.	Diplomātiskais transports	Izņēmumu piešķiršana ir atbilstoša labajai praksei	✓	✓	✓	✓	✓
16.	Citi atvieglojumi	Atsevišķos gadījumos pilsēta var piešķirt iebraukšanas atļauju, piemēram būvniecības tehnikas iebraukšanai.	✓	✓	✓	✓	✓

⁵ Atvieglojums piemērojams fiziskas personas īpašumā, valdījumā vai turējumā esošam transportlīdzeklim, kas reģistrēts uz šīs personas vārda: (1) ja persona ir deklarējusi dzīvesvietu ZEZ teritorijā, (2) ja personai piederošais nekustamais īpašums atrodas ZEZ teritorijā, (3) nekustamais īpašums ZEZ teritorijā ir nodots personai lietošanā, lai to izmantotu dzīvošanai, pamatojoties uz dzīvojamo telpas ģeometrisku līgumu, ja tas ir ierakstīts zemesgrāmatā.

⁶ Atvieglojums piemērojams daudzbērnu ģimenēm, 1. un 2. grupas invalīdiem, trūcīgām, maznodrošinātām ģimenēm.

Detalizētu ZEZ scenāriju aprakstu skatīt nākošajās sadaļās.

1. scenārijs

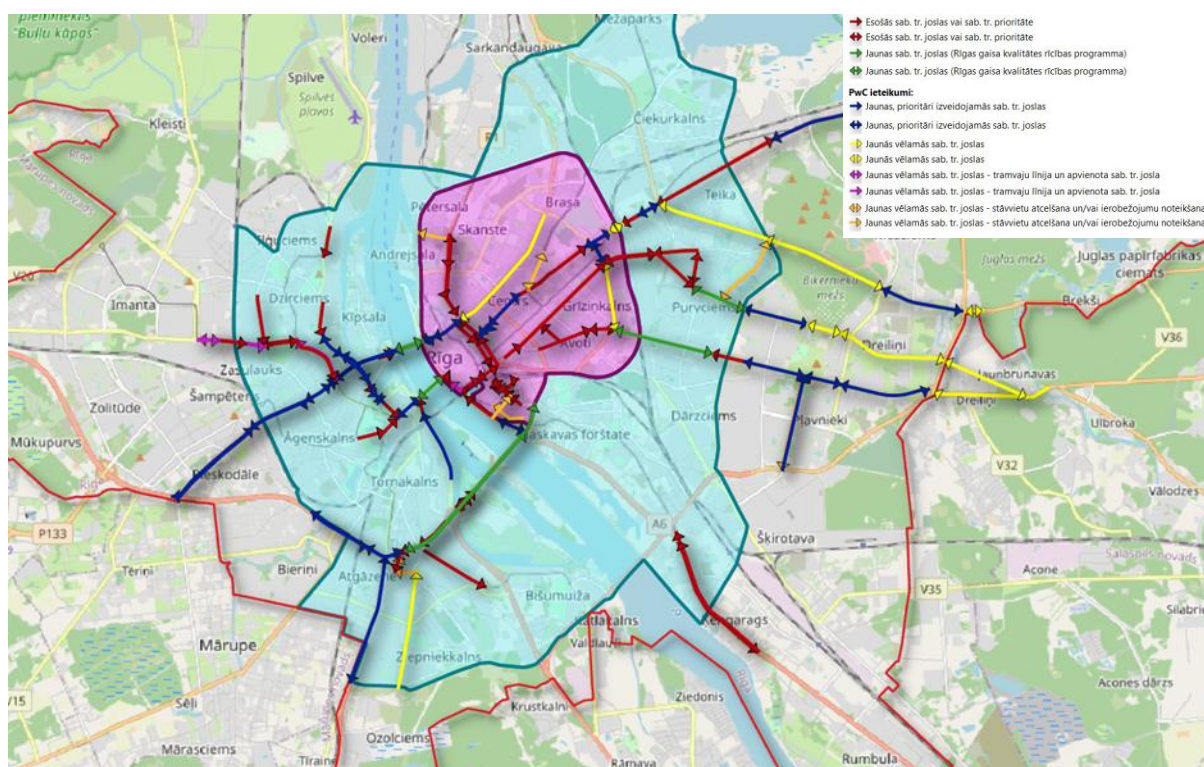
Scenārijs ietver pasākumus, lai samazinātu privātā autotransporta izmantošanas ērtumu (autotransportam pieejamas telpas samazināšana, braukšanas ilguma un izmaksu palielināšana), paaugstinātu sabiedriskā transporta pakalpojuma kvalitāti, kā arī samazinātu kravas transporta plūsmu un veicinātu tā autoparka nomaiņu. Scenāriju galvenokārt veido “saudzīgāki” satiksmes mazināšanas pasākumi, kas papildināti ar iebraukšanas maksas noteikšanu kravas transportam ar zemāku emisiju klasi par Euro 5 (skatīt 4. tabulu).

Tabula 4. Scenārijā ietvertu pasākumu pārskats

Pasākumu grupa	Apraksts		
1. Bāzes scenārijā ietvertie pasākumi	<ul style="list-style-type: none"> Uzsāktie, galvenie transporta infrastruktūras objekti Satiksmes organizācijas izmaiņas Esošās un plānotās sabiedriskā transporta joslas 		
2. Jaunas sabiedriskā transporta joslas, samazinot auto joslu skaitu	<ul style="list-style-type: none"> Jaunas prioritāri izveidojamās un vēlamās sabiedriskā transporta joslas. 		
3. Izmaiņas pašvaldības autostāvvietu izmantošanas nosacījumos	<ul style="list-style-type: none"> Pašvaldības bezmaksas autostāvvietu likvidēšana, ieviešot visiem vienādus stāvvietu izmantošanas principus ZEZ teritorijā, izņemot personām ar invaliditāti. Pašvaldības autostāvvietu maksas paaugstināšana ZEZ teritorijā par 20% 		
4. Iebraukšanas maksa kravas transportam ar zemāku emisiju klasi	<ul style="list-style-type: none"> Iebraukšanas maksa īpašā režīmā zonā visu cauru gadu kravas automašīnām, kuru emisiju klase ir zemāka par Euro 5. 		
	Transportlīdzekļa tips	Degvielas tips	
		Benzīns	Dīzeļdegviela
	Motocikli un mopēdi	-	-
	Vieglie	-	-
Vieglie kravas un kravas	Euro 5 >	Euro 5 >	
Autobusi	-	-	

Lai uzlabotu sabiedriskā transporta tīkla kvalitāti un paaugstinātu tā prioritāti pilsētā, scenārijā ietverta jaunu sabiedriskā transporta joslu izveide (skatīt 3. attēlu). Jaunizveidojamās sabiedriskā transporta joslas izvēlētas tā, lai izveidotu sabiedriskā transporta koridorus galvenajās pilsētas ielās, kurās kursē pilsētas un reģionālais sabiedriskais transports ar lielu pasažieru plūsmu vai iespējams veicināt tā izmantošanu pilsētas un Pierīgas teritorijās, lai nodrošinātu ātrāku, punktuālāku un intensīvāku sabiedriskā transporta kustību uz ZEZ. Nemot vērā pilsētas satiksmes infrastruktūras ierobežojumus, scenārijā ietverts prioritāri izveidojamo un vēlamo sabiedriskā transporta joslu kopums, kas atsevišķi tiks modelēts, lai izvēlētos piemērotāku variantu ar mazāku negatīvo ietekmi uz blakus esošajām ielām. Detalizēta informācija par izskatītajām sabiedriskā transporta joslām, to izveides iespējām un paustajiem viedokļiem ir pieejama sanāksmju protokolos.

Attēls 3. Esošās un jaunās sabiedriskā transporta joslas



Avots: PwC apkopotā informācija

Lai samazinātu privāto transportlīdzekļu izmantošanu ZEZ teritorijā un mainītu iedzīvotāju paradumus, scenārijā ietverta pašvaldības bezmaksas autostāvvietu likvidēšana ZEZ teritorijā, ieviešot visiem vienādus stāvvietu izmantošanas principus pilsētas centrā, izņemot personām ar invaliditāti. Balstoties uz 2015. gadā izstrādāto autonomvietņu politikas un attīstības koncepciju, tiek pieņemts, ka 7719 bezmaksas pašvaldības stāvvietas ZEZ kļūst par maksas stāvvietām. Papildus visām pašvaldības maksas autostāvvietām tiek paaugstināta to izmantošanas maksa par 20%.

Scenārijs ietver arī iebraukšanas maksas noteikšanu kravas transportam, kuru emisiju klase ir zemāka par Euro 5. Tā ir spēkā noteiktajā ZEZ teritorijā 24 stunda diennaktī un 7 dienas nedēļā.

2. scenārijs

Scenārijs ietver pasākumus, lai samazinātu privātā autotransporta izmantošanas ērtumu (autotransportam pieejamas telpas samazināšana, braukšanas ilguma un izmaksu palielināšana), paaugstinātu sabiedriskā transporta pakalpojuma kvalitāti, kā arī samazinātu autotransporta plūsmu, primāri novēršot tranzīta plūsmu, un veicinātu tā autoparka nomaiņu. Scenāriju veido visi 1. scenārijā ietvertie satiksmes mazināšanas pasākumi un papildus tiem ir noteikta iebraukšanas maksa. Scenārijam ir piedāvāti trīs apakšvarianti (2a, 2b un 2c), kas atšķiras atkarībā no tā, vai iebraukšanas maksa noteikta visiem transportlīdzekļiem vai transportlīdzekļiem ar zemāku Euro emisiju klasi (skatīt 5. tabulu).

Tabula 5. Scenārijā ietvertu pasākumu pārskats

Pasākumu grupa	Apraksts
1. Bāzes scenārijā ietvertie pasākumi	<ul style="list-style-type: none"> Uzsāktie, galvenie transporta infrastruktūras objekti Satiksmes organizācijas izmaiņas Esošās un plānotās sabiedriskā transporta joslas
2. Pirmajā scenārijā ietvertie pasākumi	<ul style="list-style-type: none"> Bāzes scenārijā ietvertie pasākumi Jaunas sabiedriskā transporta joslas, samazinot auto joslu skaitu Izmaiņas pašvaldības autostāvvietu izmantošanas nosacījumos

Pasākumu grupa	Apraksts								
3. Iebraukšanas maksas noteikšana visiem transportlīdzekļiem vai transportlīdzekļiem ar zemāku emisiju klasi	<ul style="list-style-type: none"> Iebraukšanas maksa ZEZ teritorijā visu cauru gadu visiem transportlīdzekļiem. 								
	2a scenārijs: Iebraukšanas maksas noteikšana visiem transportlīdzekļiem	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Transportlīdzekļa tips</th> <th colspan="2">Degvielas tips</th> </tr> <tr> <th>Benzīns</th> <th>Dīzeļdegviela</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="3">Visiem transportlīdzekļiem tiek piemērota maksa par iebraukšanu īpašā režīma zonā</td> </tr> </tbody> </table>	Transportlīdzekļa tips	Degvielas tips		Benzīns	Dīzeļdegviela	Visiem transportlīdzekļiem tiek piemērota maksa par iebraukšanu īpašā režīma zonā	
Transportlīdzekļa tips	Degvielas tips								
	Benzīns	Dīzeļdegviela							
Visiem transportlīdzekļiem tiek piemērota maksa par iebraukšanu īpašā režīma zonā									
2b scenārijs: Iebraukšanas maksas noteikšana transportlīdzekļiem ar zemāku emisiju klasi	<ul style="list-style-type: none"> Iebraukšanas maksu ZEZ teritorijā visu cauru gadu transportlīdzekļiem ar zemāku emisiju klasi. 								
	Transportlīdzekļa tips	Degvielas tips							
		Benzīns	Dīzeļdegviela						
	Motocikli un mopēdi	< Euro 3	< Euro 4						
	Vieglie	< Euro 3	< Euro 4						
	Vieglie kravas un kravas	< Euro 3	< Euro 4						
Autobusi	< Euro 2	< Euro 2							
<ul style="list-style-type: none"> Iebraukšanas maksu ZEZ teritorijā visu cauru gadu transportlīdzekļiem ar zemāku emisiju klasi. 									
2c scenārijs: Iebraukšanas maksas noteikšana transportlīdzekļiem ar zemāku emisiju klasi (stingrāki emisiju ierobežojumi)	Transportlīdzekļa tips	Degvielas tips							
	Benzīns	Dīzeļdegviela							
Motocikli un mopēdi	< Euro 3	< Euro 6							
Vieglie	< Euro 3	< Euro 6							
Vieglie kravas un kravas	< Euro 3	< Euro 6							
Autobusi	< Euro 3	< Euro 3							

3. scenārijs

Scenārijs ir stingrākais no piedāvātajiem scenārijiem un ietver pasākumus, lai samazinātu privātā autotransporta izmantošanas ērtumu (autotransportam pieejamas telpas samazināšana, braukšanas ilguma un izmaksu palielināšana), paaugstinātu sabiedriskā transporta pakalpojuma kvalitāti, kā arī samazinātu autotransporta plūsmu un veicinātu tā autoparka nomaiņu. Scenāriju veido visi 1. scenārijā ietvertie satiksmes mazināšanas pasākumi un papildus tiem ir noteikta iebraukšanas maksa visiem transportlīdzekļiem un iebraukšanas aizliegums transportlīdzekļiem ar zemāku emisiju klasi (skatīt 6. tabulu).

Tabula 6. Scenārijā ietvertu pasākumu pārskats

Pasākumu grupa	Apraksts	
1. Bāzes scenārijā ietvertie pasākumi	<ul style="list-style-type: none"> • Uzsāktie, galvenie transporta infrastruktūras objekti • Satiksmes organizācijas izmaiņas • Esošās un plānotās sabiedriskā transporta joslas 	
2. Pirmajā scenārijā ietvertie pasākumi	<ul style="list-style-type: none"> • Bāzes scenārijā ietvertie pasākumi • Jaunas sabiedriskā transporta joslas, samazinot auto joslu skaitu • Izmaiņas pašvaldības autostāvvietu izmantošanas nosacījumos 	
3. Iebraukšanas maksas noteikšana visiem transportlīdzekļiem	<ul style="list-style-type: none"> • Iebraukšanas maksa ZEZ teritorijā visu cauru gadu visiem transportlīdzekļiem. 	
	Transportlīdzekļa tips	Degvielas tips
		Benzīns Dīzeļdegviela
	Visiem transportlīdzekļiem tiek piemērota maksa par iebraukšanu īpašā režīma zonā	
4. Aizliegums iebraukt transportlīdzekļiem ar zemāku emisiju klasi	<ul style="list-style-type: none"> • Iebraukšanas maksu ZEZ teritorijā visu cauru gadu transportlīdzekļiem ar zemāku emisiju klasi. 	
	Transportlīdzekļa tips	Degvielas tips
		Benzīns Dīzeļdegviela
	Motocikli un mopēdi	< Euro 3 < Euro 4
	Vieglie	< Euro 3 < Euro 4
	Vieglie kravas un kravas	< Euro 3 < Euro 4
	Autobusi	< Euro 2 < Euro 2