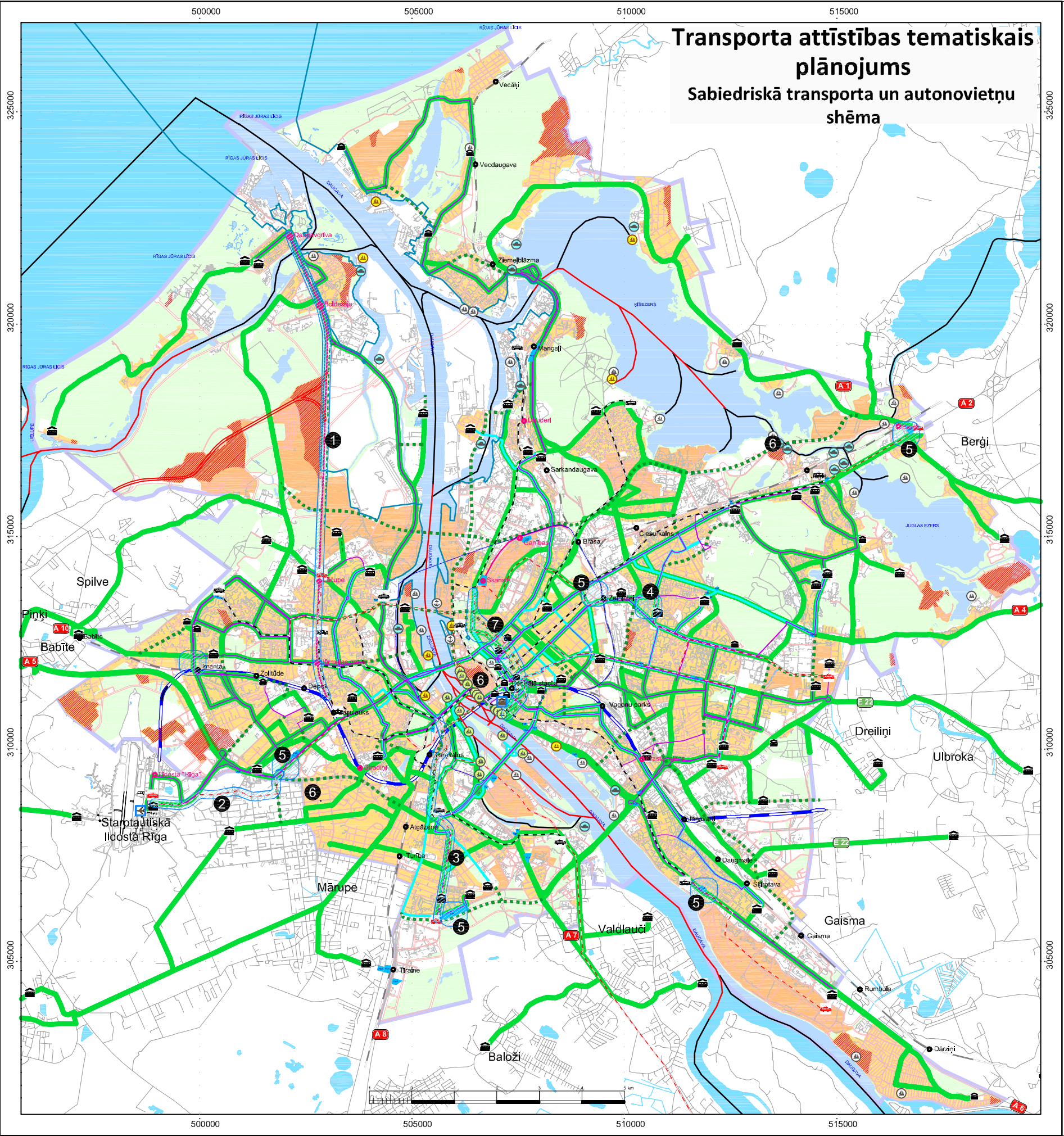




### Apzīmējumi

#### Sabiedriskais transports

- Vietas ar rediģētiem risinājumiem
- Esoša tramvaja līnija
- Perspektīvā tramvaja līnija
- Esošie autobusu maršruti
- Esošie trolejbusu maršruti
- Plānotie autobusu un trol. maršruti
- Esošie minibusu maršruti
- Esošie kuģošanas maršruti
- Plānotie kuģošanas maršruti
- Rail Baltica dzelzeļa trase
- Esošās dzelzeļa līnijas
- Torņkalns
- Dauderi
- Stāvparki
- Esošās dzīvojamās apbūves teritorijas
- Plānotās dzīvojamās apbūves teritorijas
- Sabiedriskā transporta sasniedzamības zonas ārpus 300/500/700m robežām
- Esošs autobusu/trolejbusu/minibusu galapunkts
- Esošs tramvaja maršruta galapunkts
- Perspektīvā tramvaja maršruta galapunkts
- Prāmju termināls
- Laivu un jahtu osta
- Kuģošanas līdzekļu piestātne RD Satiksmes departamenta valdījumā
- Privāta kuģošanas līdzekļu piestātne
- Laivu garāžas

#### Pamatne

- Ūdenstilpes
- Dabas pamatne
- Rīgas administratīvās teritorijas robeža
- Ielu sarkanās līnijas
- Ielas, brauktuves
- RVC buferzonas robeža
- Rīgas brīvostas teritorija

- 1 Sabiedriskā transporta tīklā integrējams pilsētas dzelzceļš. Skat. 3.4. nodaļu.
- 2 Perspektīvās tramvaju līnijas novietojums caur Mārupes teritoriju.
- 3 Tramvaju līnijas novietojums savienojumā Centrs-Ziepiņieklans. Iespējama arī sabiedriskā transporta joslu izveide.
- 4 Tramvajs Dzelzavas ielā - trasējums no Pērnavas ielas pa Ieriķu ielu līdz Vaidavas ielai. Skat. 4. nodaļu 8. punktu.
- 5 Papildus esošajā plānojumā noteiktajiem multimodāloajiem centriem Pētersalā un Torņakalnā, izvērtējami pārsēšanās punkti, apvienojumā ar stāvparkiem un dažādu sabiedrisko transportu. Skat. 3.4.3. nodaļu.
- 6 Atbilstoši plānotajiem sabiedriskā transporta maršrutiem lielākā daļa teritorijas iekļaujas sabiedriskā transporta sasniedzamības 300/500m robežās. Skat. 3.4.3. nodaļu.
- 7 Mazais centra loks ar tramvaju. Skat. 4. nodaļu 9. punktu.