

## **Rīcības plāns vides trokšņa samazināšanai Rīgas aglomerācijā**

Lietotie termini:

1) **akustiskā diskomforta zona (ADZ)** – daudzstāvu mājokļu blīvas apbūves teritorija pie transporta kustības maģistrālēm ar atļautu visu veidu transporta satiksmi, kurā paaugstināta līmeņa troksnim ir pakļauti vismaz 100 iedzīvotāju;

2) **pašvaldības (municipālas) nozīmes akustiskā diskomforta zona (MADZ)** – pašvaldības noteiktas ārstniecības un rehabilitācijas zonas vai blīvas apbūves teritorijas ārpus transporta maģistrālēm, kurās iedzīvotāji sūdzas par paaugstinātu troksni;

3) **Rīgas aglomerācija** – Rīgas pilsētas administratīvā teritorija atbilstoši Ministru kabineta 07.01.2014. noteikumu Nr.16 „Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība” 4.1.apakšpunkta definīcijai;

4) **trokšņa indekss** – akustiskā diskomforta zonu noteikšanai piemērojams matemātisks rādītājs, kuru aprēķina blīvi apdzīvotām teritorijām, ņemot vērā troksnim pakļauto iedzīvotāju skaitu un trokšņa kartē uzrādīto trokšņa rādītāju robežvērtību pārsniegumus.

### **1. Rīgas aglomerācijas apraksts, autoceļa, dzelzceļa līnijas vai lidostas, kā arī citu trokšņa avotu apraksts**

Rīgas aglomerācijā līdz 01.07.2010. atbilstoši tobrīd spēkā esošo Ministru kabineta 13.07.2004. noteikumu Nr.597 „Vides trokšņa novērtēšanas kārtība” aglomerācijas definīcijai bija ietverta Rīga, Baloži, daļa no Jūrmalas (izņemot Sloku, Kaugurus un Ķemerus), daļa no Babītes, Garkalnes, Mārupes un Olaines novada (izņemot Jaunolaini), kā arī Salaspils ar lauku teritoriju un Stopiņu novads. Tādējādi līdz 01.07.2010. Rīgas aglomerācija aptvēra 579 km<sup>2</sup> ar 807 tūkstošiem iedzīvotāju, no kuriem 304 km<sup>2</sup> ar 731 tūkstoti iedzīvotāju attiecās uz Rīgas pilsētu.

Kopš 01.07.2010., līdz ar Ministru kabineta 23.02.2010. noteikumu Nr.187 „Grozījumi Ministru kabineta 2004.gada 13.jūlija noteikumos Nr.597 „Vides trokšņa novērtēšanas kārtība”” stāšanos spēkā, un atbilstoši Ministru kabineta 07.01.2014. noteikumiem Nr.16 „Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība” termina „aglomerācija” definīcija tika harmonizēta ar Eiropas Parlamenta un Padomes 25.06.2002. Direktīvas 2002/49/EK par vides trokšņa novērtēšanu un pārvaldību definīciju. Pašlaik (un arī šī rīcības plāna vides trokšņa samazināšanai Rīgas aglomerācijā izpratnē) Rīgas aglomerācijā ietilpst Rīgas pilsētas administratīvā teritorija.

Rīgas aglomerācijā galvenie vides trokšņa avoti 2010.gadā bija:

- dzelzceļa satiksme (kravas un pasažieru vilcienu satiksme 135 km sliežu ceļu posmos);
- tramvaju satiksme 11 maršrutos 58 km kopgarumā;
- autotransporta satiksme (vieglo un kravas automobiļu satiksme 3100 km kopgarumā, tajā skaitā arī 52 autobusu maršruti un 20 trolejbusu maršruti);

- gaisakuģu satiksme (regulāri pasažieru reisi, transporta reisi un neregulāri reisi (līgumreisi) – kopumā 40 162 lidojumi gadā 24 kustības koridoros);
- rūpniecības objekti – 370 uzņēmumi, kuriem izsniegtas atļaujas A un B kategorijas piesārņojošo darbību veikšanai.

## **2. Institūcija, kas nodrošinājusi trokšņa stratēģisko karšu un rīcības plāna izstrādi, tās adrese**

Rīgas aglomerācijas trokšņa stratēģiskās kartes un rīcības plāna projektu vides trokšņa samazināšanai Rīgas aglomerācijā 2009.–2019.gadam ir izstrādājusi sabiedrība ar ierobežotu atbildību „Estonian, Latvian & Lithuanian Environment”. Vides konsultāciju firmas sabiedrības ar ierobežotu atbildību „Estonian, Latvian & Lithuanian Environment” adrese ir Skolas iela 10, Rīga.

## **3. Normatīvie akti, kas attiecas uz vides troksni (īss apraksts)**

Aizsardzību pret vides trokšņa iedarbību reglamentē Eiropas Parlamenta un Padomes 25.06.2002. Direktīva 2002/49/EK par vides trokšņa novērtēšanu un pārvaldību. Direktīvā noteikta kārtība, kādā Eiropas Savienības dalībvalstis novērtē vides (āra) troksni, izstrādā vides trokšņa stratēģiskās kartes un uz to pamata izstrādā trokšņa samazināšanas rīcības plānus aglomerācijās. Trokšņa samazināšanas rīcības plānos dalībvalsts pilnvarotās institūcijas nosaka pasākumus, lai samazinātu troksni no rūpnieciskajiem objektiem, pie valsts galvenajiem autoceļiem, galvenajām dzelzceļa līnijām un galvenajām lidostām. Eiropas Parlamenta un Padomes 25.06.2002. Direktīvas prasības daļēji iestrādātas likumā „Par piesārņojumu” un Ministru kabineta 07.01.2014. noteikumos Nr.16 „Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība”.

Šie Ministru kabineta noteikumi un likums „Par piesārņojumu” nosaka:

- vides trokšņa rādītājus, to piemērošanas kārtību un novērtēšanas metodes;
- prasības un termiņus trokšņa kartēšanai, kā arī trokšņa stratēģisko karšu un rīcības plāna trokšņa samazināšanai izstrādei;
- vides trokšņa radīto kaitīgo seku novērtēšanas metodes;
- valstī pieļaujamās vides (āra) trokšņa rādītāju robežlielumu vērtības.

#### 4. Spēkā esošie trokšņa robežlielumi

Vides trokšņa robežlielumus nosaka Ministru kabineta 07.01.2014. noteikumi Nr.16 „Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība”. Robežlielumi tiek noteikti trokšņa rādītājiem, kas rada kaitīgas sekas,  $L_{\text{diēna}}$ ,  $L_{\text{vakars}}$  un  $L_{\text{nakts}}$  decibelos dB(A) (skatīt 1.tabulu).

#### Vides trokšņa robežlielumi <sup>(1)</sup>

1.tabula

Nr. p.k.	Teritorijas lietošanas funkcija	Trokšņa robežlielumi <sup>(2)</sup>		
		$L_{\text{diēna}}$ (dB(A))	$L_{\text{vakars}}$ (dB(A))	$L_{\text{nakts}}$ (dB(A))
1.	Individuālo (savrupmāju, mazstāvu vai viensētu) dzīvojamo māju, bērnu iestāžu, ārstniecības, veselības un sociālās aprūpes iestāžu apbūves teritorija	55	50	45
2.	Daudzstāvu dzīvojamās apbūves teritorija	60	55	50
3.	Publiskās apbūves teritorija (sabiedrisko un pārvaldes objektu teritorija, tajā skaitā kultūras iestāžu, izglītības un zinātnes iestāžu, valsts un pašvaldību pārvaldes iestāžu un viesnīcu teritorija) (ar dzīvojamo apbūvi)	60	55	55
4.	Jauktas apbūves teritorija, tajā skaitā tirdzniecības un pakalpojumu būvju teritorija (ar dzīvojamo apbūvi)	65	60	55
5.	Klusie rajoni apdzīvotās vietās	50	45	40

Piezīmes.

<sup>(1)</sup> Vides trokšņa rādītāja  $L_{\text{Aeq, T}}$  robežlielumi ir trokšņa rādītāja  $L_{\text{diēna}}$ ,  $L_{\text{nakts}}$  vai  $L_{\text{vakars}}$  robežlielumi atbilstošajā diennakts daļā.

<sup>(2)</sup> Aizsargjoslās gar autoceļiem (tajā skaitā arī gar autoceļiem, uz kuriem satiksmes intensitāte ir mazāka nekā trīs miljoni transportlīdzekļu gadā), aizsargjoslās gar dzelzceļiem un teritorijās, kas atrodas tuvāk par 30 m no stacionāriem trokšņa avotiem, vides trokšņa robežlielumi uzskatāmi par mērķlielumiem.

#### 5. Trokšņa kartēšanas rezultātu kopsavilkums

Rīgas aglomerācijas trokšņa stratēģiskās kartes (faktiski 45 atsevišķu karšu) izstrādei tika izmantota datorprogrammatūra IMMI 6.3.1. (Wölfel Meßsysteme – Software GmbH). Atbilstoši Ministru kabineta 13.07.2004. noteikumiem Nr.597 „Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība” tika izmantotas šādas trokšņa zonējuma aprēķina metodes:

- rūpnieciskās darbības trokšņa zonējumam – Latvijas standarts LVS ISO 9613-2:2004 „Akustika – skaņas vājinājums, tai izplatoties ārējā vidē – 2.daļa: Vispārīga aprēķina metode”;

- autotransporta trokšņa zonējumam – „NMPB–Routes-96” (Guide du bruit des transports terrestres, fascicule prévisiondes niveaux sonores, CETUR 1980);

- sliežu ceļu transporta trokšņa zonējumam – „RMR” (Reken ne Meetvoorschrift Railverkeeslawaaai '96 Ministerie Volkshuisvesting Ruimtelijke Ordening ne Milieubeheer, 20 November 1996);

- gaisakuģu radītā trokšņa zonējumam – ECAC.CEAC Doc.29 „Standard Method of Computing Noise Contours around Civil Airports” 1997.

Trokšņa kartēšanā izmantoti 2006. un 2007.gada dati.

Rīgas aglomerācijas trokšņa stratēģiskajā kartē kopumā ietvertas 128 920 ēkas, 79 760 zemes virsmas seguma un veģetācijas elementu, 138 tilti un satiksmes pārvadi, kā arī 61 680 topogrāfisko punktu.

Rīgas aglomerācijas trokšņa stratēģiskās kartes izstrādē izmantoti Ministru kabineta 13.07.2004. noteikumos Nr.597 „Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība” noteiktie trokšņa rādītāji:

- $L_{diena}$  – dienas trokšņa rādītājs, kas raksturo trokšņa ietekmēto iedzīvotāju diskomfortu dienā (no plkst. 7.00 līdz plkst. 19.00);
- $L_{vakars}$  – vakara trokšņa rādītājs, kas raksturo trokšņa ietekmēto iedzīvotāju diskomfortu vakarā (no plkst. 19.00 līdz plkst. 23.00);
- $L_{nakts}$  – nakts trokšņa rādītājs, kas raksturo trokšņa ietekmēto iedzīvotāju nakts miega traucējumus (no plkst. 23.00 līdz plkst. 7.00);
- $L_{dvn}$  – diennakts trokšņa rādītājs, kas raksturo trokšņa ietekmēto iedzīvotāju kopējo diskomfortu visā diennaktī.

No Rīgas aglomerācijas kopējās platības tikai aptuveni 38% aizņem teritorijas, uz kurām attiecas Ministru kabineta 13.07.2004. noteikumos Nr.597 „Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība” noteiktie vides trokšņa robežlielumi. Tās ir individuālo (savrupmāju, mazstāvu vai viensētu) dzīvojamo māju, bērnu iestāžu, ārstniecības, veselības un sociālās aprūpes iestāžu apbūves teritorijas, daudzstāvu dzīvojamās apbūves teritorijas, publiskās apbūves teritorija (sabiedrisko un pārvaldes objektu teritorija, tajā skaitā kultūras iestāžu, izglītības un zinātnes iestāžu, valsts un pašvaldību pārvaldes iestāžu un viesnīcu teritorija ar dzīvojamo apbūvi) un jauktas apbūves teritorija, tajā skaitā tirdzniecības un pakalpojumu būvju teritorija (ar dzīvojamo apbūvi). Īpaši izceltas tiek teritorijas apdzīvotās vietās, t.s. klusie rajoni. Pārējās teritorijas ir iekšējie ūdeņi, t.sk. Daugava, Mīlgrāvis, Ķīšezers, Juglas ezers, Bābelītis, Gaiļezers un Velnezers, kā arī meži un neapbūvēti lauki.

Aptuveni 30% no Rīgas pilsētas teritorijas, tajā skaitā daļa no Rīgas vēsturiskā centra, ir pakļauta vides trokšņa robežlielumu pārsniegumiem naktī līdz 25 dB(A). Dienas trokšņa rādītāja  $L_{diena}$  un vakara trokšņa rādītāja  $L_{vakars}$  robežlielumi Rīgas pilsētas administratīvajā teritorijā tiek pārsniegti pilsētas vēsturiskajā centrā, it īpaši maģistrālo ielu, piemēram, Brīvības ielas, Krišjāņa Valdemāra ielas, Krišjāņa Barona un Lāčplēša ielas kvartālos. Tomēr šie pārsniegumi nepārsniedz 10 dB(A) dienā un 15 dB(A) vakarā.

Trokšņa robežlielumu pārsniegšana ir ilustrēta 15 atsevišķās trokšņa robežlielumu pārsniegumu kartēs. Teritorijas, kur konstatēti trokšņa robežlielumu pārsniegumi, tiek definētas kā akustiskās diskomforta zonas (ADZ) un pašvaldības (municipālas) nozīmes akustiskās diskomforta zonas (MADZ), kurās plāno trokšņa samazināšanas pasākumus.

Rīgas aglomerācijā pavisam tiek izdalīta 21 akustiskā diskomforta zona (ADZ) un 24 pašvaldības (municipālas) nozīmes akustiskās diskomforta zonas (MADZ). Ārpus ADZ un MADZ zonām rīcības plānā trokšņa samazināšanas pasākumi netiek plānoti.

## 6. Cilvēku skaita novērtējums, uz kuriem iedarbojas troksnis, problēmu noskaidrošana un uzlabojamās situācijas

Lai apzinātu trokšņa ietekmēto iedzīvotāju skaitu atbilstoši Eiropas Parlamenta un Padomes 25.06.2002. Direktīvai 2002/49/EK par vides trokšņa novērtēšanu un uzraudzību, kā arī Ministru kabineta 07.01.2014. noteikumiem Nr.16 „Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība”, vides trokšņa diennakts iedarbības novērtēšanai tiek piemērots kompleksais dienas, vakara un nakts trokšņa rādītājs  $L_{dvn}$  (skatīt 2.tabulu). To pielieto trokšņa stratēģisko karšu izstrādē, tomēr Latvijā šim kompleksajam trokšņa rādītājam pieļaujamā robežvērtība nav noteikta.

### Kopējo trokšņa avotu radītajam diennakts vidējam troksnim pakļauto cilvēku skaita sadalījums pa trokšņa zonām

2.tabula

Trokšņa zona $L_{dvn}$	Cilvēku skaits
45–49 dB(A)	1200
50–54 dB(A)	67 000
55–59 dB(A)	190 000
60–64 dB(A)	231 000
65–69 dB(A)	130 200
70–74 dB(A)	87 000
>74 dB(A)	25 600
Kopā:	731 800

No aptuveni 200 000 Rīgas 2006.gada aglomerācijas iedzīvotāju, kas pakļauti dzelzceļa līniju un to pievedceļu troksnim, aptuveni 125 000 iedzīvotāju troksnis pie to mājokļu fasādēm atbilst vai ir zemāks par naktī noteiktiem robežlielumiem. Aptuveni 60 000 iedzīvotāju troksnis naktī pie to mājokļu fasādēm pārsniedz pieļaujamās robežvērtības līdz 10 dB. 14 500 iedzīvotāju troksnis naktī pie to mājokļu fasādēm pārsniedz pieļaujamās robežvērtības par 10–20 dB, bet 40 iedzīvotāju cieš no 25 dB nakts robežlielumu pārsniegumiem.

No aptuveni 805 000 Rīgas 2006.gada aglomerācijas iedzīvotāju, kas pakļauti autosatiksmes troksnim, aptuveni 77 000 iedzīvotāju troksnis pie to mājokļu fasādēm atbilst vai ir zemāks par naktī noteiktiem robežlielumiem. Aptuveni 460 000 iedzīvotāju troksnis naktī pie to mājokļu fasādēm pārsniedz pieļaujamās robežvērtības par 5–10 dB. 267 500 Rīgas 2006.gada aglomerācijas iedzīvotāju troksnis naktī pie to mājokļu fasādēm pārsniedz pieļaujamās robežvērtības par 15–25 dB, bet aptuveni 600 iedzīvotāju cieš no 30 dB nakts robežlielumu pārsniegumiem.

No aptuveni 260 000 Rīgas 2006.gada aglomerācijas iedzīvotāju, kas pakļauti rūpniecisko rajonu, galvenokārt Rīgas brīvdostas radītam troksnim, aptuveni 210 000 iedzīvotāju troksnis pie to mājokļu fasādēm atbilst vai ir zemāks par naktī noteiktiem robežlielumiem. Aptuveni 40 000 iedzīvotāju troksnis naktī pie to mājokļu fasādēm pārsniedz pieļaujamās robežvērtības par 5–10 dB, bet aptuveni 7500 Rīgas 2006.gada aglomerācijas iedzīvotāju troksnis naktī pie to mājokļu fasādēm pārsniedz pieļaujamās robežvērtības par 15–25 dB.

Vismazāk Rīgas 2006.gada aglomerācijas iedzīvotāju pakļauti starptautiskās lidostas „Rīga” radītajam troksnim – vien 4,7% no aglomerācijas iedzīvotāju kopskaita jeb aptuveni 38 000 iedzīvotāju.

Vides trokšņa radītajam diskomfortam pakļauto iedzīvotāju skaitu Rīgas pilsētā raksturo 3.tabula, kurā redzams kopējo trokšņa avotu radītajam nakts troksnim pakļauto cilvēku skaits.

### **Kopējo trokšņa avotu radītajam nakts troksnim pakļauto cilvēku skaita sadalījums pa trokšņa zonām**

3.tabula

<b>Trokšņa zona <math>L_{\text{nakts}}</math></b>	<b>Cilvēku skaits</b>
40–44 dB(A)	24 900
45–49 dB(A)	200 000
<b><math>L_{\text{nakts}}</math> trokšņa robežvērtība 45 dB(A) un 50 dB(A)</b>	
45–49 dB(A)	200 000
50–54 dB(A)	225 000
55–59 dB(A)	136 200
60–64 dB(A)	104 000
65–69 dB(A)	41 000
70–74 dB(A)	700
>74 dB(A)	0
Kopā:	731 800

Saskaņā ar trokšņa kartēšanas rezultātiem 24 900 Rīgas pilsētas iedzīvotāju (3,4%) atrodas trokšņa zonā 40–44 dB(A). 561 000 Rīgas pilsētas iedzīvotāju (76,6%) atrodas trokšņa zonās 45–59 dB(A) ar robežlielumu  $L_{\text{nakts}}$  pārsniegumiem robežās no 5 līdz 15 dB(A), kas nav uzskatāmi par būtiskiem pārsniegumiem. 145 700 no Rīgas pilsētas iedzīvotājiem (19,9%) ir pakļauti vismaz 20–25 dB(A) lieliem nakts trokšņa robežlieluma pārsniegumiem, bet 0,1% (apmēram 700 cilvēku) – lielākam par 30 dB(A) nakts trokšņa robežlieluma pārsniegumam.

Situācija Rīgas vēsturiskajā centrā, kur koncentrētas ievērojamas satiksmes plūsmas ar lielu iedzīvotāju skaitu daudzstāvu daudzdzīvokļu namos, liek meklēt kardinālus risinājumus nākotnē, izstrādājot nākamo Rīgas aglomerācijas trokšņa samazināšanas rīcības plānu. Šādi pasākumi varētu būt gājēju ielu iekārtošana (piemēram, Tērbatas iela), jaunu Rīgas vēsturiskā centra apvedielu projektēšana (piemēram, Hanzas ielas un Skanstes ielas rajonā), kā arī jauna dzelzceļa tilta pār Daugavu būvniecības lietderības izpēte.

Procentuāli vismazāk Rīgas pilsētas iedzīvotāju ir pakļauti lidaparātu radītajam troksnim starptautiskās lidostas „Rīga” ietekmes zonā (aptuveni 38 000). Aptuveni 34 000 iedzīvotāju troksnis pie to mājokļu fasādēm atbilst vai ir zemāks par naktī noteiktiem robežlielumiem. Aptuveni 3500 iedzīvotāju troksnis naktī pie to mājokļu fasādēm pārsniedz pieļaujamās robežvērtības par 5–10 dB, bet 119 Rīgas 2006.gada aglomerācijas iedzīvotāju lidaparātu troksnis naktī pie to mājokļu fasādēm pārsniedz pieļaujamās robežvērtības par 15 dB.

## **7. Pārskats par sabiedrības informēšanu un sabiedrības iesniegtajiem priekšlikumiem (aglomerācijai izstrādātajam rīcības plānam pievienots sabiedriskās apspriešanas sanāksmes protokols)**

Sabiedrības ar ierobežotu atbildību „Estonian, Latvian & Lithuanian Environment” izstrādātā rīcības plāna vides trokšņa samazināšanai Rīgas aglomerācijā 2009.–2019.gadam sabiedriskās apspriešanas sanāksme notika 08.06.2009. Vides ministrijas telpās Peldu ielā 25, Rīgā.

Rīgas pilsētas pašvaldība informāciju par rīcības plāna sabiedriskās apspriešanas laiku un vietu 04.06.2009. ievietoja Rīgas pilsētas pašvaldības portālā, kur ar to varēja iepazīties ikviens interesents.

Sabiedrības interese par Rīgas aglomerācijai izstrādāto rīcības plānu vides trokšņa samazināšanai vērtējama kā zema, jo pretēji tolaik spēkā esošo Ministru kabineta 13.07.2004. noteikumu Nr.597 „Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība” 55.punktam (vismaz 10 dienas pēc paziņojuma publicēšanas laikrakstos aglomerācijas pašvaldības rīko rīcības plāna projekta aglomerācijai sabiedriskās apspriešanas sanāksmi) sabiedriskās apspriešanas sanāksme notika pēc 3 dienām. Iespējams, ka tādēļ sabiedriskās apspriešanas sanāksmē piedalījās tikai 13 dalībnieki, no kuriem viens bija nevalstiskās organizācijas pārstāvis, bet divi – Rīgas iedzīvotāji. Pārējie dalībnieki pārstāvēja Rīgas pilsētas kaimiņos esošās pašvaldības (Rīgu un Jūrmalu, Garkalnes novadu), Satiksmes ministriju un Vides ministriju, kā arī akciju sabiedrību „Latvenergo”. Sabiedriskās apspriešanas gaitā netika iesniegti konkrēti priekšlikumi vai papildinājumi rīcības plānam vides trokšņa samazināšanai Rīgas aglomerācijā 2009.–2019.gadam (sabiedriskās apspriešanas protokola kopija pielikumā).

Viena mēneša laikā pēc sabiedriskās apspriešanas sabiedrība ar ierobežotu atbildību „Estonian, Latvian & Lithuanian Environment” rakstiski saņēma papildjautājumus un piezīmes no Vides ministrijas, Rīgas pilsētas pašvaldības, valsts akciju sabiedrības „Latvijas dzelzceļš”, sabiedrības ar ierobežotu atbildību „R&S Akustika” un 4 Rīgas iedzīvotājiem. Sabiedrība ar ierobežotu atbildību „Estonian, Latvian & Lithuanian Environment” detalizēti izvērtēja izteiktos iebildumus un mēneša laikā rakstiski atbildēja katram no šiem adresātiem, neveicot izmaiņas rīcības plānā.

Sabiedrības ar ierobežotu atbildību „Estonian, Latvian & Lithuanian Environment” izstrādātais rīcības plāna vides trokšņa samazināšanai Rīgas aglomerācijā 2009.–2019.gadam projekts, kura sabiedriskā apspriešana notika 08.06.2009., elektroniskā versijā ir publicēts Rīgas domes Mājokļu un vides departamenta interneta vietnē sadaļā **Vide/Trokšņi/Rīgas aglomerācijas trokšņa samazināšanas rīcības plāns.**

Rīgas aglomerācijas iedzīvotājiem ir nodrošināta arī iespēja iepazīties ar rīcības plāna projektu papīra formātā, kas ir pieejams Rīgas domes Mājokļu un vides departamenta Vides pārvaldes Gaisa un ūdens aizsardzības nodaļā.

## **8. Veiktie un plānotie pasākumi (arī ilgtermiņā) trokšņa samazināšanai vai esošās situācijas saglabāšanai teritorijās, kurās trokšņa rādītāji atbilst šo noteikumu prasībām**

Pirms trokšņa stratēģiskās kartes izstrādes 2008.gadā Rīgas aglomerācijā nav veikti sistemātiski un mērķtiecīgi vides trokšņa samazināšanas pasākumi, jo pašvaldības rīcībā nebija objektīvu datu par šo pasākumu nepieciešamību konkrētās vietās aglomerācijas teritorijā. Aptuvenu vērtējumu par trokšņa iedarbību un tās sekām pašvaldībām sniedza vienīgi iedzīvotāju sūdzības, kuras vairumā gadījumu bija attiecināmas uz sadzīves troksni.

Līdz 2006.gadam Rīgas pilsētā realizēts tikai viens trokšņa samazināšanas pasākums – uzstādīts prettrokšņa ekrāns, kurš mazināja dzelzceļa transporta radīto troksni Bolderājā – Parādes ielā 2.

No 2008.gada Rīgas pilsētas pašvaldība ir realizējusi vairākus projektus, lai optimizētu transporta plūsmu, atslogotu pilsētas centru no transportlīdzekļiem un samazinātu sastrēgumus. 2008.gadā Rīgā ekspluatācijā tika nodots Dienvidu tilts, uz kura Slāvu ielas un Maskavas ielas rajonā ir izvietoti prettrokšņa ekrāni, kas aizsargā tuvējo māju iedzīvotājus no autotransporta radītā trokšņa ietekmes. 2008.gadā nodots ekspluatācijā arī Austrumu maģistrāles turpinājums posmā no krustojuma ar Gaujas ielu līdz Meža prospektam un Augusta Deglava ielas turpinājums posmā no Andreja Saharova ielas līdz Lubānas ielai. 2010.gadā tika nodots ekspluatācijā Juglas ielas turpinājums no Biķernieku ielas līdz Lubānas ielai un Brīvības gatves un Juglas ielas divu līmeņu šķērsojums. 2011.gadā nodots ekspluatācijā Austrumu maģistrāles posms no krustojuma ar Viestura prospektu līdz krustojumam ar Meža prospektu, bet 2012.gadā nodots ekspluatācijā Dienvidu tilta kompleksa Slāvu maģistrālais transporta mezgls un Zemgales virziena maģistrālais transporta mezgls. Šajos projektos ir realizēti trokšņa samazināšanas pasākumi – uzstādīti prettrokšņa ekrāni.

Rīcības plānā vides trokšņa samazināšanai Rīgas aglomerācijā, tajā skaitā Rīgas pilsētā, iekļautos pasākumus ir paredzēts realizēt 2 posmos – līdz 2015.gada beigām un no 2016. līdz 2019.gadam. Šie pasākumi vides trokšņa samazināšanai jārealizē Rīgas pilsētas pašvaldībai, valsts akciju sabiedrībai „Latvijas dzelzceļš” un valsts akciju sabiedrībai „Privatizācijas aģentūra”.

Rīgas pilsētas pašvaldība atbilstoši savai kompetencei realizē pasākumus vides trokšņa samazināšanai no autosatiksmes, rēķinoties ar tādiem pasākumu praktisko realizāciju ierobežojošiem faktoriem kā apakšzemes inženierkomunikāciju izvietojums Rīgas pilsētā, nepieciešamība nodrošināt satiksmes drošību, kā arī pašvaldības finansiālās iespējas.

Līdz 2015.gada beigām Rīgas pilsētas pašvaldība paredzējusi uzstādīt prettrokšņa ekrānus uz renovējamā satiksmes pārvada pār dzelzceļu Kārļa Ulmaņa gatvē (800 m). Līdz 2015.gada beigām valsts akciju sabiedrībai „Latvijas dzelzceļš” jārealizē šādi pasākumi sliežu ceļu radītā trokšņa samazināšanai:

- jāprecizē un jāsamazina vilcienu kustības ātrums Rīgas pilsētas robežās 7 posmos;
- jāizbūvē gar dzelzceļa līniju troksni aizturoši 4 m augsti prettrokšņa ekrāni 2 posmos;
- jāizveido gar dzelzceļa līniju troksni aizturošas stādījumu joslas 6 posmos.

Rīcības plāns vides trokšņa samazināšanai Rīgas aglomerācijā no 2016. līdz 2019.gadam paredz Rīgas pilsētā realizēt tehniski sarežģītus un finansiāli dārgus trokšņa samazināšanas pasākumus. Rīgas pilsētas pašvaldībai un valsts akciju sabiedrībai



„Privatizācijas aģentūra” jāuzlabo dzīvojamo māju fasāžu skaņas izolācijas īpašības kopskaitā 10 ēkām. Šo mājokļu trokšņa indeksa vērtības pārsniedz 1 000 000, un tās no gājēju ietves šķir pietiekams attālums, kur izvietot dubultfasāžu konstrukcijas un izvērst fasāžu apšūšanas darbus, netraucējot gājēju un autotransporta kustību. Šīs dzīvojamās mājas nav valsts un vietējas nozīmes arhitektūras pieminekļi, tādēļ Valsts kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcijai nav iebildumu pret šo ēku fasāžu pārveidošanu vai izmainīšanu.

Valsts akciju sabiedrībai „Latvijas dzelzceļš” līdz 2019.gadam jāatvirza no dzīvojamām mājām maģistrālie sliežu ceļi 2 posmos.

**9. Pasākumi, kurus pašvaldība paredzējusi veikt turpmāko gadu laikā trokšņa samazināšanai vai esošās situācijas saglabāšanai teritorijās, kurās trokšņa rādītāji atbilst Ministru kabineta 07.01.2014. noteikumu Nr.16 „Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība” prasībām**

Laikposmā līdz 2015.gada beigām ir paredzēts veikt šādus vides troksni samazinošus pasākumus:

4.tabula

**Trokšņa samazināšanas pasākumi laikposmam līdz 2015.gada beigām**

Nr. p.k.	Trokšņa samazināšanas pasākums <sup>1)</sup>	Pasākuma realizācijas vieta (teritorija)	Atbildīgais par pasākuma izpildi	Aptuvenas izmaksas EUR (bez PVN)	Piezīmes
1	2	3	4	5	6
1.	Prettrokšņa ekrānu izbūve uz renovējamā satiksmes pārvada pār dzelzceļu	Kārļa Ulmaņa gatves pārvads pār dzelzceļa līniju Rīga–Jelgava (800 m)	Rīgas domes Satiksmes departaments	819 600	Izpildīts 2014.gada martā
2.	Vilcienu kustības ātruma precizēšana un samazināšana	Dzelzceļa posms „Stacija Rīga–Matīsa ielas pārbrauktuve”	Valsts akciju sabiedrība „Latvijas dzelzceļš”		
3.		Dzelzceļa līnijas Rīga–Krustpils posms starp stacijām „Vagonu parks” un „Jāņavārti”			
4.		Dzelzceļa līnijas Rīga–Krustpils posms: dzelzceļa parks „Šķirotava”			
5.		Dzelzceļa līnijas Rīga–Saulkrasti posms starp staciju „Sarkandaugava” un staciju „Mangali”			

1	2	3	4	5	6
6.	Vilcienu kustības ātruma precizēšana un samazināšana	Dzelzceļa līnijas Rīga–Tukums posms starp stacijām „Rīga” un „Torņakalns”	Valsts akciju sabiedrība „Latvijas dzelzceļš”		
7.		Dzelzceļa līnijas posms starp stacijām „Čiekurkalns” un „Jugla”			
8.		Dzelzceļa līnijas Rīga–Saulkrasti posms starp stacijām „Brasa” un „Sarkandaugava”			
9.	Troksni slāpējošas stādījumu joslas izveidošana gar dzelzceļa līniju	Posma Vagonu parks–Šķirotava no Dzērvju ielas līdz Slāvu ielai ar kopgarumu 248,6 m	Valsts akciju sabiedrība „Latvijas dzelzceļš”	36 200	
10.		Posma Šķirotava–Dārziņi Lokomotīves ielas pusē no ēkas Lokomotīves ielā 60 līdz Višķu ielai ar kopgarumu 1167,9 m		170 300	
11.		Posma Vagonu parks–Šķirotava no ēkas Salaspils ielā 6 līdz ēkai Lokomotīves ielā 58 ar kopgarumu 2250 m		327 900	
12.		Posma Vagonu parks–Šķirotava no Mazās Lubānas ielas līdz ēkai Salaspils ielā 7/9 ar kopgarumu 739 m		101 500	
13.		Posma Čiekurkalns–Jugla no ēkas Brīvības gatvē 349 līdz Tirzas ielai ar kopgarumu 744 m		98 200	
14.		Posmā Brasa–Sarkandaugava gar slimnīcu „Jūras medicīnas centrs” ar kopgarumu 181 m		26 400	

1	2	3	4	5	6
15.	Troksni aizturoša 4 m augsta un 1030 m gara prettrokšņa ekrāna izbūve	Posmā Rīga–Vagonu parks abās dzelzceļa līnijas pusēs no Lāčplēša ielas līdz Žaņa Lipkes ielai	Valsts akciju sabiedrība „Latvijas dzelzceļš”	734 500	
16.	Troksni aizturoša 4 m augsta un 205 m gara prettrokšņa ekrāna izbūve	Posmā Brasa–Sarkandaugava gar slimnīcu „Jūras medicīnas centrs”	Valsts akciju sabiedrība „Latvijas dzelzceļš”	228 100	

Piezīme:

<sup>1)</sup> Trokšņa samazināšanas pasākumi ir izvēlēti no sabiedrības ar ierobežotu atbildību „Estonian, Latvian & Lithuanian Environment” 2009.gadā izstrādātā rīcības plāna vides trokšņa samazināšanai Rīgas aglomerācijā 2009.–2019. gadam

### 10. Aglomerācijas klusie rajoni un pasākumi to saglabāšanai

Klusie rajoni aglomerācijā atbilstoši 2014.gada janvārī spēku zaudējušo Ministru kabineta 13.07.2004. noteikumu Nr.597 „Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība” definīcijai ir pašvaldības noteikta aglomerācijas teritorija, kur trokšņa rādītāja vērtība jebkuram trokšņa avotam ir mazāka par trokšņa robežlielumu (4.7.apakšpunkts). Šajos noteikumos visstingrākie (skaitliski mazākie) trokšņa robežlielumi neatkarīgi no trokšņa avota veida ir noteikti mazstāvu dzīvojamo ēku, kūrortu, slimnīcu, bērnu iestāžu un sociālās aprūpes iestāžu teritorijās naktīs ( $L_{nakts} = 40 \text{ dB(A)}$ ). Ministru kabineta 07.01.2014. noteikumos Nr.16 „Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība” termins „klusais rajons aglomerācijā” nepastāv un ir nomainīts ar jēdzienu „klusais rajons apdzīvotā vietā” ar tādu pašu pieļaujamo trokšņa robežlielumu  $L_{nakts} = 40 \text{ dB(A)}$ .

Aptuveni 70% no Rīgas teritorijas (kopskaitā 11 vietās ar kopējo platību 5300 hektāru) aizņem neapbūvēti rajoni un rajoni ar mazu iedzīvotāju blīvumu, kurus varētu klasificēt kā klusos rajonus, kuros trokšņa rādītājs  $L_{nakts} = 40 \text{ dB(A)}$ . Tie atrodas galvenokārt pilsētas nomalēs, piemēram, Vakarbulļos, Kleistu mežā, Spilves pļavās, Mangalsalā, Vecāķos, Ķīšežera un Juglas ezera krastmalās u.c. līdzīgās teritorijās ar mazstāvu dzīvojamo ēku, kūrortu, slimnīcu, bērnu iestāžu un sociālās aprūpes iestāžu apbūvi. Tās ir publiski pieejamas rekreācijas, apstādījumu un mežu teritorijas vismaz 9 hektāru vienlaidu platībā. Tomēr pašvaldība šos rajonus pagaidām nav klasificējusi kā klusos rajonus, jo tajos nakts trokšņa rādītāja  $L_{nakts}$  vērtības pie jebkura trokšņa avota darbības nav mazākas par 40 dB(A). Pārskatot un atjaunojot vides trokšņa stratēģisko karti 2014./2015.gadā, tiks īpaša vērtība pievērsta šīm teritorijām un vērtēts, vai modelētie trokšņa rādītāji būs atbilstoši klusajiem rajoniem noteiktajiem kritērijiem. Pašvaldība ir tiesīga ar saistošajiem noteikumiem noteikt klusos rajonus aglomerācijā.

Jānorāda, ka pat pilsētas centrā ir slēgta tipa iekšpagalmi, kuros nakts trokšņa rādītāja  $L_{nakts}$  vērtības ir mazākas par trokšņa robežlielumu 40 dB(A), bet tie ir sadrumstaloti, starp daudzstāvu ēkām esoši atsevišķi pagalmi, kas nevar pretendēt uz kluso rajonu apdzīvotā vietā statusu.

### 11. Informācija par ilgtermiņa attīstības plāniem vai projektiem, kas var ietekmēt rīcības plānā noteikto rezultātu sasniegšanu

Laikposmā no 2015. līdz 2019.gadam ir paredzēts veikt šādus vides troksni samazinošus pasākumus:

5.tabula

#### Trokšņa samazināšanas ilgtermiņa pasākumi laikposmam no 2016. līdz 2019.gadam

Nr. p.k.	Trokšņa samazināšanas pasākums <sup>1)</sup>	Pasākuma realizācijas vieta (teritorija)	Atbildīgais par pasākuma izpildi	Aptuvenās izmaksas EUR (bez PVN)	Piezīmes
1	2	3	4	5	6
1.	Ielas rekonstrukcija un transporta plūsmas izmaiņa	Papildinājums Gaigalas ielas rekonstrukcijas projektam	Rīgas domes Satiksmes departaments	222 000	No 2017.gada
2.	Transporta plūsmas novirzīšana no Stūrmaņu ielas, Gobas ielas un Kapteiņu ielas	Piestātnes ielas un Gaigalas ielas rekonstrukcija	Rīgas domes Satiksmes departaments	5 771 200	No 2017.gada
3.	Transporta plūsmas novirzīšana no Ezera ielas un Tilta ielas	Satiksmes pārvads pāri dzelzceļa līnijas Rīga-Skulte sliežu ceļiem ar pievedceļiem	Rīgas domes Satiksmes departaments	45 000 000	No 2017.gada
4.	Transporta plūsmas novirzīšana no Rīgas vēsturiskā centra	Austrumu maģistrāles posms no Ieriķu ielas līdz Vietalvas ielai	Rīgas domes Satiksmes departaments	30 000 000	No 2017.gada
5.	Pašvaldības kopīpašumā esoša mājokļa fasāžu skaņas izolācijas	Pērnavas ielā 6/8 (piecstāvu dzīvojamā māja)	Rīgas domes Mājokļu un vides departaments	621 500	
6.	īpašību uzlabošana ar dubultfasādi	Brīvības gatvē 211 (piecstāvu dzīvojamā māja)		846 300	
7.	Pašvaldības kopīpašumā esoša mājokļa fasāžu skaņas izolācijas	Brīvības gatvē 234 (sešstāvu dzīvojamā māja)	Rīgas domes Mājokļu un vides departaments	1 072 100	
8.	īpašību uzlabošana ar dubultfasādēm	Brīvības gatvē 310 (piecstāvu dzīvojamā māja)		891 200	

1	2	3	4	5	6
9.	Mājokļa fasāžu skaņas izolācijas īpašību uzlabošana ar dubultfasādēm	Aleksandra Čaka ielā 59 (piecstāvu dzīvojamā māja)	Valsts akciju sabiedrība „Privatizācijas aģentūra”	391 200	
10.		Avotu ielā 66 (piecstāvu dzīvojamā māja)		327 200	
11.		Augusta Deglava ielā 26 (divstāvu dzīvojamā māja)		272 800	
12.		Pērnavas ielā 11 (sešstāvu dzīvojamā māja)		649 800	
13.		Rušonu ielā 30 (piecstāvu dzīvojamā māja)		1 818 800	
14.	Mājokļa fasādes skaņas izolācijas īpašību uzlabošana ar dubultfasādi	Krišjāņa Valdemāra ielā 24 (sešu/septiņu stāvu dzīvojamā māja)	Valsts akciju sabiedrība „Privatizācijas aģentūra”	181 200	
15.	Maģistrālo sliežu ceļu izvietojuma maiņa – sliežu ceļu ass pārbīde – attālināšana no dzīvojamām ēkām	2,5 km posmā Vagonu parks–Šķirotava no ēkas Salaspils ielā 6 līdz ēkai Lokomotīves ielā 60	Valsts akciju sabiedrība „Latvijas dzelzceļš”		
16.		1,5 km posmā Šķirotava–Dārziņi no ēkas Lokomotīves ielā 60 līdz Višķu ielai			

Piezīme:

<sup>1)</sup> Trokšņa samazināšanas pasākumi ir izvēlēti no sabiedrības ar ierobežotu atbildību „Estonian, Latvian & Lithuanian Environment” 2009.gadā izstrādātā rīcības plāna vides trokšņa samazināšanai Rīgas aglomerācijā 2009.–2019.gadam

Rīgas pilsētas pašvaldībā ir izstrādāts Rīgas attīstības programmas 2014.–2020.gadam projekts, kurā ir paredzēta šādu nozīmīgu infrastruktūras objektu, satiksmes mezglu un maģistrālo ielu izbūve vai rekonstrukcija:

- Rīgas Ziemeļu transporta koridora izbūve;
- Austrumu maģistrāles posma (Ieriķu iela–Vietalvas iela) pabeigšana – satiksmes pārvads pār dzelzceļa līniju Rīga–Skulte ar pievedceļiem;
- Dienvidu maģistrāles 4.kārta (Ziepiņkalna iela–Vienības gatve);
- Daugavgrīvas ielas rekonstrukcija;

- zemās grīdas tramvaju (ZGT) ieviešanas Rīgā projekta 2.posma realizācija (4.tramvaja maršruta pielāgošana ZGT parametriem un ZGT iegāde, apakšstaciju un kabeļu saimniecības rekonstrukcija 6. un 11.tramvaja maršrutos);
- 2.tramvaja jaunās līnijas izbūve līdz lidostai „Rīga”, iekļaujot to esošā tramvaju maršrutu tīklā (2.tramvaja maršruta pagarinājums);
- nepārtrauktas un pakāpeniskas velosatiksmes sistēmas (velosatiksmes infrastruktūra, informācija, izglītība) attīstības veicināšana, integrējot to kopējā pilsētas transporta infrastruktūrā;
- publisko uzlādes punktu ierīkošana elektromobiļiem, izmantojot pielāgotu sabiedrības ar ierobežotu atbildību „Rīgas satiksme” infrastruktūru, un citi pasākumi, kuru īstenošana būtiski samazinās automobiļu un tramvaju satiksmes radīto troksni Rīgas pilsētā;
- pilsētas ielu seguma periodiska atjaunošana.

Šo projektu realizācija ir uzskatāma par Rīgas pilsētas pašvaldības ilgtermiņa projektiem vides trokšņa samazināšanai. Katra konkrētā objekta projektēšanas gaitā tiks veikta vides trokšņa modelēšana un būvniecības procesā tiks nodrošināti nepieciešamie trokšņa samazināšanas pasākumi trokšņa samazināšanai, lai nodrošinātu trokšņa robežlielumu ievērošanu atbilstoši Ministru kabineta 07.01.2014. noteikumu Nr.16 „Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība” prasībām.

## **12. Informācija par rīcības plānā iekļauto pasākumu prognozējamām izmaksām, kā arī izmaksu efektivitātes novērtējums un ieguvumu un zaudējumu novērtējums**

Rīgas pilsētas pašvaldības realizējamo trokšņa samazināšanas pasākumu aptuvenās izmaksas un sagaidāmie ieguvumi apkopoti 6.tabulā.

### **Rīgas pilsētas pašvaldības realizējamo trokšņa samazināšanas pasākumu prognozējamās izmaksas un ieguvumi līdz 2015.gada beigām**

6.tabula

Trokšņa samazināšanas pasākums (atbilstoši rīcības plāna 4.tabulas punktiem)	Pasākuma īstenošanas vieta (teritorija vai adrese)	Aptuvenās izmaksas EUR (bez PVN)	Ietekmēto iedzīvotāju skaits	Ieguvums no pasākuma īstenošanas
Prettrokšņa ekrānu izbūve Kārļa Ulmaņa gatvē	Kārļa Ulmaņa gatves pārvads pār dzelzceļa līniju Rīga–Jelgava (800 m)	819 600	200	3–6 dB(A)
Kopā:		819 600	200	

**Rīgas pilsētas pašvaldības realizējamo trokšņa samazināšanas pasākumu  
prognozējamās izmaksas un ieguvumi līdz 2019.gadam**

7.tabula

Nr. p.k.	Trokšņa samazināšanas pasākums (atbilstoši rīcības plāna 5.tabulas punktiem)	Pasākuma īstenošanas vieta (teritorija vai adrese)	Aptuvenās izmaksas EUR (bez PVN)	Ietekmēto iedzīvotāju skaits	Ieguvums no pasākuma īstenošanas
1.	Ielas rekonstrukcija un transporta plūsmas izmaiņa	Papildinājums Gaigalas ielas rekonstrukcijas projektam	222 000	500	2–4 dB(A)
2.	Transporta plūsmas novirzīšana no Stūrmaņu ielas, Gobas ielas un Kapteiņu ielas	Piestātnes ielas un Gaigalas ielas rekonstrukcija	5 771 200	350	6–10 dB(A)
3.	Pašvaldības kopīpašumā esoša mājokļa fasāžu skaņas izolācijas īpašību uzlabošana ar dubultfasādi	Brīvības gatvē 211	762 500	300	Aptuveni 4 dB(A)
4.		Brīvības gatvē 234	966 000	400	Aptuveni 2 dB(A)
5.		Brīvības gatvē 310	803 000	250	Aptuveni 2 dB(A) (pret Brīvības gatvi)
6.		Pērnavas ielā 6/8	560 000	300	Aptuveni 2 dB(A)
Kopā:			9 084 700	2100	

Kā redzams 7.tabulā, visefektīvākie trokšņa samazināšanas pasākumi ir trokšņa avota attālināšana no trokšņa jutīgiem objektiem – mājokļiem, kā tas ir paredzēts Bolderājā, novirzot galvenās transporta plūsmas no Stūrmaņu ielas, Gobas ielas un Kapteiņu ielas ar blīvu dzīvojamo ēku apbūvi uz ārpus blīvas apbūves esošo Gaigalas ielu. Jāatgādina, ka 6 dB ieguvums, t.i., trokšņa rādītāja samazinājums pie mājokļu fasādēm nav mazs, bet gan divkārtējs gada vidējā trokšņa skaņas spiediena samazinājums.

Rīgas pilsētas pašvaldības līdz 2015.gada beigām realizējamo trokšņa samazināšanas pasākumu izmaksas ir 819 600 *euro* (bez PVN), bet līdz 2019.gadam realizējamo pasākumu izmaksas – nedaudz vairāk par 84 miljoniem *euro* (bez PVN). Kopumā rīcības plāna līdz 2019.gadam realizējamo pasākumu izmaksas – nedaudz mazāk par 85 miljoniem *euro* (bez PVN). Trokšņa samazināšanas pasākumu realizācija nodrošinās satiksmes troksnim pakļautajiem iedzīvotājiem trokšņa samazināšanos par 2 līdz 10 dB(A).

Izmaksu un ieguvumu salīdzinošā analīze liecina, ka dārgi un mazefektīvi pasākumi ir mājokļu fasāžu skaņas izolācijas īpašību uzlabošana ar dubultfasādēm, jo dubultfasādes konstruktīvi nav iespējams izveidot vienlaidu hermētiskas, tādējādi pilnīgi noslēdzot ēkas ieejas durvju aillas, dūmvadus un ventilācijas atveres. Rīgas pilsētas pašvaldībai ieguldīt 4 ēku apšūšanā ar dubultfasādēm vairāk nekā 3 miljonus *euro* (bez PVN),

1250 iedzīvotājiem tiek panākts gada vidējā trokšņa līmeņa samazinājums par 2 līdz 4 dB(A). Valsts akciju sabiedrībai „Privatizācijas aģentūra” veicamajai dubultfasāžu izbūvei 6 mājokļiem nepieciešami aptuveni 5,3 miljoni *euro* (bez PVN). Pēc šī trokšņa samazināšanas pasākuma īstenošanas gada vidējais trokšņa rādītājs pie šo mājokļu fasādēm samazināsies par 2 līdz 4 dB(A). Nepieciešamais finansējums vienam mājoklim saskaņā ar sabiedrības ar ierobežotu atbildību „Estonian, Latvian & Lithuanian Environment” aprēķiniem ir no 129 900 *euro* (bez PVN) līdz 1 753 500 *euro* (bez PVN), bet kopējās izmaksas pārsniedz 8 miljonus *euro* (bez PVN).

Valsts akciju sabiedrībai „Latvijas dzelzceļš” atbilstoši sabiedrības ar ierobežotu atbildību „Estonian, Latvian & Lithuanian Environment” izstrādātajam rīcības plānam līdz 2019.gadam jārealizē 17 trokšņa samazināšanas pasākumu. Daļai pasākumu izmaksas nav noteiktas, nav vērtēts arī dzelzceļa trokšņa samazinājums pie visu trokšņa samazināšanas pasākumiem pakļauto mājokļu fasādēm, tādēļ precīzu prognozējamo izmaksu un ieguvumu izvērtējumu nav iespējams veikt. Prettrokšņa pasākumu realizācijas dēļ troksnis samazināsies par 2 līdz vairāk nekā 6 dB(A). Efektīvākie risinājumi ir prettrokšņa ekrāni cieši pie dzelzceļa līnijām. Vislielākais ieguvums dzelzceļa trokšņa samazināšanā ir sagaidāms aptuveni 140 iedzīvotājiem dzelzceļam tuvu izvietotajos 3 mājokļos Kalupes ielā 17, 19 un 21. Daudzstāvu daudzdzīvokļu mājā Ģertrūdes ielā 110 (ar aptuveni 80 iedzīvotājiem pret Satekles ielu) ieguvums no prettrokšņa ekrāna ir 4 līdz 6 dB(A). Pārējās vietās ieguvumi iedzīvotājiem ir mazāki, īpaši tiem, kuru mājokļi neatrodas dzelzceļa tiešā tuvumā.

Rīgas pilsētas pašvaldība, izvērtējot trokšņa samazināšanas pasākumus, par prioritāri realizējamiem pasākumiem trokšņa līmeņa pārsniegumu samazināšanai uzskata transporta plūsmu novirzīšanu no dzīvojamajiem namiem un prettrokšņa ekrānu izbūvi gar dzelzceļa līnijām.

### **13. To cilvēku skaita samazināšanās novērtējums, kurus ietekmē troksnis (trokšņa radīti miega traucējumi vai cits diskomforts)**

Rīgas pilsētas pašvaldībai laikposmā no 2014. līdz 2019.gadam realizējot paredzētos trokšņa samazināšanas pasākumus, trokšņa radītais diskomforts samazināsies aptuveni 4000 rīdzinieku.

Valsts akciju sabiedrība „Privatizācijas aģentūra”, realizējot trokšņa samazināšanas pasākumus, nodrošinātu trokšņa radītā diskomforta samazināšanu vismaz 1150 Rīgas pilsētas iedzīvotāju. Savukārt valsts akciju sabiedrībai „Latvijas dzelzceļš” realizējot rīcības plānā paredzētos trokšņa samazināšanas pasākumus, trokšņa radītais diskomforts samazinātos aptuveni 10 000 dzelzceļa tuvumā dzīvojošiem rīdziniekiem.

Tātad saistošo noteikumu pielikumā iekļauto pasākumu realizācija Rīgas pilsētas administratīvajā teritorijā laikposmā no 2014. līdz 2019.gadam nodrošinātu trokšņa radītā diskomforta samazināšanu aptuveni 20 000 iedzīvotāju, kas ir 13,8% no iedzīvotājiem, kuri ir pakļauti par 20 dB(A) lielākiem nakts trokšņa rādītāja  $L_{\text{nakts}}$  pārsniegumiem.

### **14. Rīcības plāna īstenošanas un rezultātu novērtēšanas kārtība**

Rīgas domes Satiksmes departaments un Rīgas domes Mājokļu un vides departaments atbilstoši kompetencei precīzē un nodrošina rīcības plānā paredzēto pasākumu izpildi.



Rīgas domes Mājokļu un vides departaments par Rīgas pilsētas administratīvajā teritorijā realizējamiem trokšņa samazināšanas pasākumiem, kas nav Rīgas pilsētas pašvaldības kompetencē, to piekritības kārtībā rakstiski informējis valsts akciju sabiedrību „Latvijas dzelzceļš” un valsts akciju sabiedrību „Privatizācijas aģentūra”.

Rīcības plāna pasākumu izpildes rezultātus novērtē reizi gadā. Rīcības plānu pārskata ne retāk kā reizi piecos gados, bet gadījumos, kad notiek izmaiņas, kas būtiski ietekmē esošo stāvokli attiecībā uz troksni, plānu pārskata un maina biežāk.

Pārskatot rīcības plānu, novērtē tā īstenošanas gaitu, to cilvēku skaita samazināšanos, kurus ietekmē troksnis, kā arī nosaka prioritārus troksni samazinošus pasākumus nākamajam periodam, izvērtējot pasākumu sagaidāmo efektivitāti salīdzinājumā ar to realizācijai nepieciešamo finansējuma apjomu.

Pielikumā: Rīcības plāna projekta vides trokšņa samazināšanai Rīgas aglomerācijā sabiedriskās apspriešanas protokola kopija.

Domes priekšsēdētājs

N.Ušakovs