

KANTAR

Iedzīvotāju vēlmes un vajadzības attiecībā uz Rīgas sabiedrisko transportu

2025. gada oktobris

Kvantitatīvā pētījuma galveno rezultātu
atskaite

SIA TNS Latvia (Kantar)



Saturs

1	Pētījuma apraksts	3	13	Rīgas sabiedriskā transporta izmantošanas iemesli	70
2	Galvenie rādītāji	8	14	Nepieciešamie uzlabojumi Rīgas sabiedriskajā transportā	80
3	Pētījuma galveno rezultātu kopsavilkums	12			
4	Rekomendācijas	22	15	Nākotnes plāni attiecībā uz Rīgas sabiedriskā transporta izmantošanu	86
5	Pētījuma rezultāti	26			
6	Pārvietošanās ieradumi Rīgā – dalījumā: izmanto/ neizmanto	31	16	Sabiedriskā transporta, vilciena un privātās automašīnas lietotāju sociāli demogrāfiskais profils	91
7	Pārvietošanās ieradumi Rīgā – dalījumā pēc pārvietošanās intensitātes	35	17	Pielikums	99
8	Pārvietošanās ieradumi Rīgā – dalījumā: darbdienas/ brīvdienas	43			
9	Rīgas sabiedriskā transporta braukšanas maksas atvieglojumi, mēneša biļetes iegāde	46			
10	Pārvietošanās ieradumi Rīgā – dalījumā: maršruts ar/ bez pārsēšanās	51			
11	Svarīgākas lietas, ko sagaida no sabiedriskā transportā Rīgā	56			
12	Rīgas sabiedriskā transporta atbilstība pasažieru vajadzībām	64			

1

Pētījuma apraksts

Pētījuma apraksts (I)

Mērķa grupa:	Rīgas un pašvaldību, kas robežojas ar Rīgu, iedzīvotāji, kuri regulāri uzturas Rīgā (2-3 dienas nedēļā) vecumā no 16 līdz 75 gadiem
Aptaujas metode:	Pētījums tika veikts kvantitatīvas aptaujas veidā. Intervijas ar respondentiem tikai veiktas ar interneta palīdzību, izmantojot datorizētās tiešsaistes (CAWI - Computer Assisted Web Interviews) aptaujas metodi. Aptaujas valoda - latviešu vai krievu - pēc respondentu izvēles
Ģeogrāfiskais pārklājums:	Rīga un pašvaldības, kas robežojas ar Rīgu (Jūrmala, Ādažu, Ķekavas, Mārupes, Olaines, Ropažu, Salaspils novads)
Izlases lielums:	2500 iedzīvotāju (ģenerālajam kopumam reprezentatīva izlase)
Izlases metode:	Pētījuma izlase tika veidota, izmantojot kombinēto izlases veidošanas metodi – stratificētās nejaušās izlases un kvotu metodi. Lai nodrošinātu reprezentatīvu izlasi, tika izmantota precīzi atlasīta un sasegmentēta e-pastu datu bāze atbilstoša Latvijas iedzīvotāju (vecumā no 16 līdz 75 gadiem) ģenerālajam kopumam
Pētījuma norises Laiks:	Aptaujas dalībnieki anketu tiešsaistes režīmā aizpildīja laikā no 2025. gada 4. līdz 30. septembrim
Pētījuma koordinēšana:	CAWI intervijas tika koordinētas, izsūtot uz e-pasta adresēm paroles un uzaicinājumus piedalīties šajā aptaujā, atgādinājumus par anketas aizpildīšanu, kā arī sekojot līdzi atbildētībai
Kvalitātes kontrole:	Kvalitātes kontrole tika veikta visās pētījuma stadijās (aptaujas programmas pārbaude, datu faila tīrīšana, iegūto grafiku un tabulu dubulta pārbaude u.c.)
Pētījuma anketas izstrāde:	Pētījuma anketas jautājumi tika izstrādāti, Pasūtītājam un Izpildītājam abpusēji sadarbojoties
Rezultātu precizitāte:	Pie izlases apjoma n=2500 pētījuma kopējā statistiskā kļūda ir +/-2,0% ar 95% varbūtības līmeni

Pētījuma apraksts (II)

Datu svēršanas procedūra:

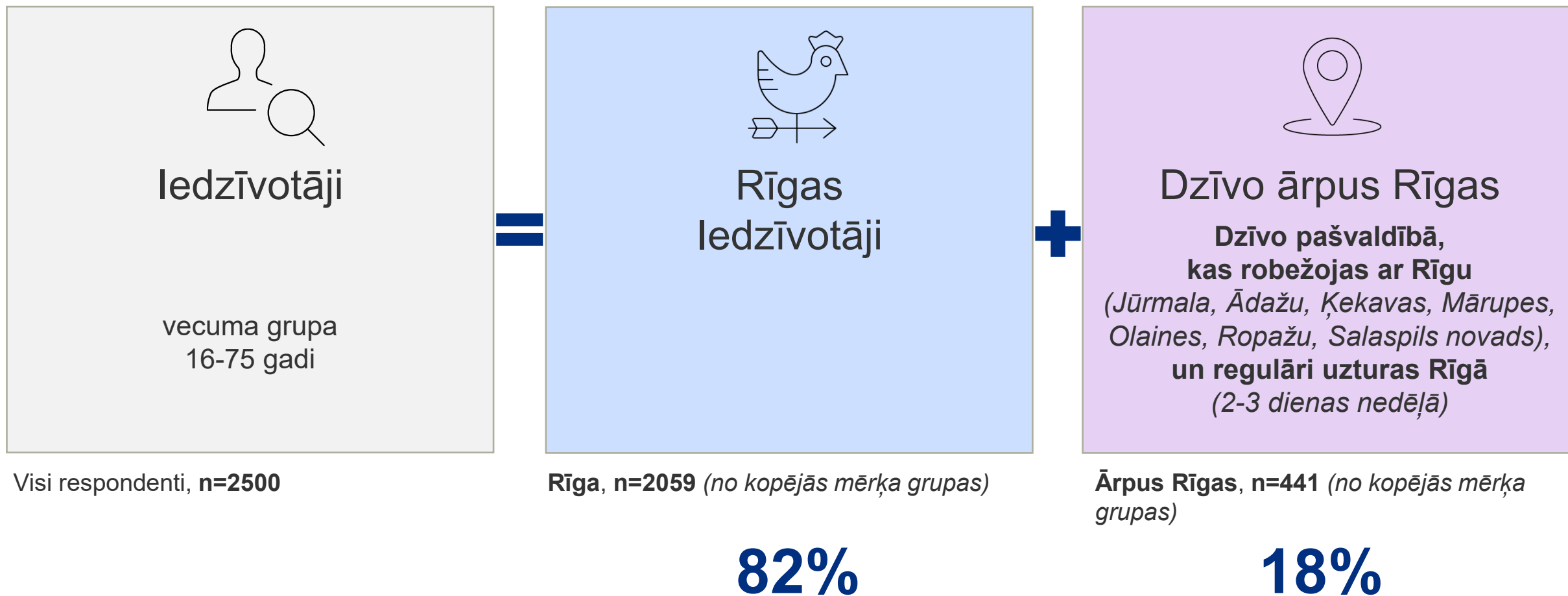
Dati pirms apstrādes tika svērti pēc 5 parametriem: dzimuma, vecuma, tautības, plānošanas reģiona un apdzīvotās vietas tipa atbilstoši oficiāli pieejamiem Latvijas Republikas Pilsonības un migrācijas lietu pārvaldes datiem uz 2025. gada 14. janvāri. Piemērojot datu svēršanas procedūras, tika koriģēts pētījuma izlases sadalījums, to pietuvinot Latvijas iedzīvotāju vecumā no 16 līdz 75 gadiem struktūrai. Šādas procedūras piemērošana koriģē gan izlases struktūras atbilstību reālajai situācijai, gan atteikumu rezultātā radušās novirzes no ideālās izlases struktūras. Tabulā attēlots sasniegtās izlases salīdzinājums ar iedzīvotāju statistiku.

		Respondentu skaits izlasē (%) pirms svēršanas	Respondentu skaits izlasē (%) pēc svēršanas	Statistika *
Dzimums	Vīrietis	42,2	47,1	47,0
	Sieviete	57,8	52,9	53,0
Vecums	16-24	8,4	12,7	12,3
	25-34	15,6	16,1	15,2
	35-44	23,9	22,3	22,2
	45-54	19,7	18,4	18,6
	55-64	17,6	16,4	16,4
	65-75	14,9	14,1	15,2
Tautība	Latvietis	51,6	44,6	46,3
	Cita	48,4	55,4	53,7
Apdzīvotās vietas tips	Rīga	82,4	82,4	74,0
	Ārpus Rīgas	17,6	17,6	26,0

Atskaitē izmantotie apzīmējumi un saīsinājumi

Apzīmējumi un saīsinājumi	Skaidrojums
Rīgas sabiedriskais transports	Tramvajs, trolejbuss, autobuss Rīgā
Sab.tr.	Sabiedriskais transports
Mērķa grupa vai bāze – Ārpus Rīgas	Iedzīvotāji, kuri dzīvo pašvaldībā, kas robežojas ar Rīgu (Jūrmala, Ādažu, Ķekavas, Mārupes, Olaines, Ropažu, Salaspils novads), un regulāri uzturas Rīgā (2-3 dienas nedēļā)
n	Nesvērtais respondentu skaits

Pētījumā iekļautās mērķa grupas



2

Galvenie rādītāji

94%

Absolūtais vairākums ir Rīgas sabiedriskā transporta klienti

- **Vismaz vienu reizi pēdējo 6 mēnešu laikā ir izmantojuši sabiedrisko transportu** (tramvajs, trolejbuss, autobuss) (95% – Rīgā; 90% – Ārpus Rīgas)
- Piedevām 85% ir izmantojuši visus trīs sabiedriskā transporta veidus (augsta sab.tr. veidu pārklāšanās)

47%

Aptuveni puse regulāri lieto Rīgas sabiedrisko transportu

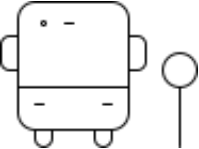
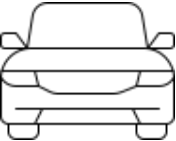
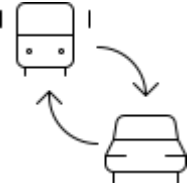
- **Ir Regulārie sabiedriskā transporta lietotāji** (lieto 2-3 reizes nedēļā vai biežāk);
51% – Rīgā; 26% – Ārpus Rīgas

52%

Aptuveni puse Rīgā regulāri brauc ar auto

- **Ir Regulārie privātā auto vadītāji** (brauc 2-3 reizes nedēļā vai biežāk);
48% – Rīgā; 68% – Ārpus Rīgas

Iedzīvotāju analīze pēc sabiedriskā transporta un privātā auto izmantošanas Rīgā

	Regulāri, 2-3 reizes nedēļā un biežāk	Reizi mēnesī un biežāk
 Tikai Rīgas sabiedriskā transporta pasažieri: sabiedrisko transportu izmanto 2-3 reizes nedēļā un biežāk VAI reizi mēnesī un biežāk	33%	32%
 Tikai autovadītāji: 2-3 reizes nedēļā un biežāk VAI reizi mēnesī un biežāk Rīgā brauc ar privāto auto (pie stūres)	38%	25%
 Abējādi: 2-3 reizes nedēļā un biežāk VAI vismaz reizi mēnesī Rīgā izmanto gan sabiedrisko transportu, gan brauc ar privāto auto (pie stūres)	13%	40%
 Reti vai nemaz nepārvietojas ar sabiedrisko transportu vai privāto automašīnu (pie stūres) Rīgā	15%	3%

65%

Apmierināti ar esošo maršrutu sistēmu Rīgā

— Uzskata, ka esošā maršrutu sistēma pilnībā vai drīzāk atbilst viņu ikdienas vajadzībām
68% – Rīgā; 50% – Ārpus Rīgas

68%

Kopumā apmierināti ar sabiedriskā transporta Rīgā sniegumu/ atbilstību vajadzībām

— Vērtējot sabiedriskā transporta Rīgā sniegumu/ atbilstību vajadzībām, snieguši
vērtējumu 4 vai 5 (5 punktu skalā);
70% – Rīgā; 60% – Ārpus Rīgas

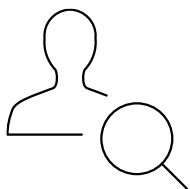
58%

Braucienų modeļa maiņas izvērtējums

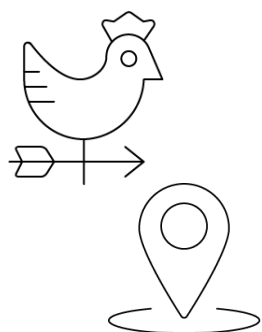
— Atbalsta braucienus AR pārsēšanos, ja sabiedriskais transports kursētu BIEŽĀK
(58% – Rīgā; 59% – Ārpus Rīgas)
36% jau šobrīd parasti brauc ar pārsēšanos (37% – Rīgā; 33% – Ārpus Rīgas)

3

Pētījuma galveno rezultātu kopsavilkums



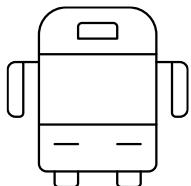
- **Rīgā regulāri ierodas iedzīvotāji, kas dzīvo pašvaldībās, kas robežojas ar Rīgu.** Šie iedzīvotāji brauc uz Rīgu strādāt, apmeklēt veikalus un tirdzniecības centrus, ar veselības aprūpi saistītas iestādes, sabiedriskās ēdināšanas vietas, izklaides, kultūras un sporta pasākumus, apciemot radus/ draugus u.c.
- **Mērķa grupā 16-75 gadus veci Rīgā dzīvojošie un Ārpus Rīgas dzīvojošie** (dzīvo pašvaldībā, kas robežojas ar Rīgu un regulāri, vismaz 2-3 dienas nedēļā uzturas Rīgā) **aptuveni piektā daļa (18%) ir Ārpus Rīgas dzīvojošo.**
- **Abām šīm iedzīvotāju grupām** (Rīgā dzīvojošie un Ārpus Rīgas dzīvojošie), kuras lieto pilsētas infrastruktūru, **ir atšķirīgi ikdienas pārvietošanās ieradumi, kā arī ir visai atšķirīgas vēlmes un vajadzības attiecībā uz sabiedrisko transportu Rīgā.**



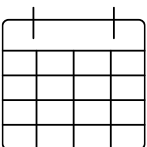
- **Rīgā dzīvojošo vidū Regulārie** (2-3 reizes nedēļā vai biežāk) **autobraucēji** (brauc ar privāto auto, paši pie stūres) **ir aptuveni puse (48%), kamēr Ārpus Rīgas dzīvojošo vidū, kas regulāri apmeklē Rīgu, Regulāro autobraucēju ir vairāk – 68%.**
- Savukārt pilnīgi **pretēja situācija ir sabiedriskā transporta lietošanā – puse (51%) Rīgā dzīvojošo ir Regulārie sabiedriskā transporta lietotāji, kamēr Ārpus Rīgas dzīvojošo vidū tādu ir ceturtdaļa (26%)** (piedevām 65% Ārpus Rīgas dzīvojošo prognozē, ka turpmāk izmantos sab.tr. Rīgā **tādā pašā apmērā kā līdz šim).**
- Aptuveni trešā daļa (reizi mēnesī un biežāk) izmanto tikai Rīgas sabiedrisko transportu un nebrauc ar personīgo auto.



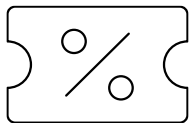
- **Vairāk nekā puse (55%) iedzīvotāju regulāri, vismaz 2-3 dienas nedēļā, uzturas Daugavas labajā krastā, 43% regulāri uzturas Rīgas centrālajā daļā, bet 41% – Daugavas kreisajā krastā, savukārt 22% regulāri uzturas pašvaldībās, kas robežojas ar Rīgu.**
- **Vairāk nekā puse (54%) Ārpus Rīgas dzīvojošo, kas regulāri uzturas Rīgā, pamatā koncentrējas Rīgas centrālajā daļā.**



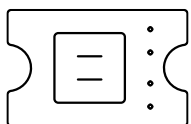
- **Vairākums (85%) iedzīvotāju pēdējo 6 mēnešu laikā ir lietojuši visus trīs sabiedriskā transporta veidus – gan tramvaju, gan trolejbusu, gan autobusu.**
- **Pēdējo 6 mēnešu laikā vismaz vienu reizi ar sabiedrisko transportu Rīgas robežās ir pārvietojies absolūtais vairums iedzīvotāju (94%), ar autobusu vismaz vienu reizi ir braukuši 93%, ar tramvaju – 90%, ar trolejbusu – 89% iedzīvotāju.**
- **Regulāro sabiedriskā transporta lietotāju īpatsvars ir 47%, Vidēji regulāro sabiedriskā transporta lietotāju īpatsvars ir 26%, kamēr 22% ir Neregulārie sab.tr. lietotāji, bet 6% vispār neizmanto sabiedrisko transportu.**
- **Analizējot sab.tr. izmantošanas intensitāti – 34% iedzīvotāju ir Regulārie autobusa lietotāji, 28% – Regulārie trolejbusa, bet 25% – Regulārie tramvaja lietotāji.**
- **Ārpus Rīgas dzīvojošo vidū, kas regulāri apmeklē Rīgu, ir salīdzinoši vairāk autobraucēju (privātais auto, pats vada) un salīdzinoši mazāk Regulāro un Vidēji regulāro sab.tr. lietotāju.**



- **To iedzīvotāju vidū, kas vismaz vienu reizi pēdējo 6 mēnešu laikā ir izmantojuši sabiedrisko transportu Rīgā: puse (50%) sabiedrisko transportu pamatā izmanto gan darbdienās, gan brīvdienās, kamēr 24% – tikai darbdienās, bet tikai brīvdienu braucēju ir 6%.**



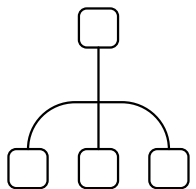
- **Ceturtajai daļai (24%) Rīgā dzīvojošo ir piešķirta 100% atlaide** (piemēram, skolēni, pensionāri, invalīdi u.c.) Rīgas sabiedriskajā transportā, **12% ir piešķirta daļēja atlaide** (piemēram, studenti, pedagogi, sociālie darbinieki, daudz bērnu ģimeņu vecāki, strādājošie izdienas pensionāri, Rīgas medicīnas iestāžu darbinieki u.c.), kamēr **(64%) iedzīvotāju, ja tie izvēlētos braukt ar sabiedrisko transportu, būtu jābrauc par pilnu samaksu.**
-



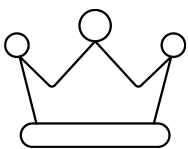
- **To iedzīvotāju vidū, kas vismaz vienu reizi pēdējo 6 mēnešu laikā ir izmantojuši sabiedrisko transportu Rīgā: trešā daļa (31%) iedzīvotāju ir iegādājusies mēneša biļeti** (vismaz vienu reizi pēdējo 6 mēnešu laikā), kamēr **vairums (69%) ne reizi nav iegādājusies mēneša biļeti.**
-



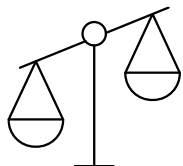
- Domājot par biežākajiem maršrutiem Rīgā, izmantojot sabiedrisko transportu, aptuveni **puse (51%) atzīst, ka brauc bez pārsēšanās**, kamēr **trešā daļa (36%) brauc ar pārsēšanos.**
-



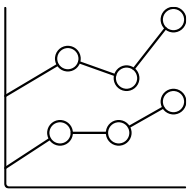
- Kopumā **lielākajai daļai iedzīvotāju**, kuri izmanto sabiedrisko transportu, **pievilcīgāka šķiet ideja par braucienu AR pārsēšanos, ja sabiedriskais transports kursētu BIEŽĀK (58%).** Pretējās domās ir 17%, kuri izvēlētos braukt BEZ pārsēšanās, pat, ja tad sabiedriskais transports kursētu RETĀK. Salīdzinoši liels īpatsvars iedzīvotāju (25%) nav konkrēta viedokļa šajā jautājumā.
-



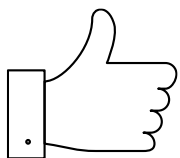
- **Svarīgākās lietas, ko sagaida no sabiedriskā transporta Rīgā** (*spontāni, bez priekšā teikšanas*):
 - Sabiedriskā transporta **kustība ir atbilstoša kustības grafikam/ precizitāte (47%)**;
 - **Tīrs, kārtīgs, sakopts** transporta līdzeklis **(37%)**;
 - **Pieņemamas biļešu cenas (24%)**;
 - **Ērti, komfortabli braukšanas apstākļi** (ērtas sēdvietas, ērti iekāpt/ izkāpt) **(22%)**.



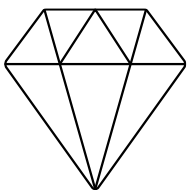
- **Atbilstība svarīgākajām lietām, ko sagaida no sabiedriskā transporta Rīgā** (10 punktu skalā):
 - Regularitāte/ regulāri kursē/ neizkrīt reisi (6,9);
 - Sabiedriskā transporta kustība atbilstoša kustības grafikam/ precizitāte (6,7);
 - Pieejamība, viegli pieejams sabiedriskais transports (6,5);
 - Drošības sajūta (6,4);
 - Ērti, komfortabli braukšanas apstākļi (ērtas sēdvietas, ērti iekāpt/ izkāpt) (6,2);
 - Piemērots sabiedriskā transporta kustības grafiks (kursē man nepieciešamajā laikā) (6,1).
- **Aspekti, kas izpildās būtiski sliktāk** (10 punktu skalā):
 - Starp pasažieriem nav cilvēku, kuri ir iereibuši, netīrā vai smakojošā apgērbā (3,4);
 - Pieņemamas biļešu cenas (4,4).



- **Kopējais sabiedriskā transporta vērtējums/ atbilstība vajadzībām** (5 punktu skalā, kur 1 nozīmē, ka sab.tr. nemaz neatbilst, bet 5 – pilnībā atbilst vajadzībām), **ir labs – 3,8 punkti** no 5.
 - **Tramvaja** vidējais vērtējums ir **3,5**;
 - **Trolejbusa** vidējais vērtējums ir **3,4**;
 - **Autobusa** vidējais vērtējums ir **3,4**.



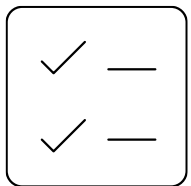
- **Vairums iedzīvotāju (65%) uzskata, ka esošā maršrutu sistēma pilnībā vai drīzāk atbilst viņu ikdienas vajadzībām**, kamēr pretējās domās ir **25%** iedzīvotāju, kuri **uzskata, ka esošā maršrutu sistēma drīzāk vai nemaz neatbilst viņu ikdienas vajadzībām**.



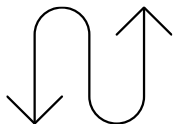
- Iedzīvotāji, kuri izmanto sabiedrisko transportu, kā **galveno sab.tr. izmantošanas iemeslu norāda: nav nepieciešams noparkot auto/ maksāt par autostāvvietu (46%)**.
- Citi biežāk norādītie sab.tr. izmantošanas iemesli:
 - izmantoju sabiedrisko transportu tad, **kad nav pieejama automašīna (32%)**;
 - izmantoju, **kad ir sastrēgumi, masu pasākumi** (koncerti, sporta aktivitātes u.c.) (27%);
 - **ekonomisks, nav dārgi** (izdevīgāk nekā, piemēram, ar mašīnu, taksometru) (27%);
 - **ērta sabiedriskā transporta pieturas atrašanās vieta (26%)**;
 - **maršrutu tīkls atbilst manām ikdienas pārvietošanās vajadzībām (25%)**;
 - **ātrāks veids, kā nokļūt galamērķi**, salīdzinot ar citiem pārvietošanās veidiem (21%).



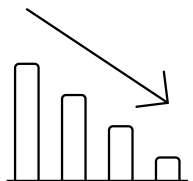
- **3/5 jeb 59% iedzīvotāji, kuri izmanto Rīgas sabiedrisko transportu** (tramvajs, trolejbuss, autobuss), **iesaka aktīvāk risināt nepatīkama kontingenta problēmu** (starp pasažieriem mēdz būt cilvēki, kuri ir iereibuši, netīrā vai smakojošā apģērbā; starp pasažieriem ir cilvēki, kuri ar savu rīcību traucē pārējos pasažierus).
- Iedzīvotāji norādījuši ar virkni citu **nepieciešamo uzlabojumu**:
 - **Biežāku** sabiedriskā transporta **kustības grafiku (46%)**;
 - **Labāk aprīkotas pieturvietas** (soliņi, nojumes u.c.) **(40%)**;
 - Sabiedriskā transporta **kustību atbilstoši kustības grafikam (39%)**;
 - **Tīrāku, kārtīgāku** transporta līdzekli **(33%)**.



- Iedzīvotājiem, kuri izmanto Rīgas sabiedrisko transportu (tramvajs, trolejbuss, autobuss) **retāk nekā reizi mēnesī vai neizmanto vispār**, tika jautāts, **kāpēc** tie izmanto Rīgas sab.tr. **reti vai nemaz**.
- Kā **galvenais** sab.tr. **retas izmantošanas/ neizmantošanas iemesls** tika norādīts: **principā dodu priekšroku braukšanai ar automašīnu** (ērtāk, ātrāk, iespējams pārvietot lielāku apjomu mantu u.c.) **(60%)**.
- Citi biežāk norādītie **iesmesli**:
 - **Jātērē pārāk ilgs laiks, lai nokļūtu galamērķī (39%)**;
 - **Nepatīkams kontingents** (starp pasažieriem ir cilvēki, kuri ir iereibuši, netīrā vai smakojošā apģērbā; starp pasažieriem ir cilvēki, kuri ar savu rīcību traucē pārējos pasažierus) **(33%)**;
 - Lai nokļūtu galamērķī, **ir jāpārsēžas/ jābrauc ar vairākiem sabiedriskajiem transportiem (28%)**;
 - **Biļetes izmaksas ir pārāk lielas/ dārgi (26%)**;
 - Sabiedriskā transporta līdzeklis ir **pārpildīts (21%)**.



- **Vairums (71%)** iedzīvotāju uzskata, ka turpmāk (piemēram, nākamajos 6 mēnešos) **izmantos sab.tr. Rīgā tādā pašā apmērā kā līdz šim.**
- Līdzīgs skaits iedzīvotāju plāno sab.tr. turpmāk izmantot gan biežāk, gan retāk (attiecīgi 6% un 8%), savukārt 5% plāno atteikties no sab.tr. izmantošanas pavisam.



- **Tie iedzīvotāji, kuri plāno izmantot sabiedrisko transportu Rīgā retāk vai nemaz, kā galveno iemeslu norāda plānus pilsētā vairāk braukt ar automašīnu (58%).**
- Savukārt iedzīvotāji, kuri vismaz 1 reizi mēnesī izmanto **gan kādu no sab.tr., gan automašīnu**, salīdzinoši biežāk kā iemeslu norādījuši: sabiedriskais transports šī brīža ģimenes apstākļos vairs nebūs ērts (ir mazi bērni, gados vecāki cilvēki u.c.).

Kopsavilkums par Ārpus Rīgas dzīvojošajiem iedzīvotājiem (I)

- **Vairāk nekā puse (54%) Ārpus Rīgas dzīvojošo Rīgā pamatā koncentrējas Rīgas centrālajā daļā.**
- **Trešā daļa (36%) Ārpus Rīgas dzīvojošo ar sab.tr. pamatā brauc darbdienās, 30% brauc gan darbdienās, gan brīvdienās, kamēr 29% nevar novērtēt, kurās dienās pamatā izmanto sab.tr. (t.i., viņu Rīgas apmeklējuma paradumi nav konsekventi/ sistemātiski).**
- **Vairākumam (87%) Ārpus Rīgas dzīvojošo nav piešķirta atlaide sab.tr.**
- **Piektā daļa (21%) Ārpus Rīgas dzīvojošo vismaz vienu reizi pēdējo 6 mēnešu laikā ir iegādājušies sab.tr. mēneša biļeti.**
- **Aptuveni puse (53%) Rīgā brauc bez pārsēšanās, kamēr 33% parasti brauc ar pārsēšanos.**
- **Braucienų modeļa maiņas izvērtējums: 59% atbalsta braucienų AR pārsēšanos, ja sabiedriskais transports kursētu BIEŽĀK.**
- **Ārpus Rīgas dzīvojošajiem, tāpat kā Rīgā dzīvojošajiem, ir svarīgi, lai: sabiedriskā transporta kustība ir atbilstoša kustības grafikam/ precizitāte (45%); tīrs, kārtīgs, sakopts transporta līdzeklis (34%).** Taču, salīdzinājumā ar Rīgā dzīvojošajiem, **salīdzinoši biežāk tiek izcelti arī šādi aspekti: regularitāte/ regulāri kursē/ neizkrīt reisi (12%); ērtas un dažādas biļešu iegādes iespējas (6%).** Bet Mārupes un Ropažu novada iedzīvotāji salīdzinoši biežāk nekā citi norāda, ka viņiem svarīgi, lai maršrutu tīkls atbilst ikdienas pārvietošanās vajadzībām/ laba maršrutu savietojamība pārsēšanās gadījumā (attiecīgi 23% Mārupes un 22% Ropažu novadā).
- **Sabiedriskā transporta Rīgā kopējais sniegums/ atbilstība vajadzībām – Ārpus Rīgas dzīvojošo vidējais vērtējums 5 punktu skalā ir 3,6, kamēr Rīgā dzīvojošo vidū tas ir nedaudz augstāks – 3,8 punkti.**
- **Ārpus Rīgas dzīvojošie ir salīdzinoši kritiskāki attiecībā uz esošās maršrutu sistēmas atbilstību viņu vajadzībām – 35% atzīmē, ka maršrutu sistēma drīzāk vai pilnībā neatbilst viņu vajadzībām (20% – drīzāk neatbilst, 15% – nemaz neatbilst). Pretējās domās ir puse jeb 50% Ārpus Rīgas dzīvojošo (40% – drīzāk atbilst, 10% – esošā maršrutu sistēma pilnībā atbilst vajadzībām).**

Kopsavilkums par Ārpus Rīgas dzīvojošajiem iedzīvotājiem (II)

- Kā ieguvumus no Rīgas sab.tr. Ārpus Rīgas dzīvojošie iedzīvotāji redz to, ka **nav nepieciešams noparkot auto/ maksāt par autostāvvietu (56%)**, tomēr aptuveni puse (48%) izmanto sab.tr. tad, kad **nav pieejama automašīna**, bet 33% izmanto tad, kad ir **sastrēgumi, masu pasākumi** (koncerti, sporta aktivitātes u.c.).
- Tie Ārpus Rīgas dzīvojošie, kas izmanto sab.tr. reti vai nekad, principā **dod priekšroku braukšanai ar automašīnu (63%)** un uzskata, ka ar sab.tr. ir **jātērē pārāk ilgs laiks, lai nokļūtu galamērķī (46%)**, kā arī, lai nokļūtu galamērķī, ir **jāpārsēžas/ jābrauc ar vairākiem sabiedriskajiem transportiem (33%)**, ir **nepatīkams kontingents (29%)**, **biļetes izmaksas ir pārāk lielas/ dārgi (24%)**, sab.tr. **kustības grafiks nav piemērots (22%)**, kā arī – **sab.tr. pietura atrodas tālu (vairāk nekā 10 min. gājiena attālumā) (20%)**.
- Galvenie **ieteikumi** Rīgas sab.tr. – **aktīvāk risināt nepatīkama kontingenta problēmu (56%)**, **biežāku sabiedriskā transporta kustības grafiku (41%)**, **sabiedriskā transporta kustību atbilstoši kustības grafikam (37%)**, **labāk aprīkotas pieturvietas (35%)**, **tīrāku, kārtīgāku transporta līdzekli (34%)**, **uzlabotu informācijas pieejamību par maršrutu tīklu un tā izmaiņām reālajā laikā (32%)**, **individuālajām vajadzībām piemērotāku maršrutu (30%)** u.c.. Ārpus Rīgas dzīvojošie **salīdzinoši biežāk nekā Rīgā dzīvojošies ir norādījuši, ka jāuzlabo pārsēšanās iespējas uz vilcienu vai citu pārvietošanās veidu (26%)**.

4

Rekomendācijas

Primāri – apmierināt esošo sabiedriskā transporta klientu vajadzības

- **Nemt vērā tos faktorus, kas pasažieriem ir svarīgi:**
 - Sabiedriskā transporta kustība ir atbilstoša kustības grafikam/precizitāte;
 - Tīrs, kārtīgs, sakopts transporta līdzeklis;
 - Pieņemamas biļešu cenas;
 - Ērti, komfortabli braukšanas apstākļi (ērtas sēdvietas, ērti iekāpt/ izkāpt).
- **Turpināt uzlabot tos faktorus, kas pasažieriem ir svarīgi, bet kuru izpilde patlaban tiek kritizēta:**
 - Pieņemamas biļešu cenas;
 - Starp pasažieriem nav cilvēku, kuri ir iereibuši, netīrā vai smakojošā apgērbā.
- **Turpināt strādāt pie to faktoru uzlabošanas, kurus kā problemātiskus norāda sabiedriskā transporta pasažieri:**
 - Aktīvāk risināt nepatīkama kontingenta problēmu;
 - Biežāku sabiedriskā transporta kustības grafiku;
 - Labāk aprīkotas pieturvietas (soliņi, nojumes u.c.);
 - Sabiedriskā transporta kustība atbilstoša kustības grafikam;
 - Tīrāku, kārtīgāku transporta līdzekli.
- **Nemt vērā Regulāro sabiedriskā transporta pasažieru sociāli demogrāfisko profilu:**
 - Rīgā dzīvojošie, gados jaunākā un gados vecākā sabiedrības daļa (16-24 g.v. un 65-75 g.v.), skolēni/ studenti, pensionāri, kā arī sievietes un iedzīvotāji ar zemākiem personīgajiem ienākumiem (līdz 1000 EUR).
- **Pielāgot sabiedrisko transportu šo grupu vajadzībām**, ņemot vērā šo grupu dzīvesstilu (biežākie pārvietošanās maršruti, diennakts laiks, nedēļas dienas u.c.), kā arī vēlmes attiecībā uz sabiedrisko transportu, piemēram:
 - sievietes biežāk nekā citi sagaida, lai sab.tr. būtu precīzs, tīrs, drošs, būtu pieejamas sēdvietas, kā arī laipni sab.tr. vadītāji;
 - 16-24 g.v. vēlas drošību, lai sab.tr. nav pārpildīts, ir svaigs gaiss, pasažieri ir draudzīgi un pieklājīgi, starp pasažieriem nav cilvēku, kuri ar savu rīcību traucē pārējiem;
 - 65-75 g.v. vēlas regulāru (lai neizkrīt reisi), sev piemērotu sab.tr. kustības grafiku, kā arī labāk aprīkotas pieturvietas (soliņi, nojumes u.c.).

Veicināt biežāku sabiedriskā transporta lietošanu esošo sabiedriskā transporta lietotāju vidū

- Lai veicinātu biežāku sab.tr. lietošanu, ieteicams turpināt komunicēt tos aspektus, kuri jau patlaban veicina sab.tr. izmantošanu Rīgā:
 - Ja brauc ar **sab.tr.**, nevis auto, tad **nav nepieciešams noparkot auto/ maksāt par autostāvvietu**;
 - Sab.tr. var izmantot tad, **kad nav pieejama automašīna**;
 - Sab.tr. var izmantot tad, **kad ir sastrēgumi, masu pasākumi** (koncerti, sporta aktivitātes u.c.);
 - Sab.tr. ir **ekonomisks, nav dārgi** (izdevīgāk nekā, piemēram, ar mašīnu, taksometru);
 - **Ir ērta sab.tr. pieturas atrašanās vieta**;
 - Sab.tr. **maršrutu tīkls atbilst manām ikdienas pārvietošanās vajadzībām**;
 - Sab.tr. ir **ātrāks veids, kā nokļūt galamērķi**, salīdzinot ar citiem pārvietošanās veidiem.
- Turpināt komunicēt ieguvumus no biežākas sab.tr. izmantošanas, nevis braukšanas ar auto:
 - **ātrāka sabiedriskā transporta kustība** (jo ir mazāk automašīnu sastrēgumu);
 - **labāka gaisa kvalitāte**, mazāk putekļu;
 - **mazāks ceļu satiksmes negadījumu/ avāriju skaits**, lielāka drošība uz ielām;
 - **mazāks trokšņa līmenis**.
- Turpināt komunicēt, ka **sab.tr. biļeti ir ērti iegādāties** (t.sk. ar aplikāciju mobilajā telefonā), jo tas jau patlaban ir viens no sab.tr. izmantošanas iemesliem Neregulāro sab.tr. lietotāju grupai.

Piesaistīt tos iedzīvotājus, kuri patlaban regulāri brauc gan ar sabiedrisko transportu, gan auto, vai arī reti/ nemaz neizmanto Rīgas sabiedrisko transportu

- **Aptuveni trešā daļa izmanto tikai Rīgas sabiedrisko transportu un nebrauc ar personīgo auto. Nākotnes nodomi** – turpināt izmantot sab.tr. tikpat bieži, kā līdz šim. **Šī iedzīvotāju grupa nav jāpārlicina par sab.tr. izmantošanu.** Daļa brauc tāpēc, ka nav citu iespēju (nav vēl sasniegts autovadītāja vecums, nav autovadītāja apliecības, nav personīgā auto, citi ekonomiskie aspekti), daļa – tāpēc, ka ar sab.tr. braukt sanāk **izdevīgāk** (ir iespēja braukt bez maksas vai ar daļēju atlaidi, tā sanāk lētāk nekā ar auto vai citiem pārvietošanās veidiem, tā ir laika ekonomija, ieradums u.c.).

Lai mazinātu automašīnu lietotāju skaitu Rīgā, grupas, kuras vajadzētu piesaistīt vai **aktīvāk iesaistīt Rīgas sab.tr. izmantošanā**, ir:

- **Rīgā dzīvojošie iedzīvotāji, kuri patlaban izmanto gan sab.tr., gan auto:**
 - vismobilākā iedzīvotāju daļa, izmanto plašu dažādu pārvietošanās veidu spektru, tie ir gados jaunākie iedzīvotāji (16-24 g.v.), regulāri uzturas Rīgas centrālajā daļā,
 - Regulāro sab.tr. un auto lietotāju nākotnes plāni ir retāk braukt ar sab.tr., kamēr Vidēji regulārie plāno ar sab.tr. braukt biežāk;
 - **Rīgā dzīvojošie auto braucēji, brauc tikai ar auto:**
 - turīgākā iedzīvotāju daļa, ir ģimene/ bērni, uzskata, ka kopumā sab.tr. neatbilst viņu vajadzībām, kā arī sab.tr. maršrutu tīkls neatbilst viņu vajadzībām, plāno pavisam atteikties no sabiedriskā transporta pakalpojumiem;
 - **Ārpus Rīgas dzīvojošie, kuri patlaban regulāri ar personīgo auto brauc uz Rīgu:**
 - turīgākā iedzīvotāju daļa, vīrieši, 45-54 g.v., ir ģimene/ bērni, pamatā brauc uz Rīgu strādāt, uzskata, ka kopumā sab.tr. neatbilst viņu vajadzībām, kā arī sab.tr. maršrutu tīkls neatbilst viņu vajadzībām, plāno pavisam atteikties no sabiedriskā transporta pakalpojumiem;
 - **Vispār nelieto Rīgas sabiedrisko transportu:**
 - Ārpus Rīgas dzīvojošie, vīrieši, pamatā brauc uz Rīgu strādāt vai apmeklēt sabiedriskās ēdināšanas vietas, uzskata, ka kopumā sab.tr. neatbilst viņu vajadzībām, kā arī sab.tr. maršrutu tīkls neatbilst viņu vajadzībām.
- **Pie esošās maršrutu sistēmas Rīgā (un pašvaldībās, kas robežojas ar Rīgu) iespēja, ka šīs grupas uzsāks/ sāks vairāk izmantot sab.tr., ir visai maza.**
 - **Auto braucēji rūpīgi izvērtē, kāds pārvietošanās veids viņiem ir ērtāks/ izdevīgāks/ ekonomiskāks, un, ja vispār, tad ar sab.tr. brauc tikai tad, kad tas patiešām ir izdevīgi, vai nav citu variantu (piemēram, nav nepieciešams noparkot auto/ maksāt par autostāvvietu, nav pieejama automašīna, izmanto sab.tr., kad ir sastrēgumi, masu pasākumi).** Īpaši **Ārpus Rīgas dzīvojošie** norāda, ka viņiem nav ērta sab.tr. pieturas atrašanās vieta, kā arī maršrutu tīkls neatbilst ikdienas pārvietošanās vajadzībām. **Līdz ar to ir nepieciešami citi risinājumi, kas sniegtu ērtības vairumam esošo autobraucēju, lai tie izvēlētos Rīgas sabiedrisko transportu.** Tomēr tāpat būs kāda sabiedrības daļa, kura auto vietā neizvēlēties sabiedrisko transportu.

5

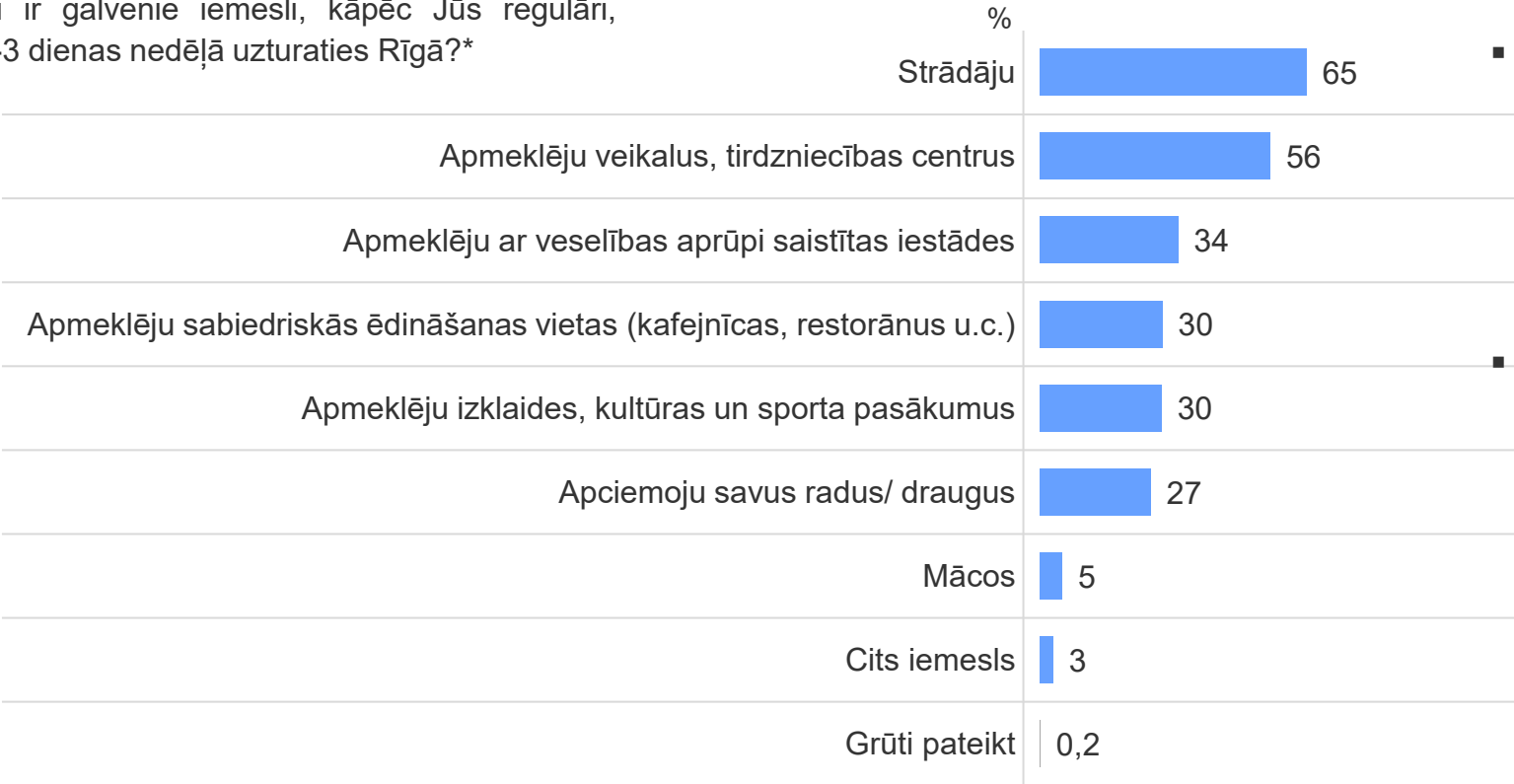
Pētījuma rezultāti

Ārpus Rīgas dzīvojošo iedzīvotāju iemesli, kāpēc tie regulāri uzturas Rīgā



- Kopumā mērķa grupā **16-75 gadus veci Rīgā dzīvojošie** un **Ārpus Rīgas dzīvojošie** (dzīvo pašvaldībā, kas robežojas ar Rīgu un regulāri, vismaz 2-3 dienas nedēļā uzturas Rīgā) **aptuveni piektā daļa (18%) ir Ārpus Rīgas dzīvojošo.**

Q2. Kādi ir galvenie iemesli, kāpēc Jūs regulāri, vismaz 2-3 dienas nedēļā uzturaties Rīgā?*



- iedzīvotāji, kuri dzīvo pašvaldībā, kas robežojas ar Rīgu, un regulāri uzturas Rīgā (2-3 dienas nedēļā), kā **galvenos Rīgas apmeklējuma iemeslus** norāda **darbu (65%)** un **iespējas apmeklēt veikalus un tirdzniecības centrus (56%)**.
- Trešā daļa (**34%**) apmeklē ar veselības aprūpi saistītas iestādes, **30%** – sabiedriskās ēdināšanas vietas, **30%** – izklaides, kultūras un sporta pasākumus, bet **27%** apciemo radus/ draugus. Vēl **5%** ir norādījuši, ka brauc uz Rīgu, lai **mācītos**.

Bāze: Ārpus Rīgas, n=441

* Procentu summa pārsniedz 100%, jo respondenti var sniegt vairākas atbildes

Ārpus Rīgas dzīvojošo iedzīvotāju, kas regulāri uzturas Rīgā, soc-demo profils

- **Iedzīvotāji, kas regulāri 2-3 dienas nedēļā ierodas Rīgā** (piemēram, lai strādātu, apmeklētu veikalus, ar veselības aprūpi saistītas iestādes, sabiedriskās ēdināšanas vietas, izklaides, kultūras un sporta pasākumus, apciemotu radus/draugus u.c.), **salīdzinoši biežāk ir:**
 - latvieši, vīrieši, 45-54 g.v., ar augstiem personīgajiem ienākumiem (EUR 2001 un vairāk), ar cilvēku skaitu ģimenē 4 un vairāk, ar bērnu skaitu ģimenē 2 un vairāk;
 - Šie iedzīvotāji salīdzinoši biežāk regulāri uzturas Rīgas centrālajā daļā (Vecpilsēta, Centrs, Avoti, Brasa, Grīziņkalns, Skanste);
 - Ir Regulārie privātās automašīnas lietotāji (paši vada auto), ir Regulārie darba automašīnas lietotāji (paši vada auto), ir Regulārie vilciena Rīgas robežās lietotāji, kā arī ir Neregulārie sabiedriskā transporta lietotāji vai sabiedrisko transportu neizmanto vispār.

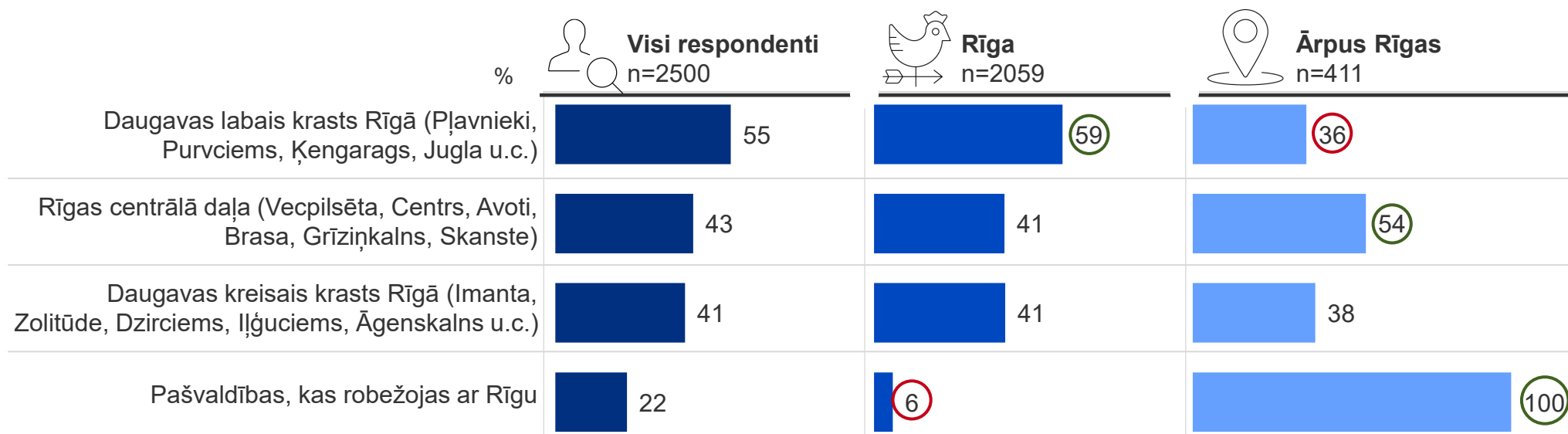
Regulārs lietotājs	Vidēji regulārs lietotājs	Neregulārs lietotājs
2-3 reizes nedēļā vai biežāk	Reizi nedēļā līdz reizi mēnesī	Reizi 2-3 mēnešos līdz retāk nekā reizi pusgadā



Teritorijas, kurās iedzīvotāji regulāri uzturas

- 3/5 jeb 59% Rīgā dzīvojošo regulāri, vismaz 2-3 dienas nedēļā, uzturas Daugavas labajā krastā, 41% regulāri uzturas Rīgas centrālajā daļā, bet 41% – Daugavas kreisajā krastā.
- Vairāk nekā puse (54%) ārpus Rīgas dzīvojošo, kas regulāri uzturas Rīgā, pamatā koncentrējas Rīgas centrālajā daļā.

Q3. Kurā no šīm teritorijām Jūs regulāri uzturaties vismaz 2-3 dienas nedēļā (piemēram, dzīvojat, strādājat, iepērkaties u.c.)?*



Bāze: Visi respondenti, 'n' skatīt grafikā

* Procentu summa pārsniedz 100%, jo respondenti var sniegt vairākas atbildes

Teritorijas, kurās iedzīvotāji regulāri uzturas Rīgā

Analīze soc-demo grupās

- **Rīgas centrālajā daļā** salīdzinoši **biežāk regulāri uzturas**: latvieši, ārpus Rīgas dzīvojošie, gados jaunāki iedzīvotāji (16-24 g.v.), skolēni, studenti, pēc nodarbošanās – pats sev darba devējs, kā arī vadītājs, augstākā līmeņa speciālists; ar personīgajiem ienākumiem virs EUR 1500, ar ģimenes ienākumiem uz vienu cilvēku ģimenē EUR 1001-1500. Šie iedzīvotāji ikdienā pārvietojas ar kājām, kā arī ir Regulārie sabiedriskā transporta lietotāji, ir Regulārie un Vidēji regulārie vilciena lietotāji.
- **Rīgas centrālajā daļā**, ja salīdzina ar pārējām teritorijām, salīdzinoši biežāk tiek veiktas **dažādas aktivitātes**: iedzīvotāji strādā, apmeklē veikalus un tirdzniecības centrus, ar veselības aprūpi saistītas iestādes, sabiedriskās ēdināšanas vietas (kafejnīcas, restorānus), izklaides, kultūras un sporta pasākumus, kā arī apciemo savus radus/ draugus.
- **Daugavas kreisajā krastā Rīgā** (Imanta, Zolitūde, Dzirciems, Ilģuciems, Āgenskalns u.c.) salīdzinoši biežāk regulāri uzturas: cittautieši (ne latvieši), kā arī iedzīvotāji, kas ir Regulārie privātās automašīnas lietotāji (paši vada auto), kā arī Neregulārie sabiedriskā transporta lietotāji.
- **Daugavas labajā krastā Rīgā** (Pļavnieki, Purvciems, Ķengarags, Jugla u.c.) salīdzinoši biežāk regulāri uzturas: Rīgā dzīvojošie, cittautieši (ne latvieši), Regulārie trolejbusa lietotāji, kā arī iedzīvotāji, kas ir Regulārie privātās automašīnas lietotāji (paši vada auto).

Regulārs lietotājs	Vidēji regulārs lietotājs	Neregulārs lietotājs
2-3 reizes nedēļā vai biežāk	Reizi nedēļā līdz reizi mēnesī	Reizi 2-3 mēnešos līdz retāk nekā reizi pusgadā

6

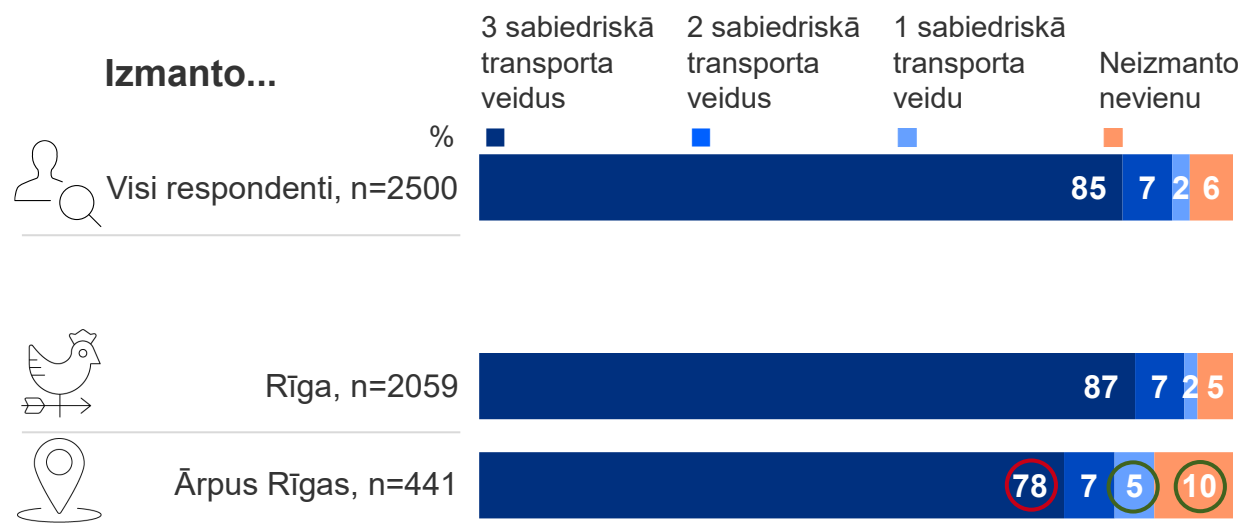
Pārvietošanās ieradumi Rīgā –
dalījumā: izmanto/ neizmanto

Sabiedriskā transporta veidu lietošanas pārklāšanās

- **Vairākums, t.i. 4/5 (85%) iedzīvotāju pēdējo 6 mēnešu laikā ir lietojuši visus trīs sabiedriskā transporta veidus – gan tramvaju, gan trolejbusu, gan autobusu.** 7% ir lietojuši divus sab.tr. veidus, bet 2% – tikai vienu.
- Analizējot Rīgas un Ārpus Rīgas dzīvojošo ieradumus: **Rīgā dzīvojošie salīdzinoši biežāk izmantojuši visus trīs sab.tr. veidus (87%),** tomēr arī **Ārpus Rīgas dzīvojošo iedzīvotāju vidū ir augsta sab.tr. veidu lietošanas pārklāšanās (78%).**
- 5% **Rīgā dzīvojošo** pēdējo 6 mēnešu laikā nav izmantojuši sab.tr., kamēr **Ārpus Rīgas dzīvojošo vidū tādu ir 10%.**

Q7. Vērtējot situāciju pēdējo 6 mēnešu laikā, vidēji cik bieži Jūs, pārvietojoties Rīgas robežās, izmantojat šādus pārvietošanās veidus

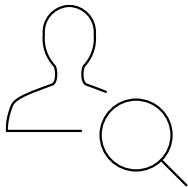
...



- **Iedzīvotāji, kuri ne reizi pēdējo 6 mēnešu laikā nav braukuši ar sab.tr., salīdzinoši biežāk ir:**
 - Ārpus Rīgas dzīvojošie;
 - Vīrieši;
 - Pēc nodarbošanās – pats sev darba devējs, vadītājs, augstākā līmeņa speciālists;
 - Personīgie ienākumi EUR 2001 un vairāk,
 - Regulāri brauc ar personīgo vai darba auto;
 - Rīgā nepārvietojas ar kājām;
 - Esošā maršrutu sistēma Rīgā nemaz neatbilst viņu ikdienas vajadzībām;
 - Ārpus Rīgas dzīvojošo vidū – Rīgā salīdzinoši biežāk strādā, kā arī apmeklē sabiedriskās ēdināšanas vietas.

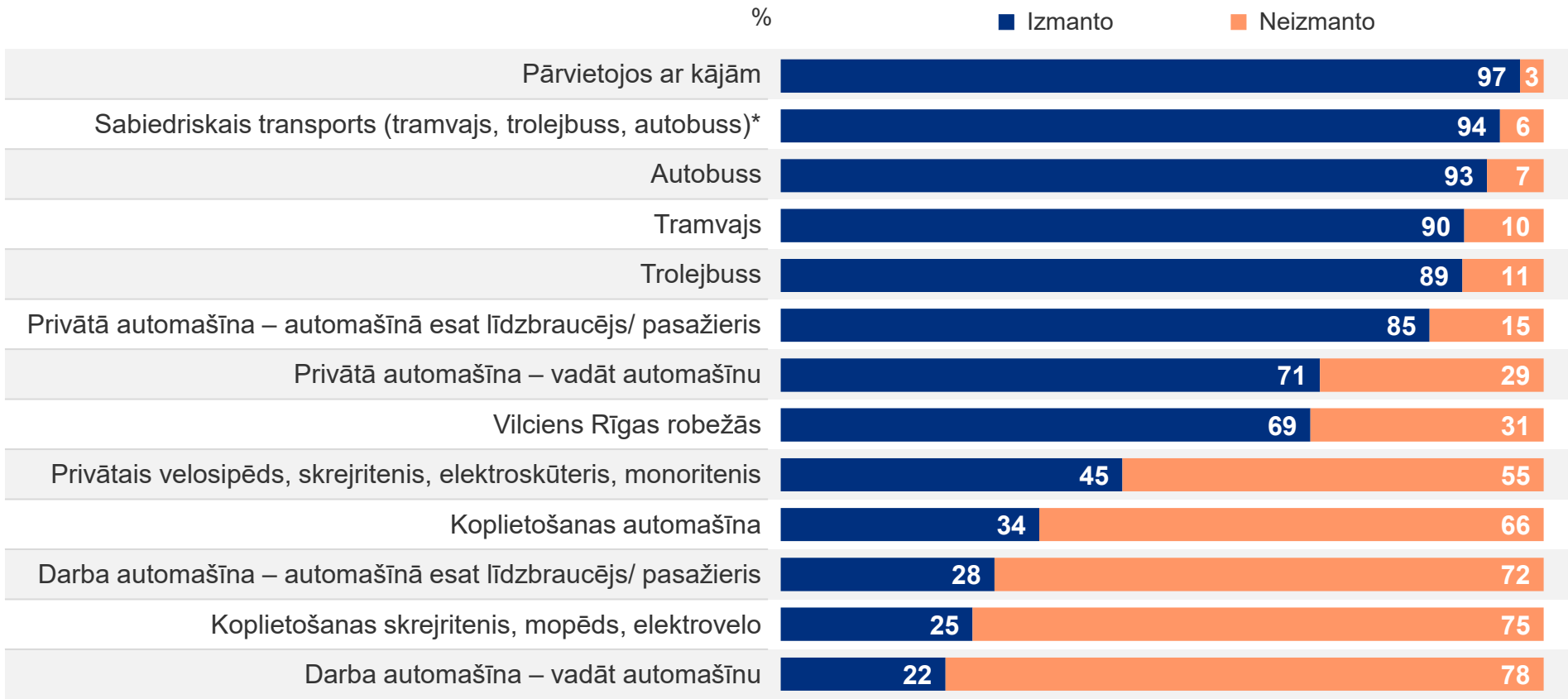
Bāze: Visi respondenti, 'n' skatīt grafikā

Izmantotie pārvietošanās veidi Rīgas robežās pēdējo 6 mēnešu laikā – Visi iedzīvotāji



- Pēdējo 6 mēnešu laikā vismaz vienu reizi ar sabiedrisko transportu Rīgas robežās ir pārvietojies absolūtais vairums iedzīvotāju (94%), ar autobusu vismaz vienu reizi ir braukuši 93%, ar tramvaju – 90%, ar trolejbusu – 89% iedzīvotāju.
- Ar vilcienu Rīgas robežās ir braukuši 69% iedzīvotāju.
- Attiecībā uz privāto automašīnu: līdzbraucēji/ pasažieri ir bijuši 85%, bet paši vadījuši auto – 71%. Darba automašīnā līdzbraucēji/ pasažieri ir bijuši 28%, bet paši vadījuši darba auto – 22%. Koplietošanas automašīnas ir izmantojuši 34%.
- Ar privātajiem mikromobilitātes rīkiem (velosipēds, skrejritenis u.c.) ir pārvietojušies 45%, savukārt ar koplietošanas mikromobilitātes rīkiem – 25% iedzīvotāju.

Q7. Vērtējot situāciju pēdējo 6 mēnešu laikā, vidēji cik bieži Jūs, pārvietojoties Rīgas robežās, izmantojat šādus pārvietošanās veidus ...



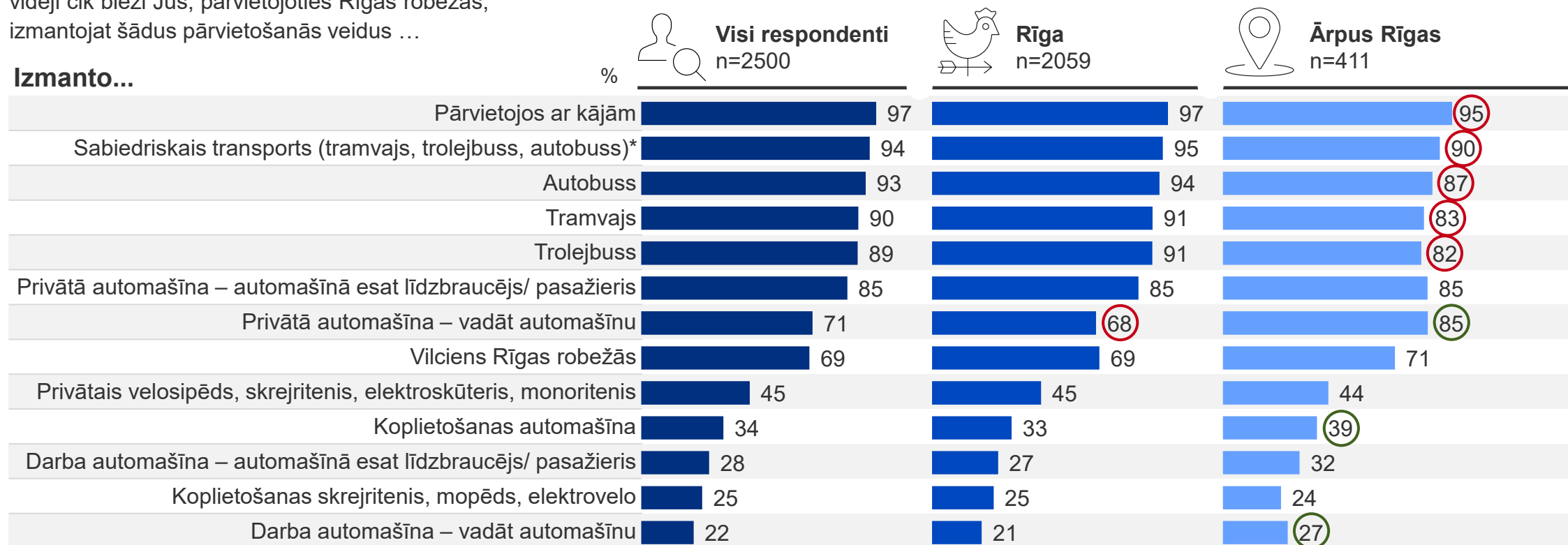
Bāze: Visi respondenti, n=2500

* Izmantots biežākais lietošanas intensitātes atbilžu variants no 3 sabiedriskā transporta veidiem

Izmantotie pārvietošanās veidi Rīgas robežās pēdējo 6 mēnešu laikā

- **Visvairāk** pārvietošanos Rīgā **ietekmē tas**, vai iedzīvotājs pats dzīvo Rīgā, vai ārpus tās.
- **Rīgā dzīvojošie** salīdzinoši **retāk** Rīgas robežās **pārvietojas ar privāto auto** (kā auto vadītāji), kamēr **ārpus Rīgas dzīvojošie** salīdzinoši **biežāk izmanto auto**: paši vada privāto vai darba automašīnu, kā arī izmanto koplietošanas automašīnu.
- **Ārpus Rīgas dzīvojošie** salīdzinoši **retāk** Rīgā **pārvietojas ar kājām** vai izmanto **sabiedrisko transportu**.

Q7. Vērtējot situāciju pēdējo 6 mēnešu laikā, vidēji cik bieži Jūs, pārvietojoties Rīgas robežās, izmantojat šādus pārvietošanās veidus ...

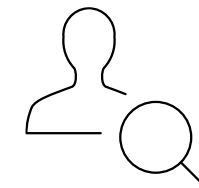


Bāze: Visi respondenti, 'n' skatīt grafikā

7

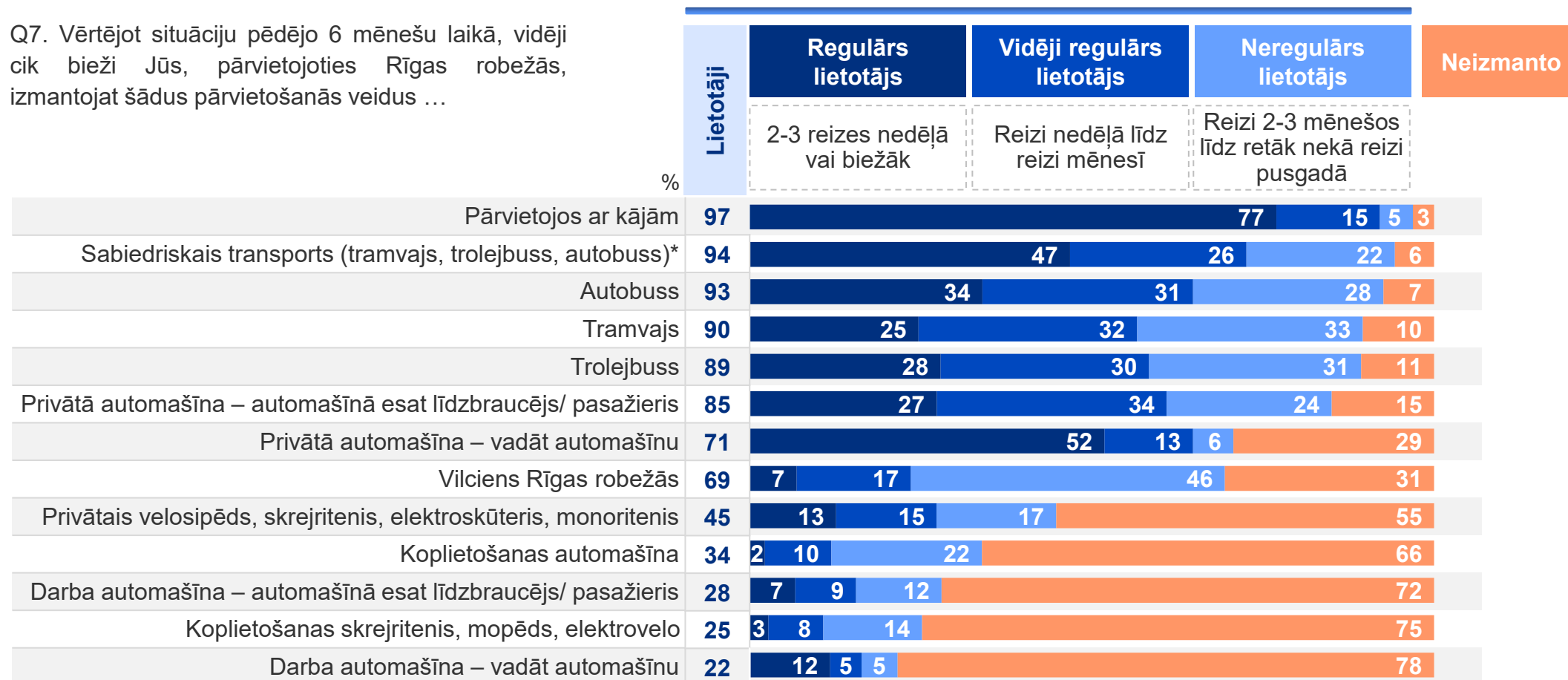
Pārvietošanās ieradumi Rīgā –
dalījumā pēc pārvietošanās
intensitātes

Dažādu pārvietošanās veidu izmantošanas intensitāte – Visi iedzīvotāji



- Pēdējo 6 mēnešu laikā Rīgas robežās iedzīvotāji visbiežāk **regulāri ir pārvietojušies ar kājām (77%)**.
- **Regulāro sabiedriskā transporta lietotāju īpatsvars ir 47%, Vidēji regulāro** sabiedriskā transporta lietotāju īpatsvars ir **26%**, kamēr **22% ir Neregulārie** sab.tr. lietotāji, bet **6% vispār neizmanto sabiedrisko transportu**.
- Analizējot **sab.tr.** izmantošanas **intensitāti** – **34%** iedzīvotāju ir **Regulārie autobusa** lietotāji, **28%** – **Regulārie trolejbusa**, bet **25%** – **Regulārie tramvaja** lietotāji.
- **Aptuveni puse (52%) iedzīvotāju ir privātās automašīnas (paši vada) Regulārie lietotāji.**

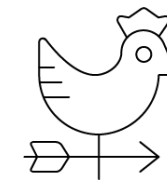
Q7. Vērtējot situāciju pēdējo 6 mēnešu laikā, vidēji cik bieži Jūs, pārvietojoties Rīgas robežās, izmantojat šādus pārvietošanās veidus ...



Bāze: Visi respondenti, n=2500

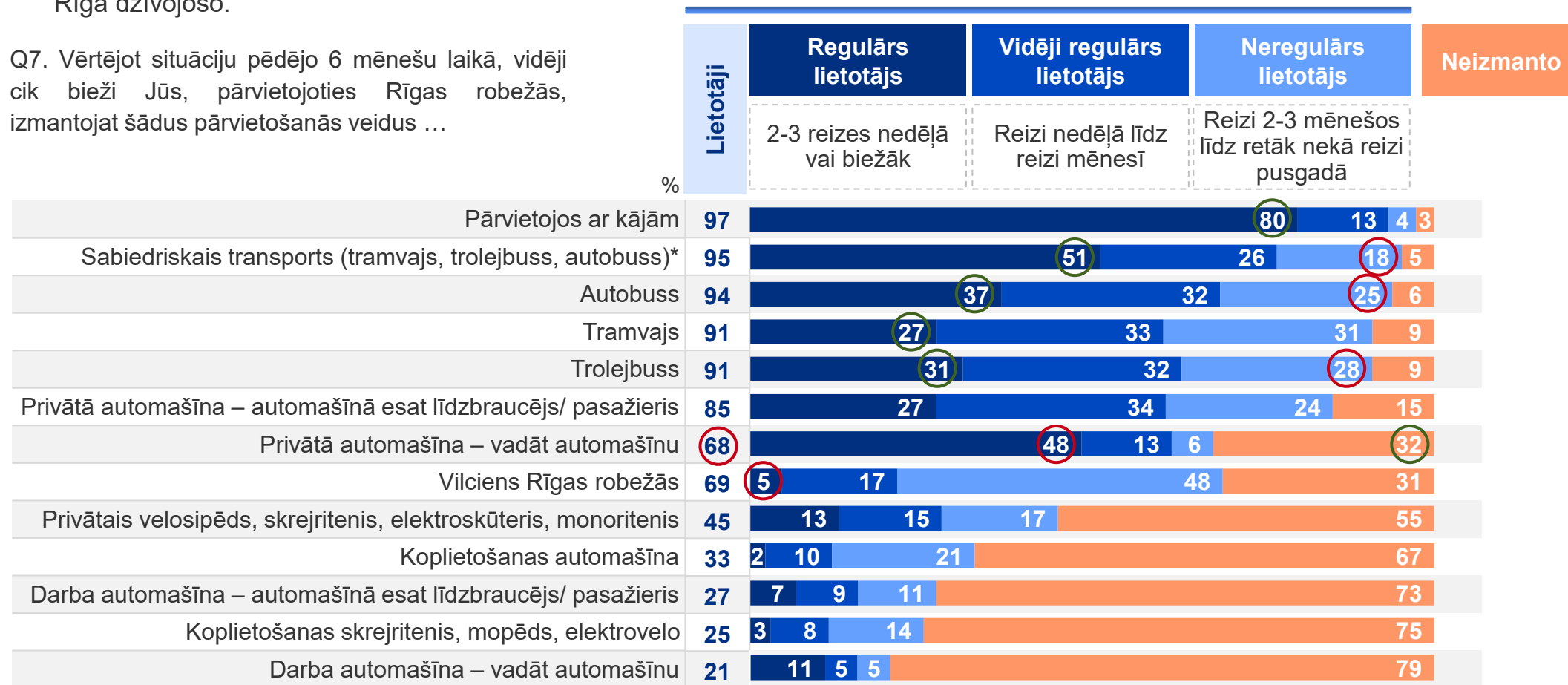
* Izmantots biežākais lietošanas intensitātes atbilžu variants no 3 sabiedriskā transporta veidiem

Dažādu pārvietošanās veidu izmantošanas intensitāte – Rīgas iedzīvotāji



- Rīgā dzīvojošie salīdzinoši **biežāk** Rīgas robežās **regulāri** pārvietojas ar kājām (80%).
- Puse (51%) Rīgā dzīvojošo ir **Regulārie** sabiedriskā transporta lietotāji, savukārt līdzīgs īpatsvars (48%) ir **Regulārie** privātās automašīnas lietotāji.
- Analizējot **sab.tr.** (tramvajs, trolejbuss, autobuss) izmantošanas **intensitāti** Rīgas iedzīvotāju vidū – **37%** Rīgas iedzīvotāju ir **Regulārie autobusa** lietotāji, **31%** – **Regulārie trolejbusa**, bet **27%** – **Regulārie tramvaja** lietotāji. **Vilcienu** Rīgas robežās Regulāri izmanto vien **5%** Rīgā dzīvojošo.

Q7. Vērtējot situāciju pēdējo 6 mēnešu laikā, vidēji cik bieži Jūs, pārvietojoties Rīgas robežās, izmantojat šādus pārvietošanās veidus ...



Bāze: Rīga, n=2059

* Izmantots biežākais lietošanas intensitātes atbilžu variants no 3 sabiedriskā transporta veidiem
Dati ir sarindoti pēc visu respondentu rādītājiem

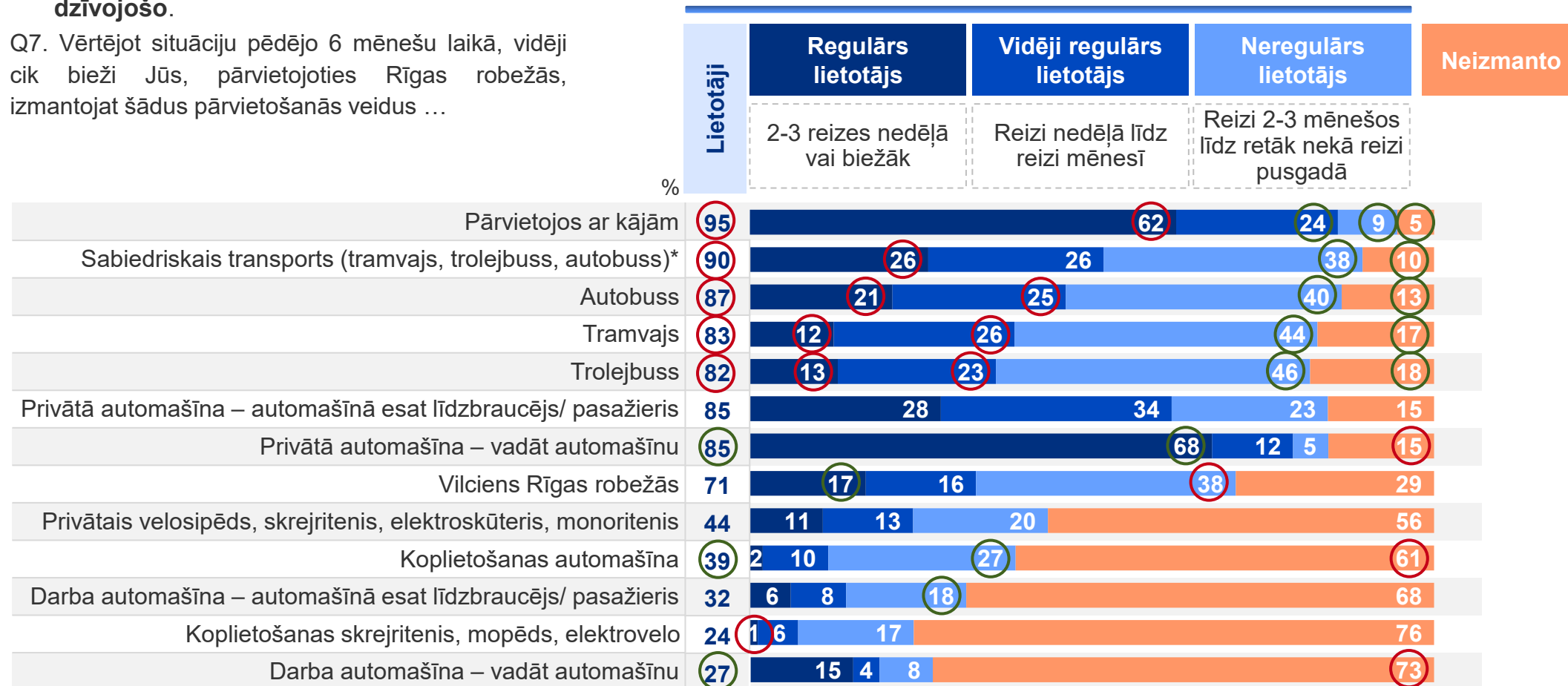
Salīdzinājumā ar kopējiem rādītājiem, iezīmējas nozīmīgi
○ - augstākas ○ - zemākas atšķirības

Dažādu pārvietošanās veidu izmantošanas intensitāte – Ārpus Rīgas dzīvojošie, kas regulāri uzturas Rīgā



- 3/5 jeb 62% Ārpus Rīgas dzīvojošo Rīgas robežās regulāri pārvietojas ar kājām.
- Ceturtdaļa (26%) Ārpus Rīgas dzīvojošo ir Regulārie sabiedriskā transporta lietotāji, kamēr vairākums (68%) ir Regulārie privātās automašīnas lietotāji (paši vada auto), kā arī 28% ir Regulārie līdzbraucēji/ pasažieri, bet 15% – Regulārie darba automašīnas vadītāji.
- Analizējot sab.tr. (tramvajs, trolejbuss, autobuss) izmantošanas intensitāti Ārpus Rīgas dzīvojošo vidū – 26% ir Vidēji regulārie lietotāji, 38% ir Neregulārie sab.tr. lietotāji, kamēr 10% vispār neizmanto sabiedrisko transportu. Vilcienu Rīgas robežās Regulāri izmanto 17% Ārpus Rīgas dzīvojošo.

Q7. Vērtējot situāciju pēdējo 6 mēnešu laikā, vidēji cik bieži Jūs, pārvietojoties Rīgas robežās, izmantojat šādus pārvietošanās veidus ...

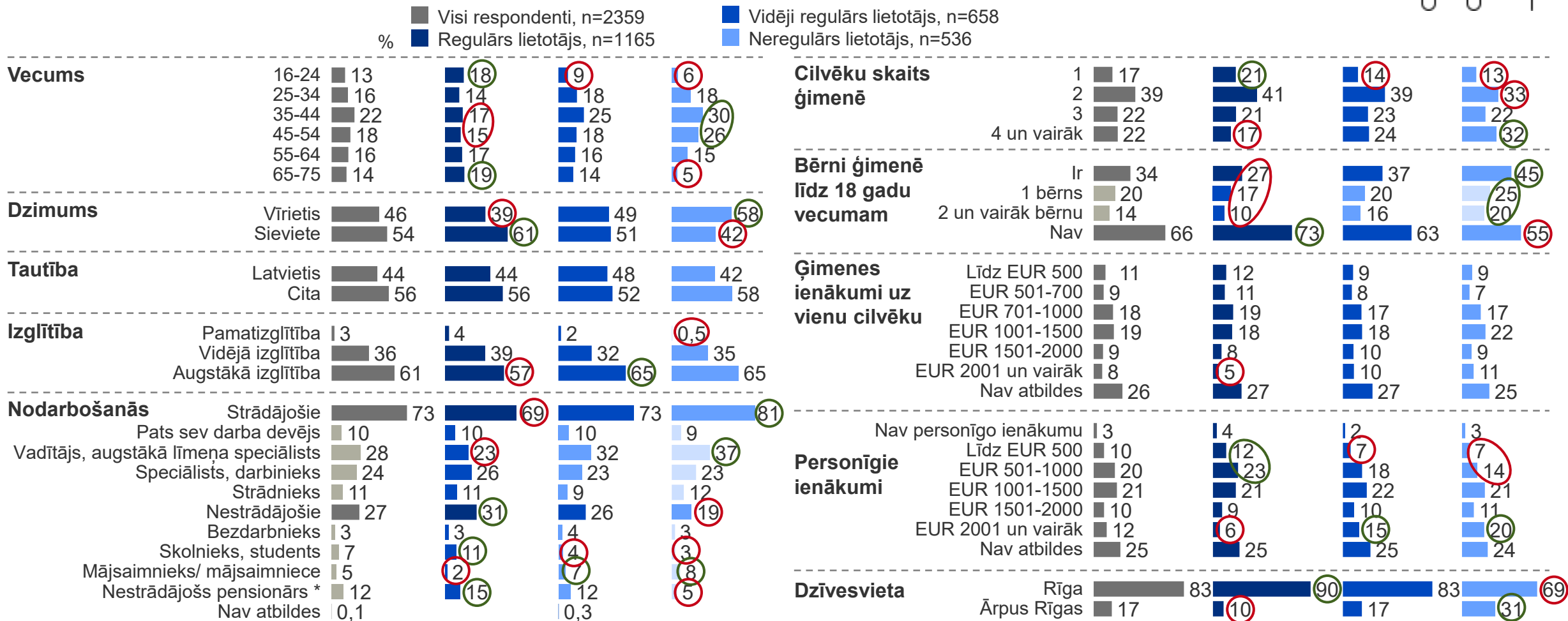
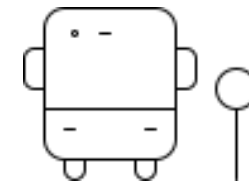


Bāze: Ārpus Rīgas, n=441

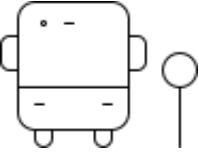
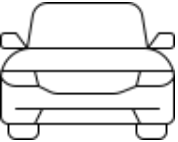
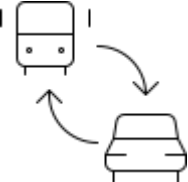
* Izmantots biežākais lietošanas intensitātes atbilžu variants no 3 sabiedriskā transporta veidiem
Dati ir sarindoti pēc visu respondentu rādītājiem

Salīdzinājumā ar kopējiem rādītājiem, iezīmējas nozīmīgi
○ - augstākas ○ - zemākas atšķirības

Sabiedriskā transporta (tramvajs, trolejbuss, autobuss) lietotāju profils pēc biežuma



Iedzīvotāju analīze pēc sabiedriskā transporta un privātā auto izmantošanas Rīgā

	Regulāri, 2-3 reizes nedēļā un biežāk	Reizi mēnesī un biežāk
 Tikai Rīgas sabiedriskā transporta pasažieri: sabiedrisko transportu izmanto 2-3 reizes nedēļā un biežāk VAI reizi mēnesī un biežāk	33%	32%
 Tikai autovadītāji: 2-3 reizes nedēļā un biežāk VAI reizi mēnesī un biežāk Rīgā brauc ar privāto auto (pie stūres)	38%	25%
 Abējādi: 2-3 reizes nedēļā un biežāk VAI vismaz reizi mēnesī Rīgā izmanto gan sabiedrisko transportu, gan brauc ar privāto auto (pie stūres)	13%	40%
 Reti vai nemaz nepārvietojas ar sabiedrisko transportu vai privāto automašīnu (pie stūres) Rīgā	15%	3%

Soc-demo profils

Abējādi – Regulāri izmanto gan sabiedrisko transportu, gan privāto auto (vada paši)

- Rīgā dzīvojošie;
- Regulāri uzturas Rīgas centrālajā daļā;
- 16-24 g.v., skolēni/ studenti;
- Paši sev darba devēji;
- Personīgie ienākumi EUR 1001-1500;
- Ir piešķirta daļēja atlaide;
- Ir iegādājušies mēneša biļeti;
- Izmanto sab.tr. tikai darbdienās;
- Parasti brauc ar pārsēšanos;
- Izvēlētos modeli: Brauciens AR pārsēšanos, taču tad sabiedriskais transports kursētu BIEŽĀK;
- Plāni attiecībā uz sab.tr. – braukt retāk;
- Regulārie sab.tr. lietotāji;
- Regulārie, Vidēji regulārie vilciena lietotāji;
- Regulārie auto vadītāji un pasažieri;
- Regulārie darba auto vadītāji un pasažieri;
- Regulārie koplietošanas automašīnu lietotāji;
- Regulārie privāto un koplietošanas mikromobilitātes rīku lietotāji.

Regulārs lietotājs	Vidēji regulārs lietotājs	Neregulārs lietotājs
2-3 reizes nedēļā vai biežāk	Reizi nedēļā līdz reizi mēnesī	Reizi 2-3 mēnešos līdz retāk nekā reizi pusgadā

Tikai Regulārie sabiedriskā transporta lietotāji

- Rīgā dzīvojošie, kā arī no Rīgas Daugavas labā krasta, no Rīgas Latgales priekšpilsētas un Ziemeļu rajona;
- Regulāri uzturas Rīgas centrālajā daļā;
- Sievietes;
- 16-24 g.v., kā arī 65-75 g.v.;
- Skolēni/ studenti, kā arī nestrādājoši pensionāri;
- Nestrādājošie;
- Ar personīgajiem ienākumiem līdz 1000 EUR;
- Nav bērnu;
- Ir piešķirta 100% vai daļēja atlaide;
- Ir iegādājušies mēneša biļeti;
- Ar sab.tr. brauc gan darbdienās, gan brīvdienās;
- Parasti brauc ar pārsēšanos;
- Izvēlētos modeli: Brauciens AR pārsēšanos, taču tad sabiedriskais transports kursētu BIEŽĀK;
- Plāno izmantot sab.tr. tādā pašā apmērā, kā līdz šim;
- Sab.tr. kopumā pilnībā vai drīzāk atbilst ikdienas vajadzībām;
- Sab.tr. maršruts pilnībā atbilst vajadzībām (5 punktu skalā vērtējums ir 4 vai 5);
- Regulāri pārvietojas ar kājām;
- Regulārie sab.tr. lietotāji;
- Vidēji regulārie vilciena lietotāji;
- Vidēji regulārie, Neregulārie auto vadītāji vai vispār nebrauc ar auto;
- Vidēji Regulārie pasažieri privātajā auto;
- Neizmanto darba auto ne kā vadītāji, ne kā pasažieri;
- Neizmanto koplietošanas automašīnas, privātos vai koplietošanas mikromobilitātes rīkus.

Soc-demo profils

Tikai Regulārie privātā auto vadītāji (pie stūres)

- Ārpus Rīgas dzīvojošie;
- Rīgā regulāri uzturas Daugavas kreisajā krastā;
- Vīrieši;
- 25-54 g.v.;
- Iedzīvotāji ar augstāko izglītību;
- Vadītāji, augstākā līmeņa speciālisti kā arī mājsaimnieks/ mājsaimniece;
- Strādājošie;
- Personīgie ienākumi EUR 2001 un vairāk;
- Ir ģimene (4 un vairāk ģimenes locekļi), bērni;
- Pamatā strādā darba vietā uz vietas (vismaz 3 dienas nedēļā);
- Nav piešķirta atlaide sab.tr., nav iegādājies mēneša biļeti sab.tr.;
- Sab.tr. kopumā pilnībā vai drīzāk neatbilst ikdienas vajadzībām;
- Sab.tr. maršruts pilnībā vai drīzāk neatbilst vajadzībām (5 punktu skalā vērtējums ir 1-3);
- Ja vispār, tad ar sab.tr. brauc tikai brīvdienās vai nebrauc nemaz;
- Plāno pavisam atteikties no sab.tr. lietošanas;
- Nevar novērtēt, kurš modelis (ar/ bez pārsēšanās) viņiem būtu piemērotāks;
- Vidēji regulāri vai neregulāri pārvietojas pa Rīgu ar kājām;
- Ir regulārie privātā vai darba auto vadītāji;
- Vidēji regulārie, Neregulārie lietotāji vai vispār neizmanto sab.tr.;
- Neregulāri vai neizmanto vilcienu;
- Neregulārie koplietošanas automašīnas, privāto vai koplietošanas mikromobilitātes rīku lietotāji.

Regulāri neizmanto ne sabiedrisko transportu, ne privāto auto (pie stūres)

- Dzīvo Rīgas Centra rajonā, kā arī Jūrmalā;
- Nestrādājoši pensionāri, mājsaimnieki/ mājsaimniece, kā arī bezdarbnieki;
- Nestrādājošie;
- Strādājošo vidū – strādā tikai attālināti (no mājām);
- Nav iegādājušies mēneša biļeti sab.tr.;
- Plāno ar sab.tr. Rīgā turpmāk braukt biežāk;
- Vidēji regulāri sab.tr. lietotāji;
- Vidēji regulārie, Neregulārie auto vadītāji vai vispār nebrauc ar auto;
- Vidēji regulāri darba auto vadītāji, Neregulāri darba auto pasažieri;
- Regulāri privāto mikromobilitātes rīku lietotāji.

Regulārs lietotājs	Vidēji regulārs lietotājs	Neregulārs lietotājs
2-3 reizes nedēļā vai biežāk	Reizi nedēļā līdz reizi mēnesī	Reizi 2-3 mēnešos līdz retāk nekā reizi pusgadā

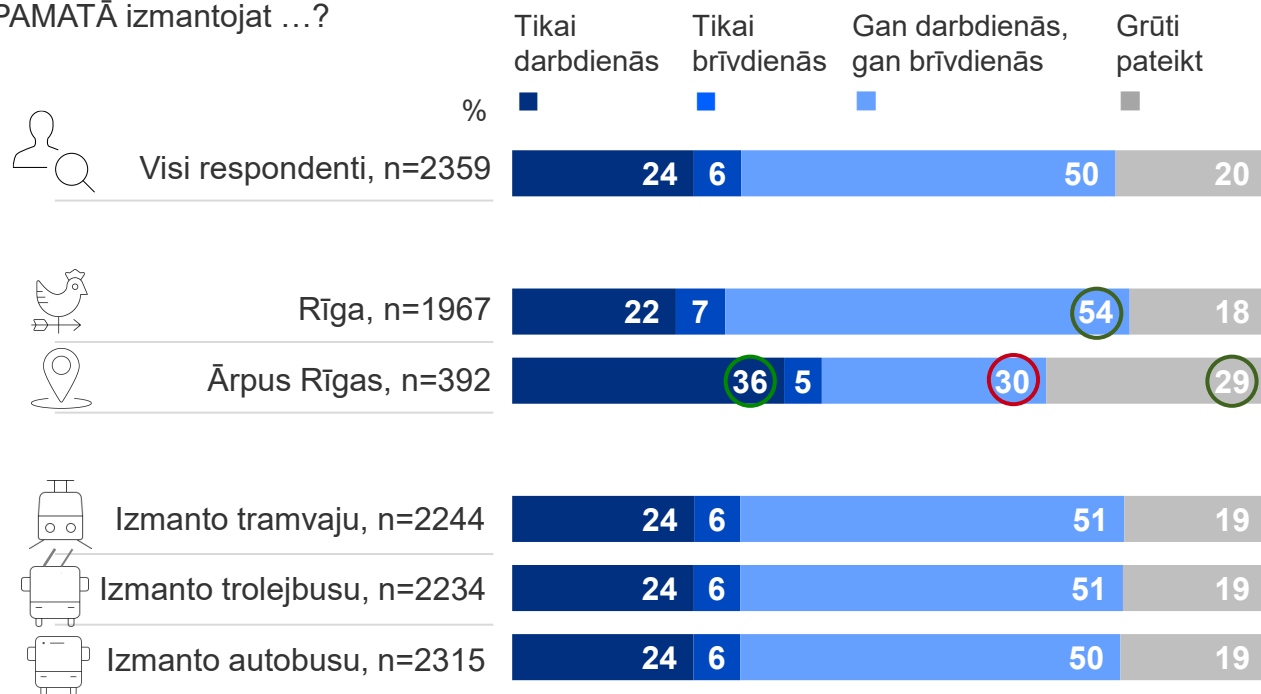
8

Pārvietošanās ieradumi Rīgā –
dalījumā: darbdienas/
brīvdienas

Rīgas sabiedriskā transporta izmantošana pēdējo 6 mēnešu laikā, dalījumā darbdienas/brīvdienas

- To iedzīvotāju vidū, kas vismaz vienu reizi pēdējo 6 mēnešu laikā ir izmantojuši sabiedrisko transportu Rīgā: puse (50%) sabiedrisko transportu pamatā izmanto gan darbdienās, gan brīvdienās, kamēr 24% – tikai darbdienās, bet tikai brīvdienā braucēju ir 6%.
- Rīgā dzīvojošie sab.tr. lietotāji salīdzinoši biežāk (54%) izmanto sabiedrisko transportu visas nedēļas garumā, kamēr ārpus Rīgas dzīvojošie salīdzinoši biežāk ar sabiedrisko transportu brauc tikai darbdienās (36%).

Q11. Vai Jūs sabiedrisko transportu (tramvajs, trolejbuss, autobuss) PAMATĀ izmantojat ...?



Bāze: Respondenti, kuri izmanto sabiedrisko transportu (tramvajs, trolejbuss, autobuss), 'n' skatīt grafikā

Soc-demo profils (I)

Tikai darbdienās

- Dzīvo ārpus Rīgas;
- 16-24, kā arī 35-44 g.v.; skolnieki, studenti; vadītāji, augstākā līmeņa speciālisti; latvieši; ģimenē ir bērni;
- Regulāri uzturas Rīgas centrālajā daļā (Vecpilsēta, Centrs, Avoti, Brasa, Grīziņkalns, Skanste), kā arī pašvaldībās, kas robežojas ar Rīgu;
- Darbavietā strādā hibrīdrežīmā (attālināti un klātienē);
- Ir Regulārie sab.tr. lietotāji;
- Ir Regulārie vilciena lietotāji;
- Ir Regulārie privātā auto līdzbraucēji/ pasažieri;
- Ir piešķirta daļēja atlaide sab.tr. izmantošanai (studenti, pedagogi, soc. darbinieki, u.c.);
- Parasti brauc bez pārsēšanās;
- Vēlētos braukt bez pārsēšanās, pat, ja sab.tr. kursētu retāk;
- Esošo Rīgas sab.tr. maršrutu sistēmas atbilstību ikdienas vajadzībām (lai ar sabiedrisko transportu nokļūtu darbā, mācību iestādē, aizbrauktu uz veikalu, pie ārsta u.c.) vērtē kā pilnībā atbilstošu.

Regulārs lietotājs	Vidēji regulārs lietotājs	Neregulārs lietotājs
2-3 reizes nedēļā vai biežāk	Reizi nedēļā līdz reizi mēnesī	Reizi 2-3 mēnešos līdz retāk nekā reizi pusgadā

Gan darbdienās, gan brīvdienās

- Dzīvo Rīgā;
- Sievietes, 65-75 g.v.; nestrādājoši pensionāri, personas ar invaliditāti, ilgstoši darbnespējīga personas; ar personīgiem ienākumiem līdz EUR 1000; Bez bērniem ģimenē;
- Ir Regulārie sab.tr. lietotāji;
- Ir Vidēji regulārie vilciena lietotāji;
- Ir Vidēji regulārie, Neregulārie privātā auto lietotāji (kā auto vadītāji) vai vispār nevada privāto auto;
- Regulāri Rīgā pārvietojas ar kājām;
- Šie iedzīvotāji uzskata, ka sab.tr. kopumā ir teicams/ pilnībā atbilst viņu vajadzībām (5 punktu skalā atzīmējuši 4 vai 5);
- Ir piešķirta 100% atlaide (piemēram, skolēni, pensionāri, invalīdi);
- Parasti brauc ar pārsēšanos;
- Vēlētos, lai sab.tr. kursētu biežāk, kaut arī būtu jābrauc ar pārsēšanos;
- Esošo Rīgas sab.tr. maršrutu sistēmas atbilstību ikdienas vajadzībām (lai ar sabiedrisko transportu nokļūtu darbā, mācību iestādē, aizbrauktu uz veikalu, pie ārsta u.c.) vērtē kā pilnībā vai drīzāk atbilstošu.

Tikai brīvdienās

- 25-34 g.v.; strādnieki; ar personīgajiem ienākumiem EUR 2001 un vairāk;
- Ir Vidēji regulārie, Neregulārie sab.tr. lietotāji;
- Ir Regulārie privātā auto lietotāji (kā auto vadītāji);
- Ir Regulārie, Vidēji regulārie darba auto lietotāji (kā auto vadītāji);
- Ir Vidēji regulārie darba auto līdzbraucēji/ pasažieri;
- Nākotnē plāno izmantot sab.tr. retāk;
- Esošo Rīgas sab.tr. maršrutu sistēmas atbilstību ikdienas vajadzībām (lai ar sabiedrisko transportu nokļūtu darbā, mācību iestādē, aizbrauktu uz veikalu, pie ārsta u.c.) vērtē kā drīzāk vai nemaz neatbilstošu.

Grūti pateikt

- Dzīvo ārpus Rīgas;
- Vīrieši;
- Mājsaimnieki/ mājsaimnieces;
- Ir Neregulārie sab.tr. lietotāji;
- Ir Regulārie privātā auto lietotāji (kā auto vadītāji);
- Ir Regulārie darba auto līdzbraucēji/ pasažieri;
- Šie iedzīvotāji uzskata, ka sab.tr. kopumā ne līdz galam atbilst viņu vajadzībām (5 punktu skalā atzīmējuši 2 vai 3);
- Esošo Rīgas sab.tr. maršrutu sistēmas atbilstību ikdienas vajadzībām (lai ar sabiedrisko transportu nokļūtu darbā, mācību iestādē, aizbrauktu uz veikalu, pie ārsta u.c.) vērtē kā drīzāk vai nemaz neatbilstošu.

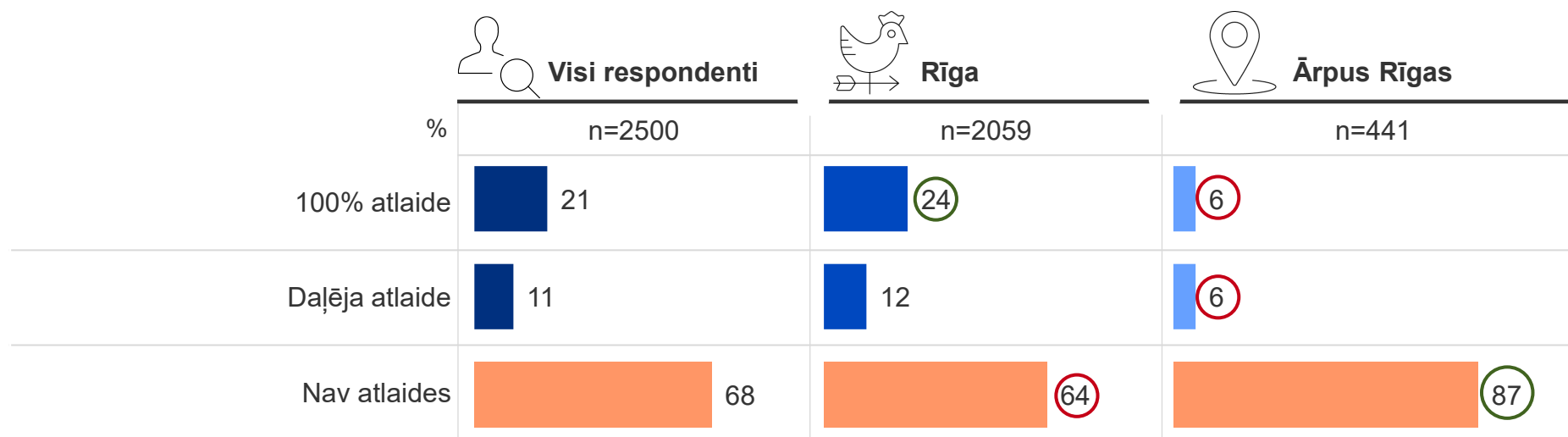
9

Rīgas sabiedriskā transporta
braukšanas maksas
atvieglojumi, mēneša biļetes
iegāde

Rīgas sabiedriskā transporta braukšanas maksas atvieglojumi

- Ceturtajai daļai (24%) Rīgā dzīvojošo ir piešķirta 100% atlaide** (piemēram, skolēni, pensionāri, invalīdi u.c.) Rīgas sabiedriskajā transportā, **12% ir piešķirta daļēja atlaide** (piemēram, studenti, pedagogi, sociālie darbinieki, daudz bērnu ģimeņu vecāki, strādājošie izdienas pensionāri, Rīgas medicīnas iestāžu darbinieki u.c.), kamēr **(64%) iedzīvotāju, ja tie izvēlētos braukt ar sabiedrisko transportu, būtu jābrauc par pilnu samaksu.**

Q9. Vai Jums ir piešķirta atlaide Rīgas sabiedriskā transporta izmantošanai (tramvajs, trolejbuss, autobuss)?



Bāze: Visi respondenti, 'n' skatīt grafikā

Soc-demo profils

Iedzīvotāji, kuriem ir piešķirta 100% vai daļēja atlaide, salīdzinoši biežāk ir:

- Rīgā dzīvojošie; Pamatā no Rīgas Daugavas labā krasta (Pļavnieki, Purvciems, Ķengarags, Jugla u.c.); Analizējot priekšpilsētu līmenī – no Latgales vai Zemgales priekšpilsētas;
- Gados jaunie iedzīvotāji (16-24 g.v.); skolnieki, studenti, kā arī gados vecāki (65-75 g.v.) iedzīvotāji; nestrādājoši pensionāri, personas ar invaliditāti, ilgstoši darbnespējīgas personas;
- Regulārie sab.tr. lietotāji (Regulāri lieto visus trīs veidus – tramvaju, trolejbusu vai autobusu), kā arī paši nevada privāto, darba vai koplietošanas auto;
- Šie iedzīvotāji uzskata, ka sab.tr. kopumā ir teicams/ pilnībā atbilst viņu vajadzībām (5 punktu skalā atzīmējuši 4 vai 5);
- Esošo Rīgas sab.tr. maršrutu sistēmas atbilstību ikdienas vajadzībām (lai ar sabiedrisko transportu nokļūtu darbā, mācību iestādē, aizbrauktu uz veikalu, pie ārsta u.c.) vērtē kā pilnībā vai drīzāk atbilstošu;
- Izmanto sab.tr. gan darbdienu, gan brīvdienās; Izmantojot sab.tr., parasti brauc ar pārsēšanos;
- Priekšroku dotu modelim – brauciens ar pārsēšanos, ja sabiedriskais transports kursētu biežāk;
- Sab.tr. plāno izmantot tādā pašā apmērā, kā līdz šim.

Regulārs lietotājs	Vidēji regulārs lietotājs	Neregulārs lietotājs
2-3 reizes nedēļā vai biežāk	Reizi nedēļā līdz reizi mēnesī	Reizi 2-3 mēnešos līdz retāk nekā reizi pusgadā

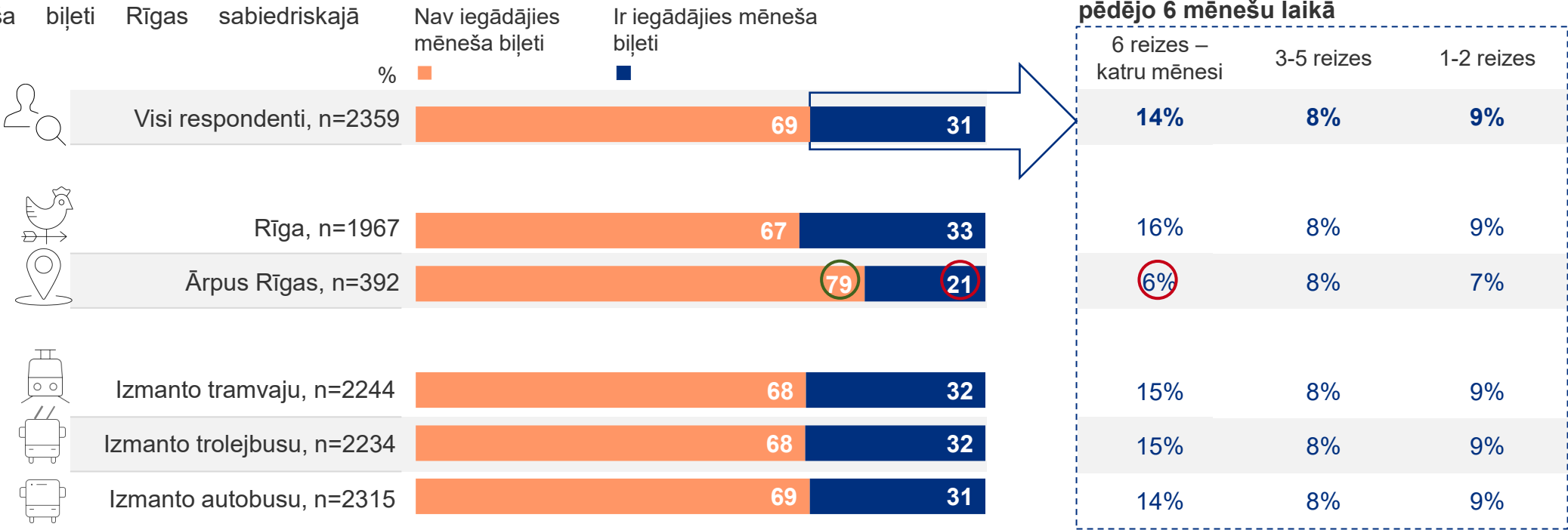
Atlaide nav piešķirta, salīdzinoši biežāk:

- Ārpus Rīgas dzīvojošie; 25-64 g.v.; iedzīvotāji ar augstāko izglītību; strādājošie; ar personīgajiem ienākumiem EUR 1001 un vairāk; iedzīvotāji, kuriem ir ģimene, ir bērni (vecumā līdz 18 gadiem);
- Ir Regulārie privātā auto lietotāji (paši vada auto); Ir Regulārie un Vidēji regulārie darba auto vadītāji;
- Vidēji regulāri Rīgā pārvietojas ar kājām;
- Ir Vidēji regulārie, Neregulārie sab.tr. lietotāji, vai vispār neizmanto sab.tr.;
- Attiecībā uz mikromobilitātes rīkiem – ir Regulārie, kā arī Neregulārie privāto mikromobilitātes rīku lietotāji; ir Neregulārie koplietošanas mikromobilitātes rīku lietotāji;
- Ir Vidēji regulārie un Neregulārie koplietošanas automašīnu lietotāji;
- Šie iedzīvotāji uzskata, ka sab.tr. kopumā ne līdz galam atbilst viņu vajadzībām (5 punktu skalā atzīmējuši 1, 2 vai 3);
- Esošo Rīgas sab.tr. maršrutu sistēmas atbilstību ikdienas vajadzībām (lai ar sabiedrisko transportu nokļūtu darbā, mācību iestādē, aizbrauktu uz veikalu, pie ārsta u.c.) vērtē kā drīzāk vai pilnībā neatbilstošu;
- Ir iegādājušies mēneša biļeti, pēdējo 6 mēnešu laikā – katru mēnesi;
- Retāk brauc ar pārsēšanos;
- Retāk priekšroku dotu modelim – brauciens ar pārsēšanos, taču sabiedriskais transports kursētu biežāk;
- Šo iedzīvotāju vidū ir gan tādi, kas tuvāko 6 mēnešu laikā plāno pavisam atteikties no sabiedriskā transporta pakalpojumiem, gan tādi, kuriem ir grūti novērtēt, kāda būs to rīcība tuvāko 6 mēnešu laikā.

Mēneša biļetes iegāde Rīgas sabiedriskajā transportā pēdējo 6 mēnešu laikā

- To iedzīvotāju vidū, kas vismaz vienu reizi pēdējo 6 mēnešu laikā ir izmantojuši sabiedrisko transportu Rīgā: trešā daļa (31%) iedzīvotāju ir iegādājusies mēneša biļeti (vismaz vienu reizi pēdējo 6 mēnešu laikā), kamēr vairums (69%) ne reizi nav iegādājusies mēneša biļeti.
- Rīgā dzīvojošie salīdzinoši biežāk iegādājas mēneša biļeti (33%), ja salīdzina ar ārpus Rīgas dzīvojošajiem (21%).
- Mēneša biļetes iegādes paradumos nav novērojamas statistiski nozīmīgas atšķirības pēc izmantotā sabiedriskā transporta veida.

Q10. Cik reizes pēdējo 6 mēnešu laikā Jūs sev esat iegādājis mēneša biļeti Rīgas sabiedriskajā transportā?



Bāze: Respondenti, kuri izmanto sabiedrisko transportu (tramvajs, trolejbuss, autobuss), 'n' skatīt grafikā

Soc-demo profils

Ir iegādājies mēneša biļeti

- Sievietes; 16-34 g.v.; skolnieki, studenti, kā arī strādājošie, (salīdzinoši biežāk – speciālisti, darbinieki); personīgie ienākumi EUR 1001-1500;
- Regulāri uzturas Rīgas centrālajā daļā (Vecpilsēta, Centrs, Avoti, Brasa, Grīziņkalns, Skanste);
- Strādā tikai darbavietā (nevis attālināti vai hibrīdrežīmā);
- Ir Regulārie sab.tr. lietotāji;
- Ir Vidēji regulārie vilciena lietotāji;
- Ir Vidēji regulārie, Neregulārie lietotāji vai vispār neizmanto privāto auto (kā auto vadītāji);
- Ir Vidēji regulārie darba auto vadītāji, kā arī Regulārie darba auto līdzbraucēji/ pasažieri;
- Ir Regulārie koplietošanas auto vadītāji;
- Izmanto sab.tr. gan darbdienās, gan brīvdienās;
- Parasti brauc ar pārsēšanos;
- Esošo Rīgas sab.tr. maršrutu sistēmas atbilstību ikdienas vajadzībām (lai ar sabiedrisko transportu nokļūtu darbā, mācību iestādē, aizbrauktu uz veikalu, pie ārsta u.c.) vērtē kā pilnībā vai drīzāk atbilstošu.

Ir iegādājies mēneša biļeti 6 reizes (katru mēnesi)

- Ir piešķirta daļēja atlaide (piemēram, studenti, pedagogi, sociālie darbinieki u.c.);
- 16-24 g.v.; pēc nodarbošanās – speciālisti, darbinieki; personīgie ienākumi EUR 1001-1500;
- Regulāri uzturas Rīgas centrālajā daļā (Vecpilsēta, Centrs, Avoti, Brasa, Grīziņkalns, Skanste);
- Strādā tikai darbavietā (nevis attālināti vai hibrīdrežīmā);
- Ir Regulārie sab.tr. lietotāji;
- Ir Vidēji regulārie vilciena lietotāji;
- Ir Vidēji regulārie, Neregulārie lietotāji vai vispār neizmanto privāto auto (kā auto vadītāji);
- Tieši tramvaju vērtē kā kopumā teicamu/ pilnībā atbilstošu viņu vajadzībām (5 punktu skalā atzīmējuši 4 vai 5);
- Izmanto sab.tr. gan darbdienās, gan brīvdienās;
- Parasti brauc ar pārsēšanos;
- Esošo Rīgas sab.tr. maršrutu sistēmas atbilstību ikdienas vajadzībām (lai ar sabiedrisko transportu nokļūtu darbā, mācību iestādē, aizbrauktu uz veikalu, pie ārsta u.c.) vērtē kā pilnībā vai drīzāk atbilstošu.

Nav iegādājies mēneša biļeti

- Ārpus Rīgas dzīvojošie;
- Vīrieši;
- Gados vecākie iedzīvotāji (65-75 g.v.);
- Mājsaimnieki/ mājsaimnieces;
- Nestrādājoši pensionāri;
- Personīgie ienākumi EUR 2001 un vairāk;
- Vidēji regulārie, Neregulārie sab.tr. lietotāji;
- Regulārie privāto auto lietotāji (kā auto vadītāji);
- Neregulāri pārvietojas pa Rīgu ar kājām;
- Ir piešķirta 100% vai daļēja atlaide sab.tr. izmantošanai;
- Esošo Rīgas sab.tr. maršrutu sistēmas atbilstību ikdienas vajadzībām (lai ar sabiedrisko transportu nokļūtu darbā, mācību iestādē, aizbrauktu uz veikalu, pie ārsta u.c.) vērtē kā pilnībā neatbilstošu.

Regulārs lietotājs	Vidēji regulārs lietotājs	Neregulārs lietotājs
2-3 reizes nedēļā vai biežāk	Reizi nedēļā līdz reizi mēnesī	Reizi 2-3 mēnešos līdz retāk nekā reizi pusgadā

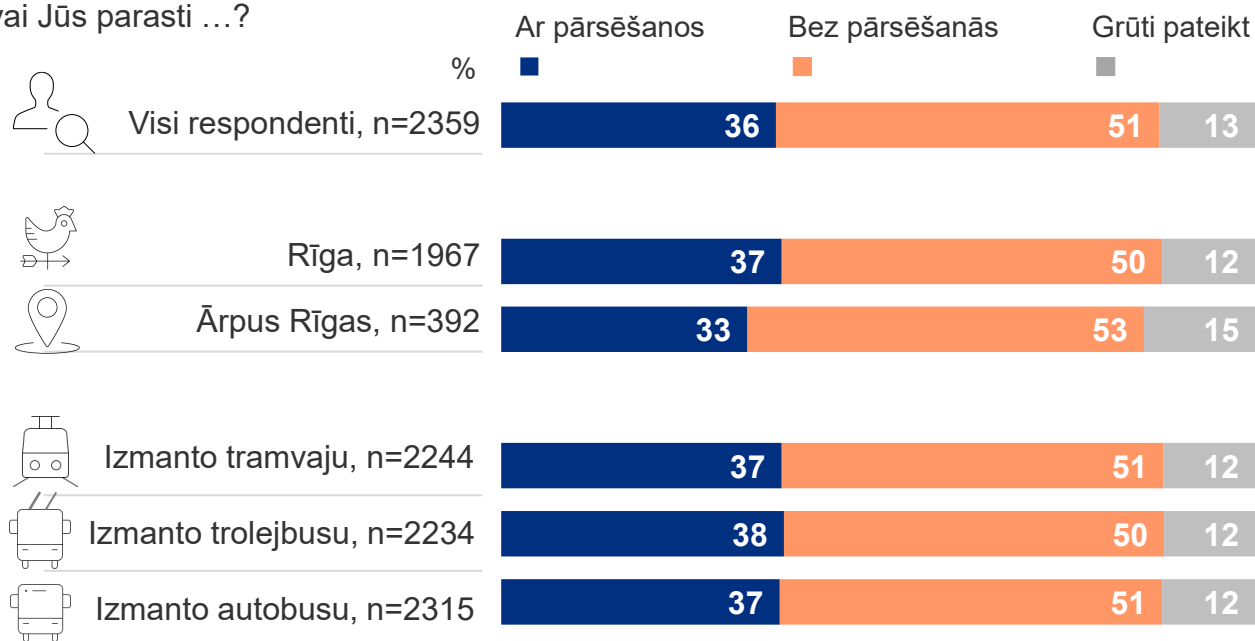
10

Pārvietošanās ieradumi Rīgā –
dalījumā: maršruts ar/ bez
pārsēšanās

Rīgas sabiedriskā transporta izmantošana pēdējo 6 mēnešu laikā, dalījumā maršruts ar/ bez pārsēšanās

- Domājot par biežākajiem maršrutiem Rīgā, izmantojot sabiedrisko transportu, aptuveni **puse (51%) atzīst, ka brauc bez pārsēšanās**, kamēr **trešā daļa (36%) brauc ar pārsēšanos**. Šajā rīcībā (brauc ar/ bez pārsēšanās) nav novērojamas statistiski nozīmīgas atšķirības pēc dzīvesvietas (Rīga/ ārpus Rīgas) vai izmantotā sabiedriskā transporta veida.

Q12. Domājot par Jūsu biežākajiem maršrutiem Rīgā, izmantojot sabiedrisko transportu (tramvajs, trolejbuss, autobuss), vai Jūs parasti ...?



Bāze: Respondenti, kuri izmanto sabiedrisko transportu (tramvajs, trolejbuss, autobuss), 'n' skatīt grafikā

Soc-demo profils

Parasti bez pārsēšanās brauc:

- Iedzīvotāji ar personīgajiem ienākumiem EUR 2001 un vairāk;
- Regulāri pārvietojas ar kājām;
- Vidēji regulārie sab.tr. lietotāji;
- Izmanto sab.tr. tikai darbdienās;
- Neizmanto vilcienu Rīgas robežās;
- Vēlētos braukt bez pārsēšanās, pat, ja sab.tr. kursētu retāk;
- Esošo Rīgas sab.tr. maršrutu sistēmas atbilstību ikdienas vajadzībām (lai ar sabiedrisko transportu nokļūtu darbā, mācību iestādē, aizbrauktu uz veikalu, pie ārsta u.c.) vērtē kā pilnībā vai drīzāk atbilstošu;
- Strādā tikai attālināti (no mājām).

Parasti ar pārsēšanos brauc:

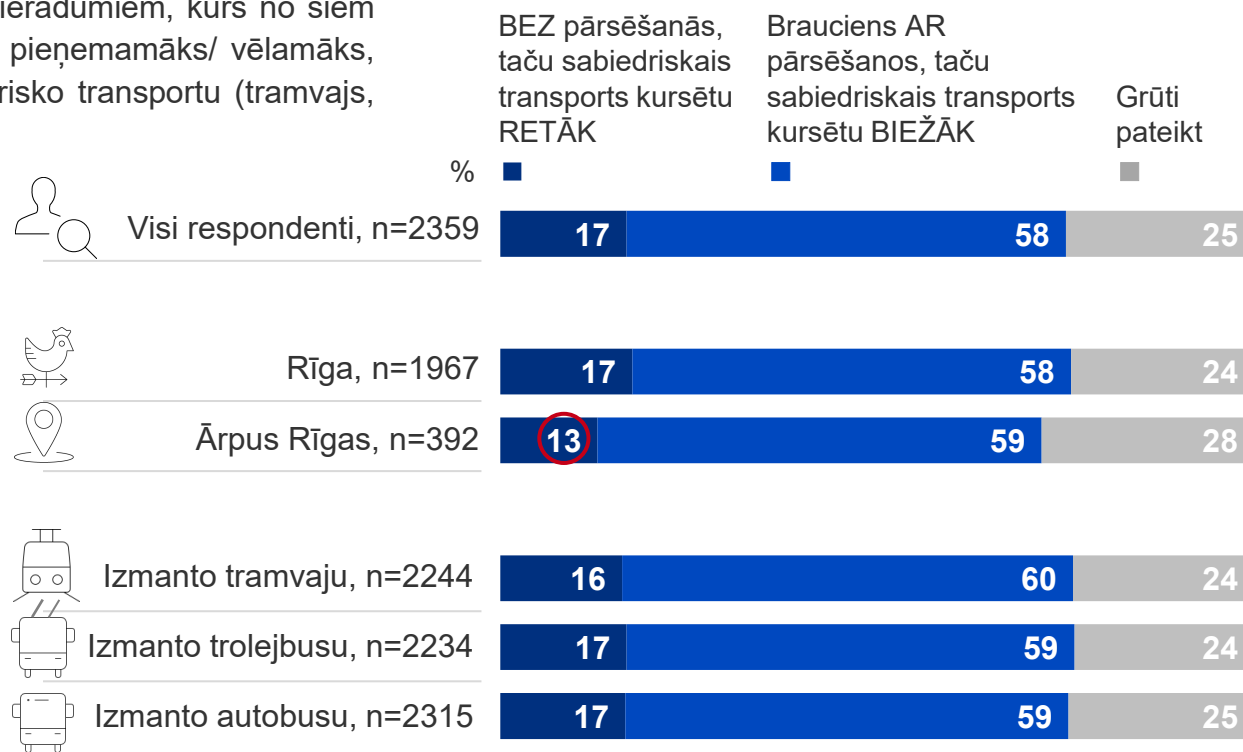
- Dzīvo Rīgas Daugavas kreisajā krastā (Imanta, Zolitūde, Dzirciems, Ilģuciems, Āgenskalns u.c.), kā arī Rīgas Zemgales priekšpilsētā;
- Ar ģimenes ienākumiem līdz EUR 500;
- Dzīvo vieni;
- Regulārie sab.tr. lietotāji;
- Ir piešķirta 100% (skolnieks, pensionārs, invalīds) vai daļēja atlaide (students, pedagogs, soc. darbinieki u.c.);
- Sab.tr. izmanto gan darbdienās, gan brīvdienās;
- Regulārie, Vidēji regulārie vilciena lietotāji; Vilcienā (5 punktu skalā) vērtē uz 1 (ļoti slikts, nemaz neatbilst mūsu vajadzībām);
- Vēlētos, lai sab.tr. kursētu biežāk, kaut arī būtu jābrauc ar pārsēšanos;
- Esošo Rīgas sab.tr. maršrutu sistēmas atbilstību ikdienas vajadzībām (lai ar sabiedrisko transportu nokļūtu darbā, mācību iestādē, aizbrauktu uz veikalu, pie ārsta u.c.) vērtē kā drīzāk neatbilstošu.

Regulārs lietotājs	Vidēji regulārs lietotājs	Neregulārs lietotājs
2-3 reizes nedēļā vai biežāk	Reizi nedēļā līdz reizi mēnesī	Reizi 2-3 mēnešos līdz retāk nekā reizi pusgadā

Braucienų modelio pokyčių vertinimas

- Kopumā lielākajai daļai iedzīvotāju, kuri izmanto sabiedrisko transportu, **pievilcīgāka šķiet ideja par braucienų AR pārsēšanos, ja sabiedriskais transports kursētu BIEŽĀK (58%).**
- **Pretējās domās** ir 17%, kuri izvēlētos braukt BEZ pārsēšanās, pat ja sabiedriskais transports kursētu RETĀK.
- Salīdzinoši liels skaits iedzīvotāju (25%) nav konkrēta viedokļa šajā jautājumā.

Q13. Domājot par Jūsu ikdienas ieradumiem, kurš no šiem variantiem Jums personīgi šķistu pieņemamāks/ vēlamāks, lai pārvietotos pa Rīgu ar sabiedrisko transportu (tramvajs, trolejbuss, autobuss):



Bāze: Respondenti, kuri izmanto sabiedrisko transportu (tramvajs, trolejbuss, autobuss), 'n' skatīt grafikā

Soc-demo profils

Brauciens BEZ pārsēšanās, taču sabiedriskais transports kursētu RETĀK – priekšroku dotu

- Gados jaunie iedzīvotāji (16-24 g.v.);
- Skolnieki, studenti;
- Ģimenes ienākumi EUR 701-1000;
- Ir Regulārie privātā auto līdzbraucēji/pasažieri;
- Ir Vidēji regulārie darba auto lietotāji (kā auto vadītāji);
- Ir Vidēji regulārie darba auto līdzbraucēji/pasažieri;
- Ir Vidēji regulārie, Regulārie koplietošanas automašīnu lietotāji;
- Ir piešķirta daļēja atlaide sab.tr. izmantošanai (students, pedagogs, soc. darbinieks);
- Izmanto sab.tr. tikai darbdienās;
- Parasti brauc bez pārsēšanās;
- Plāno ar sab.tr. braukt retāk.

Brauciens AR pārsēšanos, taču sabiedriskais transports kursētu BIEŽĀK

- Regulārie sab.tr. lietotāji;
- Vispār neizmanto privāto auto kā auto vadītāji;
- Šie iedzīvotāji uzskata, ka sab.tr. kopumā ir teicams/ pilnībā atbilst viņu vajadzībām (5 punktu skalā atzīmējuši 4 vai 5);
- Izmanto sab.tr. gan darbdienās, gan brīvdienās;
- Parasti brauc ar pārsēšanos;
- Plāno izmantot sab.tr. biežāk vai tādā pašā apjomā, kā līdz šim;
- Esošo Rīgas sab.tr. maršrutu sistēmas atbilstību ikdienas vajadzībām (lai ar sabiedrisko transportu nokļūtu darbā, mācību iestādē, aizbrauktu uz veikalu, pie ārsta u.c.) vērtē kā drīzāk atbilstošu.

Grūti pateikt

- Regulāri uzturas pašvaldībās, kas robežojas ar Rīgu;
- Strādnieki;
- Neregulārie sab.tr. lietotāji;
- Vispār neizmanto vilcienu Rīgas robežās;
- Vispār neizmanto privāto auto kā līdzbraucēji/pasažieri;
- Regulāri darba auto lietotāji (kā auto vadītāji);
- Neregulāri Rīgā pārvietojas ar kājām;
- Šie iedzīvotāji uzskata, ka sab.tr. kopumā drīzāk atbilst viņu vajadzībām (5 punktu skalā atzīmējuši 3);
- Plāno pavisam atteikties no sab.tr. lietošanas.

Regulārs lietotājs	Vidēji regulārs lietotājs	Neregulārs lietotājs
2-3 reizes nedēļā vai biežāk	Reizi nedēļā līdz reizi mēnesī	Reizi 2-3 mēnešos līdz retāk nekā reizi pusgadā

11

Svarīgākas lietas, ko sagaida
no sabiedriskā transportā Rīgā

Kā tika noskaidrotas svarīgākās lietas, ko iedzīvotāji sagaida no sabiedriskā transporta Rīgā?

1. Vispirms iedzīvotājiem spontāni, bez priekšā teikšanas, tika uzdots jautājums:

Kādas Jums ir 3 svarīgākās lietas, ko Jūs sagaidāt no sabiedriskā transporta Rīgā (tramvajs, trolejbuss, autobuss)?

Lūdzu, ierakstiet:

- 1) _____
- 2) _____
- 3) _____

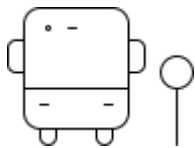
2. Pēc tam par katru ierakstīto vajadzību atsevišķi tika jautāts:

Cik lielā mērā Rīgas sabiedriskais transports (tramvajs, trolejbuss, autobuss) atbilst ... [#vajadziba1/ 2/ 3?](#)

Atbildei, lūdzu, izmantojiet skalu no 1 līdz 10, kur 1 nozīmē, ka Rīgas sabiedriskais transports nemaz neatbilst, bet 10 – Rīgas sabiedriskais transports pilnībā atbilst šim parametram.

- 1) 1 – nemaz neatbilst
- 2) 2
- 3) 3
- 4) 4
- 5) 5
- 6) 6
- 7) 7
- 8) 8
- 9) 9
- 10) 10 – pilnībā atbilst
- 11) Grūti pateikt/ Nezinu

Svarīgākās lietas, ko sagaida no sabiedriskā transporta Rīgā (*spontāni*)



Sabiedriskā transporta kustība ir atbilstoša kustības grafikam/ precizitāte

47%



Tīrs, kārtīgs, sakopts transporta līdzeklis

37%



Pieņemamas bilešu cenas
(t.sk. atlaides dažādām sociālām grupām, bez maksas kā citās pilsētās u.c.)

24%



Ērti, komfortabli braukšanas apstākļi
(ērtas sēdvietas, ērti iekāpt/ izkāpt)

22%

Svarīgākās lietas, ko sagaida no sabiedriskā transporta Rīgā (*spontāni*)

Q5. Kādas Jums ir 3 svarīgākās lietas, ko Jūs sagaidāt no sabiedriskā transporta Rīgā (tramvajs, trolejbuss, autobuss)?*



Bāze: Visi respondenti, [Visi: n=2500; Rīga: n=2059; Ārpus Rīgas: n=441]

* Procentu summa pārsniedz 100%, jo respondenti var sniegt vairākas atbildes.

Grafikā attēlotas atbildes, kuras snieguši vismaz 5% respondentu

** Pieņemamas biļešu cenas (t.sk. atlaides dažādām sociālām grupām, bez maksas kā citās pilsētās u.c.)

*** Maršrutu tīkls atbilst manām ikdienas pārvietošanās vajadzībām/ laba maršrutu savietojamība pārsēšanās gadījumā

**** Ērtas un dažādas biļešu iegādes iespējas (t.sk. ar aplikāciju mobilajā telefonā, transportā, pieturvietā, veikalā u.c.)

Salīdzinājumā ar kopējiem rādītājiem, iezīmējas nozīmīgi

○ - augstākas ○ - zemākas atšķirības

Svarīgākās lietas, ko iedzīvotāji sagaida no sabiedriskā transporta Rīgā, atšķiras pēc dažādiem soc-demo un dzīvesstila parametriem:

Pēc dzimuma

- **Vīrieši:**
 - Pieņemamas biļešu cenas (t.sk. atlaides dažādām sociālām grupām, bezmaksas kā citās pilsētās u.c.).
- **Sievietes:**
 - Sabiedriskā transporta kustība atbilstoša kustības grafikam/ precizitāte;
 - Tīrs, kārtīgs, sakopts transporta līdzeklis;
 - Drošības sajūta;
 - Sēdvietas pieejamība sabiedriskajā transportā;
 - Profesionāli un laipni sabiedriskā transporta vadītāji (ievēro ceļu satiksmes noteikumus, droša kustība u.c.).

Pēc vecuma

- **16-24:** Drošības sajūta; Lai sabiedriskā transporta līdzeklis nav pārpildīts/ lielākas ietilpības transporta līdzeklis; Svaigs gaiss/ laba ventilācija/ nav smakojošs; Ir kluss, pasažieri ir draudzīgi un pieklājīgi, starp pasažieriem nav cilvēku, kuri ar savu rīcību traucē pārējiem.
- **25-34:** Tīrs, kārtīgs, sakopts transporta līdzeklis; Pieejamība, viegli pieejams sabiedriskais transports.
- **35-44:** Pieņemamas biļešu cenas (t.sk. atlaides dažādām sociālām grupām, bezmaksas kā citās pilsētās u.c.); Tīrs, kārtīgs, sakopts transporta līdzeklis; Ātrāks veids, kā nokļūt galamērķī.
- **45-54:** Pieņemamas biļešu cenas (t.sk. atlaides dažādām sociālām grupām, bezmaksas kā citās pilsētās u.c.); Neko nesagaida/ nav svarīgu lietu.
- **55-64:** Pieņemamas biļešu cenas (t.sk. atlaides dažādām sociālām grupām, bezmaksas kā citās pilsētās u.c.); Ērtas un dažādas biļešu iegādes iespējas (t.sk. ar aplikāciju mobilajā telefonā, transportā, pieturvietā, veikalā).
- **65-75:** Regularitāte/ regulāri kursē/ neizkrīt reisi; Piemērots sabiedriskā transporta kustības grafiks (kursē man nepieciešamajā laikā); Labāk aprīkotas pieturvietas (solīņi, nojumus u.c.).

Pēc ģimenes stāvokļa

- **Ģimenēm ar bērniem salīdzinoši biežāk svarīga ir:**
 - Pieejamība, viegli pieejams sabiedriskais transports.

Pēc dzīvesvietas

- **Rīgas Centra iedzīvotāji:**
 - Starp pasažieriem nav cilvēku, kuri ir iereibuši, netīrā vai smakojošā apģērbā.
- **Rīgas Ziemeļu rajona iedzīvotāji:**
 - Drošības sajūta.

- **Ārpus Rīgas dzīvojošie:**
 - Regularitāte/ regulāri kursē/ neizkrīt reisi;
 - Ērtas un dažādas biļešu iegādes iespējas.
- **Mārupes un Ropažu novada iedzīvotāji:**
 - Maršrutu tīkls atbilst manām ikdienas pārvietošanās vajadzībām/ laba maršrutu savietojamība pārsēšanās gadījumā.

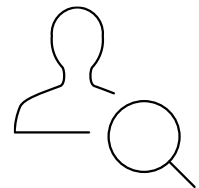
Pēc sabiedriskā transporta izmantošanas biežuma

- **Regulārie** sabiedriskā transporta lietotāji:
 - Sabiedriskā transporta kustība atbilstoša kustības grafikam/ precizitāte;
 - Sabiedriskā transporta līdzeklis nav pārpildīts/ lielākas ietilpības transporta līdzeklis;
 - Profesionāli un laipni sabiedriskā transporta vadītāji;
 - Mikroklimats, pieņemama temperatūra sabiedriskajā transportā (vasarā gaisa kondicionēšana, ziemā apsilde).
- **Vidēji regulārie** sabiedriskā transporta lietotāji:
 - Pieņemamas biļešu cenas;
 - Ērtas un dažādas biļešu iegādes iespējas (t.sk. ar aplikāciju mobilajā telefonā, transportā, pieturvietā, veikalā u.c.).
- **Neregulārie** sabiedriskā transporta lietotāji:
 - Pieņemamas biļešu cenas;
 - Ātrāks veids, kā nokļūt galamērķī;
 - Pieejamība, viegli pieejams sabiedriskais transports;
 - Ērtas un dažādas biļešu iegādes iespējas.

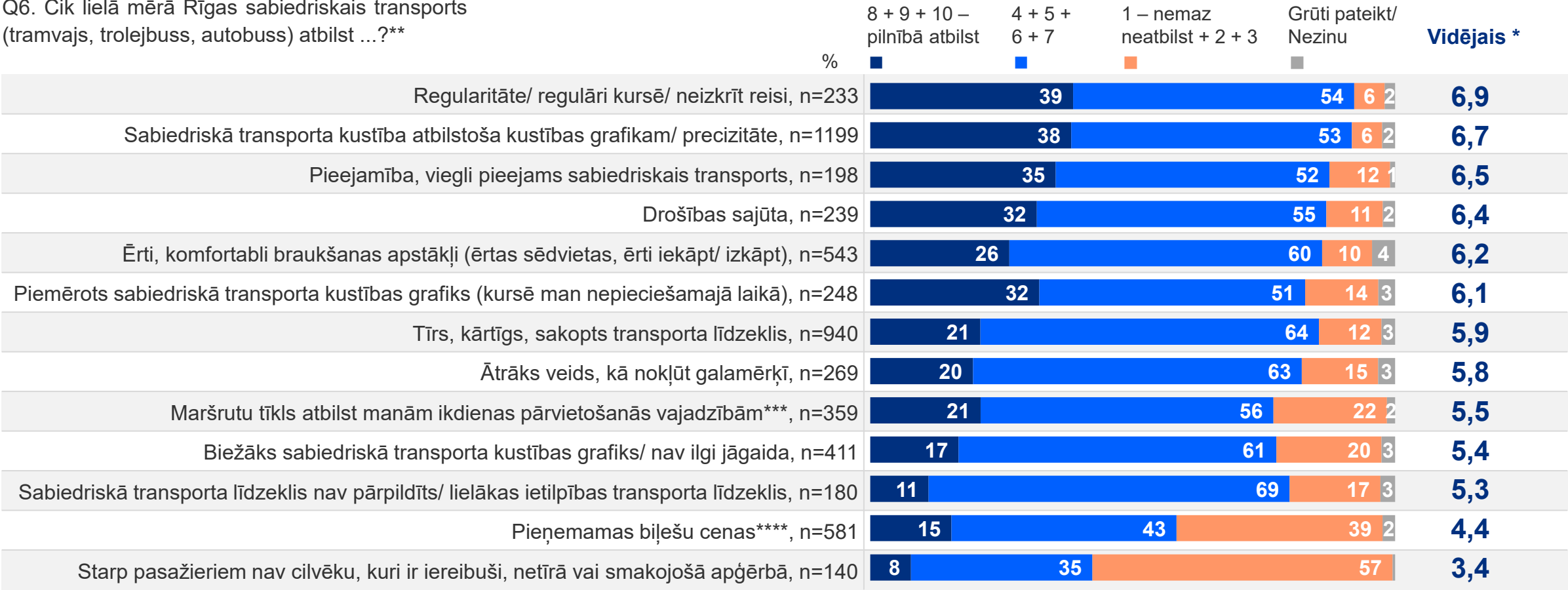
Pēc citu pārvietošanās līdzekļu izmantošanas

- Iedzīvotāji, kuri ir **Regulārie autovadītāji** (paši vada auto), salīdzinoši biežāk ir norādījuši, ka svarīgākā lieta, ko viņi sagaida no sabiedriskā transporta, ir:
 - Ātrāks veids, kā nokļūt galamērķī.
- Savukārt tie, kas privātajā automašīnā ir **Regulārie līdzbraucēji/ pasažieri**, norāda, ka svarīgas ir:
 - Pieņemamas biļešu cenas.
- Iedzīvotājiem, kuri **Regulāri brauc ar darba automašīnu**, svarīgas ir:
 - Pieņemamas biļešu cenas;
 - Ērti, komfortabli braukšanas apstākļi.
- Iedzīvotāji, kuri **izmanto privātos mikromobilitātes rīkus** (piemēram, velosipēdu), norāda, ka svarīgas ir:
 - Pieņemamas biļešu cenas.
- Iedzīvotāji, kas brauc **ar** pārsēšanās, norāda, ka svarīgi ir:
 - Maršrutu tīkls atbilst manām ikdienas pārvietošanās vajadzībām/ laba maršrutu savietojamība pārsēšanās gadījumā.
- Iedzīvotāji, kas brauc **bez** pārsēšanās, norāda, ka svarīgi ir:
 - Sabiedriskā transporta kustība atbilstoša kustības grafikam/ precizitāte.

Atbilstība svarīgākajām lietām, kuras sagaida no sabiedriskā transporta Rīgā



Q6. Cik lielā mērā Rīgas sabiedriskais transports (tramvajs, trolejbuss, autobuss) atbilst ...?*



Bāze: Respondenti, kuriem konkrēta lieta ir svarīga un to sagaida no sabiedriskā transporta Rīgā, ‘n’ skatīt grafikā

* Vidējais vērtējums skalā no 1 (Nemaz neatbilst) līdz 10 (Pilnībā atbilst). Bāze: Snieguši konkrētu atbildi

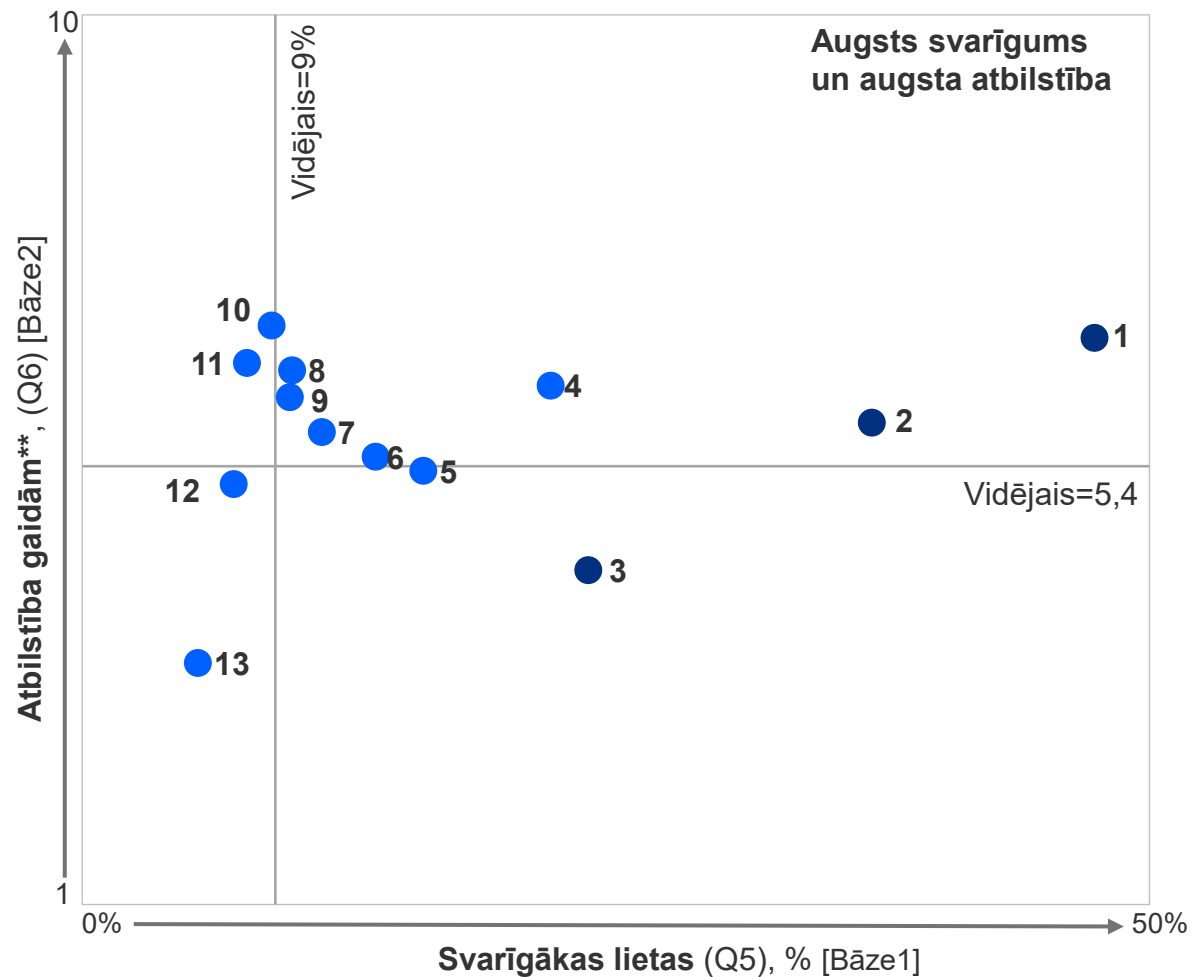
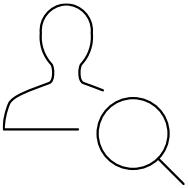
** Grafikā attēlotas atbildes par 3 svarīgākajām lietām, ko sagaida no sabiedriskā transporta Rīgā, un kuras snieguši vismaz 5% respondentu

*** Maršrutu tīkls atbilst manām ikdienas pārvietošanās vajadzībām/ laba maršrutu savietojamība pārsēšanās gadījumā

**** Pieņemamas biļešu cenas (t.sk. atlaides dažādām sociālām grupām, bezmaksas kā citās pilsētās u.c.)

Salīdzinājumā ar kopējiem vidējiem rādītājiem, mērķa grupās nav statistiski nozīmīgu atšķirību

Svarīgākās lietas*, ko sagaida no sabiedriskā transporta Rīgā, un Rīgas sabiedriskā transporta atbilstība tām



1	Sabiedriskā transporta kustība ir atbilstoša kustības grafikam/ precizitāte
2	Tīrs, kārtīgs, sakopts transporta līdzeklis
3	Pieņemamas biļešu cenas (t.sk. atlaides dažādām sociālām grupām, bez maksas kā citās pilsētās u.c.)
4	Ērti, komfortabli braukšanas apstākļi (ērtas sēdvietas, ērti iekāpt/ izkāpt)
5	Biežāks sabiedriskā transporta kustības grafiks/ nav ilgi jāgaida
6	Maršrutu tīkls atbilst manām ikdienas pārvietošanās vajadzībām/ laba maršrutu savietojamība pārsēšanās gadījumā
7	Ātrāks veids, kā nokļūt galamērķī
8	Drošības sajūta
9	Piemērots sabiedriskā transporta kustības grafiks (kursē man nepieciešamajā laikā)
10	Regularitāte/ regulāri kursē/ neizkrīt reisi
11	Pieejamība, viegli pieejams sabiedriskais transports
12	Sabiedriskā transporta līdzeklis nav pārpildīts/ lielākas ietilpības transporta līdzeklis
13	Starp pasažieriem nav cilvēku, kuri ir iereibuši, netīrā vai smakojošā apģērbā

Bāze1: Visi respondenti, n=2500
Bāze2: Respondenti, kuriem konkrēta lieta ir svarīga un to sagaida no sabiedriskā transporta Rīgā
* Grafikā attēlotas atbildes, kuras snieguši vismaz 5% respondentu. Zem 5% ir nosauktas 16 svarīgākās lietas
** Vidējais vērtējums skalā no 1 (Nemaz neatbilst) līdz 10 (Pilnībā atbilst)

12

Rīgas sabiedriskā transporta
atbilstība pasažieru
vajadzībām

Rīgas sabiedriskā transporta snieguma/ atbilstības pasažieru vajadzībām KOPVĒRTĒJUMS

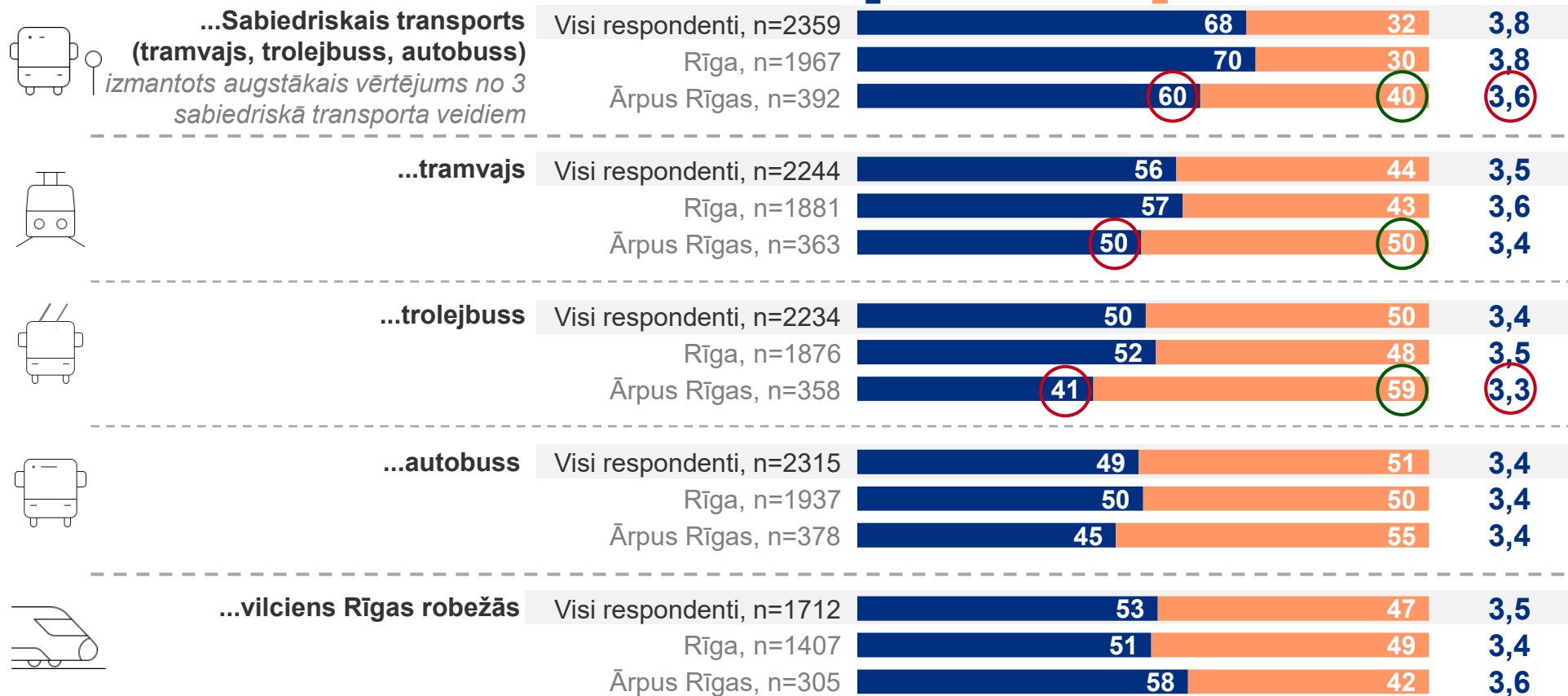
Q8. Ņemot vērā visu, ko Jūs sagaidāt no sabiedriskā transporta Rīgā, kā Jūs kopumā vērtējat tā sniegumu/ atbilstību Jūsu vajadzībām? ...?

4 + 5 – Teicams,
pilnībā atbilst manām
vajadzībām

1 – Ļoti slikts, nemaz
neatbilst manām
vajadzībām + 2 + 3

Vidējais *

%



Bāze: Respondenti, kuri izmanto konkrēto Rīgas sabiedrisko transportu (tramvajs, trolejbuss, autobuss) vai vilcienu, 'n' skatīt grafikā

* Vidējais vērtējums skalā no 1 (Nemaz neatbilst) līdz 5 (Pilnībā atbilst). Bāze: Snieguši konkrētu atbildi

Salīdzinājumā ar kopējiem rādītājiem, iezīmējas nozīmīgi

○ - augstākas ○ - zemākas atšķirības

Rīgas sabiedriskā transporta snieguma/ atbilstības pasažieru vajadzībām kopvērtējums

- Iedzīvotāji, kuri izmanto kādu no Rīgas sabiedriskā transporta veidiem (tramvajs, trolejbuss, autobuss), tika lūgti kopumā novērtēt konkrētā sabiedriskā transporta veida **sniegumu/ atbilstību viņu vajadzībām**.
- **Kopējais sabiedriskā transporta vērtējums** (5 punktu skalā, kur 1 nozīmē, ka sab.tr. nemaz neatbilst, bet 5 – pilnībā atbilst vajadzībām), **ir labs – 3,8 punkti no 5**.
 - **Tramvaja** vidējais vērtējums ir **3,5**;
 - **Trolejbusa** vidējais vērtējums ir **3,4**;
 - **Autobusa** vidējais vērtējums ir **3,4**.
- Tie, kuri izmanto vilcienu, tika lūgti novērtēt arī vilciena Rīgas robežās sniegumu/ atbilstību vajadzībām; **vilciena** vērtējums ir **3,5**.
- **Ārpus Rīgas** dzīvojošie salīdzinoši biežāk ir snieguši zemāku kopvērtējumu tramvajam un trolejbusam.
- **Vairums (68%), vērtējot sabiedriskā transporta Rīgā sniegumu/ atbilstību vajadzībām, snieguši vērtējumu 4 vai 5 (5 punktu skalā). Līdz ar to varam secināt, ka Rīgas sabiedriskā transporta snieguma/ atbilstības pasažieru vajadzībām kopvērtējums ir augsts.**

Soc-demo profils

Labs kopvērtējums, atbilst manām vajadzībām (4 + 5)

- 65-75. g.v.; nestrādājoši pensionāri, personas ar invaliditāti, ilgstoši darbspējīgas personas;
- Ar vidējo izglītību;
- Ar ģimenes ienākumiem līdz EUR 500;
- Regulārie sab.tr. lietotāji;
- Vispār nelieto privāto auto (kā auto vadītāji);
- Vidēji regulārie privāto auto līdzbraucēji/ pasažieri;
- Ir piešķirta 100% vai daļēja atlaide sab.tr. izmantošanai;
- Izmanto sab.tr. gan darbadienās, gan brīvdienās;
- Brauc ar pārsēšanos;
- Vēlētos, lai sab.tr. kursētu biežāk, kaut arī būtu jābrauc ar pārsēšanos;
- Plāno ar sab.tr. braukt biežāk vai tādā pašā apmērā, kā līdz šim;
- Esošo Rīgas sab.tr. maršrutu sistēmas atbilstību ikdienas vajadzībām (lai ar sabiedrisko transportu nokļūtu darbā, mācību iestādē, aizbrauktu uz veikalu, pie ārsta u.c.) vērtē kā pilnībā vai drīzāk atbilstošu.

Regulārs lietotājs	Vidēji regulārs lietotājs	Neregulārs lietotājs
2-3 reizes nedēļā vai biežāk	Reizi nedēļā līdz reizi mēnesī	Reizi 2-3 mēnešos līdz retāk nekā reizi pusgadā

Vājš kopvērtējums (1+ 2 + 3)

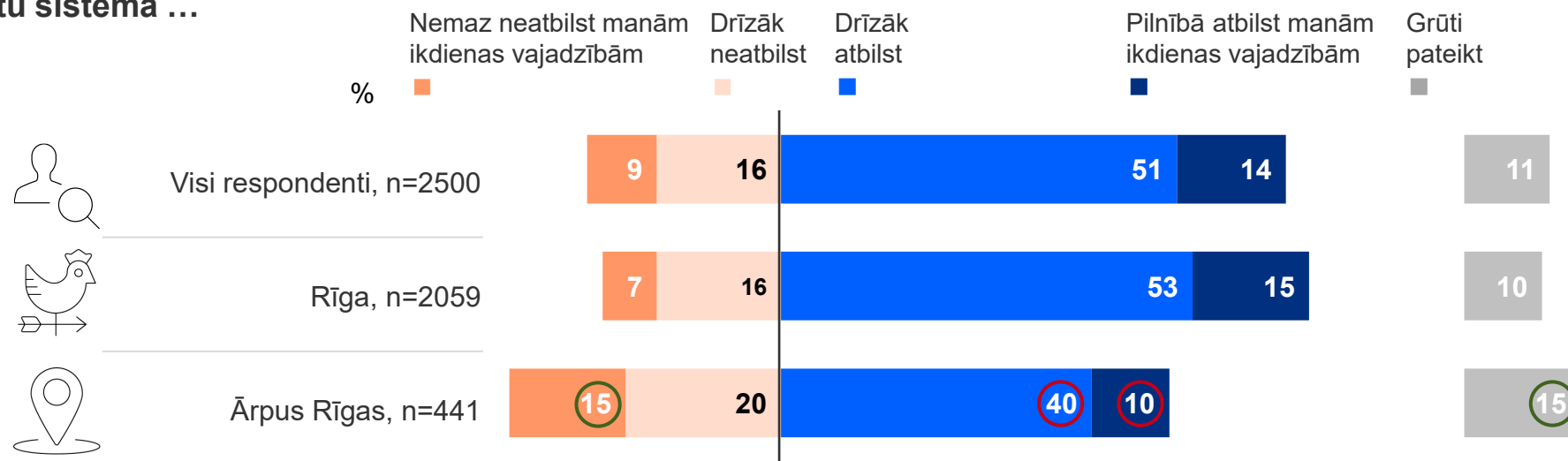
- Dzīvo ārpus Rīgas;
- Dzīvesvieta ir Daugavas kreisā krasta novads/ Jūrmala, kā arī Daugavas labā krasta novads;
- 25-34 g.v.;
- Mājsaimnieki, mājsaimnieces;
- Ģimenē ir bērni;
- Neregulārie sab.tr. lietotāji;
- Nav piešķirta nekāda atlaide sab.tr. izmantošanai;
- Regulārie privātā auto lietotāji (kā auto vadītāji);
- Regulārie, Vidēji regulārie darba auto lietotāji (kā auto vadītāji);
- Neregulārie koplietošanas auto lietotāji;
- Plāno atteikties pilnībā no sab.tr. izmantošanas;
- Esošo Rīgas sab.tr. maršrutu sistēmas atbilstību ikdienas vajadzībām (lai ar sabiedrisko transportu nokļūtu darbā, mācību iestādē, aizbrauktu uz veikalu, pie ārsta u.c.) vērtē kā drīzāk vai nemaz neatbilstošu.

Rīgas sabiedriskā transporta maršrutu sistēmas atbilstība ikdienas vajadzībām

- **Vairums iedzīvotāju (65%) uzskata, ka esošā maršrutu sistēma pilnībā vai drīzāk atbilst viņu ikdienas vajadzībām**, kamēr pretējās domās ir **ceturtdaļa (25%)** iedzīvotāju, kuri **uzskata, ka esošā maršrutu sistēma drīzāk vai nemaz neatbilst viņu ikdienas vajadzībām**.
- **Ārpus Rīgas dzīvojošie** ir salīdzinoši kritiskāki attiecībā uz esošās maršrutu sistēmas atbilstību viņu vajadzībām.

Q20. Kā Jūs vērtējat esošās Rīgas sabiedriskā transporta MARŠRUTU SISTĒMAS ATBILSTĪBU Jūsu IKDIENAS VAJADZĪBĀM (lai ar sabiedrisko transportu nokļūtu darbā, mācību iestādē, aizbrauktu uz veikalu, pie ārsta u.c.)?

Esošā maršrutu sistēma ...



Bāze: Visi respondenti, 'n' skatīt grafikā

Soc-demo profils

Pilnībā vai drīzāk atbilst manām vajadzībām

- Gados vecāki iedzīvotāji (65-75 g.v.);
- Nestrādājoši pensionāri, personas ar invaliditāti, ilgstoši darbnespējīgas personas;
- Skolnieki, studenti;
- Dzīvo Rīgā, kā arī Kurzemes rajonā;
- Ar personīgajiem ienākumiem līdz EUR 1000;
- Regulāri uzturas Rīgas centrālā daļā (Vecpilsēta, Centrs, Avoti, Brasa, Grīziņkalns, Skanste);
- Regulārie sab.tr. lietotāji;
- Ir piešķirta 100% vai daļēja atlaide sab.tr. izmantošanai;
- Brauc bez pārsēšanās, kā arī ar pārsēšanos;
- Izmanto sab.tr. tikai darba dienās, vai gan darbadienās, gan brīvdienās;
- Regulārie, Vidēji regulārie vilciena lietotāji;
- Vidēji regulārie, Neregulārie lietotāji vai vispār neizmanto privāto auto (kā auto vadītāji);
- Regulāri Rīgā pārvietojas ar kājām;
- Šie iedzīvotāji uzskata, ka sab.tr. kopumā ir teicams/ pilnībā atbilst viņu vajadzībām (5 punktu skalā atzīmējuši 4 vai 5);
- Vēlētos, lai sab.tr. kursētu biežāk, kaut arī būtu jābrauc ar pārsēšanos;
- Plāno izmantot sab.tr. biežāk vai tādā pašā apjomā kā līdz šim.

Drīzāk vai pilnībā neatbilst manām vajadzībām

- Dzīvo ārpus Rīgas; Daugavas kreisā krasta novads/ Jūrmala, Daugavas labā krasta, Ķekavas, Mārupes, Ropažu novadi,
- 25-34 g.v.;
- Vadītāji, augstākā līmeņa speciālisti;
- Ar personīgajiem ienākumiem EUR 2001 un vairāk;
- Ģimenē ir bērni;
- Neregulārie lietotāji vai vispār neizmanto sab.tr.;
- Nav piešķirta nekāda atlaide sab.tr. izmantošanai;
- Vispār neizmanto vilcienu Rīgas robežās;
- Izmanto sab.tr. tikai brīvdienās;
- Regulārie privātā auto lietotāji (kā auto vadītāji);
- Regulāri, Vidēji regulārie, Neregulārie darba auto lietotāji (kā auto vadītāji);
- Neregulāri vai vispār nepārvietojas Rīgā ar kājām;
- Šie iedzīvotāji uzskata, ka sab.tr. kopumā ne līdz galam atbilst viņu vajadzībām (5 punktu skalā atzīmējuši 1, 2 vai 3);
- Šie iedzīvotāji uzskata, ka vilciens Rīgas robežās kopumā ne līdz galam atbilst viņu vajadzībām (5 punktu skalā atzīmējuši 1, 2 vai 3);
- Plāno izmantot retāk vai atteikties pilnībā no sab.tr. izmantošanas.

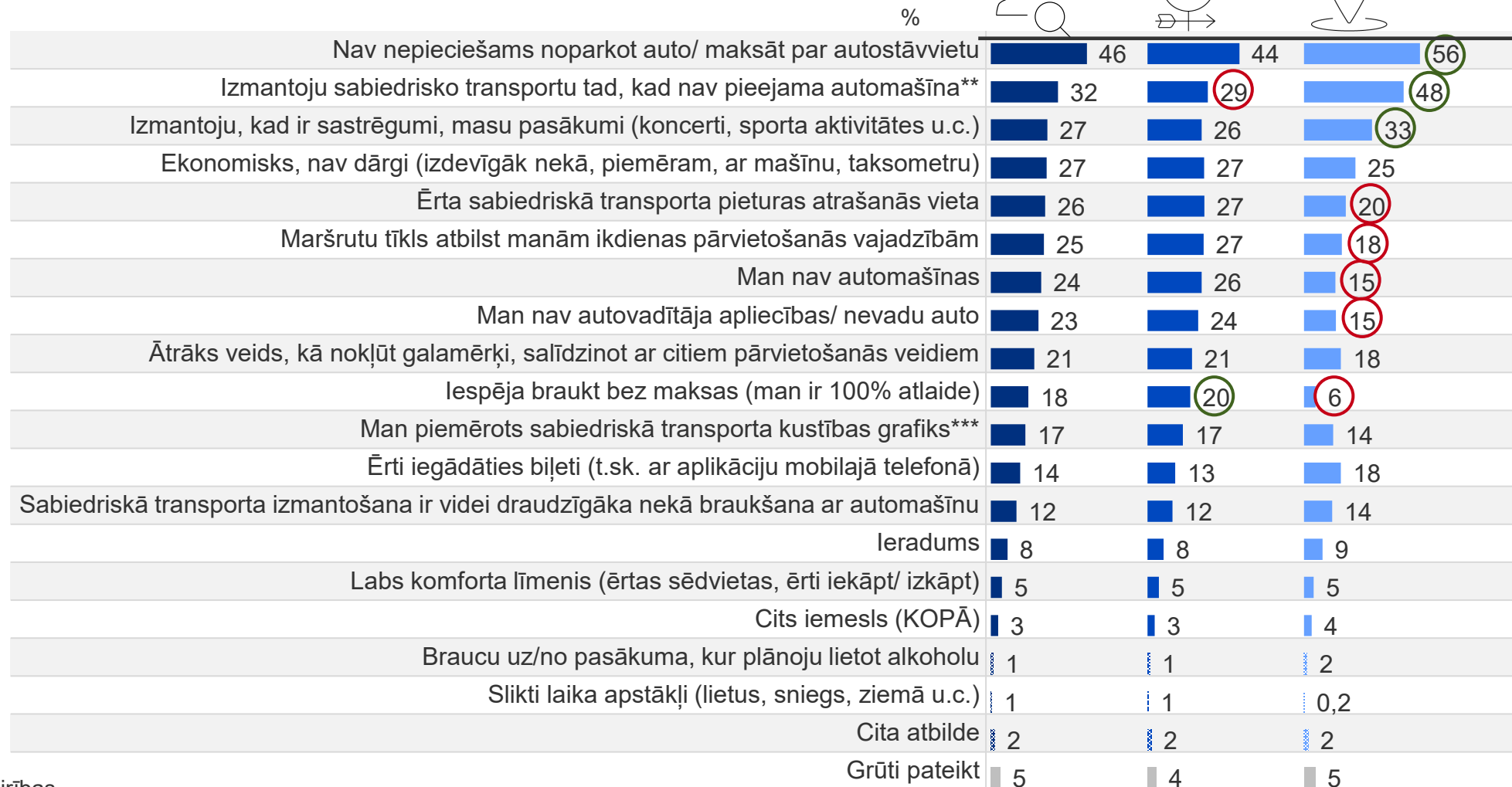
Regulārs lietotājs	Vidēji regulārs lietotājs	Neregulārs lietotājs
2-3 reizes nedēļā vai biežāk	Reizi nedēļā līdz reizi mēnesī	Reizi 2-3 mēnešos līdz retāk nekā reizi pusgadā

13

Rīgas sabiedriskā transporta
izmantošanas iemesli

Rīgas sabiedriskā transporta izmantošanas iemesli (I)

Q14. Kāpēc Jūs izmantojat Rīgas sabiedrisko transportu?*



Bāze: Respondenti, kuri izmanto sabiedrisko transportu (tramvajs, trolejbuss, autobuss),
[Visi: n=2359; Rīga: n=1967;
Ārpus Rīgas: n=392]

Salīdzinājumā ar kopējiem rādītājiem, iezīmējas nozīmīgi

○ - augstākas ○ - zemākas atšķirības

Salīdzinājumā ar kopējiem rādītājiem, tramvaju, trolejbusu vai autobusu lietotāju vidū nav statistiski nozīmīgu atšķirību

* Procentu summa pārsniedz 100%, jo respondenti var sniegt vairākas atbildes.

** Izmantoju sabiedrisko transportu tad, kad nav pieejama automašīna (ar to brauc kāds cits no ģimenes locekļiem, tā ir autoservisā u.c.)

*** Man piemērots sabiedriskā transporta kustības grafiks (kursē man nepieciešamajā laikā, tik bieži, cik man nepieciešams)

Rīgas sabiedriskā transporta izmantošanas iemesli (II)

- Iedzīvotāji, kuri izmanto sabiedrisko transportu, kā **galveno sab.tr. izmantošanas iemeslu norāda: nav nepieciešams noparkot auto/ maksāt par autostāvvietu (46%)**.
- Citi biežāk norādītie sab.tr. izmantošanas **iemesli**:
 - izmantoju sabiedrisko transportu tad, **kad nav pieejama automašīna** (32%);
 - izmantoju, **kad ir sastrēgumi, masu pasākumi** (koncerti, sporta aktivitātes u.c.) (27%);
 - **ekonomisks, nav dārgi** (izdevīgāk nekā, piemēram, ar mašīnu, taksometru) (27%);
 - **ērta** sabiedriskā transporta **pieturas atrašanās vieta** (26%);
 - **maršrutu tīkls atbilst manām ikdienas pārvietošanās vajadzībām** (25%);
 - **ātrāks veids, kā nokļūt galamērķi**, salīdzinot ar citiem pārvietošanās veidiem (21%).
- Aptuveni **piektā daļa (18%)** sabiedriskā transporta pasažieru Rīgas sabiedrisko transportu izmantošanu pamato ar to, ka viņiem ir dota **iespēja braukt bez maksas** («man ir 100% atlaide»).
- **Ceturtā daļa (24%)** sabiedriskā transporta pasažieru norāda, ka viņiem **nav automašīnas**, bet 23% **nav autovadītāja apliecības/ nevada auto**.
- **Rīgā dzīvojošie** salīdzinoši biežāk ir norādījuši, ka izmanto sab.tr., jo viņiem **ir iespēja braukt bez maksas** (20%).
- **Ārpus Rīgas** dzīvojošie salīdzinoši biežāk norādījuši, ka, izmanto sab.tr., jo tad **nav nepieciešams noparkot auto/ maksāt par autostāvvietu** (56%), **izmanto** sab.tr. tad, **kad nav pieejama automašīna** (48%), izmanto, **kad ir sastrēgumi, masu pasākumi** (koncerti, sporta aktivitātes u.c.) (33%).
- Ārpus Rīgas dzīvojošie **retāk** nekā Rīgā dzīvojošie izmanto sab.tr., jo **ir ērta sab.tr. pieturas atrašanās vieta** (20%) vai **maršrutu tīkls atbilst ikdienas pārvietošanās vajadzībām** (18%).
- Šiem iedzīvotājiem salīdzinoši biežāk ir auto, autovadītāja apliecība.

Rīgas sabiedriskā transporta izmantošanas iemesli atšķiras pēc dažādiem soc-demo un dzīvesstila parametriem:

Pēc dzimuma

- **Sievietes:**
 - Nav autovadītāja apliecības/ nevada auto; nav automašīnas.

Pēc vecuma

16-24:

- Ekonomisks, nav dārgi (izdevīgāk nekā, piemēram, ar mašīnu, taksometru);
- Nav automašīnas; nav autovadītāja apliecības/ nevada auto;
- Sabiedriskā transporta izmantošana ir videi draudzīgāka nekā braukšana ar automašīnu.

25-34:

- Ērti iegādāties biļeti (t.sk. ar aplikāciju mobilajā telefonā).

35-44:

- Ērti iegādāties biļeti (t.sk. ar aplikāciju mobilajā telefonā);
- Izmantoju sabiedrisko transportu tad, kad nav pieejama automašīna (ar to brauc kāds cits no ģimenes locekļiem, tā ir autoservisā u.c.);
- Nav nepieciešams noparkot auto/ maksāt par autostāvvietu;
- Izmantoju, kad ir sastrēgumi, masu pasākumi (koncerti, sporta aktivitātes u.c.).

35-44:

- Ērti iegādāties biļeti (t.sk. ar aplikāciju mobilajā telefonā);
- Izmantoju sabiedrisko transportu tad, kad nav pieejama automašīna (ar to brauc kāds cits no ģimenes locekļiem, tā ir autoservisā u.c.);
- Nav nepieciešams noparkot auto/ maksāt par autostāvvietu;
- Izmantoju, kad ir sastrēgumi, masu pasākumi (koncerti, sporta aktivitātes u.c.).

45-54:

- Ērti iegādāties biļeti (t.sk. ar aplikāciju mobilajā telefonā).

55-64: -

65-75:

- Iespēja braukt bez maksas (man ir 100% atlaide);
- Ērta sabiedriskā transporta pieturas atrašanās vieta;
- Man piemērots sabiedriskā transporta kustības grafiks (kursē man nepieciešamajā laikā, tik bieži, cik man nepieciešams);
- Maršrutu tīkls atbilst manām ikdienas pārvietošanās vajadzībām;
- Man nav autovadītāja apliecības/ nevadu auto;
- Man nav automašīnas.

Pēc ģimenes stāvokļa

- **Iedzīvotāji ar bērniem ģimenē:**
 - Izmantoju sabiedrisko transportu tad, kad nav pieejama automašīna (ar to brauc kāds cits no ģimenes locekļiem, tā ir autoservisā u.c.);
 - Nav nepieciešams noparkot auto/ maksāt par autostāvvietu;
 - Izmantoju, kad ir sastrēgumi, masu pasākumi (koncerti, sporta aktivitātes u.c.).

Pēc dzīvesvietas

- **Rīgas Centrālās daļas iedzīvotāji:**
 - Ātrāks veids, kā nokļūt galamērķi, salīdzinot ar citiem pārvietošanās veidiem.
- **Rīgas Daugavas labā krasta iedzīvotāji:**
 - Iespēja braukt bez maksas (man ir 100% atlaide).
- **Daugavas kreisā krasta novadu/ Jūrmalas iedzīvotāji:**
 - Izmantoju sabiedrisko transportu tad, kad nav pieejama automašīna (ar to brauc kāds cits no ģimenes locekļiem, tā ir autoservisā u.c.);
 - Nav nepieciešams noparkot auto/ maksāt par autostāvvietu.
- **Daugavas labā krasta novada iedzīvotāji:**
 - Izmantoju, kad ir sastrēgumi, masu pasākumi (koncerti, sporta aktivitātes u.c.).

Pēc sabiedriskā transporta izmantošanas biežuma

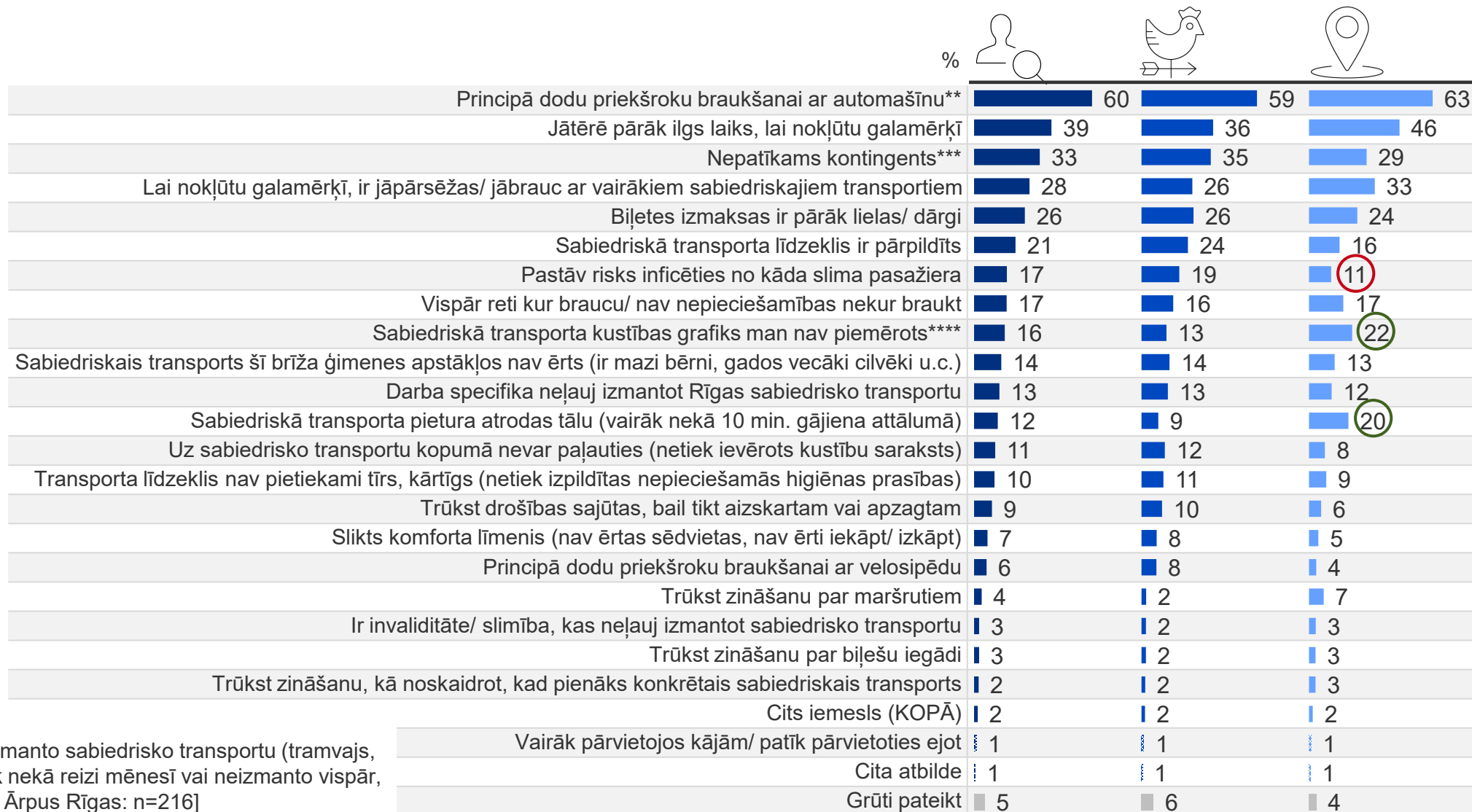
- **Regulārie** sabiedriskā transporta lietotāji:
 - Iespēja braukt bez maksas (man ir 100% atlaide);
 - Ekonomisks, nav dārgi (izdevīgāk nekā, piemēram, ar mašīnu, taksometru);
 - Ātrāks veids, kā nokļūt galamērķī, salīdzinot ar citiem pārvietošanās veidiem;
 - Ērta sabiedriskā transporta pieturas atrašanās vieta;
 - Man piemērots sabiedriskā transporta kustības grafiks (kursē man nepieciešamajā laikā, tik bieži, cik man nepieciešams);
 - Maršrutu tīkls atbilst manām ikdienas pārvietošanās vajadzībām;
 - Sabiedriskā transporta izmantošana ir videi draudzīgāka nekā braukšana ar automašīnu;
 - Man nav autovadītāja apliecības/ nevadu auto;
 - Man nav automašīnas.
- **Vidēji regulārie** sabiedriskā transporta lietotāji:
 - Ērti iegādāties biļeti (t.sk. ar aplikāciju mobilajā telefonā);
 - Nav nepieciešams noparkot auto/ maksāt par autostāvvietu;
 - Izmantoju sabiedrisko transportu tad, kad nav pieejama automašīna (ar to brauc kāds cits no ģimenes locekļiem, tā ir autoservisā u.c.);
 - Izmantoju, kad ir sastrēgumi, masu pasākumi (koncerti, sporta aktivitātes u.c.);
 - Sab.tr. izmantoju, kad ir slikti laika apstākļi (lietus, sniegs, ziemā u.c.).
- **Neregulārie** sabiedriskā transporta lietotāji:
 - Ērti iegādāties biļeti (t.sk. ar aplikāciju mobilajā telefonā);
 - Nav nepieciešams noparkot auto/ maksāt par autostāvvietu;
 - Izmantoju sabiedrisko transportu tad, kad nav pieejama automašīna (ar to brauc kāds cits no ģimenes locekļiem, tā ir autoservisā u.c.);
 - Braucu uz/no pasākuma, kur plānoju lietot alkoholu.

Pēc citu pārvietošanās līdzekļu izmantošanas

- Iedzīvotāji, kuri ir **Regulārie vilciena lietotāji** salīdzinoši biežāk ir norādījuši sabiedriskā transporta lietošanas iemeslu:
 - Sabiedriskā transporta izmantošana ir videi draudzīgāka nekā braukšana ar automašīnu.
- Iedzīvotāji, kuri ir **Regulārie autovadītāji** (paši vada auto), salīdzinoši biežāk kā iemeslu sabiedriskā transporta lietošanas ir norādījuši:
 - Nav nepieciešams noparkot auto/ maksāt par autostāvvietu;
 - Izmantoju, kad ir sastrēgumi, masu pasākumi (koncerti, sporta aktivitātes u.c.).
- Savukārt tie, kas privātajā automašīnā ir **Regulārie līdzbraucēji/ pasažieri**, norāda iemeslus:
 - Izmantoju sabiedrisko transportu tad, kad nav pieejama automašīna (ar to brauc kāds cits no ģimenes locekļiem, tā ir autoservisā u.c.);
 - Ieradums.
- Iedzīvotājiem, kuri **Regulāri brauc ar darba automašīnu**, iemesli sab.tr. lietošanai ir:
 - Izmantoju sabiedrisko transportu tad, kad nav pieejama automašīna (ar to brauc kāds cits no ģimenes locekļiem, tā ir autoservisā u.c.);
 - Nav nepieciešams noparkot auto/ maksāt par autostāvvietu;
 - Izmantoju, kad ir sastrēgumi, masu pasākumi (koncerti, sporta aktivitātes u.c.).

Rīgas sabiedriskā transporta retas izmantošanas/ neizmantošanas iemesli (I)

Q16. Kāpēc Jūs izmantojat Rīgas sabiedrisko transportu RETI VAI NEMAZ?*



Bāze: Respondenti, kuri izmanto sabiedrisko transportu (tramvajs, trolejbuss, autobuss) retāk nekā reizi mēnesī vai neizmanto vispār, [Visi: n=677; Rīga: n=461; Ārpus Rīgas: n=216]

* Procentu summa pārsniedz 100%, jo respondenti var sniegt vairākas atbildes.

** Principā dodu priekšroku braukšanai ar automašīnu (ērtāk, ātrāk, iespējams pārvietot lielāku apjomu mantu u.c.)

*** Nepatīkams kontingents (starp pasažieriem ir cilvēki, kuri ir iereibuši, netīrā vai smakojošā apģērbā; starp pasažieriem ir cilvēki, kuri ar savu rīcību traucē pārējos pasažierus)

**** Sabiedriskā transporta kustības grafiks man nav piemērots (nekursē man nepieciešamajā laikā/ kursē reti)

Salīdzinājumā ar kopējiem rādītājiem, iezīmējas nozīmīgi

○ - augstākas ○ - zemākas atšķirības

Salīdzinājumā ar kopējiem rādītājiem, tramvaju, trolejbusu vai autobusu lietotāju vidū nav statistiski nozīmīgu atšķirību

Rīgas sabiedriskā transporta retas izmantošanas/ neizmantošanas iemesli (II)

- Iedzīvotājiem, kuri izmanto **Rīgas sabiedrisko transportu** (tramvajs, trolejbuss, autobuss) **retāk nekā reizi mēnesī vai neizmanto vispār**, tika jautāts, **kāpēc** tie izmanto Rīgas sab.tr. **reti vai nemaz**.
- Kā **galvenais** sab.tr. **retas izmantošanas/ neizmantošanas iemesls** tika norādīts: **principā dodu priekšroku braukšanai ar automašīnu** (ērtāk, ātrāk, iespējams pārvietot lielāku apjomu mantu u.c.) **(60%)**.
- Citi biežāk norādītie iemesli:
 - **Jātērē pārāk ilgs laiks, lai nokļūtu galamērķī** (39%);
 - **Nepatīkams kontingents** (starp pasažieriem ir cilvēki, kuri ir iereibuši, netīrā vai smakojošā apģērbā; starp pasažieriem ir cilvēki, kuri ar savu rīcību traucē pārējos pasažierus) (33%);
 - Lai nokļūtu galamērķī, **ir jāpārsēžas/ jābrauc ar vairākiem sabiedriskajiem transportiem** (28%);
 - **Biļetes izmaksas ir pārāk lielas/ dārgi** (26%);
 - Sabiedriskā transporta līdzeklis ir **pārpildīts** (21%);
 - **Pastāv risks inficēties** no kāda slima pasažiera (17%);
 - **Vispār reti kur braucu/ nav nepieciešamības nekur braukt** (17%);
 - Sabiedriskā transporta **kustības grafiks man nav piemērots** (nekursē man nepieciešamajā laikā/ kursē reti) (16%);
- **Ārpus Rīgas** dzīvojošie salīdzinoši biežāk norādījuši, ka, izmanto sab.tr. reti vai nemaz, jo sab.tr. kustības grafiks nav piemērots, kā arī – sab.tr. pietura atrodas tālu (vairāk nekā 10 min. gājiena attālumā).
- Ārpus Rīgas dzīvojošie **retāk** nekā Rīgā dzīvojošie kā retas izmantošanas/ sab.tr. neizmantošanas iemeslu norādījuši risku inficēties no kāda slima pasažiera.

Rīgas sabiedriskā transporta retas izmantošanas/ neizmantošanas iemesli atšķiras pēc dažādiem soc-demo un dzīvesstila parametriem:

Pēc dzimuma

- **Vīrieši:**
 - Darba specifika neļauj izmantot Rīgas sabiedrisko transportu.

Pēc vecuma

- 16-24:** lezīmējas tendence, ka iemesli retai sab. tr. nelietošanai ir:
 - Transporta līdzeklis nav pietiekami tīrs, kārtīgs (netiek izpildītas nepieciešamās higiēnas prasības).
- 25-34:**
 - Nepatīkams kontingents (starp pasažieriem ir cilvēki, kuri ir iereibuši, netīrā vai smakojošā apģērbā; starp pasažieriem ir cilvēki, kuri ar savu rīcību traucē pārējos pasažierus);
 - Sabiedriskais transports šī brīža ģimenes apstākļos nav ērts (ir mazi bērni, gados vecāki cilvēki u.c.).
- 35-44:** -
- 45-54:**
 - Darba specifika neļauj izmantot Rīgas sabiedrisko transportu.
- 55-64:**
 - Vispār reti kur braucu/ nav nepieciešamības nekur braukt.
- 65-75:** lezīmējas tendence, ka iemesli retai sab.tr. nelietošanai ir:
 - Slikts komforta līmenis (nav ērtas sēdvietas, nav ērti iekāpt/ izkāpt);
 - Ir invaliditāte/ slimība, kas neļauj izmantot sabiedrisko transportu.

Pēc ģimenes stāvokļa

- **Iedzīvotāji ar vairākiem nepilngadīgiem bērniem ģimenē biežāk norāda:**
 - Sabiedriskais transports šī brīža ģimenes apstākļos nav ērts (ir mazi bērni, gados vecāki cilvēki u.c.).

Pēc dzīvesvietas

- **Rīgas Centrālās daļas iedzīvotāji:**
 - Principā dod priekšroku braukšanai ar velosipēdu.
- **Rīgas Daugavas kreisā krasta iedzīvotāji:**
 - Sabiedriskā transporta līdzeklis ir pārpildīts.
- **Rīgas Daugavas labā krasta iedzīvotāji:**
 - Trūkst drošības sajūtas, bail tikt aizskartam vai apzagtam.
- **Rīgas Latgales priekšpilsētas iedzīvotāji:**
 - Biļetes izmaksas ir pārāk lielas/ dārgi.
- **Rīgas Vidzemes priekšpilsētas iedzīvotāji:**
 - Pastāv risks inficēties no kāda slima pasažiera.
- **Rīgas Zemgales priekšpilsētas iedzīvotāji:**
 - Nepatīkams kontingents (starp pasažieriem ir cilvēki, kuri ir iereibuši, netīrā vai smakojošā apģērbā; starp pasažieriem ir cilvēki, kuri ar savu rīcību traucē pārējos pasažierus).
- **Ārpus Rīgas dzīvojošie:**
 - Sabiedriskā transporta pietura atrodas tālu (vairāk nekā 10 min. gājiena attālumā).
 - Sabiedriskā transporta kustības grafiks man nav piemērots (nekursē man nepieciešamajā laikā/ kursē reti).
- **Daugavas kreisā krasta novads/ Jūrmalas iedzīvotāji:**
 - Lai nokļūtu galamērķī, ir jāpārsēžas/ jābrauc ar vairākiem sabiedriskajiem transportiem;
 - maršrutu tīkls atbilst manām ikdienas pārvietošanās vajadzībām/ laba maršrutu savietojamība pārsēšanās gadījumā.

Pēc citu pārvietošanās līdzekļu izmantošanas

- Iedzīvotāji, kuri ir **Neregulārie vilciena lietotāji** salīdzinoši **biežāk** ir norādījuši sabiedriskā transporta nelietošanas iemeslu:
 - Sabiedriskā transporta līdzeklis ir pārpildīts;
 - Trūkst drošības sajūtas, bail tikt aizskartam vai apzagtam.
- Iedzīvotāji, kuri ir **Regulārie autovadītāji** (paši vada auto), salīdzinoši **biežāk** kā iemeslu sabiedriskā transporta nelietošanas ir norādījuši:
 - Principā dodu priekšroku braukšanai ar automašīnu (ērtāk, ātrāk, iespējams pārvietot lielāku apjomu mantu u.c.);
 - Vispār reti kur braucu/ nav nepieciešamības nekur braukt;
 - Ir invaliditāte/ slimība, kas neļauj izmantot sabiedrisko transportu.
- Savukārt tie, kas privātajā automašīnā ir **Vidēji regulārie līdzbraucēji/ pasažieri**, norāda iemeslu:
 - Jātērē pārāk ilgs laiks, lai nokļūtu galamērķī.
- Iedzīvotājiem, kuri **Regulāri brauc ar darba automašīnu**, iemesls sab.tr. nelietošanai ir:
 - Darba specifika neļauj izmantot Rīgas sabiedrisko transportu;

Pēc sabiedriskā transporta izmantošanas biežuma

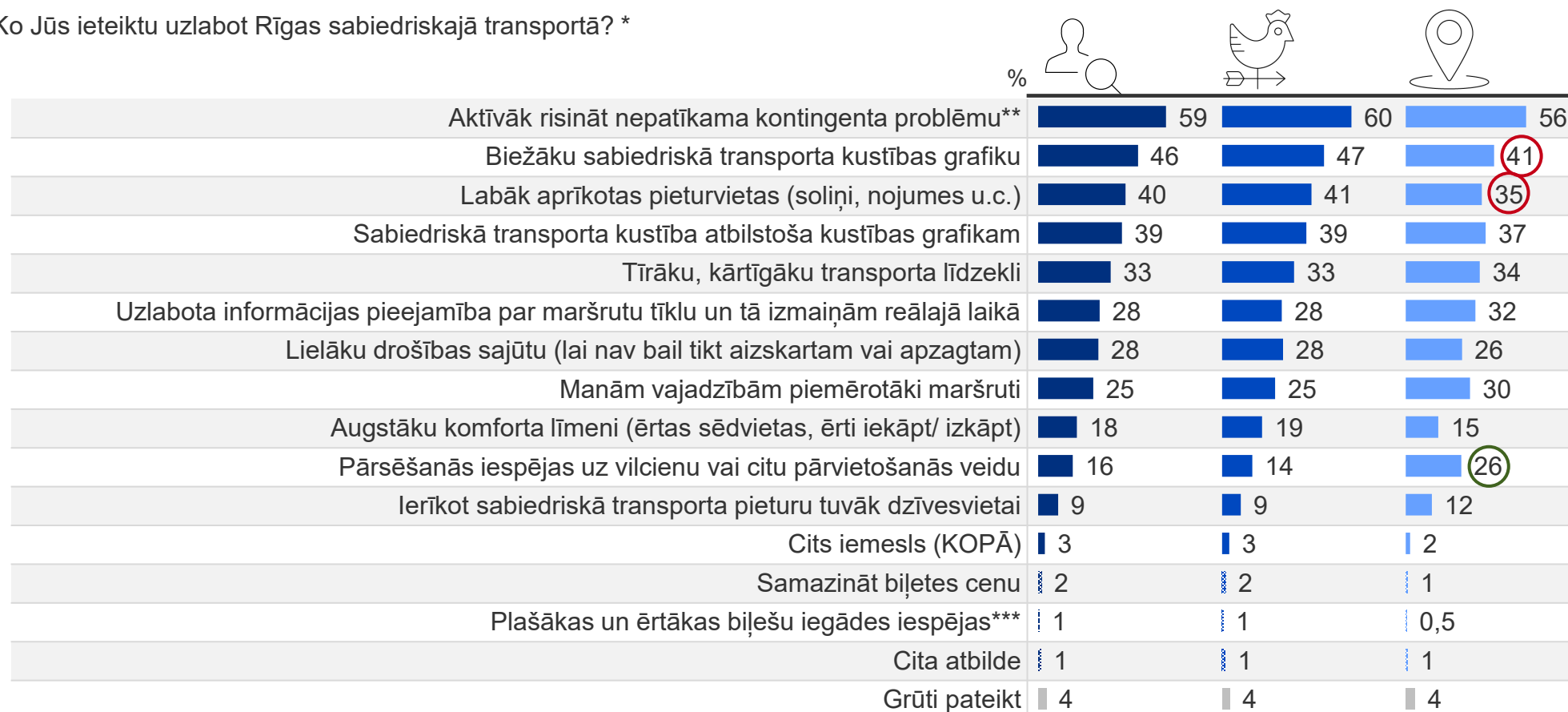
- **Neregulārie** sabiedriskā transporta lietotāji:
 - Principā dod priekšroku braukšanai ar velosipēdu;
 - Vispār reti kur brauc/ nav nepieciešamības nekur braukt.

14

Nepieciešamie uzlabojumi
Rīgas sabiedriskajā transportā

Nepieciešamie uzlabojumi Rīgas sabiedriskajā transportā (I)

Q15. Ko Jūs ieteiktu uzlabot Rīgas sabiedriskajā transportā? *



Bāze: Respondenti, kuri izmanto sabiedrisko transportu (tramvajs, trolejbuss, autobuss), [Visi: n=2359; Rīga: n=1967; Ārpus Rīgas: n=392] / * Procentu summa pārsniedz 100%, jo respondenti var sniegt vairākas atbildes.

** Aktīvāk risināt nepatīkama kontingenta problēmu (starp pasažieriem mēdz būt cilvēki, kuri ir iereibuši, netīrā vai smakojošā apģērbā; starp pasažieriem ir cilvēki, kuri ar savu rīcību traucē pārējos pasažierus)

*** Plašākas un ērtākas biļešu iegādes iespējas (pie transporta vadītāja, katrā pieturvietā, ērta aplikācija u.c.)

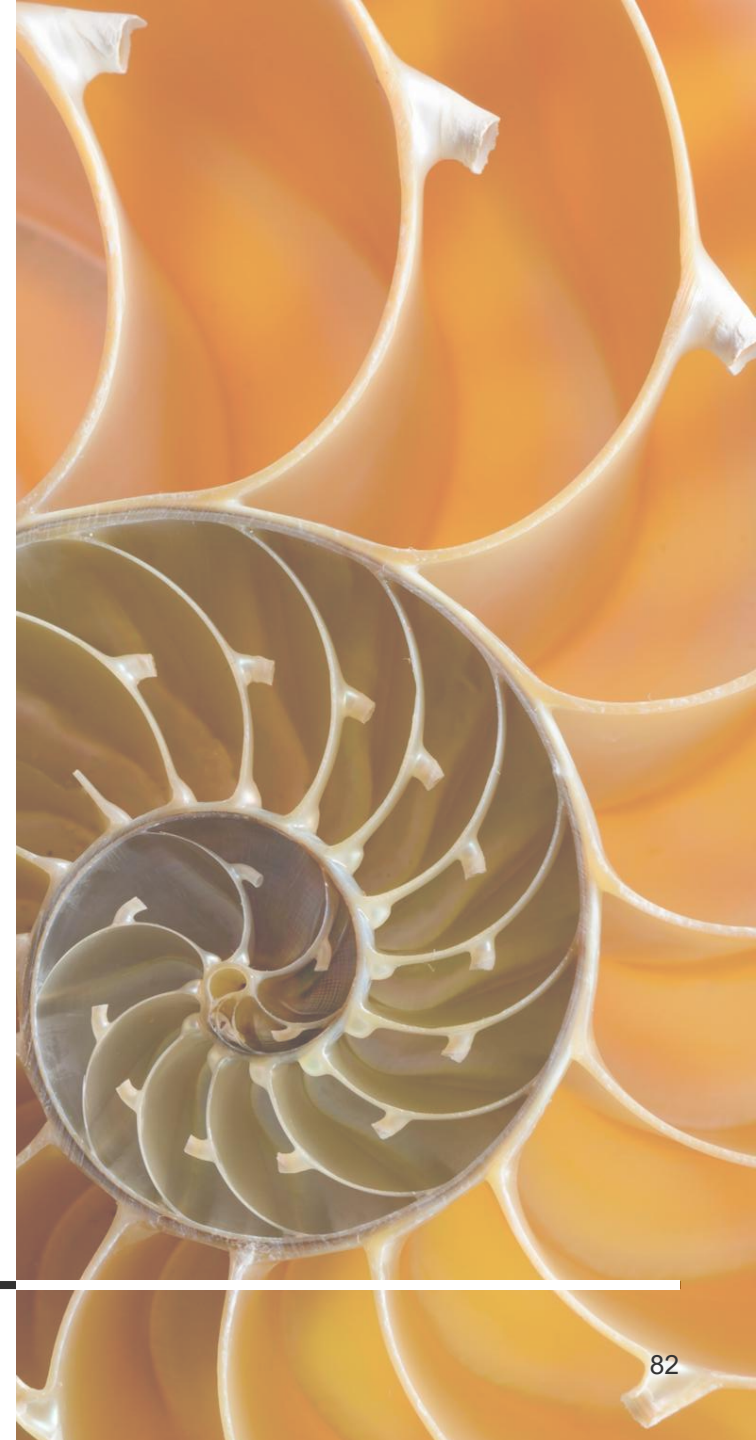
Salīdzinājumā ar kopējiem rādītājiem, iezīmējas nozīmīgi

 - augstākas  - zemākas atšķirības

Salīdzinājumā ar kopējiem rādītājiem, tramvaju, trolejbusu vai autobusu lietotāju vidū nav statistiski nozīmīgu atšķirību

Nepieciešamie uzlabojumi Rīgas sabiedriskajā transportā (II)

- **3/5 jeb 59% iedzīvotāji, kuri izmanto Rīgas sabiedrisko transportu** (tramvajs, trolejbuss, autobuss), **iesaka aktīvāk risināt nepatīkama kontingenta problēmu** (starp pasažieriem mēdz būt cilvēki, kuri ir iereibuši, netīrā vai smakojošā apģērbā; starp pasažieriem ir cilvēki, kuri ar savu rīcību traucē pārējos pasažierus).
- Iedzīvotāji norādījuši ar virkni citu **nepieciešamo uzlabojumu**:
 - Biežāku sabiedriskā transporta kustības grafiku (46%);
 - Labāk aprīkotas pieturvietas (soliņi, nojumes u.c.) (40%);
 - Sabiedriskā transporta kustību atbilstoši kustības grafikam (39%);
 - Tīrāku, kārtīgāku transporta līdzekli (33%).
- **Ārpus Rīgas** dzīvojošie salīdzinoši biežāk nekā Rīgā dzīvojošies ir norādījuši, ka jāuzlabo **pārsēšanās iespējas** uz vilcienu vai citu pārvietošanās veidu (26%).



Nepieciešamie uzlabojumi Rīgas sabiedriskajā transportā atšķiras pēc dažādiem soc-demo un dzīvesstila parametriem:

Pēc dzimuma

- **Vīrieši:**
 - Pārsēšanās iespējas uz vilcienu vai citu pārvietošanās veidu.
- **Sievietes:**
 - Tīrāku, kārtīgāku transporta līdzekli;
 - Lielāku drošības sajūtu (lai nav bail tikt aizskartam vai apzagtam);
 - Labāk aprīkotas pieturvietas (soliņi, nojumes u.c.).

Pēc vecuma

- 16-24:**
 - Tīrāku, kārtīgāku transporta līdzekli;
 - Lielāku drošības sajūtu (lai nav bail tikt aizskartam vai apzagtam).
- 25-34:**
 - Tīrāku, kārtīgāku transporta līdzekli.
- 35-44:**
 - Manām vajadzībām piemērotāki maršruti.
- 45-54:** -
- 55-64:**
 - Labāk aprīkotas pieturvietas (soliņi, nojumes u.c.).
- 65-75:**
 - Labāk aprīkotas pieturvietas (soliņi, nojumes u.c.);
 - Augstāku komforta līmeni (ērtas sēdvietas, ērti iekāpt/ izkāpt).

Pēc ģimenes stāvokļa

- **Iedzīvotāji ar 4 un vairāk cilvēkiem ģimenē, kur ir 2 vai vairāk bērnu:**
 - Pārsēšanās iespējas uz vilcienu vai citu pārvietošanās veidu.

Pēc dzīvesvietas

- **Rīgas Daugavas kreisā krasta iedzīvotāji:**
 - Augstāku komforta līmeni (ērtas sēdvietas, ērti iekāpt/ izkāpt).
- **Rīgas Daugavas labā krasta iedzīvotāji:**
 - Labāk aprīkotas pieturvietas (solīņi, nojumes u.c.).
- **Rīgas Vidzemes priekšpilsētas iedzīvotāji:**
 - Uzlabota informācijas pieejamība par maršrutu tīklu un tā izmaiņām reālajā laikā;
 - Samazināt biļetes cenu.
- **Rīgas Zemgales priekšpilsētas iedzīvotāji:**
 - Sabiedriskā transporta kustība atbilstoša kustības grafikam.
- **Ārpus Rīgas un Jūrmalā dzīvojošie:**
 - Pārsēšanās iespējas uz vilcienu vai citu pārvietošanās veidu.
- **Mārupes novadā dzīvojošie:**
 - Manām vajadzībām piemērotāki maršruti.

Pēc sabiedriskā transporta izmantošanas biežuma

- **Regulārie** sabiedriskā transporta lietotāji:
 - Biežāku sabiedriskā transporta kustības grafiku;
 - Sabiedriskā transporta kustība atbilstoša kustības grafikam;
 - Aktīvāk risināt nepatīkama kontingenta problēmu (starp pasažieriem mēdz būt cilvēki, kuri ir iereibuši, netīrā vai smakojošā apģērbā; starp pasažieriem ir cilvēki, kuri ar savu rīcību traucē pārējos pasažierus).
- **Vidēji regulārie** sabiedriskā transporta lietotāji:
 - Pārsēšanās iespējas uz vilcienu vai citu pārvietošanās veidu.

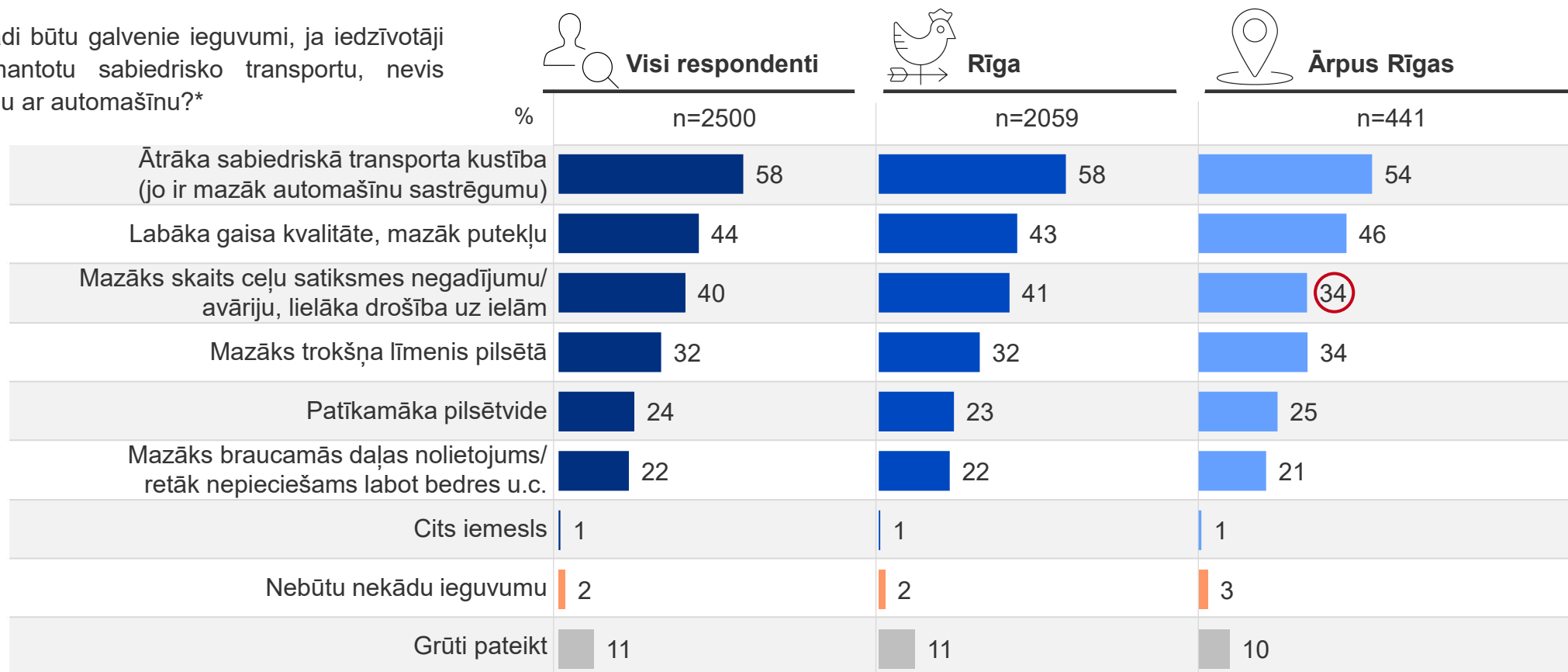
Pēc citu pārvietošanās līdzekļu izmantošanas

- Iedzīvotāji, kuri ir **Vidēji regulārie un Regulārie vilciena lietotāji** salīdzinoši **biežāk** ir norādījuši nepieciešamību uzlabot:
 - Pārsēšanās iespējas uz vilcienu vai citu pārvietošanās veidu;
 - Tīrāku, kārtīgāku transporta līdzekli.
- Iedzīvotāji, kuri ir **Regulārie autovadītāji** (paši vada auto), salīdzinoši biežāk ir norādījuši uzlabot:
 - Pārsēšanās iespējas uz vilcienu vai citu pārvietošanās veidu.
- Savukārt tie, kas privātajā automašīnā ir **Vidēji regulārie līdzbraucēji/ pasažieri**, norāda uz nepieciešamību radīt:
 - Lielāku drošības sajūtu (lai nav bail tikt aizskartam vai apzagtam).

Galvenie ieguvumi, biežāk izmantojot sabiedrisko transportu Rīgā

- 3/5 jeb 58% iedzīvotāju uzskata, ka galvenie ieguvumi, ja iedzīvotāji Rīgā biežāk izmantotu sab.tr., nevis pārvietotos pa Rīgu ar automašīnu, būtu **ātrāka sabiedriskā transporta kustība** (jo ir mazāk automašīnu sastrēgumu), **44%** pauž viedokli, ka tad būtu **labāka gaisa kvalitāte**, mazāk putekļu, kamēr **40%** atzīmē, ka būtu **mazāks skaits ceļu satiksmes negadījumu/ avāriju**, lielāka drošība uz ielām, bet **trešā daļa (32%)** pieņem, ka Rīgā būtu **mazāks trokšņa līmenis**.
- Ārpus Rīgas dzīvojošie salīdzinoši retāk domā, ka biežāka sab.tr. izmantošana mazinās ceļu satiksmes negadījumu skaitu Rīgā.

Q17. Jūsaprāt, kādi būtu galvenie ieguvumi, ja iedzīvotāji Rīgā biežāk izmantotu sabiedrisko transportu, nevis pārvietotos pa Rīgu ar automašīnu?*



Bāze: Visi respondenti, 'n' skatīt grafikā

* Procentu summa pārsniedz 100%, jo respondenti var sniegt vairākas atbildes

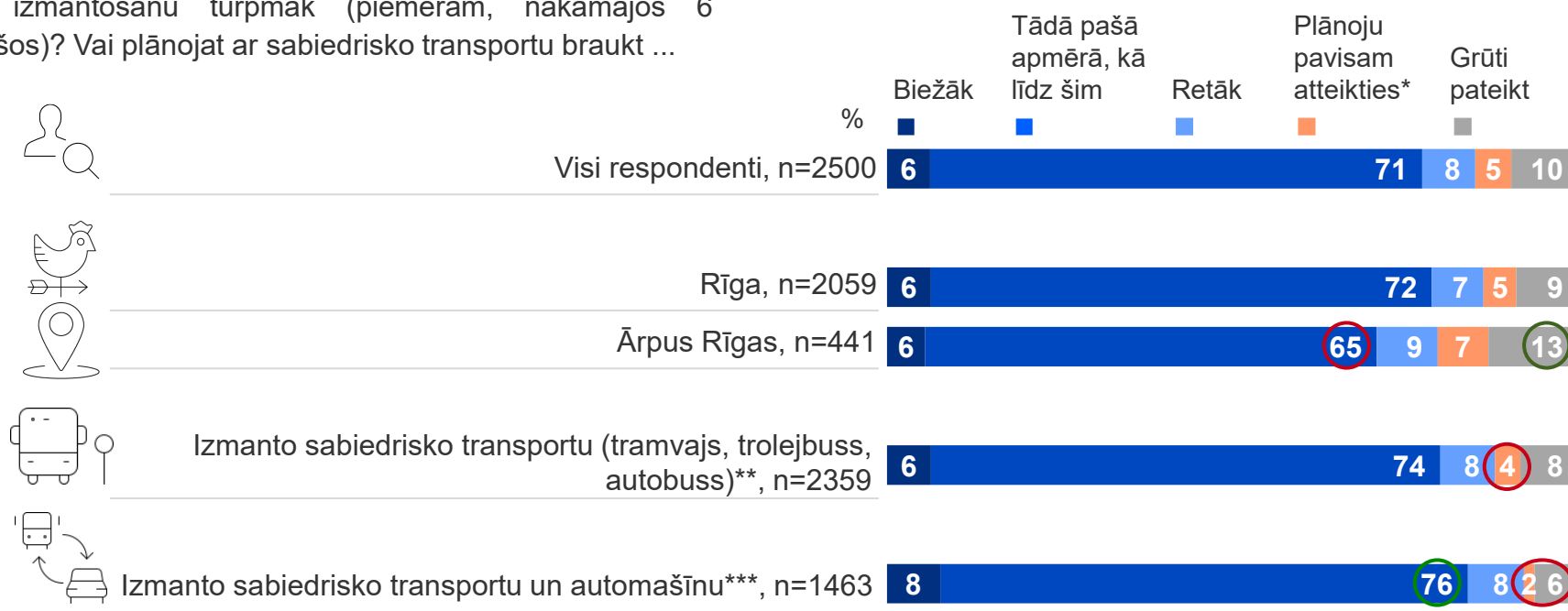
15

Nākotnes plāni attiecībā uz
Rīgas sabiedriskā transporta
izmantošanu

Nākotnes plāni attiecībā uz Rīgas sabiedriskā transporta izmantošanu

- **Vairums (71%) iedzīvotāju** uzskata, ka turpmāk (piemēram, nākamajos 6 mēnešos) **izmantos sab.tr. Rīgā tādā pašā apmērā kā līdz šim**. Līdzīgs skaits iedzīvotāju plāno sab.tr. turpmāk izmantot **gan biežāk, gan retāk** (attiecīgi 6% un 8%), savukārt 5% plāno atteikties no sab.tr. izmantošanas pavisam.
- **Vairums (74%) esošo sab.tr. lietotāju** plāno turpmāk izmantot sab.tr. Rīgā **tādā pašā apmērā kā līdz šim**. Tāpat domā vairums (76%) iedzīvotāju, kuri vismaz 1 reizi mēnesī izmanto gan kādu no sabiedriskajiem transportiem (tramvajs, trolejbuss, autobuss), gan automašīnu.
- **65% ārpus Rīgas dzīvojošo** prognozē, ka turpmāk izmantos sab.tr. Rīgā tādā pašā apmērā kā līdz šim, kamēr 13% ir grūti pateikt, vai un kā mainīsies to sab.tr. izmantošanas paradumi Rīgā.

Q18. Kādi ir Jūsu plāni attiecībā uz sabiedriskā transporta Rīgā izmantošanu turpmāk (piemēram, nākamajos 6 mēnešos)? Vai plānojat ar sabiedrisko transportu braukt ...



Bāze: Visi, 'n' skatīt grafikā

Nākotnes plāni attiecībā uz Rīgas sabiedriskā transporta izmantošanu

Analīze soc-demo grupās (I)

Plāno izmantot biežāk

- Regulārie vilciena lietotāji;
- Regulārie darba auto līdzbraucēji/pasažieri;
- Regulārie privāto mikromobilitātes rīku lietotāji;
- Šie iedzīvotāji uzskata, ka sab.tr. vai vilciens Rīgas robežās kopumā ir teicams/ pilnībā atbilst viņu vajadzībām (5 punktu skalā atzīmējuši 5);
- Esošo Rīgas sab.tr. maršrutu sistēmas atbilstību ikdienas vajadzībām (lai ar sabiedrisko transportu nokļūtu darbā, mācību iestādē, aizbrauktu uz veikalu, pie ārsta u.c.) vērtē kā pilnībā atbilstošu.

Regulārs lietotājs	Vidēji regulārs lietotājs	Neregulārs lietotājs
2-3 reizes nedēļā vai biežāk	Reizi nedēļā līdz reizi mēnesī	Reizi 2-3 mēnešos līdz retāk nekā reizi pusgadā

Plāno izmantot tādā pašā apmērā kā līdz šim

- Gados vecākie iedzīvotāji (65-75 g.v.);
- Nestrādājoši pensionāri, personas ar invaliditāti, ilgstoši darbnespējīgas personas;
- Ar personīgajiem ienākumiem EUR 1501 – 2000;
- Regulārie sab.tr. lietotāji;
- Ir piešķirta 100% vai daļēja sab.tr. izmantošanai (skolēni, pensionāri, u.c.);
- Izmanto sab.tr. gan darbadienās, gan brīvdienās;
- Vidēji regulārie vilciena lietotāji;
- Neregulārie vai vispār nelieto privāto auto (kā auto vadītāji);
- Neregulārie privātā auto līdzbraucēji/ pasažieri;
- Vispār neizmanto darba auto gan kā vadītāji, gan kā līdzbraucēji/pasažieri;
- Regulāri pārvietojas Rīgā ar kājām;
- Šie iedzīvotāji uzskata, ka sab.tr. vai vilciens Rīgas robežās kopumā pilnībā atbilst viņu vajadzībām (5 punktu skalā atzīmējuši 4);
- Vēlētos, lai sab.tr. kursētu biežāk, kaut arī būtu jābrauc ar pārsēšanos;
- Esošo Rīgas sab.tr. maršrutu sistēmas atbilstību ikdienas vajadzībām (lai ar sabiedrisko transportu nokļūtu darbā, mācību iestādē, aizbrauktu uz veikalu, pie ārsta u.c.) vērtē kā pilnībā vai drīzāk atbilstošu

Nākotnes plāni attiecībā uz Rīgas sabiedriskā transporta izmantošanu

Analīze soc-demo grupās (II)

Plāno izmantot retāk

- Ārpus Rīgas dzīvojošie;
- Gados jaunāki iedzīvotāji (18-24 g.v.);
- Regulārie vilciena lietotāji;
- Regulārie privāto auto līdzbraucēji/ pasažieri;
- Regulārie, Vidēji regulārie darba auto lietotāji (kā auto vadītāji);
- Regulārie privāto mikromobilitātes rīku lietotāji;
- Regulārie, Vidēji regulārie koplietošanas auto lietotāji;
- Ir piešķirta daļēja atlaide sab.tr. izmantošanai (studenti, pedagogi, soc. darbinieki);
- Izmanto sab.tr. tikai brīvdienās;
- Vēlētos braukt bez pārsēšanās, pat, ja sab.tr. kursētu retāk;
- Esošo Rīgas sab.tr. maršrutu sistēmas atbilstību ikdienas vajadzībām (lai ar sabiedrisko transportu nokļūtu darbā, mācību iestādē, aizbrauktu uz veikalu, pie ārsta u.c.) vērtē kā drīzāk neatbilstošu.

Plāno pavisam atteikties

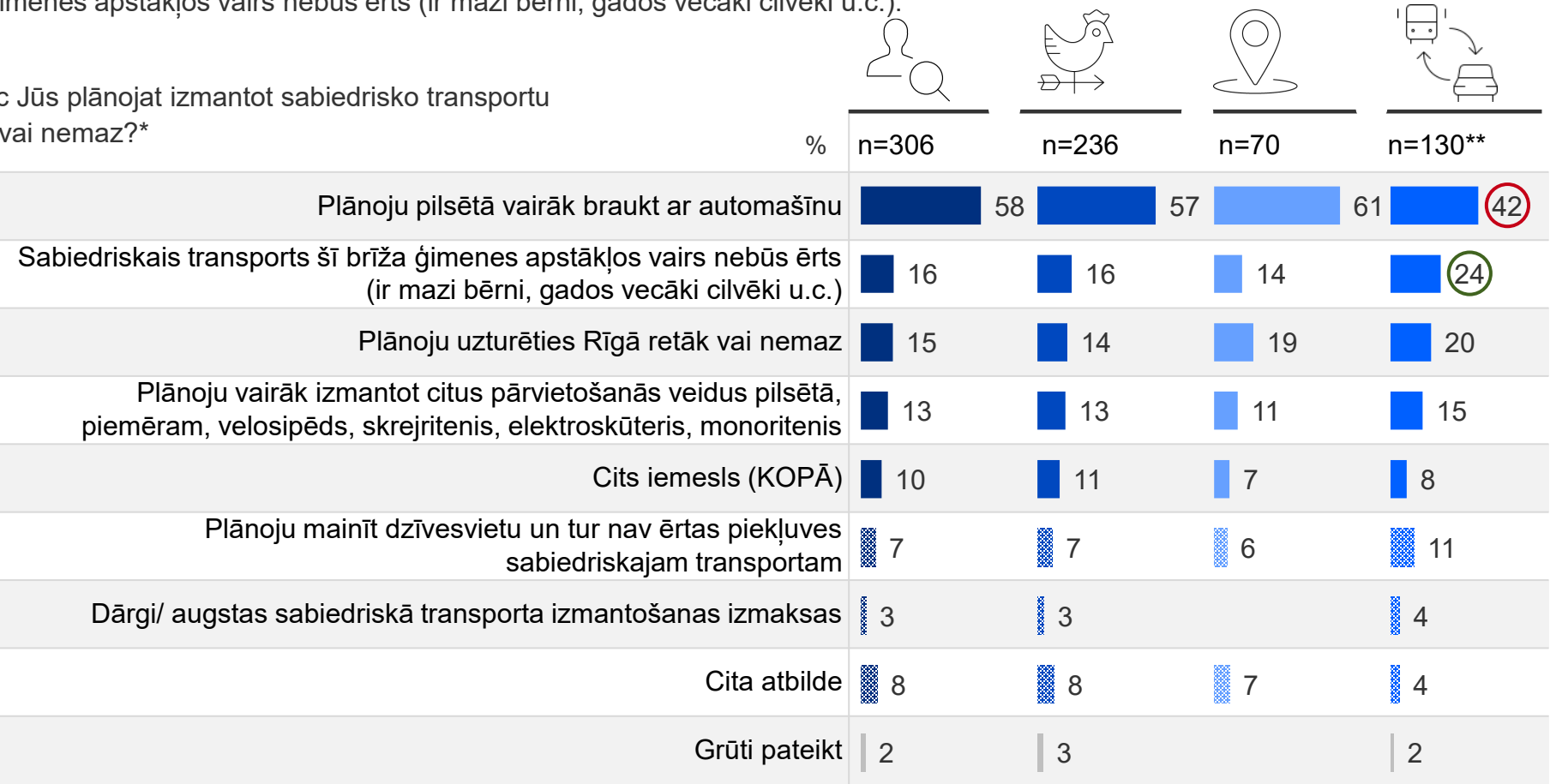
- Ārpus Rīgas dzīvojošie;
- Regulāri uzturas pašvaldībās, kas robežojas ar Rīgu;
- Mājsaimnieki/ mājsaimnieces;
- Ar personīgajiem ienākumiem EUR 2001 un vairāk;
- Vairāk strādā darba vietā (3 dienas un vairāk);
- Neregulārie lietotāji vai vispār nelieto sab.tr.;
- Vispār neizmanto vilcienu Rīgas robežās;
- Privātā vai darba auto Regulāri lietotāji (kā auto vadītāji);
- Neregulārie darba auto līdzbraucēji/ pasažieri;
- Vidēji regulāri lietotāji vai vispār nepārvietojas Rīgā ar kājām;
- Šie iedzīvotāji uzskata, ka sab.tr. kopumā ne līdz galam atbilst viņu vajadzībām (5 punktu skalā atzīmējuši 1, 2);
- Esošo Rīgas sab.tr. maršrutu sistēmas atbilstību ikdienas vajadzībām (lai ar sabiedrisko transportu nokļūtu darbā, mācību iestādē, aizbrauktu uz veikalu, pie ārsta u.c.) vērtē kā pilnībā vai drīzāk neatbilstošu.

Regulārs lietotājs	Vidēji regulārs lietotājs	Neregulārs lietotājs
2-3 reizes nedēļā vai biežāk	Reizi nedēļā līdz reizi mēnesī	Reizi 2-3 mēnešos līdz retāk nekā reizi pusgadā

Iemesli retākai Rīgas sabiedriskā transporta izmantošanai nākotnē

- Tie iedzīvotāji, kuri plāno izmantot sabiedrisko transportu Rīgā retāk vai nemaz, kā galveno iemeslu norāda plānus pilsētā vairāk braukt ar automašīnu (58%). Salīdzinoši biežāk šie iedzīvotāji jau patlaban ar auto (vada paši) Rīgā pārvietojas katru dienu, ir sab.tr. Neregulārie braucēji vai jau tagad vispār neizmanto sab.tr.. Bez auto neizmanto citus pārvietošanās veidus (vilciens, citi mikromobilitātes rīki). Uzska, ka sab.tr. nemaz neatbilst viņu ikdienas vajadzībām.
- Savukārt iedzīvotāji, kuri vismaz 1 reizi mēnesī izmanto gan kādu no sab.tr., gan automašīnu, salīdzinoši biežāk kā iemeslu ir norādījuši: sabiedriskais transports šī brīža ģimenes apstākļos vairs nebūs ērts (ir mazi bērni, gados vecāki cilvēki u.c.).

Q19. Kāpēc Jūs plānojat izmantot sabiedrisko transportu Rīgā retāk vai nemaz?*



Bāze: Respondenti, kuri plāno izmantot sabiedrisko transportu Rīgā retāk vai nemaz, ‘n’ skatīt grafikā

* Procentu summa pārsniedz 100%, jo respondenti var sniegt vairākas atbildes
** Respondenti, kuri vismaz 1 reizi mēnesī izmanto gan kādu no sabiedriskajiem transportiem (tramvajs, trolejbuss, autobuss), gan automašīnu

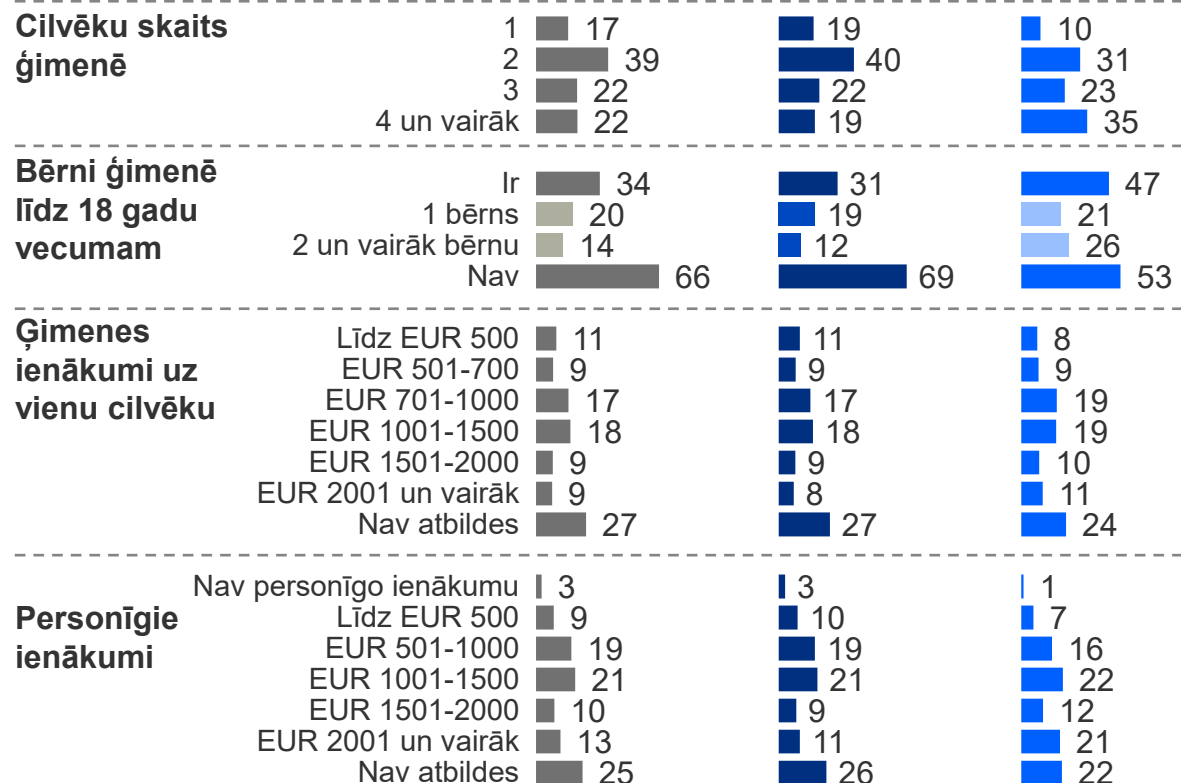
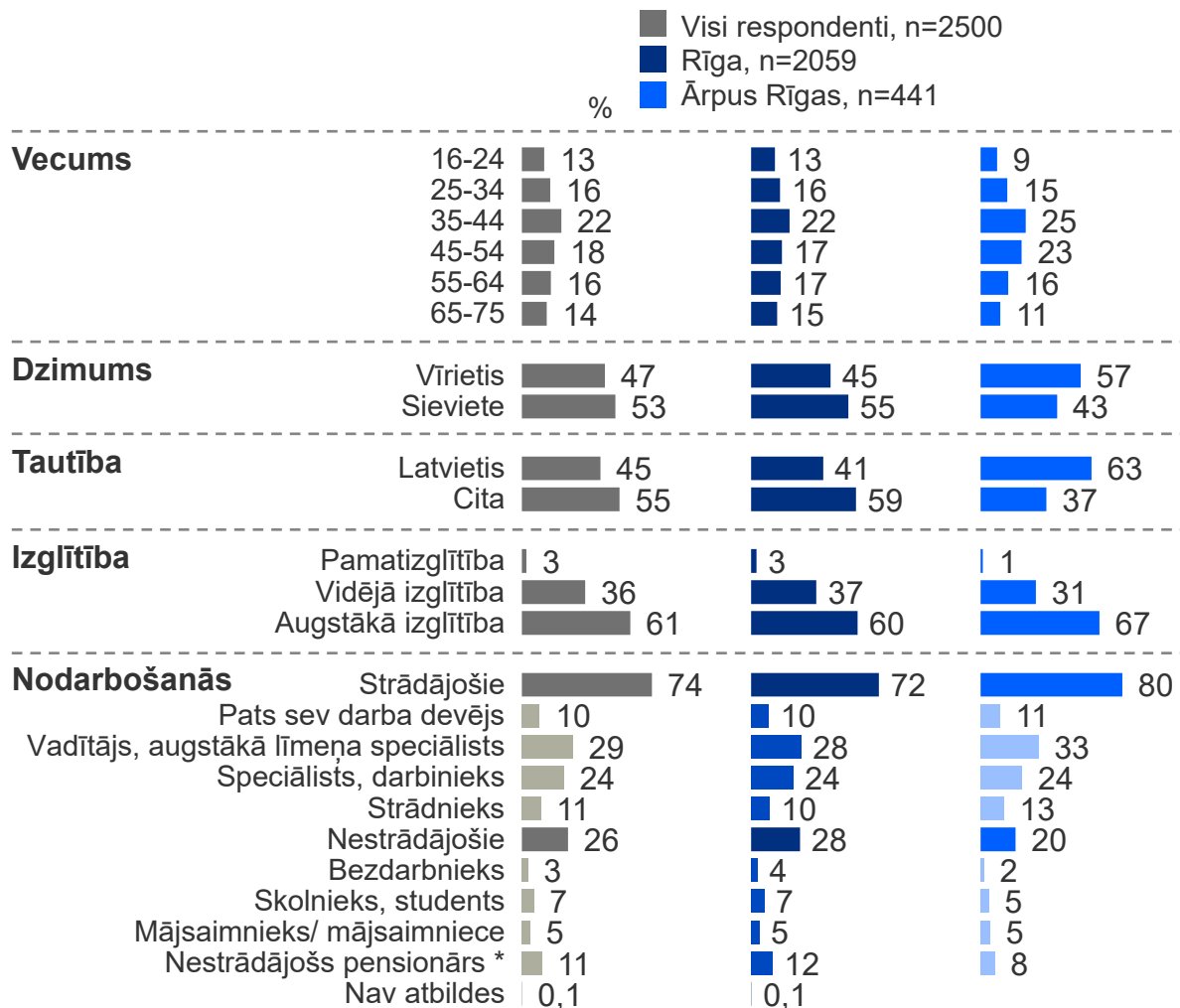
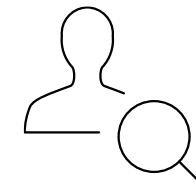
Salīdzinājumā ar kopējiem rādītājiem, iezīmējas nozīmīgi
○ - augstākas ○ - zemākas atšķirības

Salīdzinājumā ar kopējiem rādītājiem, tramvaju, trolejbusu vai autobusu lietotāju vidū nav statistiski nozīmīgu atšķirību

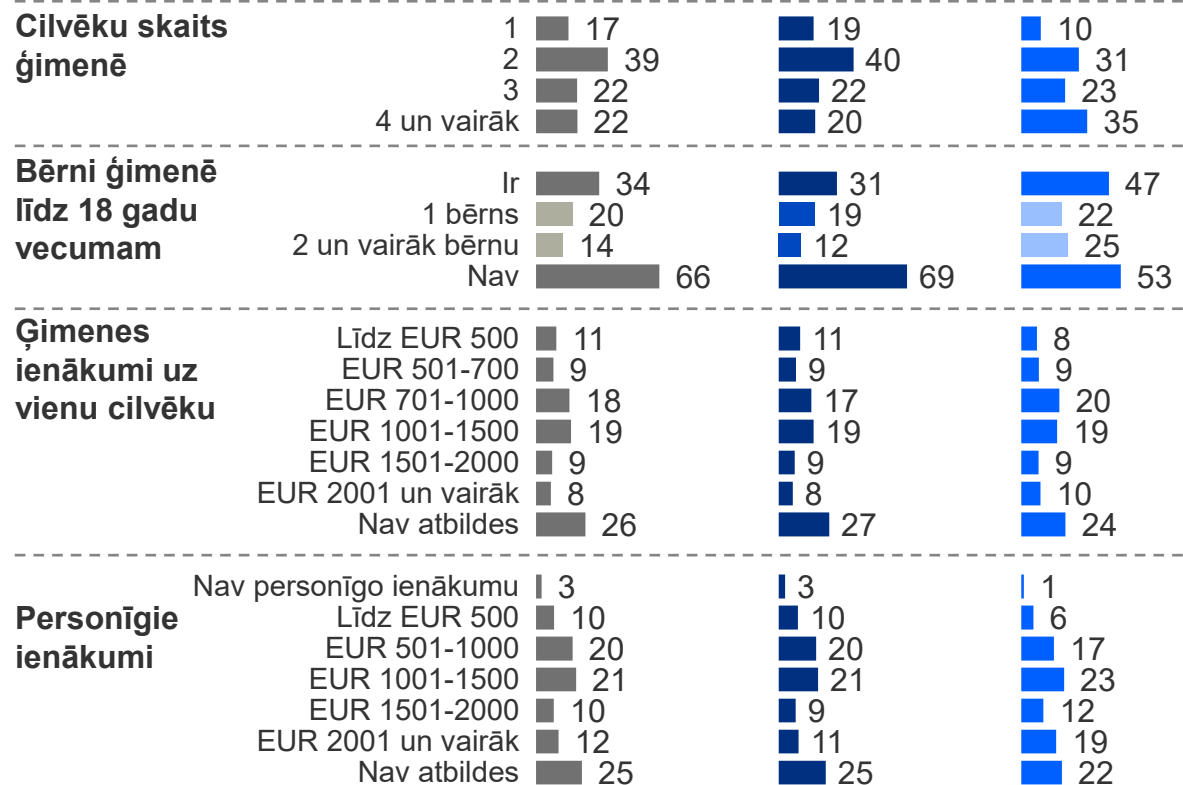
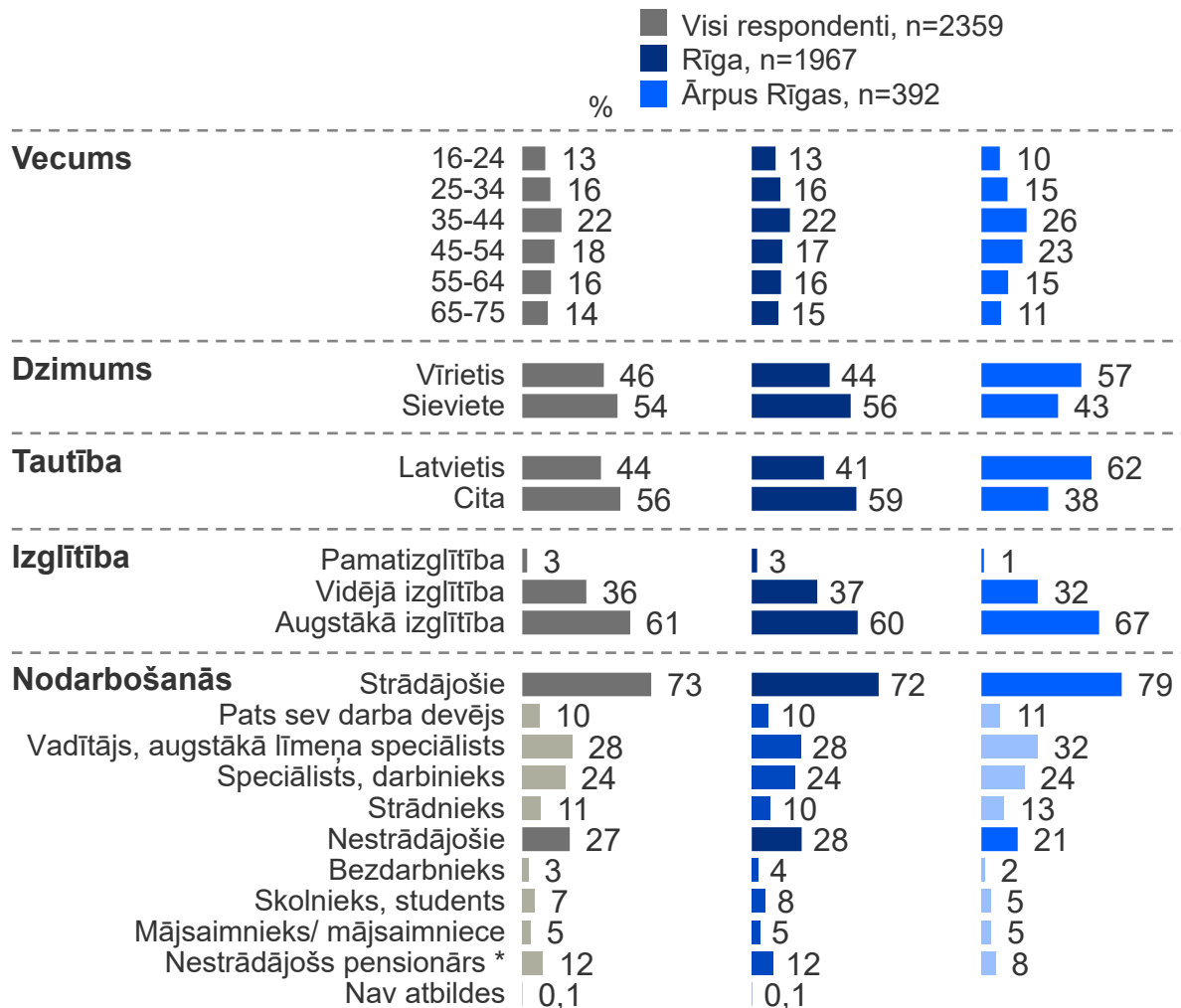
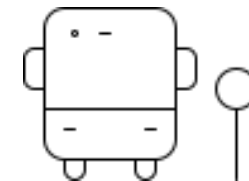
16

Sabiedriskā transporta,
vilciena un privātās
automašīnas lietotāju
sociāli demogrāfiskais
profils

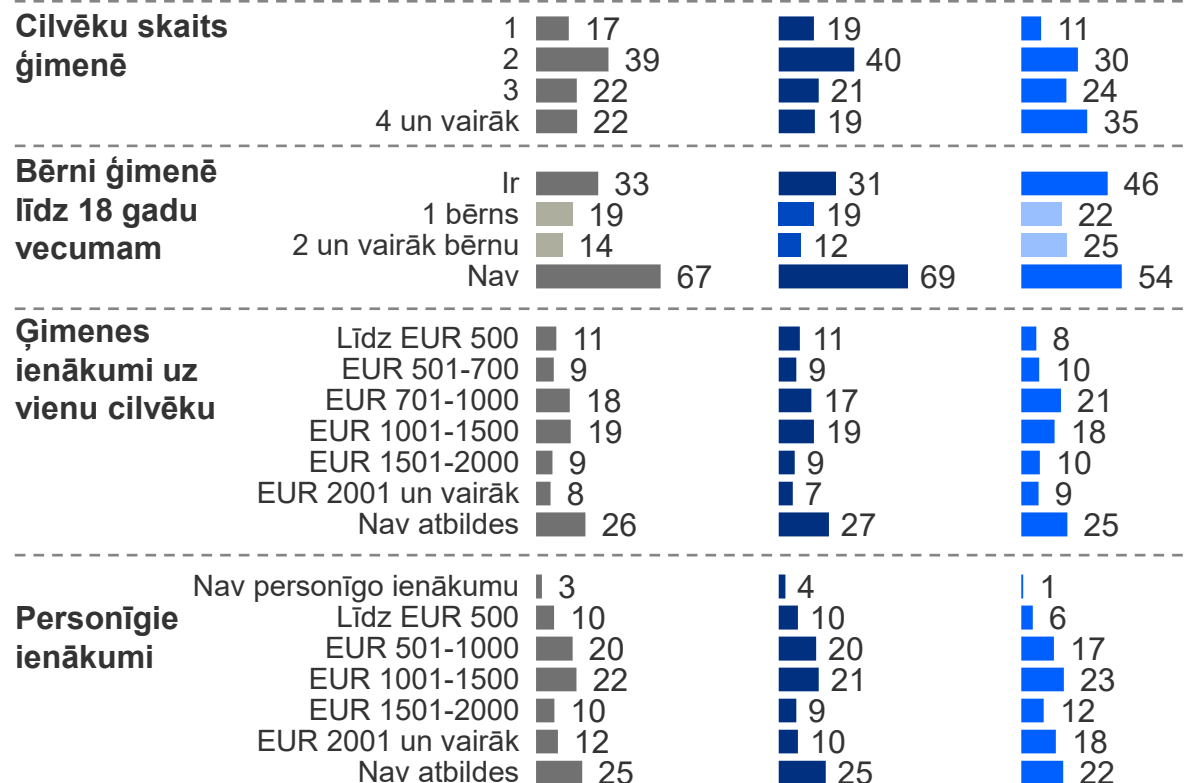
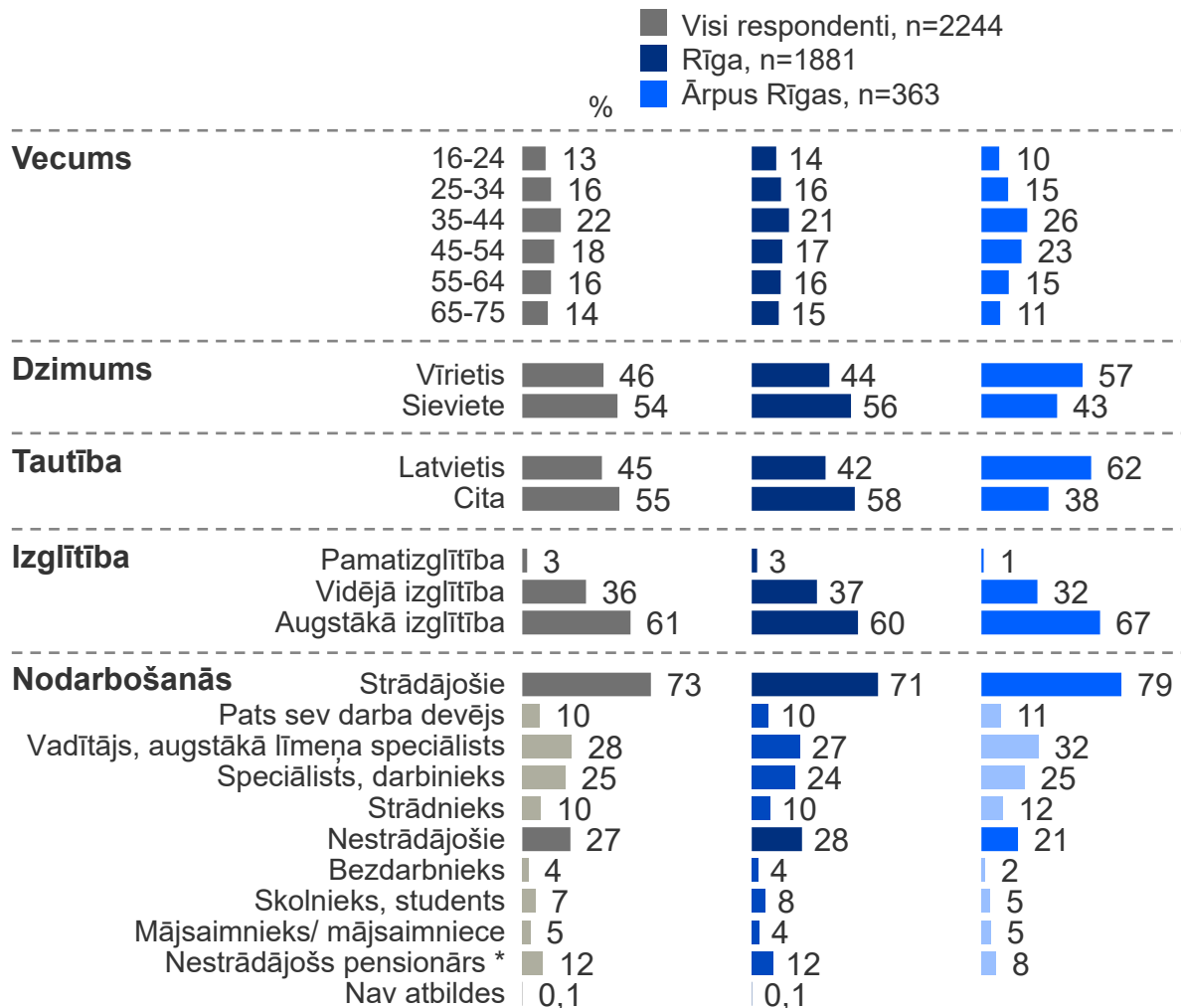
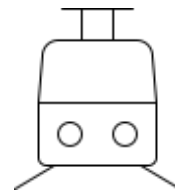
Respondentu profils



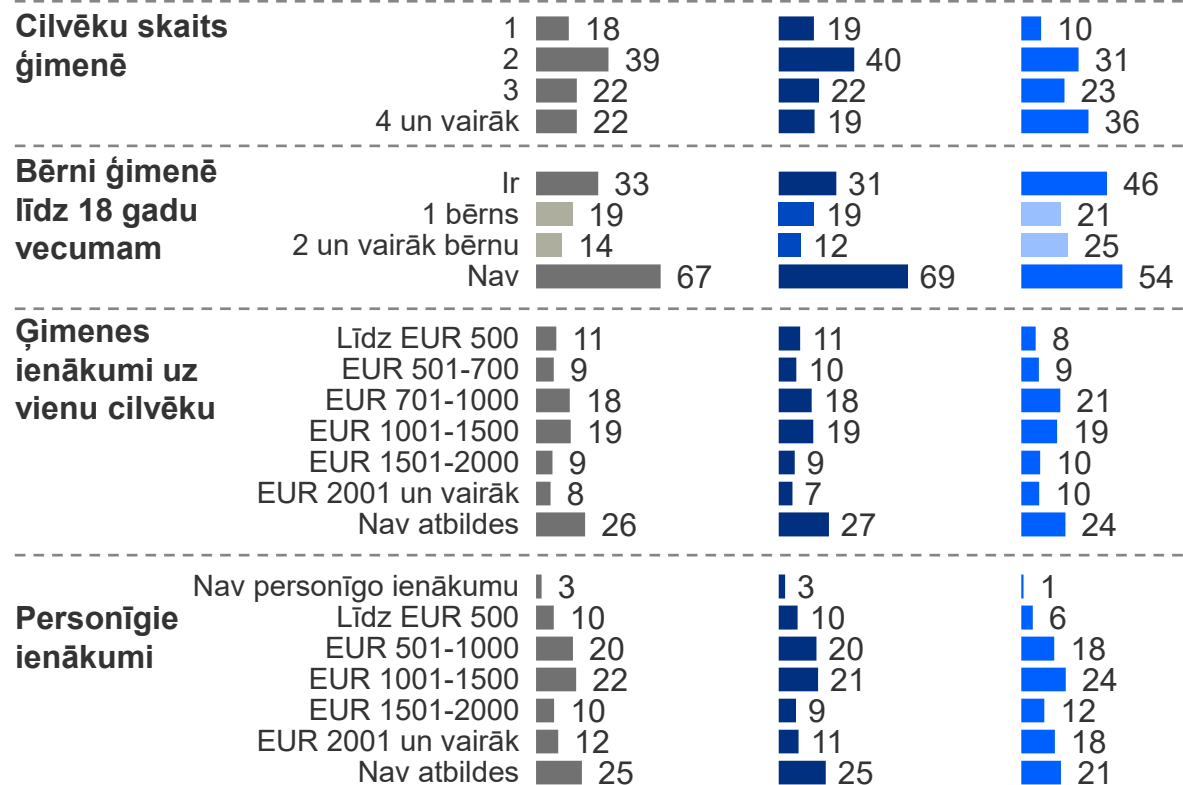
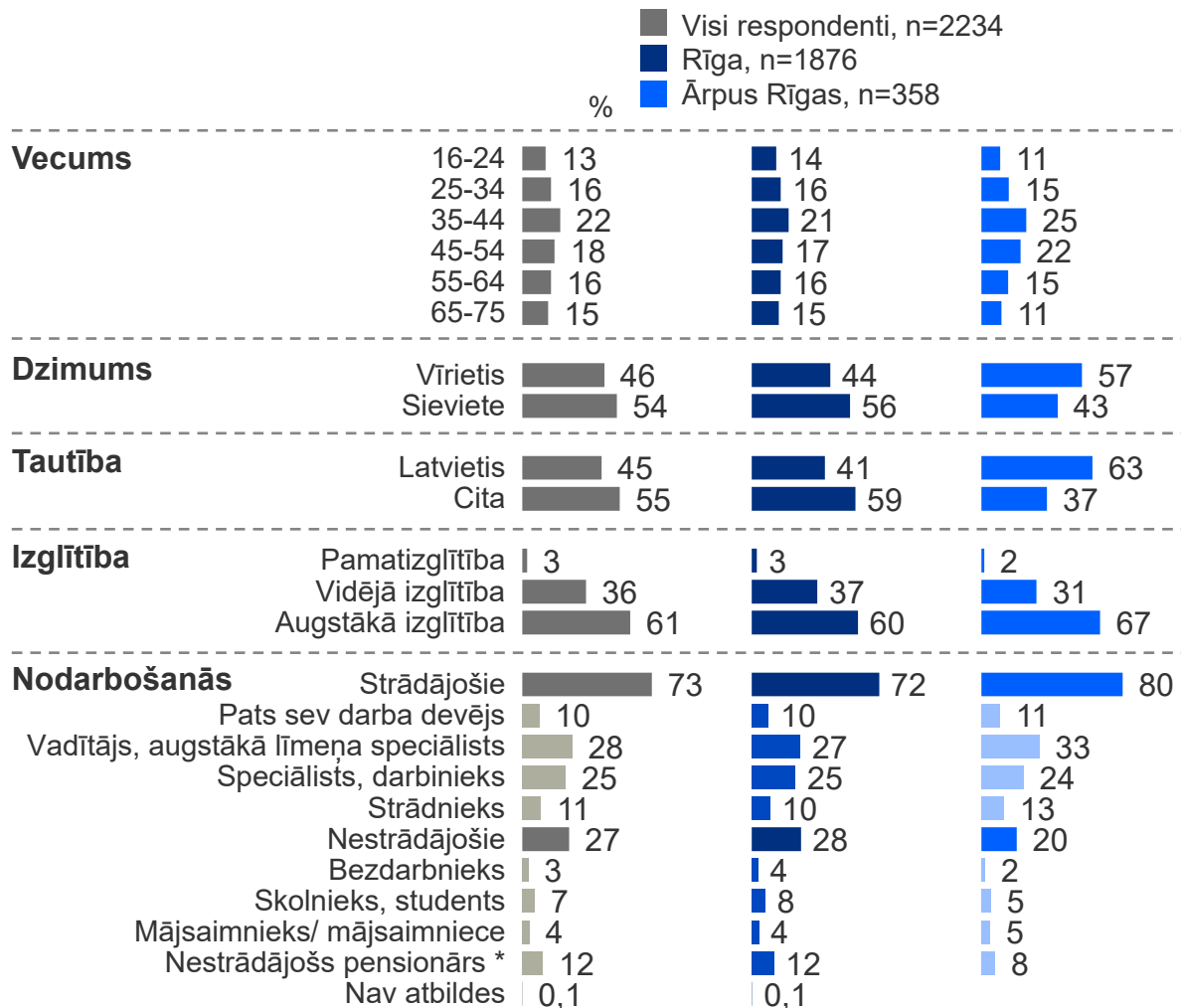
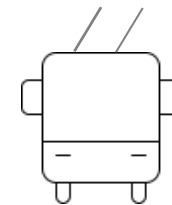
Sabiedriskā transporta (tramvajs, trolejbuss, autobuss) lietotāju profils



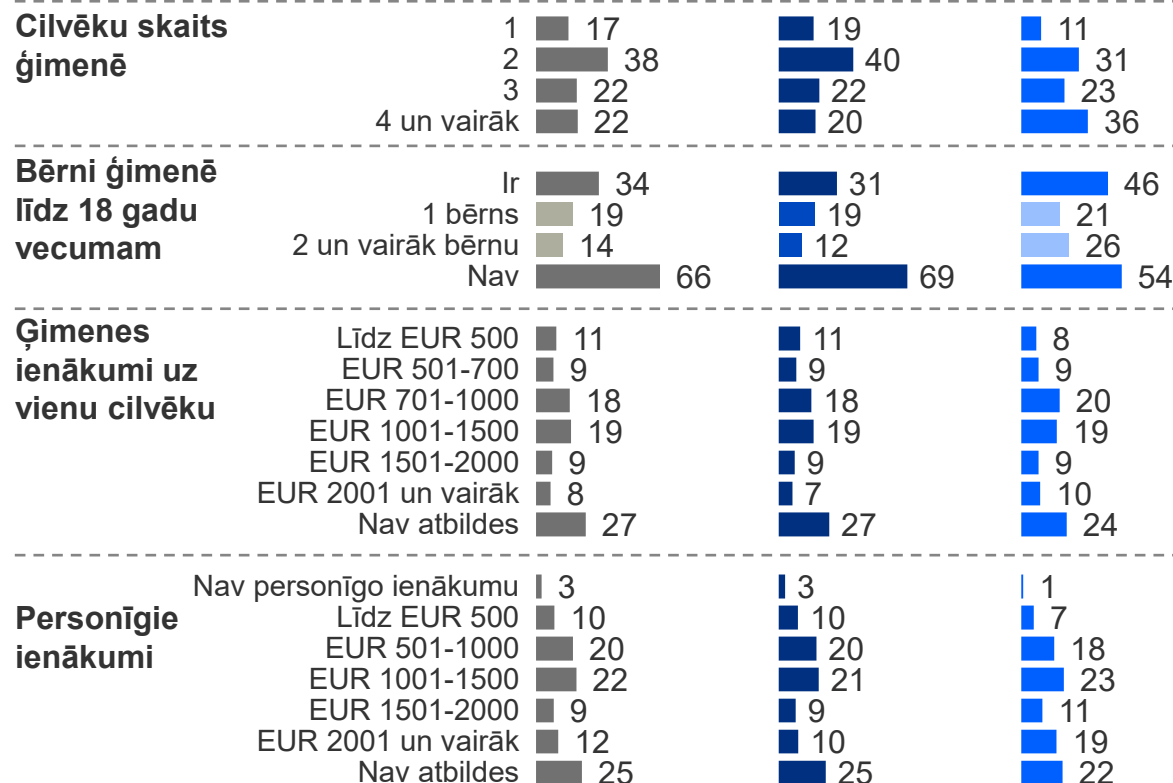
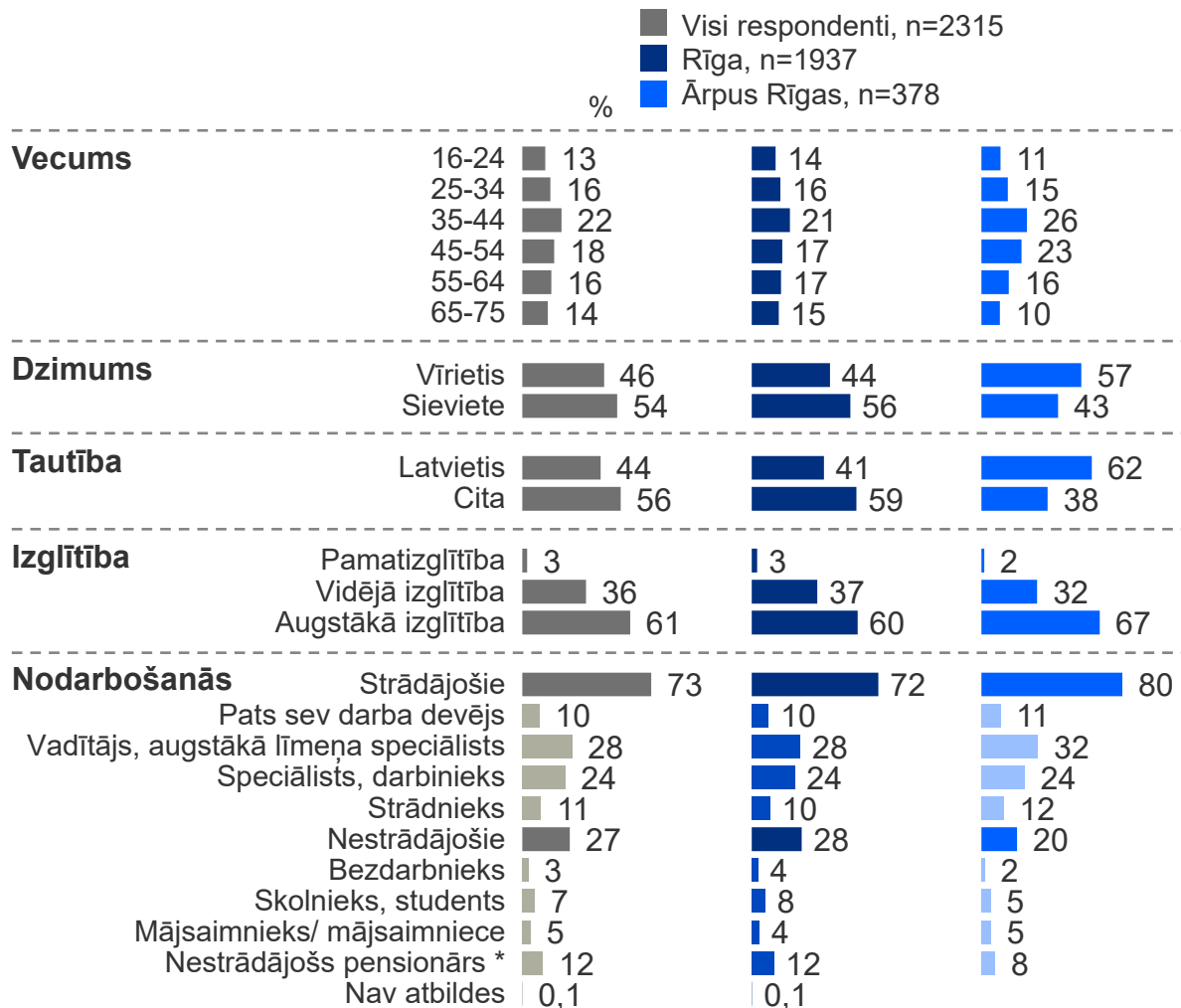
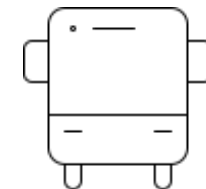
Tramvaja lietotāju profils



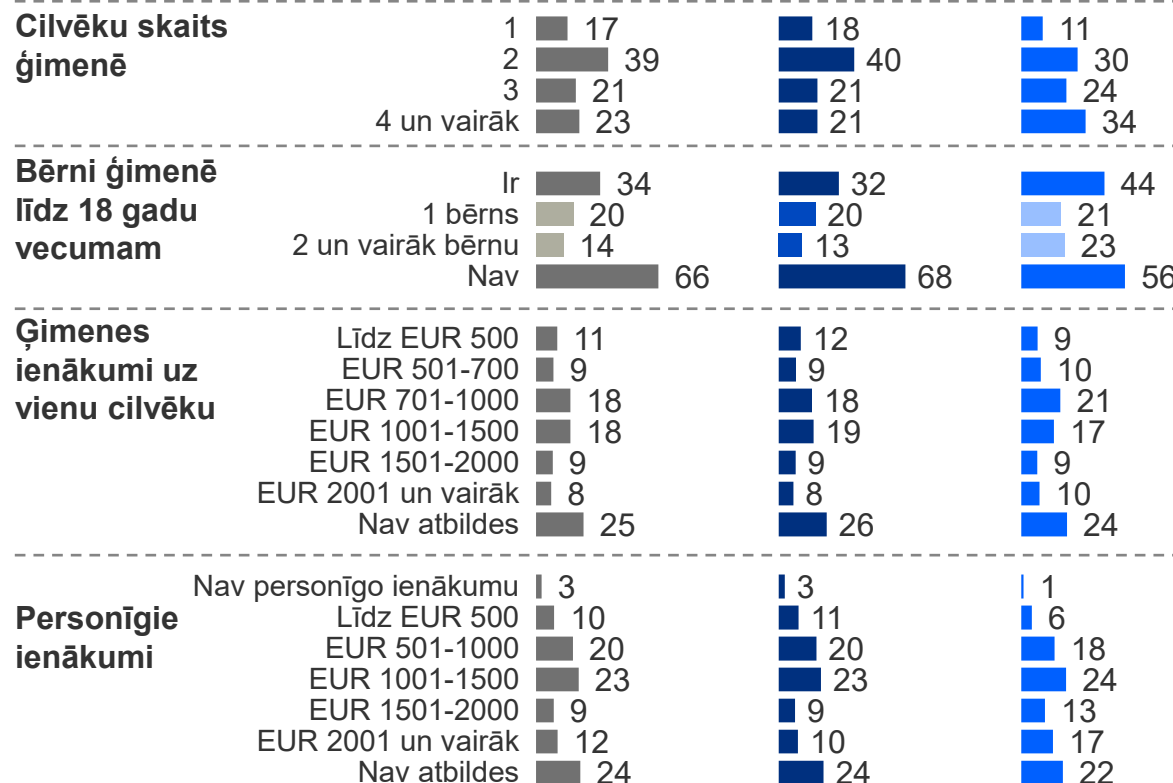
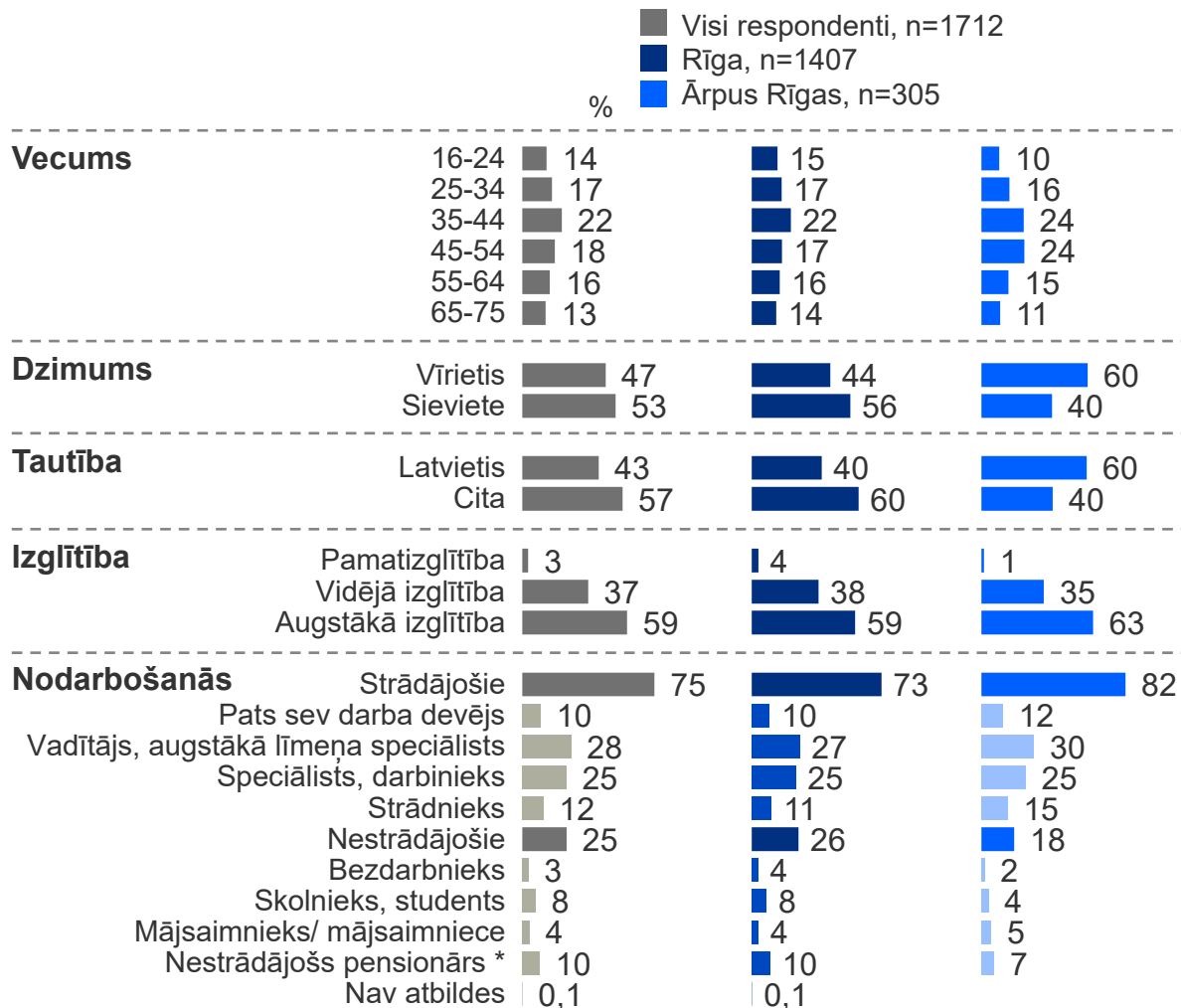
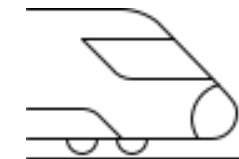
Trolejbusa lietotāju profils



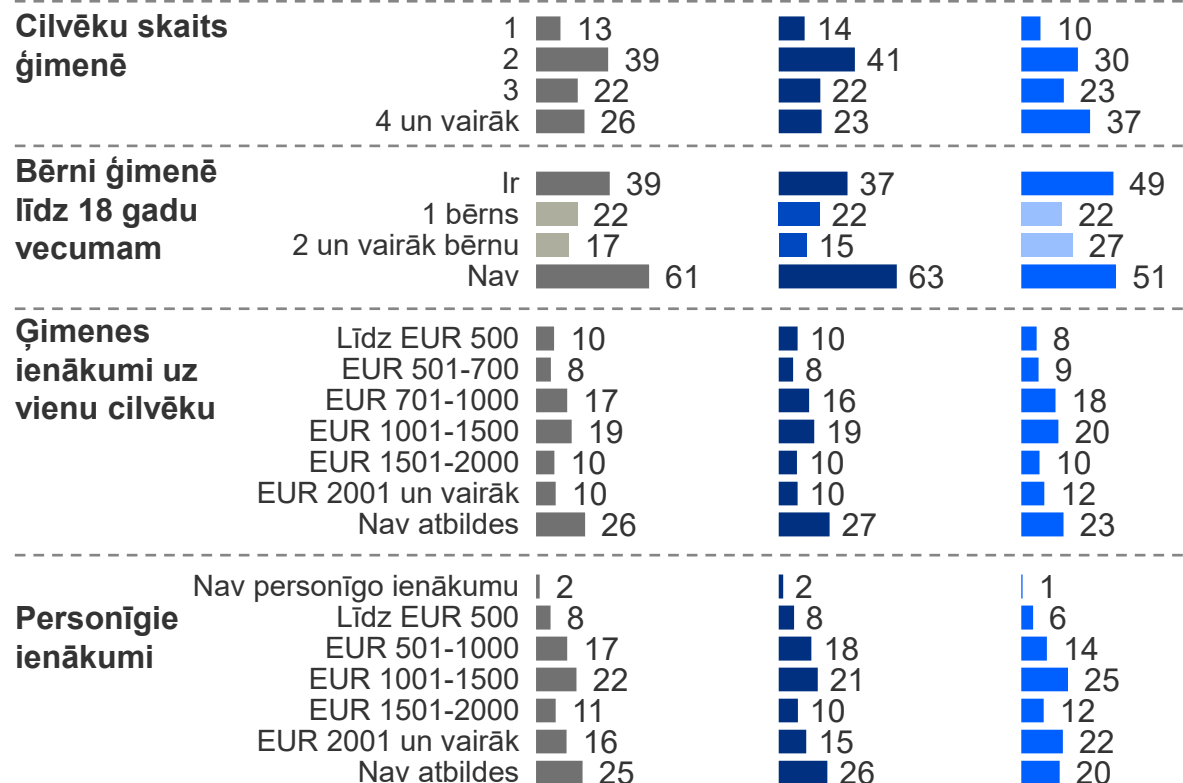
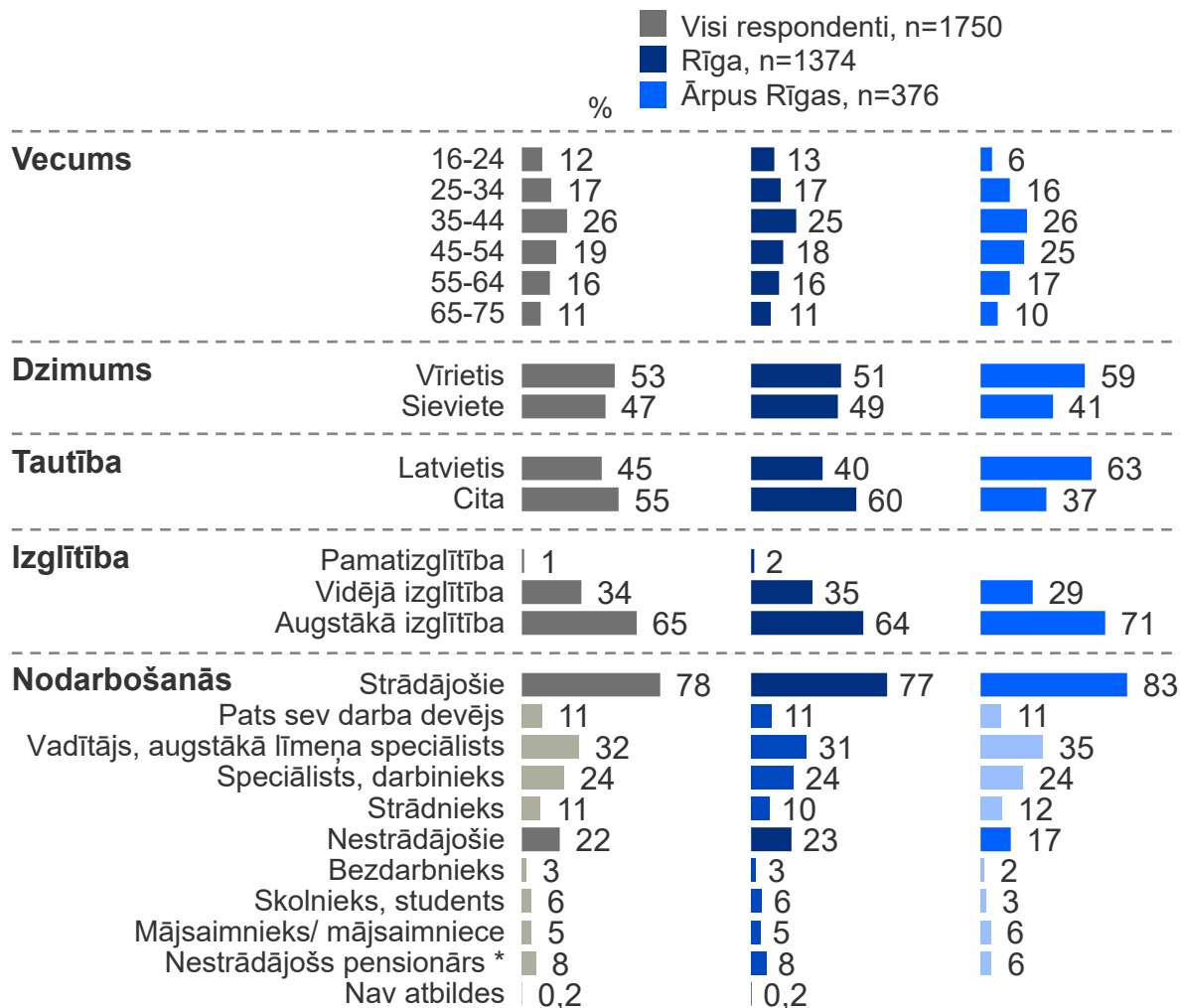
Autobusa lietotāju profils



Vilciena lietotāju profils



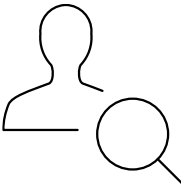
Privātās automašīnas (pats vada automašīnu) lietotāju profils



17

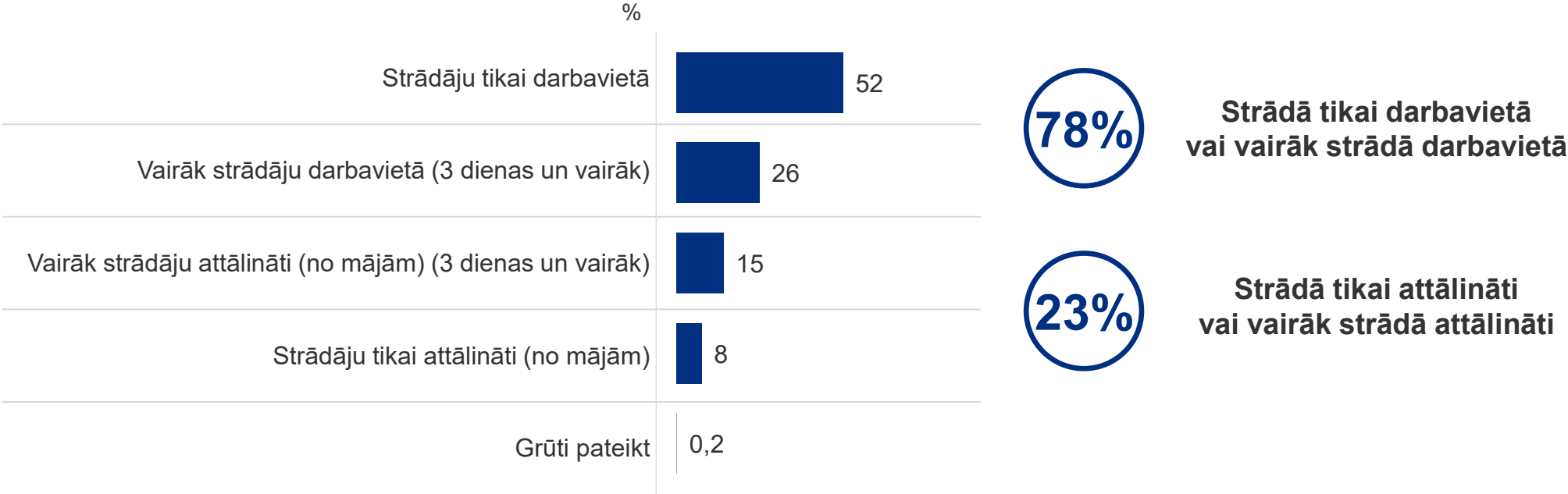
Pielikums

Pamata darbavietas apmeklējums (klātienē/ attālināti)



- Vairums (78%) strādājošo strādā tikai darbavietā vai vairāk strādā darbavietā, kamēr 23% strādā tikai attālināti vai vairāk strādā attālināti.

Q4. Kurš no šiem variantiem vislabāk raksturo veidu, kā Jūs pašlaik strādājat savā pamata darbavietā?



Bāze: Respondenti, kuri strādā, n=1869

Pamata darbavietas apmeklējums (klātienē/ attālināti), analīze soc-demo grupās

Strādā tikai darbavietā:

- 45-64.g.v.;
- Ar citu tautību vai valodu ģimenē (ne latviešu);
- Ar vidējo izglītību;
- Strādnieki;
- Ar personīgajiem ienākumiem EUR 501 – 1000;
- Rīgas Kurzemes rajona iedzīvotāji;
- Vispār nelieto privāto auto (kā auto vadītāji);
- Regulāri lieto darba auto (kā auto vadītāji vai līdzbraucēji/ pasažieri).

Vairāk strādā darbavietā (3 dienas un vairāk):

- 35-44.g.v.;
- Latvieši;
- Vadītāji, augstākā līmeņa speciālisti;
- Ar personīgajiem ienākumiem EUR 1501 – 2000;
- Regulāri uzturas Rīgas centrālajā daļā;
- Sab.tr. izmanto tikai darbadienās;
- Vidēji regulārie darba auto līdzbraucēji/ pasažieri;
- Šie iedzīvotāji uzskata, ka sab.tr. kopumā ne līdz galam atbilst viņu vajadzībām (5 punktu skalā atzīmējuši 2);
- Plāno pavisam atteikties no sabiedriskā transporta izmantošanas.

Vairāk strādā attālināti (no mājām) (3 dienas un vairāk):

- 25-34.g.v.;
- Ar augstāko izglītību;
- Vadītāji, augstākā līmeņa speciālisti, paši sev darba devēji;
- Ar personīgajiem ienākumiem EUR 1501 un vairāk;
- Izmanto sab. tr. tikai darbadienās;
- Regulāri privātā auto lietotāji (kā auto vadītāji);
- Regulāri Rīgā pārvietojas ar kājām.

Strādā tikai attālināti (no mājām):

- 65-75.g.v.;
- Paši sev darba devēji;
- Rīgas Ziemeļu rajona iedzīvotāji;
- Ir piešķirta 100% atlaide (piemēram, skolēni, pensionāri, invalīdi u.c.);
- Vidēji regulārie privātā auto lietotāji (kā auto vadītāji).

Rezultātu precizitāte

Lai noteiktu statistisko mērījuma kļūdu, nepieciešams zināt respondentu skaitu atbilstošajā grupā (tabulās apzīmēts ar «n») un rezultātu procentos.

Izmantojot šos lielumus, tabulas attiecīgajā iedaļā var atrast statistiskās mērījuma kļūdas robežas +/- procentos ar 95%-tu varbūtību.

Piemēram, ja pētījuma rezultātā no visiem aptaujātajiem respondentiem (n=2500) 97% pēdējo 6 mēnešu laikā Rīgas robežās ir pārvietojušies ar kājām, tad ar 95%-tu varbūtību varam teikt, ka statistiskā mērījuma kļūda šeit ir +/-0,7% robežās. No tā izriet, ka to iedzīvotāju skaits (16-75 g.v.), kuri pēdējo 6 mēnešu laikā Rīgas robežās ir pārvietojušies ar kājām, ir no 96,3% līdz 97,7%.

Pētījuma rezultātu statistiskās kļūdas noteikšanas tabula
(ar 95% varbūtību)

Atbilžu sadalījums %	Respondentu skaits (bāze) n =												
	50	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	2000	2500
1 vai 99	2,8	2,0	1,4	1,1	1,0	0,9	0,8	0,7	0,7	0,7	0,6	0,4	0,4
2 vai 98	3,9	2,7	1,9	1,6	1,4	1,2	1,1	1,0	1,0	0,9	0,9	0,6	0,5
3 vai 97	4,7	3,3	2,4	1,9	1,7	1,5	1,4	1,3	1,2	1,1	1,1	0,7	0,7
4 vai 96	5,4	3,8	2,7	2,2	1,9	1,7	1,6	1,5	1,4	1,3	1,2	0,9	0,8
6 vai 94	6,6	4,7	3,3	2,7	2,3	2,1	1,9	1,8	1,6	1,6	1,5	1,0	0,9
8 vai 92	7,5	5,3	3,8	3,1	2,7	2,4	2,2	2,0	1,9	1,8	1,7	1,2	1,1
10 vai 90	8,3	5,9	4,2	3,4	2,9	2,6	2,4	2,2	2,1	2,0	1,9	1,3	1,2
15 vai 85	9,9	7,0	4,9	4,0	3,5	3,1	2,9	2,6	2,5	2,3	2,2	1,6	1,4
20 vai 80	11,1	7,8	5,5	4,5	3,9	3,5	3,2	3,0	2,8	2,6	2,5	1,8	1,6
25 vai 75	12,0	8,5	6,0	4,9	4,2	3,8	3,5	3,2	3,0	2,8	2,7	1,9	1,7
30 vai 70	12,7	9,0	6,4	5,2	4,5	4,0	3,7	3,4	3,2	3,0	2,8	2,0	1,8
35 vai 65	13,2	9,3	6,6	5,4	4,7	4,2	3,8	3,5	3,3	3,1	3,0	2,1	1,9
40 vai 60	13,6	9,6	6,8	5,5	4,8	4,3	3,9	3,6	3,4	3,2	3,0	2,1	1,9
45 vai 55	13,8	9,8	6,9	5,6	4,9	4,4	4,0	3,7	3,4	3,3	3,1	2,2	2,0
50 vai 50	13,9	9,8	6,9	5,7	4,9	4,4	4,0	3,7	3,5	3,3	3,1	2,2	2,0

KANTAR



Revita Logina

Vecākā klientu vadītāja

revita.logina@kantar.com

Sazinies ar mums:

Adrese:

Kronvalda bulv. 3-2,
Rīga, LV-1010, Latvija

Telefons:

+371 67 096 300

Mājas lapa:

 www.kantar.lv

Sociālie tīkli: @Kantar

